



# Super-ONE

คู่มือผู้ใช้รถ

# ข้อมูลทั่วไป

## ข้อมูลความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและผู้อื่นถือเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่ง การใช้งานรถยนต์นี้ด้วยความปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญอย่างหนึ่ง

เราได้จัดทำขั้นตอนการใช้งานและข้อมูลอื่นๆ ไว้บนป้ายและในคู่มือเล่มนี้ เพื่อช่วยในการตัดสินใจเกี่ยวกับความปลอดภัยของท่าน ข้อมูลนี้จะช่วยเตือนถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านหรือผู้อื่น

การเตือนท่านให้ทราบถึงอันตรายทุกอย่างที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานหรือการบำรุงรักษารถยนต์ย่อมไม่พอประโชยน์และทำไม่ได้จริง ท่านต้องใช้วิจารณญาณของท่านเอง

ท่านจะพบข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญในหลายรูปแบบ เช่น

- **ฉลากความปลอดภัย** - บนตัวรถ
- **ข้อความด้านความปลอดภัย** - นำหน้าด้วยเครื่องหมายเตือนความปลอดภัย  และหนึ่งในสามคำสังเกต ซึ่งได้แก่: **อันตราย**, **คำเตือน**, หรือ **ข้อควรระวัง** โดยคำสังเกตเหล่านี้มีความหมายดังนี้:

### **อันตราย**

ท่านจะถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

### **คำเตือน**

ท่านอาจถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

### **ข้อควรระวัง**

ท่านอาจได้รับบาดเจ็บหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

- **หัวข้อความปลอดภัย** - เช่น ข้อควรระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญ
- **หมวดความปลอดภัย** - เช่น การขับซื้ออย่างปลอดภัย
- **คำแนะนำ** - วิธีการใช้รถอย่างถูกต้องและปลอดภัย

คู่มือนี้มีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย โปรดอ่านอย่างละเอียด  
สัญลักษณ์   หรือ   บนป้ายที่ติดอยู่บนตัวรถของท่านมีไว้เพื่อเตือนให้ท่าน  
อ่านข้อมูลในคู่มือการใช้งานฉบับนี้เพื่อให้สามารถใช้งานรถยนต์ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย  
 หรือ  ถูกจัดแบ่งตามสีเพื่อบ่งบอกถึง “อันตราย” (สีแดง), “คำเตือน” (สีส้ม) หรือ  
“ข้อควรระวัง” (สีเหลือง)

 ตำแหน่งป้ายเตือน  หน้า 62

## เกี่ยวกับจอแสดงผลอื่นๆ



สัญลักษณ์นี้หมายถึงคำแนะนำสำหรับป้องกันไม่ให้เกิดเสียหายหรือทำงานผิดปกติ  
หรือคำแนะนำที่ท่านต้องระมัดระวังเมื่อใช้งานบางอย่าง



ระบุว่าคุณสมบัตินั้นสามารถกำหนดเองได้

## เกี่ยวกับคู่มือนี้

### เกี่ยวกับคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้

คู่มือผู้ใช้รถที่ให้มากับรถยนต์ของท่าน ประกอบด้วยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยและ  
ข้อมูลที่ต้องทราบเพื่อรับมือกับสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ข้อมูลนี้คัดลอกมาจากคู่มือ  
รูปแบบเว็บไซต์ซึ่งมีข้อมูลทั้งหมดเกี่ยวกับรถของท่าน ควรเก็บคู่มือนี้ไว้ในรถของท่านเพื่อให้  
ท่านสามารถอ่านหรือตรวจสอบข้อมูลได้เมื่อจำเป็น  
โปรดอ่านคู่มือรูปแบบเว็บไซต์ก่อนขับขีรถยนต์ของท่าน

### คู่มือรูปแบบเว็บไซต์

สามารถดูข้อมูลคู่มือการใช้งานล่าสุดทั้งหมดสำหรับรถยนต์ของท่านได้ผ่านช่องทางออนไลน์  
หากต้องการดูข้อมูลนี้ ให้เข้าสู่เว็บไซต์ของฮอนด้าสำหรับประเทศของท่าน

คู่มือเหล่านี้ครอบคลุมรถยนต์ทุกรุ่น ท่านอาจพบคำอธิบายของอุปกรณ์และคุณสมบัติที่ไม่มี  
ในรุ่นรถยนต์ของท่าน

รูปภาพที่ปรากฏภายในคู่มือเหล่านี้เป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้นและอาจไม่ใช่ภาพตัวอย่างของรุ่น  
รถยนต์ของท่าน

การอัปเดตระบบและการเปลี่ยนแปลงข้อมูลจำเพาะอาจทำให้เนื้อหาบางส่วนไม่ตรงกับข้อมูล  
จำเพาะของรถยนต์ของท่าน

## ข้อกำหนดและเงื่อนไขของการอัปเดตระบบ

### ■ ทัวไป

รถของท่านมีแอปพลิเคชันที่ช่วยให้เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสสามารถค้นหาการอัปเดตซอฟต์แวร์ของฮอนด้าเฉพาะสำหรับเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสของท่านและอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อได้โดยอัตโนมัติ (ค่าเริ่มต้นคือทุกๆ หนึ่ง (1) สัปดาห์ผ่าน Wi-Fi หรือทุกๆ สี่ (4) สัปดาห์ผ่านชุดควบคุมเทเลเมติกส์ (TCU)\* การดึงข้อมูลอาจเกิดขึ้นบ่อยหรือน้อยครั้งกว่านี้ขึ้นอยู่กับการทำงานของสัญญาณอินเทอร์เน็ต การเชื่อมต่อใหม่ คำสั่งการของผู้ใช้งาน พุช WAP จากเซิร์ฟเวอร์ หรือการเปลี่ยนแปลงในนโยบายการดึงข้อมูลบนเซิร์ฟเวอร์ของฮอนด้า) แอปพลิเคชันนี้จะส่งข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์และอุปกรณ์ในปริมาณที่จำกัดเข้าสู่เซิร์ฟเวอร์ของเราเป็นระยะ (เลขตัวถังรถยนต์ (VIN), เลขประเภทรุ่น (MT), เลขชิ้นส่วนฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์, เลขซีเรียล, รุ่นซอฟต์แวร์, ภาษาที่ใช้, ที่อยู่ไอพี (IP), โฟล์มบันทึกคำสั่งการทำงาน (การแจ้งเตือนหรือดูการอัปเดต, การดาวน์โหลดและติดตั้งการอัปเดต, สถานะซอฟต์แวร์) และอื่นๆ) เมื่อแอปพลิเคชันพบว่าการอัปเดตจากเซิร์ฟเวอร์ แอปจะขออนุญาตในขั้นต้นเพื่อดาวน์โหลดและติดตั้งการอัปเดต ท่านอาจเลือกดาวน์โหลดและติดตั้งการอัปเดตเหล่านี้โดยอัตโนมัติได้หากมีอยู่ในเมนูการตั้งค่าของท่าน หรือท่านอาจเลือกอัปเดตระบบด้วยตนเอง

เมื่อเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสค้นหาการอัปเดตหรือการแจ้งเตือนในเซิร์ฟเวอร์ เราจะเปิดโอกาสโดยอัตโนมัติให้ท่านทำการอัปเดตอุปกรณ์ หรือส่งการอัปเดตหรือการแจ้งเตือนไปยังเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสของท่านโดยตรง และเรายังเก็บบันทึกข้อมูลของการอัปเดตหรือการแจ้งเตือนที่ถูกติดตั้งไว้ในเซิร์ฟเวอร์

### ■ ข้อมูลส่วนบุคคล

หากข้อมูลที่ถูกส่งมาให้ฮอนด้าตามที่กล่าวไว้ข้างต้นนั้น ประกอบด้วยข้อมูลส่วนบุคคลตามเขตพื้นที่ของท่าน โปรดทราบไว้ว่าข้อมูลเหล่านี้จะได้รับการดูแลรักษาอย่างเคร่งครัดตามกฎหมายระเบียบและข้อบังคับที่กำหนดไว้ในหนังสือบอกกล่าวฉบับนี้ รวมไปถึงกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่ใช้บังคับ

ข้อกำหนดในประกาศความเป็นส่วนตัวของเรานั้นรวมอยู่ในข้อกำหนดเหล่านี้ตามการอ้างอิง และการใช้งานการอัปเดตระบบของท่านนั้นจะเป็นไปตามประกาศความเป็นส่วนตัว ประกาศความเป็นส่วนตัวของเรานั้นจะกล่าวถึงข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการที่เราและบุคคลที่สามที่ถูกระบุชื่อจะดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลใดๆ ที่เราได้เก็บรวบรวมมาจากท่าน หรือข้อมูลที่ท่านให้กับเราผ่านทางแอปพลิเคชัน โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่เว็บไซต์ของฮอนด้า

\*: สำหรับรถบางรุ่น

ฮอนด้าจะรวบรวม ใช้ และจัดเก็บข้อมูลส่วนบุคคลของท่านด้วยเหตุผลดังที่แสดงด้านล่าง:

- เพื่อจัดส่งการอัปเดตระบบและบริการที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อปรับปรุงและพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการของการอัปเดตระบบ
- เพื่อตอบคำถามและคำร้องเรียนของผู้ใช้งาน
- เพื่อจัดเก็บบันทึกข้อมูลภายในกิจการ
- เมื่อจำเป็นต่อผลประโยชน์โดยชอบด้วยกฎหมายของฮอนด้าดังที่ระบุด้านล่าง และเมื่อผลประโยชน์ของเรานั้นไม่ถูกกลบฝังโดยสิทธิคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
- หรือตามที่ได้อธิบายไว้ในประกาศความเป็นส่วนตัวของฮอนด้าและประกาศความเป็นส่วนตัวของข้อมูลรถยนต์

การปกป้องผลประโยชน์ทางธุรกิจโดยชอบด้วยกฎหมายและสิทธิตามกฎหมาย รวมไปถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการใช้ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามกฎระเบียบ การกำกับดูแล การตรวจสอบ การเรียกร้องสิทธิตามกฎหมาย (รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการทางกฎหมายหรือการฟ้องร้อง) และความจำเป็นอื่นๆ ทางด้านจริยธรรมและการรายงานตามกฎหมาย

นอกจากนี้ ฮอนด้าจะแปลงข้อมูลส่วนบุคคลเป็นข้อมูลไม่ระบุตัวตนและใช้ข้อมูลนั้น (โดยทั่วไปแล้วใช้บนพื้นฐานทางสถิติโดยรวม) เพื่อจุดประสงค์ เช่น การค้นคว้าและวิเคราะห์ตลาด เพื่อปรับปรุงการอัปเดตระบบ เพื่อวิเคราะห์แนวโน้ม และเพื่อประเมินความสำเร็จของการปล่อยการอัปเดตซอฟต์แวร์ ข้อมูลส่วนบุคคลโดยรวมจะไม่ระบุตัวตนของท่านหรือผู้ใช้อย่างอื่น ๆ ของการอัปเดตระบบ

ฮอนด้าอาจแบ่งปันข้อมูลนี้กับองค์การสนับสนุนของฮอนด้าทั่วโลก หรือบริษัทในเครือ ฮอนด้าหรือบุคคลที่สามที่เกี่ยวข้องกับฮอนด้า เพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ความช่วยเหลือ เพื่อสนับสนุนบริการที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนระบบ

## ชุดบันทึกข้อมูล

รถยนต์ของท่านติดตั้งอุปกรณ์หลายอย่างที่เรียกกันโดยทั่วไปว่าชุดบันทึกข้อมูล ซึ่งมีหน้าที่บันทึกข้อมูลรถยนต์ตามเวลาจริงต่างๆ เช่น การทำงานของถุงลม SRS และการขัดข้องของระบบ SRS

ข้อมูลนี้เป็นของเจ้าของรถ และผู้อื่นไม่สามารถเข้าถึงได้ ยกเว้นมีความจำเป็นตามกฎหมายหรือได้รับอนุญาตจากเจ้าของรถ

อย่างไรก็ตาม ข้อมูลนี้อาจเข้าถึงได้โดยฮอนด้า ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตและช่างซ่อมที่ได้รับอนุญาต พนักงาน ผู้แทน และผู้รับจ้างของฮอนด้า เพื่อจุดประสงค์ในการวินิจฉัยทางเทคนิค การค้นคว้า และการพัฒนารถยนต์เท่านั้น

### ชุดบันทึกการวินิจฉัยข้อบกพร่อง

รถยนต์ของท่านติดตั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุง ซึ่งทำหน้าที่บันทึกข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับสมรรถนะของระบบส่งกำลังและสถานะการขับขี่ ข้อมูลนี้จะเป็นประโยชน์กับช่างในการวินิจฉัย ซ่อมแซม และบำรุงรักษารถยนต์ ผู้อื่นไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลนี้ได้ ยกเว้นมีความจำเป็นตามกฎหมายหรือได้รับอนุญาตจากเจ้าของรถ

อย่างไรก็ตาม ข้อมูลนี้อาจเข้าถึงได้โดยฮอนด้า ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตและช่างซ่อมที่ได้รับอนุญาต พนักงาน ผู้แทน และผู้รับจ้างของฮอนด้า เพื่อจุดประสงค์ในการวินิจฉัยทางเทคนิค การค้นคว้า และการพัฒนารถยนต์เท่านั้น

### ชุดบันทึกข้อมูลรถยนต์\*

รถยนต์คันนี้จะบันทึกข้อมูลดังต่อไปนี้ไว้เป็นข้อมูลเมื่อระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) ทำงาน

- ภาพสิ่งของต่างๆ ด้านหน้ารถเมื่อระบบ CMBS เปิดทำงาน
- สถานะการทำงานของแต่ละฟังก์ชันของระบบ CMBS
- การทำงานของเบรคคันเร่ง/เบรค
- ความเร็วรถ
- ข้อมูล เช่น ระยะห่างและความเร็วสัมพัทธ์ของเป้าหมายที่ระบุโดยระบบ CMBS เมื่อเปิดทำงาน

ฮอนด้าอาจขอรับและใช้ข้อมูลที่บันทึกไว้เพื่อจุดประสงค์ในการวินิจฉัยทางเทคนิค การค้นคว้า และการพัฒนารถยนต์

ระบบ CMBS จะไม่บันทึกรูปภาพต่างๆ หรือเสียงภายในรถยนต์

ต้องใช้เครื่องมือพิเศษในการตรวจสอบหรือลบข้อมูล (รวมถึงรูปภาพต่างๆ) ที่บันทึกโดยระบบ CMBS

สามารถปิดฟังก์ชันการบันทึกภาพของระบบ CMBS ได้เพื่อให้ไม่มีการบันทึกภาพเมื่อระบบ CMBS เปิดทำงาน

\*: สำหรับรถบางรุ่น

### การเปิดเผยข้อมูล

ฮอนด้าจะไม่เปิดเผยหรือให้ข้อมูลที่บันทึกโดยระบบ CMBS ที่ได้รับมาจากบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อเจ้าของรถยนต์ให้ความยินยอม
- เมื่อได้รับคำขอโดยกฎหมาย คำสั่งศาล หรือคำขอที่บังคับใช้ตามกฎหมายในลักษณะเดียวกัน
- เมื่อต้องเข้าสู่กระบวนการลบหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลที่สามารถระบุตัวตนของรถยนต์/ผู้ใช้ เช่น เมื่อมีการมอบชุดข้อมูลสรุปให้สถาบันวิจัย

## 1 | ก่อนขับรถ

15

เกี่ยวกับระบบของรถยนต์ไฟฟ้า ► 17 | รายการตรวจสอบก่อนขับรถ ► 23 |  
ความปลอดภัยของเด็ก ► 33 | ถุงลม ► 52 | ระบบเบรกหลังการชน ► 61 |  
ป้ายเตือนความปลอดภัย ► 62 | กฎแฉ ► 63 | การล็อก/ปลดล็อก ► 68 |  
พวงมาลัย ► 76 | เบาะนั่ง ► 77 | เข็มขัดนิรภัย ► 85 | กระจก ► 93 |  
กระจกหน้าต่าง ► 95 | ประตูท้าย ► 98 | การจำกัดน้ำหนักรบรรทุก ► 100 |  
การลากรถพ่วง ► 101

## 2 | การขับขี่

102

การเปิดหรือปิดระบบไฟฟ้า ► 103 | การเปลี่ยนเกียร์ ► 106 | การเบรก ► 111 |  
การสตาร์ทรถและการขับรถ ► 119 | การจอดรถ ► 121 | กล้องมองภาพด้านหลัง ► 122 |  
การชาร์จ ► 125 | ไฟเลี้ยว/สวิตช์ไฟ ► 136 | ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก ► 144 |  
ระบบไล่ฝ้า ► 147 | คุณลักษณะในการขับขี่ ► 149

## 3 | อุปกรณ์และการใช้งาน

160

ไฟภายใน ► 162 | สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน ► 164 |  
ระบบทำความร้อนเบาะนั่ง ► 168 | ระบบปรับอากาศ ► 169 |  
ระบบข้อมูลและความบันเทิงภายในรถ ► 173 |  
การใช้งานขั้นพื้นฐานของเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัส ► 182 |  
การใช้งานอื่นๆ ของเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัส ► 207 |  
คุณลักษณะที่กำหนดเองของเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัส ► 221 |  
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง ► 232

## 4 | ระบบช่วยขับขี่เพื่อความปลอดภัย

242

ฮอนด้าเซนส์ซึ่ง ► 244 |  
ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) ► 252 |  
ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) ► 260 |  
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ► 265 |  
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) ► 276 |  
ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN) ► 281 |  
ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด ► 284

## 5 | เกี่ยวกับแผงหน้าปัด

289

ไฟเตือน ► 290 | มาตรวัด ► 299 | หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ► 302

## 6 | การบำรุงรักษา

314

ก่อนการบำรุงรักษา ► 315 | การบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้า ► 318 |

การตรวจสอบและบำรุงรักษาใบปัดน้ำฝน ► 326 |

การตรวจสอบและดูแลรักษายางรถ ► 329 | แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ► 334 |

การบำรุงรักษาระบบปรับอากาศ ► 337 | การทำความสะอาด ► 339

## 7 | การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน

344

เครื่องมือ ► 345 | เมื่อหลอดไฟดับหรือขาด ► 346 | การดูแลรักษาสมรรถนะ ► 347 |

ถ้ายางแบน ► 349 | การใช้แม่แรง ► 359 | ระบบไฟฟ้าไม่เริ่มทำงาน ► 360 |

หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ ► 363 | เมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้น ► 365 |

พิวส์ ► 368 | การลากรถในกรณีฉุกเฉิน ► 375 |

หากท่านไม่สามารถปลดล็อกฝาช่องซาร์จ ► 377 | หากท่านไม่สามารถถอดหัวซาร์จ ► 378 |

หากท่านไม่สามารถเปิดประตูกุญแจ ► 379

## 8 | ข้อมูลรถยนต์

380

ข้อมูลจำเพาะ ► 381 | หมายเลขต่างๆ ► 383 | อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ\* ► 384 |

ใบอนุญาตไอโฟนเซอร์ช ► 386

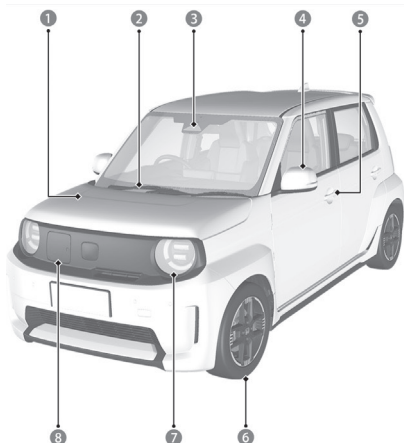
## ระบบถ่วงลม

387

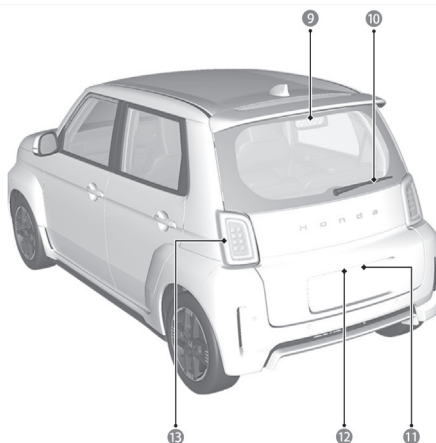
\*: สำหรับรถบางรุ่น



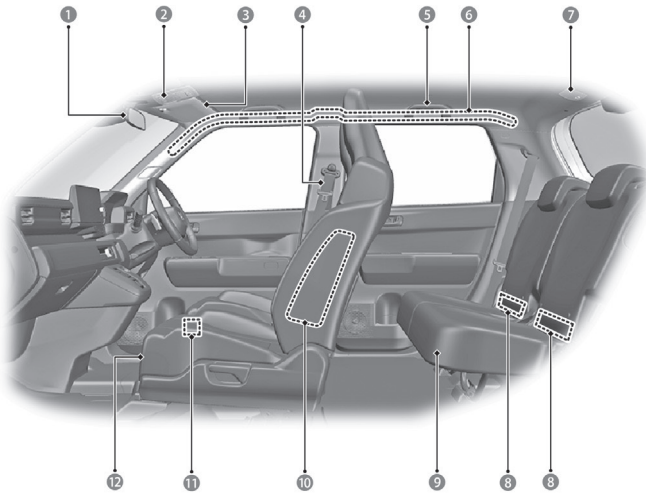
# ตำแหน่งอุปกรณ์ในรถของท่าน



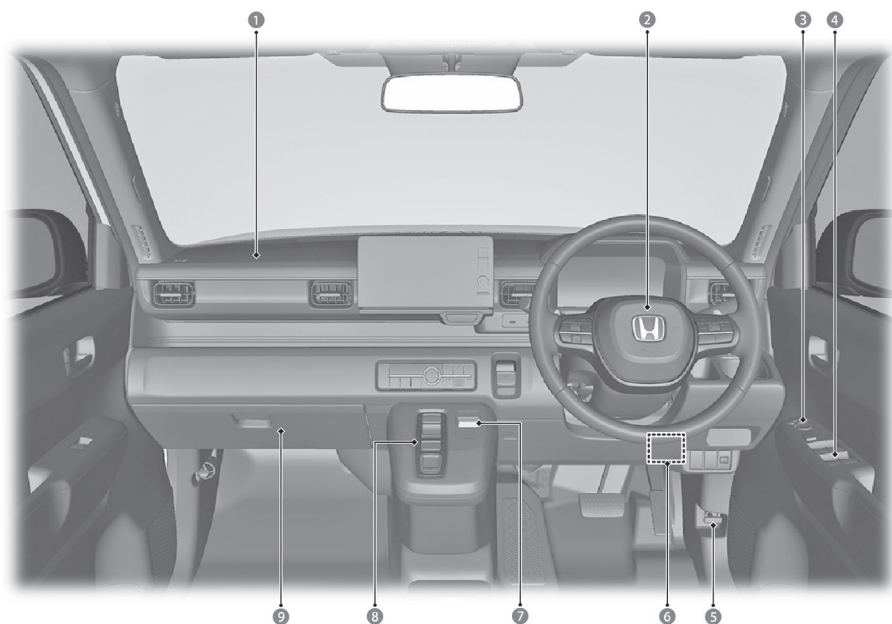
|          |                                     |                      |
|----------|-------------------------------------|----------------------|
| <b>1</b> | การบำรุงรักษา<br>ใต้ฝากระโปรงหน้า   | ▶318                 |
| <b>2</b> | ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า           | ▶144<br>▶326         |
| <b>3</b> | กล้องมองภาพด้านหน้ารถ               | ▶248                 |
| <b>4</b> | กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า               | ▶93                  |
|          | ไฟเลี้ยวด้านข้าง/<br>ไฟเตือนฉุกเฉิน | ▶136<br>▶346         |
| <b>5</b> | ระบบล็อก/ปลดล็อกประตู               | ▶68                  |
| <b>6</b> | ยางรถ                               | ▶329<br>▶349         |
| <b>7</b> | ไฟหน้า                              | ▶136<br>▶346         |
|          | ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์                   | ▶136<br>▶139<br>▶346 |
|          | ไฟเลี้ยวด้านหน้า/<br>ไฟเตือนฉุกเฉิน | ▶136<br>▶346         |



|           |                                     |              |
|-----------|-------------------------------------|--------------|
| <b>8</b>  | วิธีการชาร์จ                        | ▶130<br>▶132 |
| <b>9</b>  | ไฟเบรกดวงที่สาม                     | ▶346         |
| <b>10</b> | ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง                 | ▶145<br>▶327 |
| <b>11</b> | การเปิด/ปิดประตูท้าย                | ▶99          |
|           | ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง               | ▶346         |
| <b>12</b> | กล้องมองภาพด้านหลัง                 | ▶122         |
| <b>13</b> | ไฟเบรก                              | ▶346         |
|           | ไฟท้าย                              | ▶136<br>▶346 |
|           | ไฟเลี้ยวด้านหลัง/<br>ไฟเตือนฉุกเฉิน | ▶136<br>▶346 |
|           | ไฟถอยหลัง                           | ▶346         |



|   |                                                                                           |      |    |                                                                                                                            |      |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1 | กระจกมองหลัง                                                                              | ▶93  | 7  | ไฟภายใน                                                                                                                    | ▶162 |
| 2 |  ไฟภายใน | ▶162 | 8  |  จุดยึดส่วนล่างเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก | ▶42  |
|   | ไฟอ่านแผนที่                                                                              | ▶163 | 9  | เบาะนั่งด้านหลัง                                                                                                           | ▶81  |
| 3 | แผงบังแดด                                                                                 |      | 10 | ถุงลมด้านข้าง                                                                                                              | ▶56  |
|   | กระจกส่องหน้า                                                                             |      | 11 | ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม                                                                                             | ▶164 |
| 4 | เข็มขัดนิรภัย                                                                             | ▶85  | 12 | เบาะนั่งด้านหน้า                                                                                                           | ▶80  |
| 5 | ราวมือจับ                                                                                 |      |    |                                                                                                                            |      |
| 6 | மானถุงลมด้านข้าง                                                                          | ▶57  |    |                                                                                                                            |      |



❶ ถูกลมด้านหน้าผู้โดยสาร ▶54

❷ ถูกลมด้านผู้ขับขี่ ▶54

❸  สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง ▶93

❹ สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า ▶95

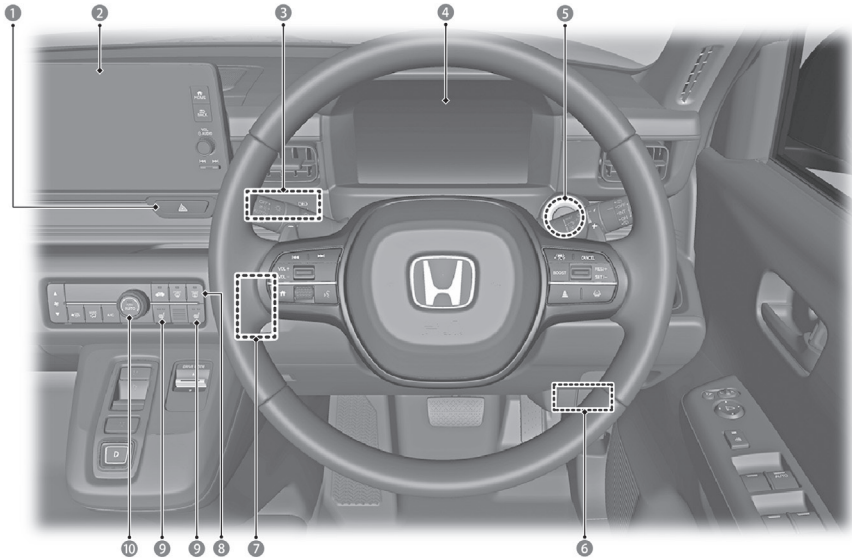
❺  ที่เปิดฝากระโปรงหน้า ▶319

❻ ถูกลมพวงมาลัยในห้องโดยสาร ▶371

❼ สวิตช์โหมดการขับขี่ ▶149

❽ นุ่มเปลี่ยนเกียร์ ▶106

❾ ถูกลมเก็บของ ▶164



①  ปุ่มไฟเตือนฉุกเฉิน

② ระบบเครื่องเสียง ▶173

③   ช่องเสียบ USB ▶175

④ ไฟเตือนระบบ ▶290

มาตรวัด ▶299

หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ▶302

⑤ ปุ่ม **POWER** ▶103

⑥  สวิตช์ปรับไฟหน้า ▶139

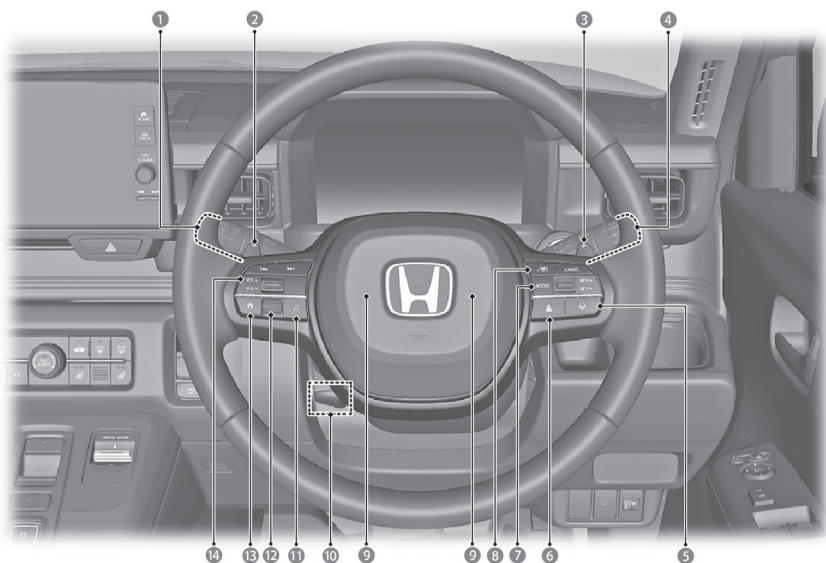
⑦  สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า ▶111

ปุ่มระบบเบรกอัตโนมัติ ▶115

⑧  ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลม  
หลัง ▶147

⑨  ปุ่มระบบทำความร้อน  
เบาะนั่ง ▶168

⑩ ระบบปรับอากาศ ▶169



1 ที่ปิดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจก ▶144

2 สวิตช์ - ▶152

3 สวิตช์ + ▶152

4 สวิตช์ไฟหน้า ▶136

ไฟเลี้ยว ▶136

5 ปุ่ม ▶277

6 ปุ่มตั้งระยะ ▶270

7 สวิตช์ BOOST ▶149

8 ปุ่ม ▶266

9 แตร (กดที่สัญลักษณ์ )

10 การปรับพวงมาลัย ▶76

11 ปุ่ม (สนทนา) ▶176

12 ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย ▶303

13 ปุ่ม (หน้าจอหลัก) ▶303

14 ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง ▶176

## เกี่ยวกับระบบของรถยนต์ไฟฟ้า

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| เกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า .....           | 17 |
| ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงและแบตเตอรี่ ..... | 18 |

## รายการตรวจสอบก่อนขับรถ

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| เพื่อการขับอย่างปลอดภัย ..... | 23 |
| อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในรถ    |    |
| ของท่าน .....                 | 25 |
| การเตรียมขับรถ .....          | 26 |
| ข้อควรระวังขณะขับรถ .....     | 29 |
| การปรับแต่งเพิ่มเติมและ       |    |
| อุปกรณ์เสริม .....            | 30 |

## ความปลอดภัยของเด็ก

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก ..... | 33 |
| ความปลอดภัยของทารกและเด็กเล็ก ....  | 35 |
| การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก .....  | 42 |
| ความปลอดภัยของเด็กโต .....          | 49 |

## ถุงลม

|                              |    |
|------------------------------|----|
| เกี่ยวกับถุงลม .....         | 52 |
| ส่วนประกอบของระบบถุงลม ..... | 52 |
| ถุงลมด้านหน้า (SRS) .....    | 54 |
| ถุงลมด้านข้าง .....          | 56 |
| ม่านถุงลมด้านข้าง .....      | 57 |
| ไฟเตือนระบบถุงลม .....       | 58 |
| การดูแลรักษาถุงลม .....      | 59 |

## ระบบเบรกหลังการชน

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| เกี่ยวกับระบบเบรกหลังการชน ..... | 61 |
|----------------------------------|----|

## ป้ายเตือนความปลอดภัย

|                        |    |
|------------------------|----|
| ตำแหน่งป้ายเตือน ..... | 62 |
|------------------------|----|

## กุญแจ

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| รายละเอียดเกี่ยวกับสมาร์ตคีย์ ..... | 63 |
| กุญแจในตัวสมาร์ตคีย์ .....          | 67 |
| แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ .....          | 67 |

## การล็อก/ปลดล็อก

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| การใช้สมาร์ตคีย์ .....                 | 68 |
| การใช้ระบบสมาร์ตคีย์ .....             | 69 |
| การล็อกประตูและประตูท้าย               |    |
| (ระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง) .. | 71 |
| การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยใช้กุญแจ ...    | 72 |
| การล็อกประตูโดยไม่ใช้กุญแจ .....       | 73 |
| การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านใน .....    | 73 |
| ล็อกประตูป้องกันเด็ก .....             | 74 |
| ทำอย่างไรในสถานการณ์ต่อไปนี้ .....     | 74 |

## พวงมาลัย

|                            |    |
|----------------------------|----|
| การปรับระดับพวงมาลัย ..... | 76 |
|----------------------------|----|

## เบาะนั่ง

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| การปรับเบาะนั่ง .....            | 77 |
| การปรับตำแหน่งเบาะนั่งหน้า ..... | 80 |
| การปรับตำแหน่งเบาะนั่งหลัง ..... | 81 |
| ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง .....    | 84 |

# ก่อนขับรถ

## เข็มขัดนิรภัย

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย.....   | 85 |
| การคาดเข็มขัดนิรภัย.....      | 88 |
| การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย ..... | 90 |
| จุดยึดเข็มขัดนิรภัย.....      | 92 |

## กระจก

|                            |    |
|----------------------------|----|
| เกี่ยวกับกระจก .....       | 93 |
| กระจกมองหลัง.....          | 93 |
| กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า..... | 93 |

## กระจกหน้าต่าง

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า ..... | 95 |
|-------------------------------------|----|

## ประตูท้าย

|                            |    |
|----------------------------|----|
| ข้อควรระวังในการเปิด/ปิด   |    |
| ประตูท้าย .....            | 98 |
| การเปิด/ปิดประตูท้าย ..... | 99 |

## การจำกัดน้ำหนักบรรทุก

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| เกี่ยวกับการจำกัดน้ำหนักบรรทุก ..... | 100 |
|--------------------------------------|-----|

## การลากรถพ่วง

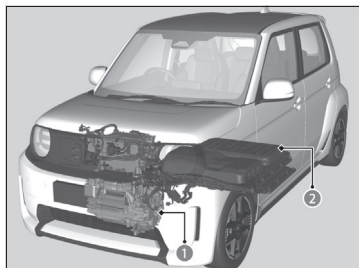
|                            |     |
|----------------------------|-----|
| เกี่ยวกับการลากรถพ่วง..... | 101 |
|----------------------------|-----|

# เกี่ยวกับระบบของรถยนต์ไฟฟ้า

## เกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า

รถยนต์คันนี้ใช้กระแสไฟฟ้าที่จัดเก็บไว้สำหรับขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า รูปแบบการขับเคลื่อนของผู้ขับที่เป็นปัจจัยที่มีผลต่อสมรรถนะของรถยนต์ไฟฟ้า (และระยะเวลาใช้งานของรถ) มากที่สุด การใช้งานระบบปรับอากาศมีผลต่อระยะเวลาใช้งานของรถอย่างมากด้วยเช่นกัน โดยจะส่งผลเสียในกรณีที่ใช้งานระบบอย่างหนัก

## ส่วนประกอบต่างๆ



### ① มอเตอร์ไฟฟ้า:

จ่ายกระแสไฟฟ้าไปที่ล้อโดยตรง นอกจากนี้ มอเตอร์ไฟฟ้ายังจ่ายกระแสไฟไปยังแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงผ่านการชาร์จไฟกลับโดยการเบรกอีกด้วย

### ② แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง:

แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะจัดเก็บกระแสไฟฟ้าไว้และจ่ายกระแสไฟฟ้าไปยังมอเตอร์

ชิ้นส่วนและสายไฟที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงในรถคันนี้ถูกหุ้มด้วยวัสดุป้องกันคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า ดังนั้น ปริมาณคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่ปล่อยออกมานั้นจะน้อยกว่าปริมาณที่ปล่อยออกมาจากเครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้านหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ในรถยนต์ทั่วไป

## ■ ชนิดแบตเตอรี่

รถยนต์รุ่นนี้ใช้งานแบตเตอรี่ 2 ชนิด คือ แบตเตอรี่ 12 โวลต์มาตรฐานที่จ่ายไฟให้กับถุงลม ไฟภายใน และไฟภายนอก รวมถึงระบบ 12 โวลต์มาตรฐานอื่นๆ และแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่ใช้จ่ายไฟให้กับมอเตอร์ขับเคลื่อนและชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์

## การชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

ท่านสามารถชาร์จแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงได้โดยใช้ที่ชาร์จที่มีการกำหนดค่าอย่างเหมาะสมที่บ้านหรือที่อื่นๆ หรือใช้ที่ชาร์จแบบชาร์จเร็ว ณ สถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

🔍 เกี่ยวกับการชาร์จ ▶ หน้า 127

## การชาร์จไฟกลับและการชาร์จไฟกลับโดยการเบรก

เมื่อลดความเร็วรถหรือขณะขับลงทางลาดชัน มอเตอร์ไฟฟ้าจะทำหน้าที่เหมือนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในการสร้างพลังงานไฟฟ้าที่ใช้ไปกับการเร่งความเร็วรถกลับคืนส่วนหนึ่ง หากท่านปล่อยแป้นคันเร่งหรือเหยียบแป้นเบรกขณะขับที่ รถยนต์จะผลิตกระแสไฟฟ้าในขณะที่ชะลอความเร็ว

» เมื่อแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงชาร์จไฟจนเต็มแล้วหรือมีอุณหภูมิต่ำ/สูงเกินไป หรือเกิดปัจจัยอื่นที่ส่งผลต่อสภาพแบตเตอรี่ ระบบชาร์จไฟกลับโดยการเบรกอาจไม่เปิดทำงาน

ท่านสามารถปรับอัตราการชะลอความเร็วได้โดยการใช้งานก้านสวิตช์ที่พวงมาลัยเมื่อใช้งานระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยหรือระบบควบคุมการขับด้วยแป้นเหยียบเดียวอยู่

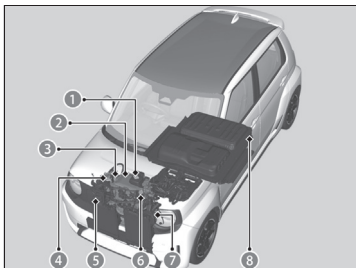
🔍 ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย ▶ หน้า 152

🔍 ระบบควบคุมการขับด้วยแป้นเหยียบเดียว ▶ หน้า 154

ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานของมอเตอร์ที่กำลังชาร์จไฟกลับ และท่านยังอาจได้ยินเสียงจากระบบเบรกเมื่อเบรกที่ความเร็วต่ำ หรือเมื่อระบบเบรกเปลี่ยนการทำงาน

## ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงและแบตเตอรี่

รถยนต์คันนี้มีอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง เช่น แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง สายไฟฟ้าแรงสูง (ระบุได้จากฉากรอบสีส้ม) ชุดขับเคลื่อน และชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูง เช่น หม้อน้ำ เป็นต้น บนส่วนประกอบเหล่านี้จะติดป้ายคำเตือนในการใช้งานไว้



- ❶ ฉาถึงสารหล่อเย็นระบบปรับอากาศ
- ❷ ชุดควบคุมไฟฟ้า
- ❸ คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ
- ❹ ฉาถึงสารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง A
- ❺ ฉาช่องชาร์จ
- ❻ ฉาถึงสารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง B
- ❼ มอเตอร์ไฟฟ้า
- ❽ แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

### ⚠ คำเตือน

รถคันนี้มีวงจรและชิ้นส่วนที่ใช้ไฟฟ้าแรงสูง หากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ อาจเป็นเหตุให้เกิดแผลไหม้หรือไฟฟ้าช็อตได้

- อย่าถอด แยก หรือเปลี่ยนชิ้นส่วน สายไฟ (สีส้ม) หรือขั้วต่อใดๆ ที่มีไฟฟ้าแรงสูง

สำหรับงานที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ไฟฟ้า ควรให้ช่างเทคนิคที่เชี่ยวชาญเป็นผู้ดำเนินการเท่านั้น หากต้องการตรวจสอบและซ่อมแซมโปรดปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า

### ป้ายเตือน

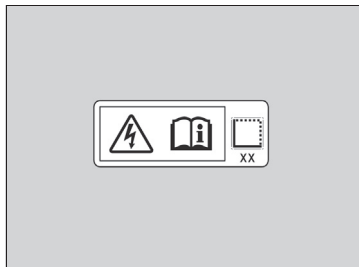
#### ■ ฝาถังสารหล่อเย็นระบบปรับอากาศ



#### ■ ฝาถังสารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง A, ฝาถังสารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง B



## ■ ชุดควบคุมไฟฟ้า



### คุณลักษณะของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะค่อยๆ คายประจุไฟฟ้าออกแม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานรถ ผลที่ตามมาก็คือ ถ้าท่านจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานาน ระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่จะลดลง การปล่อยให้ระดับแบตเตอรี่ของรถต่ำอาจทำให้อายุใช้งานแบตเตอรี่สั้นลง ให้ชาร์จแบตเตอรี่อย่างน้อยหนึ่งครั้งทุกสามเดือนเพื่อรักษาอายุการใช้งานแบตเตอรี่ขณะที่ไม่ได้ใช้งานรถ เพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ ขอแนะนำให้ท่านชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนขับรถเท่านั้น

» แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะคายประจุเมื่อเวลาผ่านไป และในบางสถานการณ์อาจคายประจุเร็วขึ้น หากอายุการใช้งานแบตเตอรี่สั้นลง จะทำให้ระยะทางในการขับขี่ของรถเปลี่ยนไปด้วย

นอกจากนี้ อุณหภูมิโดยรอบอาจส่งผลกระทบต่อแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเช่นกัน การจอดรถในสภาพแวดล้อมที่ร้อนหรือเย็นจัดจะทำให้ไฟชาร์จแบตเตอรี่ลดลงเร็วขึ้น อุณหภูมิที่ร้อนจัดจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ ท่านสามารถลดผลกระทบดังกล่าวได้โดยการจอดรถไว้ในที่ร่มในช่วงฤดูร้อน

ถ้าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงร้อนหรือเย็นเกินไป การชาร์จอาจใช้เวลานานกว่าปกติ

นอกจากนี้ ระยะทางการขับขี่ก็อาจลดลงเช่นกันเมื่ออุณหภูมิต่ำ

การจ่ายกระแสไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจถูกจำกัดหากแบตเตอรี่อุณหภูมิสูงเกินไป เช่น เมื่อขับขี่ในสถานการณ์ที่ต้องใช้กำลังไฟฟ้าสูงในทันทีหลังการชาร์จ หรือมีอุณหภูมิต่ำเกินไปเนื่องจากอุณหภูมิแวดล้อมต่ำ

กระแสไฟที่ส่งออกมาจะกลับสู่สภาวะปกติเมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่กลับสู่สภาวะปกติ

ถ้ากระแสไฟที่ส่งออกมาไม่กลับสู่สภาวะปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

## ■ ระบบอุ่นแบตเตอรี่

เมื่อเชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับรถยนต์แล้วและอุณหภูมิภายนอกต่ำ ระบบอุ่นแบตเตอรี่จะอุ่นแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเพื่อช่วยรักษาประสิทธิภาพการสตาร์ทและขับเคลื่อน หากเสียบหัวชาร์จทิ้งไว้โดยไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ระบบอุ่นแบตเตอรี่จะปิดการทำงาน

- หากอุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงลดลงเหลือ  $-25^{\circ}\text{C}$  หรือต่ำกว่านั้น ระบบไฟฟ้าและระบบอุ่นแบตเตอรี่จะไม่เปิดทำงาน หากอุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงค่อยๆ ต่ำลงมาก ต้องรอให้แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอุ่นขึ้นตามอุณหภูมิภายนอกที่สูงขึ้น หรือเคลื่อนย้ายรถไปยังบริเวณที่อุ่นกว่า (โดยการลากจูงหรือวิธีการอื่นๆ)
- ระบบอุ่นแบตเตอรี่จะไม่ทำงานเมื่อถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ออก

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย

การพยายามถอดแยกชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้าแรงสูงหรือปลดสายไฟเส้นใดเส้นหนึ่งออกอาจทำให้ถูกไฟฟ้าช็อตอย่างรุนแรงได้ ต้องแน่ใจว่าการบำรุงรักษาหรือการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแรงดันสูงเป็นหน้าที่ของศูนย์บริการฮอนด้า

### ⚠ คำเตือน

หากเกิดอุบัติเหตุรถชนรุนแรงจนทำให้ระบบไฟฟ้าแรงสูงของรถได้รับความเสียหาย มีความเป็นไปได้ที่ท่านจะถูกไฟฟ้าช็อตเนื่องจากส่วนประกอบหรือสายไฟสีส้มของระบบไฟฟ้าแรงสูงเปิดออกหรือฉีกขาด ถ้ามองเห็นการฉีกขาดเช่นนี้เกิดขึ้น อย่าสัมผัสกับส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงสูงดังกล่าวหรือสายไฟสีส้มใดๆ โดยเด็ดขาด

แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงบรรจุน้ำยาอิเล็กโทรไลต์ที่เป็นสารไวไฟซึ่งอาจรั่วซึมออกมาได้หากเกิดอุบัติเหตุรถชนอย่างรุนแรง ระวังอย่าให้น้ำยาอิเล็กโทรไลต์สัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตาเนื่องจากเป็นสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ถ้าท่านเผลอสัมผัสกับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์ ให้ใช้น้ำปริมาณมากๆ ล้างผิวหนังหรือดวงตาสองถึงสามนาที จากนั้นรีบไปพบแพทย์ทันที



ใช้ถังดับเพลิงสำหรับดับไฟจากอุปกรณ์ไฟฟ้า

การพยายามดับไฟที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าด้วยน้ำปริมาณไม่มาก เช่น จากสายยางฉีดน้ำทั่วไป เป็นการกระทำที่เป็นอันตราย



หากรถได้รับความเสียหายจากการชน โปรดนำรถเข้ารับการซ่อมแซมที่ศูนย์บริการฮอนด้า

## ■ ระบบปิดการทำงานฉุกเฉินสำหรับระบบไฟฟ้าแรงสูง

ถ้ารถถูกชน ระบบปิดการทำงานฉุกเฉินจะทำงานโดยไม่คำนึงถึงความรุนแรงของการชน เมื่อระบบนี้เปิดทำงานแล้ว ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงจะปิดการทำงานลงโดยอัตโนมัติ และรถจะไม่สามารถแล่นได้ด้วยกำลังของตัวเอง เมื่อต้องการให้ระบบไฟฟ้าแรงสูงกลับมาทำงานตามปกติ โปรดปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า

## ■ การกำจัดแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

ฮอนด้ารับหน้าที่เก็บและรีไซเคิลแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่ใช้ในรถยนต์ฮอนด้า โปรดสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากศูนย์บริการฮอนด้า

# รายการตรวจสอบก่อนขับรถ

## เพื่อการขับอย่างปลอดภัย

ตั้งแต่หน้านี้เป็นต้นไปจะอธิบายถึงอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยของรถและวิธีการใช้งานอย่างถูกต้อง ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยด้านล่างคือสิ่งที่เราพิจารณาว่าเป็นสิ่งสำคัญที่สุด

## ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย

บางประเทศห้ามไม่ให้ผู้ขับใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ยกเว้นจะใช้อุปกรณ์แฮนด์ฟรี

### ■ คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา

เข็มขัดนิรภัยคือเครื่องป้องกันที่ดีที่สุดของท่านเมื่อเกิดการชนทุกรูปแบบ ถุงลมได้รับการออกแบบมาให้เสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย และไม่สามารถทดแทนเข็มขัดนิรภัยได้ ดังนั้น แม้ว่ารถของท่านจะมาพร้อมกับถุงลมก็ตาม ท่านและผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลา

### ■ คาดเข็มขัดนิรภัยให้กับเด็กทุกคน

เด็กที่มีอายุ 12 ปี และต่ำกว่านี้ ควรจัดโดยสารให้อย่างเหมาะสมที่เบาะนั่งด้านหลัง ไม่ใช่เบาะนั่งด้านหน้า ทารกและเด็กเล็กต้องใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโดยเฉพาะ เด็กที่ตัวใหญ่ควรใช้เบาะเสริมรองนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่จนกว่าเด็กจะสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้โดยไม่ต้องใช้เบาะเสริมรองนั่ง

### ■ ระวังอันตรายจากถุงลม

แม้ว่าถุงลมจะช่วยปกป้องชีวิตได้แต่ก็อาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงชีวิตได้เช่นกันสำหรับผู้ที่นั่งใกล้ถุงลมมากเกินไปหรือคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง ทารก เด็กเล็ก และผู้ใหญ่ที่ตัวเล็กเป็นกลุ่มที่เสี่ยงได้รับอันตรายมากที่สุด ควรปฏิบัติตามคำแนะนำและคำเตือนทั้งหมดในคู่มือนี้

## **■ ไม่เมาแล้วขับ**

แอลกอฮอล์และการขับรถไม่ใช่ของคู่กัน การดื่มสุราแม้เพียงแก้วเดียวอาจทำให้ความสามารถของท่านในการตอบสนองต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงลดลง และปฏิกิริยาตอบสนองของท่านจะยิ่งช้าลงเมื่อดื่มต่อไปเรื่อยๆ ดังนั้น ไม่เมาแล้วขับ และไม่ปล่อยให้เพื่อนเมาแล้วขับเช่นกัน

## **■ ให้ความใส่ใจอย่างเหมาะสมต่อหน้าที่การขับอย่างปลอดภัย**

การสนทนาทางโทรศัพท์มือถือหรือทำกิจกรรมอื่นๆ ที่จะทำให้ท่านเสียสมาธิจากท้องถนน รถคันอื่น และผู้ใช้ถนนทั่วไปอาจนำไปสู่การชนปะทะได้ โปรดจำไว้ว่าสถานการณ์สามารถเปลี่ยนแปลงได้อย่างรวดเร็ว และมีเพียงท่านเท่านั้นที่สามารถตัดสินใจได้ว่าเวลาใดที่สามารถเบี่ยงเบนความสนใจจากการขับได้

## **■ ควบคุมความเร็ว**

การขับด้วยความเร็วสูงเป็นปัจจัยสำคัญของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถชน กล่าวคือ ยิ่งใช้ความเร็วสูง ความเสี่ยงก็จะยิ่งมากขึ้น อย่างไรก็ตาม การบาดเจ็บร้ายแรงก็สามารถเกิดขึ้นที่ความเร็วต่ำได้เช่นกัน ห้ามขับเร็วเกินกว่าสภาวะปัจจุบันจะเอื้ออำนวย แม้ว่าความเร็วที่ใช้นั้นจะต่ำกว่าความเร็วที่กฎหมายกำหนดก็ตาม

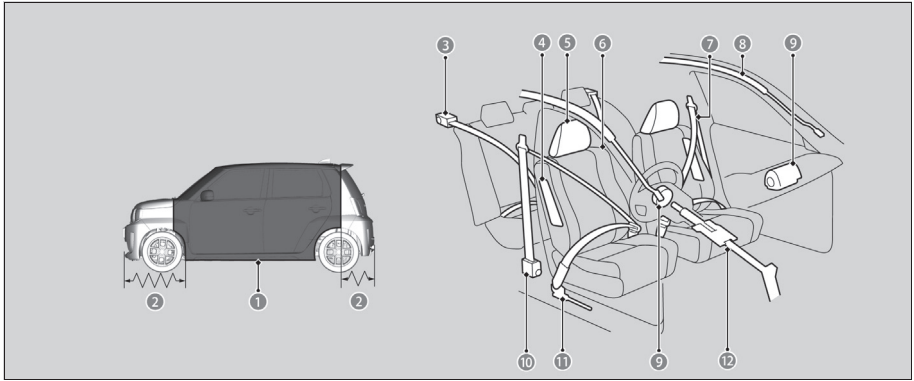
## **■ ดูแลรักษารถให้อยู่ในสภาพปลอดภัย**

การเกิดยางระเบิดหรือระบบกลไกบกพร่องอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ เพื่อลดโอกาสการเกิดปัญหาเหล่านี้ หมั่นตรวจสอบแรงดันลมและสภาพของยางเป็นประจำ และนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนด

## **■ ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถโดยลำพัง**

การให้เด็กเล็ก สัตว์เลี้ยง และบุคคลที่จำเป็นต้องได้รับการช่วยเหลืออยู่ในรถโดยไม่มีผู้ดูแลอาจทำให้พวกเขาได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ถ้าหากเปิดการใช้งานชุดควบคุม ทั้งยังอาจทำให้รถเคลื่อนที่และเกิดอุบัติเหตุรถชนได้ ซึ่งอาจทำให้เขาเหล่านั้นและ/หรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถอาจส่งผลให้อุณหภูมิภายในห้องโดยสารเพิ่มสูงจนถึงระดับอันตราย ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายหรือเสียชีวิตได้ อย่าปล่อยให้บุคคลเหล่านี้อยู่ในรถตามลำพังแม้ว่าจะเปิดระบบปรับอากาศไว้ เนื่องจากระบบปรับอากาศอาจปิดทำงานได้ตลอดเวลา

## อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในรถของท่าน



- 1 โครงป้องกันห้องโดยสาร
- 2 กระจกรับ
- 3 ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย (เบาะนั่งด้านหลัง)
- 4 ถูกลมด้านข้าง
- 5 พนักพิงศีรษะ
- 6 เบาะนั่งและพนักพิงหลัง
- 7 เข็มขัดนิรภัย
- 8 ม่านถูกลมด้านข้าง
- 9 ถูกลมด้านหน้า
- 10 ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย (เบาะนั่งด้านหน้า)
- 11 ตัวปรับความตึงสายคาดตัก
- 12 ข้อต่อพวงมาลัยยวบตัวได้

รายการตรวจสอบต่อไปนี้ จะช่วยให้ท่านมีบทบาทที่สำคัญในการป้องกันท่านและผู้โดยสารรถยนต์ของท่านได้รับการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ที่ทำงานร่วมกันเพื่อปกป้องท่านและผู้โดยสารระหว่างการชน

อุปกรณ์บางอย่างจะทำงานเองโดยที่ท่านไม่ต้องกระทำการใดๆ เช่น โครงสร้างเหล็กที่แข็งแรงที่จะช่วยป้องกันห้องโดยสาร กระจกรับด้านหน้าและด้านท้าย ข้อต่อพวงมาลัยที่สามารถยวบตัวได้ และตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยที่จะดึงกระชับเข็มขัดนิรภัยด้านหน้าเมื่อเกิดการชนกระแทก

อย่างไรก็ตาม ท่านและผู้โดยสารจะไม่ได้รับการป้องกันอย่างเต็มที่จากอุปกรณ์เหล่านี้ หากไม่ได้นั่งในท่าที่ถูกต้องและคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา ในความเป็นจริง อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยบางอย่างก็อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้หากใช้ไม่ถูกต้อง

## การเตรียมขับรถ

### การตรวจสอบภายนอก

- ควรแน่ใจว่าไม่มีบุคคลหรือวัตถุใดๆ อยู่ทางด้านหลังหรือบริเวณโดยรอบรถ
  - » อาจมีจุดบดบังจากด้านใน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางอยู่ในสภาพดี
  - » ตรวจสอบแรงดันลมยาง และความเสียหายอื่นๆ

**Q** การตรวจสอบสภาพยาง **▶** หน้า 329

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทดี
  - » หากฝากระโปรงหน้าเปิดในขณะที่ขับรถ อาจทำให้การมองเห็นของท่านถูกบดบัง
- ควรแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ที่หน้าต่าง, กระจกประตู, ไฟภายนอก หรือส่วนอื่นๆ ของรถ
  - » น้ำค้างแข็ง หรือน้ำแข็งออก
  - » บัดน้ำค้างแข็งที่อาจจะไหลลงมาบดบังทัศนวิสัยในระหว่างการขับรถของท่านได้ออกจากหลังคารถ หากเป็นน้ำแข็ง ให้กำจัดออกเมื่อมันละลายแล้ว
  - » เมื่อต้องกำจัดน้ำแข็งที่เกาะอยู่ที่ล้อ ควรแน่ใจว่าจะไม่ทำให้ล้อหรือส่วนประกอบของล้อเสียหาย
- ตรวจสอบว่าประตูไม่มีน้ำแข็งเกาะอยู่
  - » เมื่อประตูมีน้ำแข็งเกาะอยู่ ให้ใช้น้ำอุ่นละลายน้ำแข็งรอบๆ ขอบประตู อย่าพยายามฝืนเปิดประตู เพราะอาจทำให้ยางรอบขอบประตูเสื่อมสภาพได้ เมื่อละลายน้ำแข็งหมดแล้ว ให้เช็ดให้แห้งเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเย็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุไวไฟเหลืออยู่ในฝากระโปรงหน้า
  - » โปรดระวังเป็นพิเศษในกรณีที่ไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน หรือหลังการบำรุงรักษา ความร้อนจากระบบไฟฟ้าและไอเสียอาจทำให้วัตถุไวไฟติดไฟได้ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิด
- ปลดสายชาร์จไฟ

## การตรวจสอบภายในรถ



- หากมีข้อความเตือนประตูและ/หรือประตูท้ายเปิดปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ แสดงว่ามีประตูและ/หรือประตูท้ายปิดไม่สนิท ให้ปิดประตูทุกบานและประตูท้ายให้สนิทจนกว่าข้อความเตือนจะหายไป

- ปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับการขับขี่ โดยปรับเบาะนั่งด้านหน้าไปทางด้านหลังให้มากที่สุดเพื่อให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถได้สะดวก การนั่งใกล้ลงมุดด้านหน้ามากเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้เมื่อเกิดการชน

🔍 การปรับตำแหน่งเบาะนั่งหน้า ▶ หน้า 80

🔍 การปรับเบาะนั่ง ▶ หน้า 77

- คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลา และตรวจสอบว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยถูกต้องแล้ว

🔍 การคาดเข็มขัดนิรภัย ▶ หน้า 88

- ปกป้องเด็กด้วยการใช้เข็มขัดนิรภัยหรือเบาะนั่งสำหรับเด็กให้เหมาะสมตามอายุ ความสูง และน้ำหนักของเด็ก

🔍 การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก ▶ หน้า 33

- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้บริเวณที่วางเท้าของเบาะนั่งด้านหน้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพรมปูพื้นแน่นหนา

» สิ่งของหรือพรมปูพื้นที่ไม่ได้ยึดไว้ให้แน่นหนาจะกีดขวางการใช้งานแป้นเบรกและคันเร่งในขณะขับรด

- เก็บหรือมัดยึดสิ่งของทั้งหมดในรถให้ถูกต้อง

» การบรรทุกสัมภาระมากเกินไป หรือจัดเก็บไม่ถูกวิธี จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย, ระยะเวลาหยุด และยางรถ รวมถึงไม่มีความปลอดภัยอีกด้วย

- อย่าวางสิ่งของซ้อนกันจนสูงกว่าความสูงของพนักพิงหลัง

» เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวจะบดบังทัศนวิสัยของท่าน และอาจกระเด็นไปข้างหน้าในสถานการณ์ที่ต้องเบรกกะทันหัน

- ปรับกระจกมองหลังและพวงมาลัยให้เหมาะสม  
» ให้ปรับในขณะที่นั่งอยู่ในที่นั่งที่เหมาะสม

**Q** การปรับระดับพวงมาลัย ▶ หน้า 76

- ต้องแน่ใจว่าสิ่งของที่วางอยู่บนพื้นรถด้านหลังเบาะนั่งด้านหน้าจะไม่กลิ้งเข้าไปอยู่ใต้เบาะนั่ง  
» สิ่งของดังกล่าวอาจกีดขวางการใช้งานแป้นเหยียบของผู้ขับขี่ หรือการใช้งานเบาะนั่ง
- ถ้าท่านมีสัตว์เลี้ยงโดยสัตว์ในรถด้วย ไม่ควรปล่อยให้สัตว์เลี้ยงดังกล่าวเดินไปมาในรถ  
» เพราะอาจรบกวนการขับรถและเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุได้
- ต้องแน่ใจว่าไฟเตือนต่างๆ ในแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้นเมื่อเริ่มขับรถ และดับลงหลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่ง  
» โปรดนำรถไปให้ศูนย์บริการฮอนด้าตรวจสอบเสมอถ้าเกิดปัญหาขึ้น

**Q** รายการไฟเตือน ▶ หน้า 290

## เกี่ยวกับการปรับไฟหน้า

### ■ ทิศทางการส่องของไฟหน้า

ทิศทางการส่องของไฟหน้าได้รับการปรับตั้งมาจากโรงงานแล้ว ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องปรับอีก อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านบรรทุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้ในห้องเก็บสัมภาระให้น้ำรถเข้ารับการปรับทิศทางการส่องของไฟหน้าใหม่ที่ศูนย์บริการฮอนด้า หรือช่างที่มีความชำนาญ

### ■ องศาของไฟต่ำ

ท่านสามารถปรับองศาของไฟต่ำได้ด้วยตนเอง

**Q** สวิตช์ปรับไฟหน้า ▶ หน้า 139

### ■ การกระจายลำแสงของไฟหน้า

ไฟหน้าเหล่านี้ใช้ได้ทั้งกับรุ่นพวงมาลัยซ้ายและรุ่นพวงมาลัยขวา โดยไม่ต้องทำการปรับเปลี่ยนหรือใส่ฝาครอบเพิ่มเติม หากเป็นการใช้งานชั่วคราว สำหรับการเปลี่ยนแปลงถาวรโปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

## ข้อควรระวังขณะขับรถ

### ■ เมื่อหมอกลงจัด

ทัศนวิสัยของผู้ขับซึ่งจะต่ำลงเมื่อหมอกลงจัด เมื่อท่านขับรถอยู่ ให้เปิดไฟต่ำแม้ว่าจะอยู่ในเวลากลางวัน ชะลอความเร็ว, สังเกตเส้นจราจรกลางถนน, ราวเหล็กข้างทาง และไฟฟ้าของรถที่แล่นอยู่ข้างหน้าท่านเป็นตัวช่วยในการขับรถ

### ■ เมื่อลมแรง

ถ้ามีลมแรงจากด้านข้างมาปะทะกับรถในขณะขับรถ ให้จับพวงมาลัยให้มั่นคง ค่อยๆ ชะลอความเร็วลงและควบคุมรถให้อยู่กลางถนน ให้ระวังลมกระโชก โดยเฉพาะในขณะที่ยังขับออกจากอุโมงค์, ขับบนสะพานหรือริมแม่น้ำ และขับผ่านพื้นที่เปิดโล่งอย่างเช่นบริเวณเหมือง และเมื่อรถบรรทุกขนาดใหญ่แล่นผ่าน

### ■ เมื่อฝนตก

พื้นถนนจะลื่นเมื่อฝนตก หลีกเลี่ยงการเบรกรุนแรง, การเร่งความเร็วกะทันหัน และการหักเลี้ยวกะทันหัน รวมถึงเพิ่มความระมัดระวังในการขับรถ ถ้าท่านขับรถบนถนนที่ขรุขระที่มีน้ำท่วมขังเป็นหย่อมๆ มีโอกาสอย่างมากที่ท่านจะประสบกับปัญหาเหินน้ำ

### ⚠ ข้อควรระวัง

ค่อยๆ ชะลอความเร็วเมื่อท่านเพิ่มอัตราการชะลอความเร็วด้วย  
ก้านสวิตช์ช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย ถ้าพื้นถนนลื่น การชาร์จ  
ไฟกลับโดยการเบรกกะทันหันจะเป็นสาเหตุทำให้ยางรถลื่นไถล



อย่าขับลุยน้ำลึกหรือถนนที่มีน้ำท่วม  
การขับลุยน้ำที่ท่วมขังสูงจะเป็นสาเหตุทำให้ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า  
เสียหาย และรถไม่สามารถทำงานได้

### ■ ข้อควรระวังอื่น

ถ้าได้ท้องรถถูกกระแทกอย่างรุนแรง ให้หยุดรถในสถานที่ปลอดภัย ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อดูความเสียหายหรือดูว่ามีของเหลวใดๆ รั่วซึมออกมาหรือไม่  
การกระทำต่อไปนี้อาจทำให้สเปกตรัมเลเซอร์ด้านล่าง, ฝาครอบด้านล่าง, กันชนหน้า,  
ตัวกระจายอากาศด้านหลังและบันไดข้างได้รับความเสียหาย:

- การจอดรถโดยใช้หมอนรองล้อ
- การจอดรถขนานกับไหล่ถนน
- การขับรถลงเนินเขา
- การขับรถขึ้นหรือลงไปยังถนนที่มีระดับพื้นผิวแตกต่างกัน (เช่น ไหล่ถนน)
- การขับรถบนถนนที่ขรุขระหรือเป็นร่องจากล้อรถ
- การขับรถบนถนนที่มีหลุม
- การขับรถผ่านลูกระนาด

ถ้าท่านหมุนพวงมาลัยติดต่อกันหลายครั้งขณะที่ความเร็วรถต่ำมาก หรือหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวาค้างไว้ครู่หนึ่ง ระบบพวงมาลัย (EPS) จะร้อนจัด ทำให้ระบบเข้าสู่โหมดป้องกัน และทำให้ควบคุมพวงมาลัยยากขึ้นเรื่อยๆ

» หลังจากทีระบบเย็นลงแล้ว ระบบ EPS จะกลับมาทำงานเป็นปกติ

» การใช้งานซ้ำๆ ภายใต้อุณหภูมิเหล่านี้จะส่งผลให้ระบบได้รับความเสียหายในที่สุด

## การปรับแต่งเพิ่มเติมและอุปกรณ์เสริม

### การปรับแต่งเพิ่มเติม

- ห้ามปรับแต่งรถของท่านในลักษณะที่มีผลต่อการควบคุมรถ เสถียรภาพในการขับขี่ หรือความน่าเชื่อถือ หรือติดตั้งชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จากฮอนด้า ซึ่งอาจส่งผลในลักษณะเดียวกัน
- การปรับแต่งแค่เพียงเล็กน้อยก็สามารถส่งผลต่อประสิทธิภาพโดยรวมของรถได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าอุปกรณ์ทุกชิ้นได้รับการติดตั้งและบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม และไม่ทำการปรับแต่งใดๆ กับรถหรือระบบภายในรถซึ่งอาจทำให้รถของท่านไม่ตรงตามข้อกำหนดของประเทศหรือพื้นที่ที่ใช้งาน
- ซ่อมระบบประมวลผลวิเคราะห์การทำงานของรถ (ตัวเชื่อมต่อ OBD-II/SAE J1962) ถูกติดตั้งไว้ในรถคันนี้โดยมีจุดประสงค์เพื่อใช้กับอุปกรณ์วิเคราะห์การทำงานของระบบภายในรถยนต์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ผ่านการรับรองจากฮอนด้า การใช้อุปกรณ์ชนิดอื่นๆ อาจส่งผลกระทบต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถ หรือหากปล่อยให้ใช้งานต่อไป อาจส่งผลให้ระบบทำงานผิดปกติ แบตเตอรี่หมด หรือเกิดปัญหาอื่นๆ ที่คาดไม่ถึง

- ห้ามทำการปรับแต่งเพิ่มเติมหรือพยายามซ่อมแซมระบบขับเคลื่อนด้วยแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงแบบภายในรถ หรือปรับแต่งระบบไฟฟ้าภายในรถยนต์คันนี้ การถอดแยกชิ้นส่วนหรือปรับแต่งอุปกรณ์ไฟฟ้าอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือเพลิงลุกไหม้ได้

หากจำเป็นต้องเปลี่ยนชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงภายในรถโดยที่ไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน ขอแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้ท่านใช้ชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงของแท๊จากฮอนด้าเท่านั้น ชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงของแท๊จากฮอนด้าออกแบบมาเพื่อใช้งานร่วมกับระบบขับเคลื่อนภายในรถของท่าน โดยได้รับการออกแบบ กำหนดโครงสร้าง และผลติมาเพื่อป้องกันกรณีที่จะทำให้เกิดการชาร์จเกิน ชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่ไม่ใช่ของแท๊อาจไม่ได้รับการออกแบบ กำหนดโครงสร้าง และผลติมาในลักษณะเดียวกันนี้ การติดตั้งชุดแบตเตอรี่ดังกล่าวจึงอาจส่งผลให้เกิดการชาร์จเกิน เกิดเพลิงไหม้ สูญเสียกำลังขับเคลื่อน หรือสภาวะอื่นๆ ที่อาจเพิ่มโอกาสเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

### ⚠ คำเตือน

อุปกรณ์เสริมหรือการปรับแต่งเพิ่มเติมที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อความปลอดภัย ประสิทธิภาพ เสถียรภาพในการขับขี่ และยังเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุรถชนซึ่งอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ปฏิบัติตามคำแนะนำทุกข้อเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติมที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้

### ⚠ คำเตือน

การใช้ชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่ได้รับการออกแบบ กำหนดโครงสร้าง และผลติมาอย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ภายในรถได้  
เพลิงไหม้ภายในรถอาจนำไปสู่อุบัติเหตุหรือเกิดการบาดเจ็บได้  
โปรดใช้ชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงของแท๊จากฮอนด้าหรือชุดแบตเตอรี่ที่เทียบเท่าเท่านั้นภายในรถยนต์ของท่าน



แนะนำให้ใช้อุปกรณ์เสริมของแท๊จากฮอนด้าเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องภายในรถยนต์ของท่าน

## อุปกรณ์เสริม

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์เสริม ให้ตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้:

- ห้ามติดอุปกรณ์เสริมที่กระຈกบังลมหน้า เพราะอาจบดบังทัศนวิสัยและทำให้ท่านตอบสนองต่อสภาวะการขับช้ได้ช้าลง
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ใดๆ ที่ไม่ใช่อุปกรณ์เสริมของแท้จากฮอนด้าที่ออกแบบมาสำหรับรถยนต์คันนี้ในบริเวณที่มีถุงลม หากไม่ใช่อุปกรณ์เสริมของแท้จากฮอนด้าที่ออกแบบมาสำหรับรถยนต์คันนี้ อุปกรณ์อื่นใดก็ตามที่ติดตั้งในบริเวณเหล่านี้อาจรบกวนการทำงานของถุงลมในรถยนต์ หรืออาจกระเด็นโดนตัวท่านหรือผู้โดยสารคนอื่นๆ เมื่อถุงลมทำงาน
- ต้องมั่นใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ใช่ไฟเกินกว่าที่วงจรไฟฟ้าจะรับได้และไม่รบกวนการทำงานของตามปกติของรถยนต์

### 🔍 การตรวจสอบพิวส์ ▶ หน้า 368

- ก่อนติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ควรให้ช่างที่ทำการติดตั้งสอบถามกับศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อขอคำแนะนำ หากเป็นไปได้ ควรส่งรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าหลังติดตั้งเสร็จแล้ว

เมื่อทำการติดตั้งอย่างถูกต้อง โทรศัพท์มือถือ สัญญาณเตือน วิทยุสื่อสาร เส้าอากาศวิทยุ และชุดเครื่องเสียงกำลังขับต่ำต้องไม่รบกวนระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมรถยนต์ของท่าน เช่น ถุงลมและระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

หากอุปกรณ์เสริมของแท้จากฮอนด้าใช้การไม่ได้ โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์เสริมแยกต่างหาก (ถ้ามี) หรือติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อขอความช่วยเหลือในการแก้ไขสภาวะความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้น

# ความปลอดภัยของเด็ก

## การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

ในแต่ละปี มีเด็กจำนวนมากได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถชนเพราะไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง ในความเป็นจริงแล้ว อุบัติเหตุรถชนคือสาเหตุเสียชีวิตอันดับหนึ่งของเด็กอายุ 12 ปีและต่ำกว่า

ในการลดจำนวนการเสียชีวิตและการบาดเจ็บของเด็ก ควรจะให้ทารกและเด็กคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเมื่อโดยสารรถ

เด็กควรนั่งโดยคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องที่เบาะนั่งด้านหลัง เนื่องจาก:

- ถูกลมด้านหน้าที่พองออกอาจทำให้เด็กที่นั่งอยู่ในเบาะนั่งด้านหน้าบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- เด็กในเบาะนั่งด้านหน้ามีโอกาสสูงที่จะรบกวนความสามารถของผู้ขับขี่ในการควบคุมรถอย่างปลอดภัย
- ข้อมูลทางสถิติชี้ว่าเด็กทุกขนาดตัวและทุกช่วงอายุจะปลอดภัยมากกว่าเมื่อนั่งในเบาะนั่งด้านหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



- ห้ามให้เด็กนั่งบนตักเพราะหากเกิดการชนจะไม่สามารถปกป้องเด็กได้เลย
- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยด้วยกันกับเด็ก ในกรณีที่เกิดการชน เข็มขัดนิรภัยมีโอกาที่จะกดตัวเด็กและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงชีวิต
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดเด็กสองคน เพราะเด็กทั้งสองคนอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสเมื่อเกิดการชน
- เด็กที่มีขนาดตัวเล็กเกินกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยได้ต้องได้รับการยึดไว้อย่างถูกต้องบนเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้มาตรฐาน ซึ่งยึดไว้กับรถด้วยสายเข็มขัดนิรภัยหรือจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ห้ามปล่อยให้เด็กปรับประตู หน้าต่าง หรือเบาะนั่ง

- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถโดยลำพัง โดยเฉพาะในสภาพอากาศร้อนที่อากาศภายในรถอาจร้อนจนทำให้เด็กเสียชีวิตได้ นอกจากนี้ เด็กอาจสั่งงานปุ่มควบคุมต่างๆ ภายในรถจนทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ

ในหลายประเทศ กฎหมายกำหนดให้เด็กทุกคนที่อายุต่ำกว่า 12 ปี และมีความสูงน้อยกว่า 150 ซม. (60 นิ้ว) ต้องนั่งในเบาะด้านหลังโดยคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง หลายประเทศกำหนดให้ต้องใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมและผ่านการรับรองอย่างเป็นทางการเมื่อโดยสารเด็กในเบาะนั่งผู้โดยสาร โปรดตรวจสอบข้อบังคับทางกฎหมายในพื้นที่ของท่าน

เราขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เป็นไปตามข้อกำหนดที่ 44 หรือ 129 ของ UN หรือที่เป็นไปตามกฎระเบียบของประเทศที่ใช้จากรถ

เพื่อเตือนถึงอันตรายของถุงลมด้านผู้โดยสารหน้าและความปลอดภัยของเด็ก รถยนต์ของท่านจะมีป้ายเตือนอยู่บริเวณแผงบังแดดด้านผู้โดยสาร

โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายนี้

### ⚠ คำเตือน

แผงบังแดดผู้โดยสารด้านหน้า



ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมติดตั้งพร้อมทำงานอยู่ด้านหน้า อาจเป็นเหตุให้เด็กเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

### ⚠ คำเตือน

เด็กที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือคาดเข็มขัดไม่ถูกต้องอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้หากเกิดการชน

เด็กที่มีขนาดตัวเล็กเกินกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยควรได้รับการป้องกันด้วยเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้มาตรฐาน เด็กโตควรได้รับการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและใช้เบาะเสริมรองนั่งหากจำเป็น

**คำเตือน:** ใช้ปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าเพื่อป้องกันไม่ให้เด็กเปิดกระจกหน้าต่าง การใช้งานฟังก์ชันนี้จะช่วยป้องกันไม่ให้เด็กเล่นกระจกหน้าต่าง ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายตามมาหรือทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิได้

## Q การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า ▶ หน้า 95

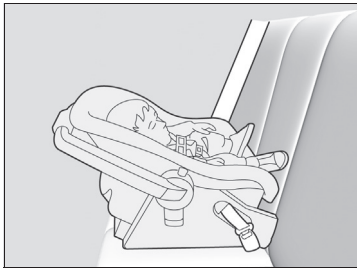
**คำเตือน:** นำกุญแจรถติดตัวไปด้วยเสมอเมื่อท่านลงจากรถคนเดียวหรือพร้อมกับผู้โดยสารท่านอื่น

## ความปลอดภัยของทารกและเด็กเล็ก

### การป้องกันเด็กทารก

เด็กทารกต้องนั่งอย่างถูกต้องในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกจนกว่าเด็กจะมีน้ำหนักหรือส่วนสูงเกินข้อกำหนดของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

### ■ การจัดวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก



เบาะนั่งสำหรับเด็กต้องถูกจัดวางและติดตั้งอย่างมั่นคงในเบาะนั่งด้านหลัง

- » เราแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้ข้างหลังเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยเลื่อนเบาะไปด้านหลังสุดเท่าที่จำเป็นและเว้นว่างเอาไว้
- » ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กกับเบาะนั่งข้างหน้าไม่สัมผัสกัน ถ้าสัมผัสกัน ท่านอาจจะต้องหาเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกที่มีขนาดเล็กลง

ผู้เชี่ยวชาญหลายท่านแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกสำหรับเด็กที่อายุไม่เกิน 2 ปี หากความสูงและน้ำหนักของเด็กนั้นเหมาะสมสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกในตำแหน่งที่หันหน้าออก

ปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนติดตั้งเสมอ

หากถุงลมด้านหน้าผู้โดยสารทำงาน ถุงลมอาจจะกระแทกเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกอย่างแรง ซึ่งอาจทำให้เบาะนั่งหลุดและทำให้เด็กบาดเจ็บสาหัสได้

เมื่อติดตั้งถูกต้องแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกอาจทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าเลื่อนเบาะนั่งของตนเองไปข้างหลังจนสุดไม่ได้ หรือทำให้ปรับพนักพิงหลังในตำแหน่งที่ต้องการไม่ได้

### ⚠ คำเตือน

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกในเบาะนั่งด้านหน้าอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากถูกลมด้านผู้โดยสารหน้าทำงาน

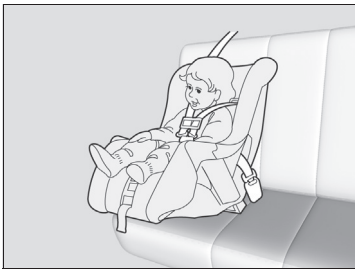
ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกไว้ที่เบาะนั่งด้านหลังทุกครั้ง ไม่ใช่ด้านหน้า

## การป้องกันเด็กเล็ก

หากเด็กมีน้ำหนักและส่วนสูงเกินข้อกำหนดของเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก ควรให้เด็กนั่งอย่างถูกต้องในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกที่ติดตั้งอย่างมั่นคง จนกว่าเด็กจะมีน้ำหนักและส่วนสูงเกินข้อกำหนดสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก

ศึกษากฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กในพื้นที่ที่ขับขี และปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

### ■ การวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก



เราขอแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้จัดวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกไว้ที่เบาะนั่งด้านหลัง

การวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกไว้บนเบาะนั่งด้านหน้าอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ เบาะนั่งด้านหลังเป็นตำแหน่งที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับเด็ก

**⚠ คำเตือน**

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกในเบาะนั่งด้านหน้าอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากถูกลมด้านหน้าทำงาน หากจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกไว้ที่ด้านหน้าให้เลื่อนเบาะนั่งไปข้างหลังสุดและคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กอย่างถูกต้อง

**การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก**

เบาะนั่งสำหรับเด็กบางชนิดใช้กับจุดยึดด้านล่างได้ บางชนิดมีหัวต่อแบบแข็ง ในขณะที่บางชนิดมีหัวต่อแบบอ่อน ทั้งสองชนิดใช้งานได้ง่ายเหมือนกัน เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีอยู่ในปัจจุบันบางชนิดและรุ่นเก่าจะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยในการติดตั้งเท่านั้น ไม่ว่าท่านจะเลือกใช้งานชนิดไหน ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานและการดูแลรักษาของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก รวมทั้งวันหมดอายุที่แนะนำและคำแนะนำในคู่มือนี้ การติดตั้งอย่างถูกวิธีเป็นกุญแจสำคัญสู่การเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็ก

ประเภทหัวต่อแบบอ่อนอาจไม่มีในประเทศของท่าน

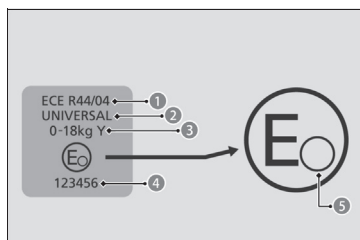
สำหรับเบาะนั่งและรถที่ไม่มีจุดยึดด้านล่าง ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยและสายรัดด้านบนเพื่อเพิ่มความปลอดภัย เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กทุกชนิดต้องได้รับการยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยเมื่อไม่มีจุดยึดด้านล่าง นอกจากนี้ ผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจแนะนำให้ใช้เข็มขัดนิรภัยในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX เมื่อเด็กมีน้ำหนักตามที่กำหนด โปรดดูคำแนะนำในการติดตั้งที่ถูกต้องจากคู่มือการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็ก

**■ สิ่งสำคัญที่ควรพิจารณาเมื่อเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก**

- เบาะนั่งสำหรับเด็กเป็นประเภทและขนาดที่ถูกต้องสำหรับเด็ก
- เบาะนั่งสำหรับเด็กเป็นประเภทที่ถูกต้องสำหรับตำแหน่งเบาะนั่ง
- เบาะนั่งสำหรับเด็กได้มาตรฐานความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เป็นไปตามข้อกำหนดที่ 44 หรือ 129 ของ UN หรือที่เป็นไปตามกฎระเบียบของประเทศที่ใช้จากรถ โปรดตรวจสอบดูตรารับรองบนเบาะนั่งและข้อความรับรองของบริษัทผู้ผลิตบนกล่อง

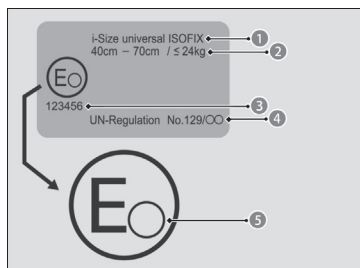
**!** เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เป็นไปตามข้อกำหนดของ UN จะมีฉลากอนุมัติติดอยู่ ตรวจสอบฉลากอนุมัติบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ตัวอย่างฉลากรับรองตามข้อกำหนดที่  
44 ของ UN



- 1 หมายเลขข้อกำหนด
- 2 ประเภท
- 3 “กลุ่มน้ำหนัก”
- 4 หมายเลขรับรอง
- 5 รหัสประเทศ

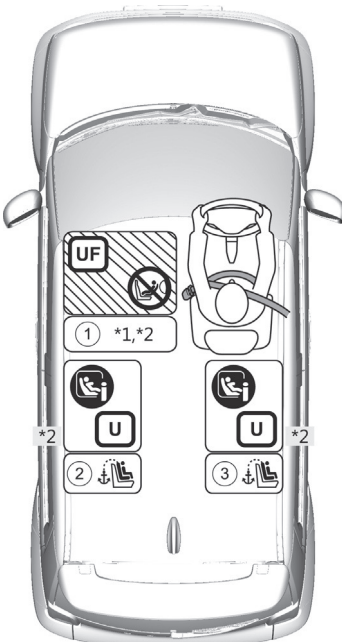
ตัวอย่างฉลากรับรองตามข้อกำหนดที่  
129 ของ UN



- 1 ประเภท
- 2 ขนาดตัวและน้ำหนัก
- 3 หมายเลขรับรอง
- 4 หมายเลขข้อกำหนด
- 5 รหัสประเทศ

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดที่ใช้กับจุดยึดด้านล่าง ได้รับการออกแบบมาให้ง่ายต่อการติดตั้งและลดโอกาสการบาดเจ็บที่เกิดจากการติดตั้งที่ไม่ถูกต้อง

## 19



|                                                                                   |                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบสากล<br>ที่ติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์                   |
|  | เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบสากล<br>ชนิดหันหน้าออกที่ติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัย<br>ของรถยนต์ |
|  | เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กระบบ<br>i-Size และ ISOFIX                                         |
|  | เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิด<br>หันหน้าออกเท่านั้น                                        |
|  | ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก                                                        |
|  | ตำแหน่งเบาะนั่งที่ติดตั้งด้วยสายรัดด้านบน                                                      |

\*1

\*2

22

|                                                                                          |                                                   |                  | ตำแหน่งเบาะนั่ง<br>และลำดับตำแหน่ง<br>เบาะนั่ง |                   |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                                                                          | กลุ่มขนาดตัว น้ำหนัก<br>ส่วนสูง                   |                  | ❶                                              | ❷                 | ❸                 |
|                                                                                          |                                                   |                  | ผู้โดยสาร<br>ด้านหน้า <sup>*1</sup>            | แถวที่ 2          |                   |
|                                                                                          |                                                   |                  |                                                | ซ้าย              | ขวา               |
| ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมกับชนิด<br>คาดเข็มขัดแบบสากล (ใช่/ไม่ใช่)                       | กลุ่ม 0                                           | สูงสุด<br>10 กก. | ไม่ใช่                                         | ใช่ <sup>*2</sup> | ใช่ <sup>*2</sup> |
|                                                                                          | กลุ่ม 0+                                          | สูงสุด<br>13 กก. |                                                |                   |                   |
|                                                                                          | กลุ่ม I                                           | 9-18 กก.         | ใช่ <sup>*2</sup>                              | ใช่ <sup>*2</sup> | ใช่ <sup>*2</sup> |
|                                                                                          | กลุ่ม II                                          | 15-25 กก.        |                                                |                   |                   |
|                                                                                          | กลุ่ม III                                         | 22-36 กก.        |                                                |                   |                   |
| ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับ i-Size<br>(ใช่/ไม่ใช่)                                             | ไม่เกิน 150 ซม.                                   |                  | ไม่ใช่                                         | ใช่               | ใช่               |
| ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมกับเบาะ<br>นั่งสำหรับเด็ก (CSR) ของแท<br>ที่แนะนำ <sup>*3</sup> | โปรดดูที่รายการเบาะนั่ง<br>สำหรับเด็ก (CRS) ของแท |                  | ไม่ใช่                                         | ใช่               | ใช่               |
| ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมกับชนิด<br>หันข้างออก (L1/L2)                                   | —                                                 |                  | ไม่ใช่                                         | ไม่ใช่            | ไม่ใช่            |
| ชนิดหันหลังออกขนาดใหญ่สุด<br>ที่เหมาะสม (R1/R2X/R2/R3)                                   | กลุ่ม 0                                           | สูงสุด<br>10 กก. | ไม่ใช่                                         | R3                | R3                |
|                                                                                          | กลุ่ม 0+                                          | สูงสุด<br>13 กก. |                                                |                   |                   |
|                                                                                          | กลุ่ม I                                           | 9-18 กก.         |                                                |                   |                   |
| ชนิดหันหน้าออกขนาดใหญ่สุด<br>ที่เหมาะสม (F2X/F2/F3)                                      | กลุ่ม I                                           | 9-18 กก.         | ไม่ใช่                                         | F3                | F3                |
| ชนิดเบาะเสริมรองนั่งขนาด<br>ใหญ่สุดที่เหมาะสม (B2/B3)                                    | ไม่เกิน 150 ซม.                                   |                  | B3                                             | B3                | B3                |

\*1: เลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งด้านหลังสุด หันหน้าออกเท่านั้น

\*2: สำหรับการติดตั้งระบบที่มีเข็มขัดนิรภัยแบบสากล ให้ปรับพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งล็อกด้านหน้าสุด

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขายึดจะสามารถติดตั้งในตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่ใช่ i-Size ได้

\*3: เบาะนั่งสำหรับเด็ก (CRS) ที่ระบุนี้เป็นรายการแนะนำของฮอนด้า ณ วันที่ตีพิมพ์ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตสำหรับข้อมูลที่เป็นปัจจุบันเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เราแนะนำ เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดอื่นอาจเหมาะสำหรับใช้งานเช่นกัน โปรดขอรายชื่อรถยนต์ที่แนะนำจากบริษัทผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

## ■ รายการเบาะนั่งสำหรับเด็ก (CRS)

| ช่วงการใช้งาน                                   | เบาะนั่งสำหรับเด็ก       | หมวด                                     |
|-------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------|
| ความสูงไม่เกิน 100 ซม.                          | Honda Baby & Kids i-Size | i-Size Universal ISOFIX (ชนิดหันหลังออก) |
| ความสูงเกิน 71 ซม. ถึง 100 ซม. และอายุ 15 เดือน | Honda Baby & Kids i-Size | i-Size Universal ISOFIX                  |

เมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็ก โปรดตรวจสอบขนาดหรือชนิดการติดตั้งของ ISOFIX ก่อนเพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งที่ซื้อสามารถใช้กับรถยนต์ของท่าน

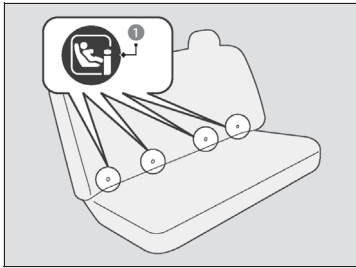
| ชนิดการติดตั้ง (CRF) | คำอธิบาย                                         |
|----------------------|--------------------------------------------------|
| ISO/L1               | เบาะเด็กทารก ชนิดหันข้างซ้าย (เปลเด็ก)           |
| ISO/L2               | เบาะเด็กทารก ชนิดหันข้างขวา (เปลเด็ก)            |
| ISO/R1               | เบาะเด็กทารก ชนิดหันหลังออก                      |
| ISO/R2X              | เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหลังออก แบบลดขนาด      |
| ISO/R2               | เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหลังออก แบบลดขนาด      |
| ISO/R3               | เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหลังออก แบบเต็มขนาด    |
| ISO/F2X              | เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหน้าออก แบบลดความสูง   |
| ISO/F2               | เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหน้าออก แบบลดความสูง   |
| ISO/F3               | เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหน้าออก แบบเต็มความสูง |

| ชนิดการติดตั้ง (CRF) | คำอธิบาย                                         |
|----------------------|--------------------------------------------------|
| ISO/B2               | เบาะเสริมรองนั่ง ชนิดหันหน้าออก แบบลดความกว้าง   |
| ISO/B3               | เบาะเสริมรองนั่ง ชนิดหันหน้าออก แบบเต็มความกว้าง |

## การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

### การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบที่ใช้กับจุดยึดด้านล่าง

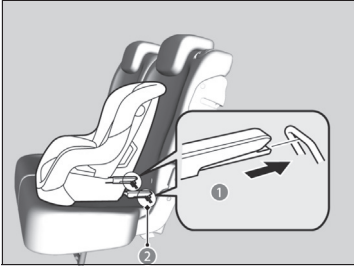
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบที่ใช้กับจุดยึดด้านล่างจะสามารถติดตั้งได้ที่เบาะด้านหลังฝั่งนอกทั้งสองตัว ระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กจะให้มาพร้อมกับระบบยึดชุดที่นั่งพร้อมด้วยหัวเชื่อมต่อทั้งแบบแข็งและแบบอ่อน



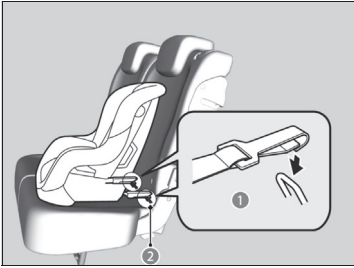
- [1] หาตำแหน่งของจุดยึดด้านล่างที่ได้เครื่องหมายนี้
- [2] ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่ตั้งตรง

**Q** การปรับตำแหน่งเบาะนั่งหลัง ▶ หน้า 81

#### **1** เครื่องหมาย

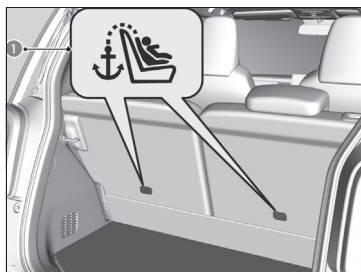


- 1 แบบแข็ง
- 2 จุดยึดด้านล่าง



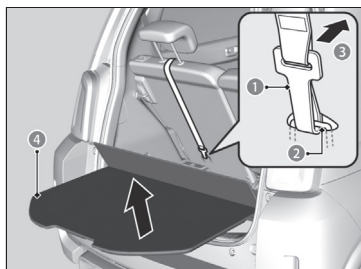
- 1 แบบอ่อน
- 2 จุดยึดด้านล่าง

- [3] วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่งรถ แล้วติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้ากับจุดยึดด้านล่างตามคู่มือที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- » เมื่อติดตั้งระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กควรแน่ใจว่าจุดยึดด้านล่างจะไม่เข้มข้นรัดหรือวัตถุอื่นมากีดขวาง
  - » ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยให้มีช่องว่างระหว่างเบาะและพนักพิงหลังน้อยที่สุด



### 1 สัญลักษณ์จุดยึดสายรัดด้านบน

#### ▼ สายรัดด้านบนแบบตรง



- 1 ตะขอสายรัด
- 2 จุดยึด
- 3 ด้านหน้ารถ
- 4 ฝาครอบ

#### ▼ สายรัดด้านบนแบบตรง

- [4] ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงสุด แล้วสอดสายรัดเข้าไประหว่างขาตั้งพนักพิงศีรษะ ตรวจสอบว่าสายไม่บิดงอ

#### ▼ สายรัดด้านบนแบบอื่น

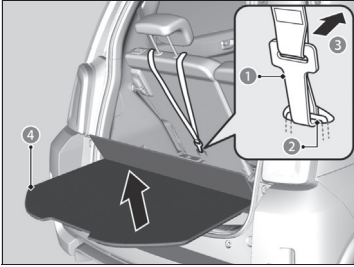
- [4] ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงสุด แล้วพาดสายรัดผ่านด้านบนนอกขาตั้งพนักพิงศีรษะ ตรวจสอบว่าสายไม่บิดงอ

#### ▼ ทุกแบบ

- [5] ล็อกตะขอสายรัดเข้ากับจุดยึดโดยถอดฝาครอบออก
- [6] ปรับสายรัดให้แน่นตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- [7] ตรวจสอบว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการติดตั้งอย่างแน่นหนา โดยการโยกไปด้านหน้า-หลังและซ้าย-ขวา ควรรู้สึกว่เบาะขยับได้น้อยมาก
- [8] ใส่ฝาครอบกลับเข้าที่

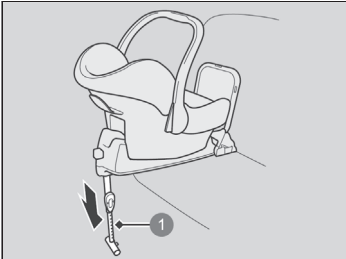
**คำเตือน:** ห้ามใช้ตะขอที่ไม่มีสัญลักษณ์จุดยึดสายรัดด้านบนในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

## ▼ สายรัดคานบนแบบอื่น



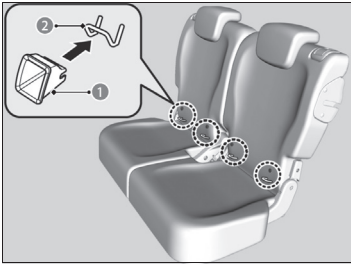
- 1 ตะขอสายรัด
- 2 จุดยึด
- 3 ด้านหน้ารถ
- 4 ฝาครอบ

## ▼ เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบมีขาตั้ง



- 1 ขาตั้ง

- [4] ขาตั้งออกมาจนถึงพื้นตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก
  - » ตรวจสอบว่าบริเวณพื้นที่รองรับขาตั้งนั้นเสมอกัน หากพื้นไม่เสมอ ขาตั้งจะให้การรองรับได้ไม่ดี
  - » ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กกับเบาะนั่งข้างหน้าไม่สัมผัสกัน
- [5] ตรวจสอบว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการติดตั้งอย่างแน่นหนา โดยการโยกไปด้านหน้า-หลังและซ้าย-ขวา ควรรู้สึกว่เบาะขยับได้น้อยมาก



เบาะนั่งสำหรับเด็กบางรุ่นมาพร้อมกับหัวต่อแบบถั่วย ซึ่งจะช่วยป้องกันความเสียหายที่ผิวเบาะนั่ง ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเมื่อใช้หัวต่อแบบถั่วย และติดตั้งหัวต่อเข้ากับจุดยึดด้านล่างตามที่แสดงในรูปภาพ

**1 หัวต่อแบบถั่วย**

**2 จุดยึดด้านล่าง**

เพื่อความปลอดภัยของเด็ก เมื่อใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งด้วยจุดยึดด้านล่าง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการติดตั้งในรถอย่างถูกต้อง

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งไม่ถูกต้องจะป้องกันเด็กได้ไม่เพียงพอเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน และอาจทำให้เด็กหรือผู้โดยสารภายในรถได้รับบาดเจ็บ

ประเภทหัวต่อแบบอ่อนอาจไม่มีในประเทศของท่าน

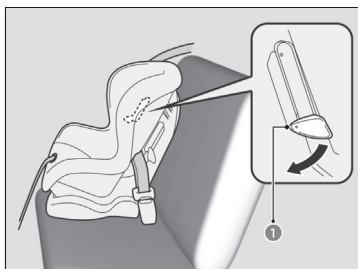
**⚠ คำเตือน**

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กสองตัวโดยใช้จุดยึดเดียวกัน เมื่อเกิดการชน จุดยึดเพียงตัวเดียวอาจไม่แข็งแรงพอที่จะยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งไว้ได้ทั้งสองตัว และอาจหักได้ ซึ่งจะทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

**การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่**

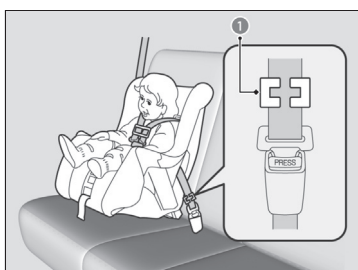
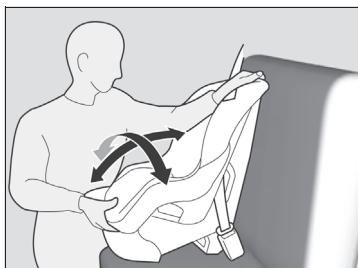


- [1] วางเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งภายในรถ
  - [2] สอดเข็มขัดนิรภัยผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก และเสียบลิ้นเข็มขัดเข้ากับหัวเข็มขัด
- » เสียบลิ้นเข็มขัดเข้าไปให้สุดจนได้ยินเสียงคลิก



1 ขาล็อก

- [3] กดขาล็อกลงไป สอดสายเข็มขัดส่วนไหล่เข้าไปในช่องด้านข้างเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- [4] จับสายเข็มขัดส่วนไหล่ใกล้ๆ หัวเข็มขัดแล้วดึงขึ้นเพื่อปรับสายเข็มขัดส่วนตักให้ตึง  
» ในขั้นตอนนี้ ให้ใช้น้ำหนักตัวของท่านกดลงที่เบาะนั่งสำหรับเด็กให้ติดกับเบาะนั่งภายในรถ
- [5] จัดสายเข็มขัดให้เรียบร้อยแล้วดันขาล็อกขึ้น ตรวจสอบว่าสายเข็มขัดไม่บึงอ  
» เวลาดันขาล็อกขึ้น ให้ดึงที่ช่วงบนของสายเข็มขัดส่วนไหล่ขึ้นด้วยเพื่อให้สายไม่หย่อน
- [6] ตรวจสอบว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการติดตั้งอย่างแน่นหนา โดยการโยกไปด้านหน้า-หลังและซ้าย-ขวา ควรรู้สึกว่าเบาะขยับได้น้อยมาก
- [7] คาดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้และเด็กอาจเือ้มถึงให้เรียบร้อย

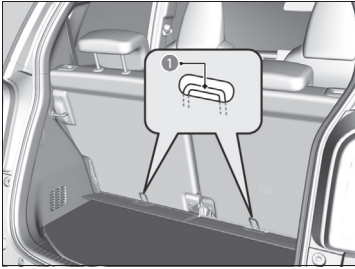


1 คลิปล็อก

- หากเบาะนั่งสำหรับเด็กของท่านไม่มีกลไกสำหรับยึดเข็มขัดนิรภัย ให้ติดตั้งคลิปล็อกบนเข็มขัด
- หลังจากทำขั้นตอนที่ 1 และ 2 แล้ว ให้ดึงสายเข็มขัดส่วนไหล่ขึ้นเพื่อให้สายเข็มขัดส่วนตักไม่หย่อน
- [3] จับเข็มขัดบริเวณลิ้นเข็มขัดให้แน่น หนีบสายเข็มขัดทั้งสองส่วนเข้าหากันเพื่อไม่ให้สายเลื่อนผ่านช่องของลิ้นเข็มขัด ปลดเข็มขัดนิรภัย
  - [4] ติดตั้งคลิปล็อกตามที่แสดงในภาพ จัดคลิปล็อกให้ชิดกับลิ้นเข็มขัดมากที่สุด
  - [5] เสียบลิ้นเข็มขัดเข้ากับหัวเข็มขัด ไปยังขั้นตอนที่ 6 และ 7

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งไม่ถูกต้องจะป้องกันเด็กได้ไม่เพียงพอเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน และอาจทำให้เด็กหรือผู้โดยสารภายในรถได้รับบาดเจ็บ

## การเพิ่มความปลอดภัยด้วยสายรั้ง

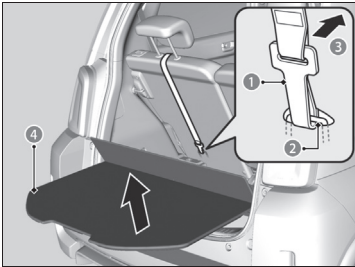


จุดยึดเหนี่ยวสายรั้งมีให้ไว้ที่ด้านหลังตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังแต่ละตำแหน่ง หากท่านมีเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มาพร้อมกับสายรั้ง แต่สามารถติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัยได้ ท่านสามารถใช้สายรั้งเพื่อเสริมความปลอดภัยได้

### 1 จุดยึดสายรั้ง

สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก ให้ใช้สายรั้งร่วมด้วยทุกครั้งไม่ว่าจะติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัยหรือจุดยึดด้านล่าง

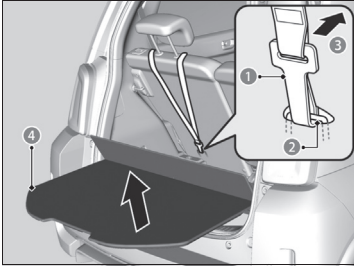
**คำเตือน:** จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาให้ทนต่อการรองรับน้ำหนักของเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ไม่ควรนำเด็กก็ตามห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้แทนเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรัด หรือใช้เพื่อยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับรถ



### ▼ สายรั้งด้านบนแบบตรง

- [1] ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงสุด แล้วสอดสายรั้งเข้าไประหว่างขาตั้งพนักพิงศีรษะ ตรวจสอบว่าสายไม่บิดงอ

- 1 ตะขอสายรั้ง
- 2 จุดยึด
- 3 ด้านหน้ารถ
- 4 ผาครอบ



- 1 ตะขอสายรัด
- 2 จุดยึด
- 3 ด้านหน้ารถ
- 4 ฝาครอบ

### ▼ สายรัดด้านบนแบบอื่น

- [1] ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงสุด แล้วพาดสายรัดผ่านด้านนอกขาตั้งพนักพิงศีรษะ ตรวจสอบว่าสายไม่บิดงอ

### ▼ ทุกแบบ

- [2] ล็อกตะขอสายรัดเข้ากับจุดยึดโดยถอดฝาครอบออก
- [3] ปรับสายรัดให้แน่นตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- [4] ตรวจสอบว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการติดตั้งอย่างแน่นหนา โดยการโยกไปด้านหน้า-หลังและซ้าย-ขวา ควรรู้สึกว่เบาะขยับได้น้อยมาก
- [5] ใส่ฝาครอบกลับเข้าที่

## ความปลอดภัยของเด็กโต

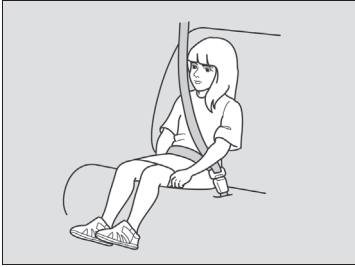
### การป้องกันเด็กโต

ตั้งแต่หน้านี้เป็นต้นไปจะอธิบายถึงวิธีการตรวจสอบความกระชับของเข็มขัดนิรภัย ชนิดของเบาะเสริมรองนั่งที่ควรใช้ถ้าจำเป็น และข้อมูลที่สำคัญสำหรับเด็กที่ต้องนั่งเบาะนั่งด้านหน้า

### การตรวจสอบความกระชับของเข็มขัดนิรภัย

เมื่อเด็กมีขนาดตัวใหญ่เกินเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรให้เด็กนั่งที่เบาะนั่งด้านหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ ให้เด็กนั่งตัวตรงหลังชิดพนักพิง จากนั้นตอบคำถามต่อไปนี้

## รายการตรวจสอบ



- หัวเข้าของเด็กสามารถขยับงอที่ขอบเบาะนั่งได้สะดวกหรือไม่
- เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่คาดผ่านระหว่างคอและแขนเด็กหรือไม่
- เข็มขัดนิรภัยส่วนตักอยู่ต่ำที่สุดแล้วและสัมผัสสันขาเด็กหรือไม่
- เด็กสามารถนั่งในลักษณะนี้ได้ตลอดการเดินทางหรือไม่

หากท่านได้คำตอบว่าใช่ทุกข้อ แสดงว่าเด็กนั้นพร้อมที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ อย่างถูกต้องแล้ว หากในคำถามข้อใดข้อหนึ่งท่านยังตอบปฏิเสธ แสดงว่าเด็กยังจำเป็นต้องนั่งบนเบาะเสริมรองรับนั่งอยู่จนกว่าจะสามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดีโดยไม่ต้องใช้เบาะเสริม

## เบาะเสริมรองรับ



หากไม่สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ได้อย่างเหมาะสม ควรจัดให้เด็กนั่งบนเบาะเสริมรองรับที่เบาะนั่งด้านหลัง เพื่อความปลอดภัยของตัวเด็ก ให้ตรวจดูว่าเด็กของท่านมีลักษณะตรงตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะเสริมรองรับที่ใช้งานหรือไม่



เบาะเสริมรองรับจะมีพนักพิงหลังมาด้วยในบางรุ่น ติดตั้งพนักพิงเข้ากับเบาะเสริมรองรับ และปรับให้เหมาะสมกับเบาะนั่งภายในรถตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะเสริมรองรับ สอดสายเข็มขัดนิรภัยลอดผ่านช่องนำสายที่อยู่ตรงช่วงไหล่ของพนักพิงหลังให้ถูกต้องและตรวจสอบว่าสายเข็มขัดไม่สัมผัสหรือคาดผ่านคอเด็ก

### 1 ช่องนำสาย

- เมื่อติดตั้งเบาะเสริมรองนั่ง โปรดอ่านคู่มือที่ให้มาด้วยและติดตั้งเบาะเสริมตามคำแนะนำ เบาะเสริมรองนั่งมีสองแบบ คือ แบบสูงและแบบต่ำ เลือกเบาะเสริมรองนั่งที่เด็กสามารถ คาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง

เราแนะนำให้ใช้เบาะเสริมรองนั่งแบบมีพนักพิงหลังเพราะสามารถปรับเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ได้ง่ายกว่า

## การป้องกันเด็กโต-การตรวจสอบขั้นสุดท้าย

รถยนต์ของท่านมีเบาะนั่งด้านหลังที่สามารถยึดตัวเด็กไว้ได้อย่างเหมาะสมได้ หากท่านจำเป็นต้องโดยสารเด็กหลายคนและต้องให้เด็กนั่งด้านหน้า

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านอ่านและเข้าใจคำแนะนำและข้อมูลความปลอดภัยในคู่มือนี้ทั้งหมดแล้ว
- เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหลังให้มากที่สุด
- ให้เด็กนั่งตัวตรงหลังชิดพนักพิง
- จัดสายเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อให้เด็กนั่งบนเบาะอย่างปลอดภัย

## ■ การดูแลผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

เราแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้ท่านคอยสังเกตผู้โดยสารที่เป็นเด็กอยู่เสมอ แม้แต่เด็กโต บางครั้งก็จำเป็นต้องได้รับการตักเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยและนั่งอย่างถูกต้อง

### ⚠ คำเตือน

การให้เด็กอายุ 12 ปี หรือต่ำกว่านั่งเบาะนั่งด้านหน้าอาจนำไปสู่การบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ถ้าถูกลมด้านผู้โดยสารหน้าพองตัว ถ้ามีความจำเป็นต้องให้เด็กโตนั่งด้านหน้า ควรเลื่อนเบาะนั่งไปข้างหลังให้มากที่สุด ให้เด็กนั่งในท่าที่เหมาะสมและคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และใช้เบาะเสริมรองนั่งหากจำเป็น

# ถุงลม

## เกี่ยวกับถุงลม

รถยนต์ของท่านมีถุงลม 3 ชนิด ติดตั้งไว้:

- ถุงลมด้านหน้า: ถุงลมด้านหน้าเบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- ถุงลมด้านข้าง: ถุงลมในพนักพิงหลังผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า
- ม่านถุงลมด้านข้าง: ถุงลมเหนือหน้าต่างด้านข้าง

ตั้งแต่นั้นนี้เป็นต้นไปจะอธิบายถึงถุงลมแต่ละชนิด

ถุงลมสามารถพองตัวได้เมื่อโหมดย้ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

หลังจากถุงลมพองตัวระหว่างการชน ท่านอาจพบว่ามีความสั่นไหวเล็กน้อย คำนี้นี้เกิดจากกระบวนการเผาไหม้ของวัสดุที่ใช้ในการอัดลมและไม่มีอันตราย ผู้ที่มีปัญหาทางระบบทางเดินหายใจอาจรู้สึกไม่สบายชั่วคราว หากเกิดกรณีเช่นนี้ ควรรีบออกจากรถให้เร็วที่สุดเมื่อปลอดภัยแล้ว

## ส่วนประกอบของระบบถุงลม

ถุงลมด้านหน้า ถุงลมด้านหน้า ถุงลมด้านข้าง และม่านถุงลมด้านข้างจะทำงานตามทิศทางและความแรงของการชนปะทะ ระบบถุงลมประกอบด้วย:

- ถุงลม SRS (ระบบถุงลม) ด้านหน้า 2 ชุด ถุงลมด้านผู้ขับขี่จะเก็บอยู่ในส่วนกลางของพวงมาลัย ส่วนถุงลมด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะเก็บอยู่ในแผงคอนโซลหน้า ถุงลมทั้งสองตำแหน่งจะมีสัญลักษณ์ **SRS AIRBAG** กำกับอยู่
- ถุงลมด้านข้าง 2 ชุด ชุดหนึ่งสำหรับผู้ขับขี่และอีกชุดหนึ่งสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมจะอยู่ที่ขอบด้านนอกของพนักพิงหลัง ถุงลมทั้งสองตำแหน่งจะมีสัญลักษณ์ **SIDE AIRBAG** กำกับอยู่
- ม่านถุงลมด้านข้าง 2 ชุด ด้านละหนึ่งชุด ถุงลมจะอยู่ในเพดาน เหนือหน้าต่างด้านข้าง เสาด้านหน้าและด้านหลังจะมีเครื่องหมาย **SIDE CURTAIN AIRBAG**
- ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ มีหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลอย่างต่อเนื่องเกี่ยวกับเซ็นเซอร์วัดแรงกระแทก เซ็นเซอร์เบาะนั่งและหัวเข็มขัดนิรภัย ตัวเปิดทำงานถุงลม ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย และข้อมูลอื่นๆ เกี่ยวกับรถ เมื่อโหมดย้ายไฟเป็น ON ในขณะที่เกิดการชน ชุดควบคุมจะสามารถบันทึกข้อมูลดังกล่าวได้

- ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะนั่งด้านหน้า และฝั่งข้างนอกด้านหลัง
- เซ็นเซอร์วัดแรงกระแทก มีหน้าที่ตรวจจับแรงกระแทกด้านหน้าหรือด้านข้างที่ระดับกลางถึงรุนแรง
- ไฟเตือนบนแผงหน้าปัด มีหน้าที่เตือนให้ทราบถึงปัญหาที่อาจเกิดขึ้นกับระบบถุงลมหรือตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย

เซ็นเซอร์วัดแรงกระแทกมีหน้าที่ตรวจจับแรงกระแทกด้านข้างที่ระดับกลางถึงรุนแรง

## ข้อเท็จจริงที่สำคัญเกี่ยวกับถุงลม

ถุงลมอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ การทำงานของถุงลมนั้นจะต้องใช้แรงอัดปริมาณมากในการพองตัวออก ด้วยเหตุนี้ แม้ว่าถุงลมจะสามารถช่วยชีวิตได้ แต่ก็อาจทำให้เกิดแผลไหม้ รอยฟกช้ำ และการบาดเจ็บเล็กน้อย ซึ่งบางครั้งอาจทำให้ถึงชีวิตหากผู้โดยสารไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสมและนั่งอย่างถูกต้อง

**สิ่งที่ท่านควรทำ:** คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องเสมอ และนั่งหลังตรงห่างจากพวงมาลัยให้มากที่สุดโดยที่ยังสามารถควบคุมรถได้สะดวก ผู้โดยสารด้านหน้าควรเลื่อนเบาะนั่งให้ห่างจากแผงคอนโซลหน้าให้มากที่สุด

อย่างไรก็ตาม โปรดจำไว้ว่าไม่มีระบบใดที่สามารถป้องกันการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้ทั้งหมดในกรณีที่มีการชนรุนแรง แม้ว่าจะคาดเข็มขัดอย่างถูกต้องและถุงลมทำงานแล้วก็ตาม

**อย่าวางของแข็งหรือวัตถุมีคมไว้ระหว่างตัวท่านกับถุงลมด้านหน้า** การวางของแข็งหรือวัตถุมีคมไวบนตัก หรือการขับรถโดยที่คาบไปป์หรือของมีคมไว้ในปาก อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บเมื่อถุงลมด้านหน้าพองตัวออก

**ห้ามติดตั้งหรือวางสิ่งของไวบนฝาครอบถุงลมด้านหน้า** วัตถุที่อยู่บนฝาครอบที่มีเครื่องหมาย **SRS AIRBAG** อาจขัดขวางการทำงานของถุงลม หรือกระเด็นอยู่ภายในรถ และทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บหากถุงลมพองตัวออก

อย่าพยายามยกเลิกการทำงานของถุงลม ถุงลมและเข็มขัดนิรภัยจะให้การป้องกันที่ดีที่สุดเมื่อทำงานร่วมกัน

เมื่อขับรถ ระวังไม่ให้มือและแขนไปขวางวิถีการพองตัวของถุงลมด้านหน้าโดยการใช้นิ้วมือจับพวงมาลัย อย่าพาดแขนเหนือฝาครอบถุงลม

## ถุงลมด้านหน้า (SRS)

**SRS** (ระบบถุงลม) ระบุว่าถุงลมได้รับการออกแบบมาให้เสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย และไม่สามารถทดแทนเข็มขัดนิรภัยได้ เข็มขัดนิรภัยจึงถือเป็นระบบความปลอดภัยหลักสำหรับผู้โดยสาร

ถุงลม SRS ด้านหน้าจะพองตัวออกเมื่อเกิดการชนด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง เพื่อช่วยป้องกันศีรษะและหน้าอกของผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า

### ตำแหน่งติดตั้ง

ถุงลมด้านหน้าจะติดตั้งอยู่ในส่วนกลางของพวงมาลัยสำหรับผู้ขับขี่ และในแผงคอนโซลหน้าสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมทั้งสองตำแหน่งจะมีสัญลักษณ์ **SRS AIRBAG** กำกับอยู่

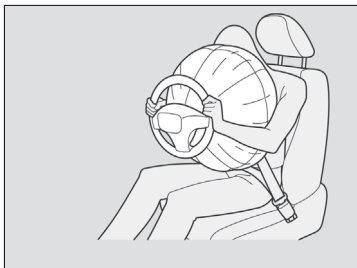
### การทำงาน

ถุงลมด้านหน้าได้รับการออกแบบมาให้พองตัวออกขณะเกิดการชนด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง

เมื่อรถลดความเร็วอย่างกะทันหัน เซ็นเซอร์จะส่งข้อมูลไปที่ชุดควบคุม ซึ่งจะส่งสัญญาณให้ถุงลมด้านหน้าข้างหนึ่งหรือทั้งสองชุดพองตัวออก

การชนด้านหน้าอาจเป็นการชนประสานงาหรือการชนมุมระหว่างรถ 2 คัน หรือเมื่อรถชนเข้ากับวัตถุที่ใหญ่หนึ่ง เช่น กำแพงคอนกรีต

### ถุงลมด้านหน้าทำงานอย่างไร



ในขณะที่เข็มขัดนิรภัยดึงรั้งลำตัวของท่านไว้ ถุงลมด้านหน้าจะช่วยเสริมการป้องกันบริเวณศีรษะและหน้าอกของท่าน

ถุงลมด้านหน้าจะยุบตัวลงทันทีเพื่อให้ไม่บดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่หรือกีดขวางความสามารถในการบังคับเลี้ยวหรือควบคุมระบบอื่นๆ

เวลาทั้งหมดที่ถุงลมพองตัวและยุบตัวจะรวดเร็วมากจนผู้โดยสารส่วนใหญ่ไม่ทราบว่างานถุงลมได้ทำงานไปแล้ว จนกระทั่งสังเกตเห็นว่าถุงลมอยู่ข้างหน้า

## ■ กรณีที่ถุงลมด้านหน้าไม่ควรทำงาน

การชนด้านหน้าเล็กน้อย: ถุงลมด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อเสริมการป้องกันของเข็มขัดนิรภัยและช่วยรักษาชีวิต ไม่ใช่เพื่อป้องกันการถลอกเล็กน้อย หรือกระทั่งป้องกันกระดูกหักซึ่งอาจเกิดขึ้นในการชนด้านหน้าที่ไม่ถึงระดับปานกลางถึงรุนแรง

การชนด้านข้าง: ถุงลมด้านหน้าจะสามารถให้การป้องกันได้เมื่อการลดความเร็วกะทันหันทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าพุ่งตัวไปทางด้านหน้ารถ ถุงลมด้านข้าง และ ม่านถุงลมด้านข้าง ได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษ เพื่อช่วยลดความรุนแรงอันเกิดจากการชนด้านข้างที่ระดับปานกลางถึงรุนแรง ซึ่งส่งผลให้ตัวของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเคลื่อนที่ไปด้านข้างของตัวรถ

การชนด้านหลัง: พนักพิงศีรษะและเข็มขัดนิรภัยคือการป้องกันที่ดีที่สุดของท่านเมื่อเกิดการปะทะด้านหลัง ถุงลมด้านหน้าไม่สามารถให้การป้องกันที่สำคัญใดๆ ได้ และไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานในกรณีการชนปะทะเช่นนี้

การพลิกคว่ำ: เข็มขัดนิรภัยและม่านถุงลมด้านข้างสามารถปกป้องได้ดีที่สุดเมื่อเกิดการพลิกคว่ำ

การพลิกคว่ำ: เนื่องจากถุงลมด้านหน้าจะสามารถให้การปกป้องได้เพียงเล็กน้อย จึงไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการพลิกคว่ำ

## ■ เมื่อถุงลมด้านหน้าพองตัวออกในกรณีที่เกิดความเสียหายเล็กน้อยหรือมองไม่เห็นความเสียหาย

เนื่องจากระบบถุงลมมีหน้าที่ตรวจจับการลดความเร็วกะทันหัน การปะทะอย่างแรงต่อโครงสร้างรถหรือช่วงล่างอาจทำให้ถุงลมตำแหน่งหนึ่งหรือหลายตำแหน่งทำงานได้ด้วยอย่างเช่น การชนขอบทาง ขอบหลุม หรือวัตถุที่อยู่ในระดับต่ำ ซึ่งทำให้เกิดการลดความเร็วอย่างกะทันหันในแซลชีรด์ เนื่องจากการปะทะเกิดขึ้นที่ได้ท้องรถ ความเสียหายจึงอาจไม่เด่นชัด

## ■ กรณีที่ถุงลมด้านหน้าอาจไม่ทำงาน แม้ความเสียหายด้านนอกดูรุนแรง

เนื่องจากชิ้นส่วนตัวถังที่บุบได้จะดูดซับแรงปะทะระหว่างการชน ปริมาณความเสียหายที่มองเห็นจึงไม่ได้แสดงถึงการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสมอไป ในความเป็นจริงแล้ว การชนปะทะบางรูปแบบอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายที่รุนแรงแต่ไม่มีการทำงานของถุงลม เนื่องจากไม่มีความจำเป็นต้องใช้ถุงลม หรือถุงลมไม่สามารถให้การปกป้องได้ แม้ว่าจะทำงานก็ตาม

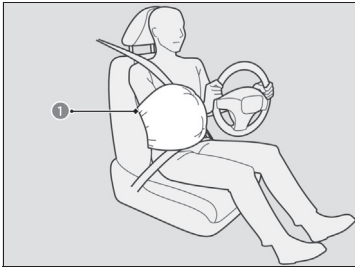
## ถุงลมด้านข้าง

ถุงลมด้านข้างจะช่วยปกป้องลำตัวและเชิงกรานของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าในระหว่างที่เกิดการชนปะทะด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

### ตำแหน่งติดตั้ง

ถุงลมด้านข้างจะติดตั้งอยู่ในขอบด้านนอกของพนักพิงหลังด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร  
ถุงลมทั้งสองจะมีเครื่องหมาย **SIDE AIRBAG**

### การทำงาน



เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับการปะทะด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง ชุดควบคุมจะส่งสัญญาณให้ถุงลมด้านข้างในด้านที่เกิดการปะทะพองออกทันที

#### 1 ถุงลมด้านข้าง

#### ■ เมื่อถุงลมด้านข้างพองออกในกรณีที่เกิดความเสียหายเพียงเล็กน้อย หรือมองไม่เห็นความเสียหาย

เนื่องจากระบบถุงลมมีหน้าที่ตรวจจับการเร่งความเร็วกะทันหัน การปะทะอย่างแรงต่อด้านข้างโครงสร้างรถอาจทำให้ถุงลมด้านข้างทำงานได้ ในกรณีนี้ อาจมีความเสียหายเกิดขึ้นเล็กน้อยหรือไม่มีความเสียหายเลย แต่เซ็นเซอร์วัดแรงกระแทกด้านข้างตรวจจับได้ถึงแรงปะทะที่รุนแรงพอที่จะทำให้ถุงลมทำงาน

#### ■ กรณีที่ถุงลมด้านข้างอาจไม่ทำงาน แม้ความเสียหายภายนอกจะดูรุนแรง

มีความเป็นไปได้ที่ถุงลมด้านข้างอาจไม่ทำงานในขณะที่เกิดการชนปะทะที่สร้างความเสียหายรุนแรงชัดเจน เหตุการณ์นี้อาจเกิดขึ้นเมื่อตำแหน่งการปะทะเกิดขึ้นทางด้านหน้าสุดหรือท้ายสุดของตัวรถ หรือเมื่อชิ้นส่วนตัวถังที่บุบได้นั้นดูดซับแรงปะทะส่วนใหญ่ไปแล้ว ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ถุงลมจะไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้หรือไม่ให้การปกป้องแม้ว่าจะพองออกก็ตาม

❗ ห้ามคลุมหรือเปลี่ยนวัสดุหุ้มพนักพิงหลังด้านหน้าโดยไม่ปรึกษาศูนย์บริการ  
ฮอนด้า  
การเปลี่ยนหรือการคลุมวัสดุหุ้มพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าอย่างไม่ถูก  
วิธีอาจขัดขวางการพองตัวของถุงลมด้านข้างเมื่อมีการชนด้านข้าง

❗ ห้ามให้ผู้โดยสารด้านหน้าเอนศีรษะไปขวางวิธีการพองตัวของถุงลมด้านข้าง  
แรงพองตัวของถุงลมด้านข้างอาจปะทะกับผู้โดยสารและทำให้บาดเจ็บสาหัส  
ได้

❗ ห้ามติดอุปกรณ์เสริมไว้บนหรือใกล้ถุงลมด้านข้าง อุปกรณ์ดังกล่าวอาจไป  
ขัดขวางการทำงานที่ถูกต้องของถุงลม หรือทำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บหากถุงลม  
พองออก

❗ การทำงานของถุงลมด้านข้างถูกควบคุมโดยเซ็นเซอร์วัดแรงกระแทกภายใน  
ประตูหน้าต่างทั้งสองด้าน ความเสียหายหรือการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นทั้งภายใน  
หรือภายนอกประตูอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมด้านข้าง  
โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตก่อนทำการเปลี่ยนแปลงหรือ  
ซ่อมแซมประตูหน้าต่าง

## ม่านถุงลมด้านข้าง

ม่านถุงลมด้านข้างจะช่วยปกป้องศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนในระหว่างที่เกิดการชน  
ปะทะด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

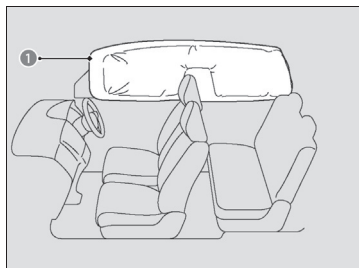
❗ ห้ามติดวัตถุใดๆ กับหน้าต่างด้านข้างหรือเสาหลังคา เพราะอาจกีดขวาง  
การทำงานของม่านถุงลมด้านข้าง

❗ ม่านถุงลมด้านข้างจะมีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อผู้ใช้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่าง  
ถูกต้องและนั่งตัวตรงหลังชิดพนักพิง

## ตำแหน่งติดตั้ง

ม่านถุงลมด้านข้างจะติดตั้งอยู่ในเพดานเหนือหน้าต่างทั้งสองข้างตัวรถ

## การทำงาน



ม่านถุงลมด้านข้างได้รับการออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

### 1 ม่านถุงลมด้านข้าง

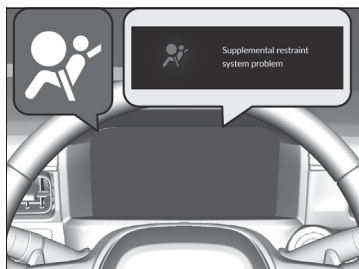
### ■ กรณีที่ม่านถุงลมด้านข้างจะทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหน้า

ม่านถุงลมด้านข้างหนึ่งหรือทั้งสองอาจพองตัวเมื่อเกิดการชนที่มุมด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง

## ไฟเตือนระบบถุงลม

หากเกิดปัญหาในระบบถุงลม ไฟเตือนระบบ SRS จะสว่างขึ้นและมีข้อความปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

### ไฟเตือนระบบถุงลม (SRS)



- เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON

ไฟเตือนจะสว่างขึ้นชั่วขณะแล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นในช่วงเวลาอื่นหรือไม่สว่างเลย ให้นำรถเข้าศูนย์บริการฮอนด้า เพื่อตรวจสอบระบบโดยเร็ว มิฉะนั้น ถูกลมและตัวรับความตึงเครียดของท่ออาจไม่ทำงานเมื่อมีเหตุจำเป็น

### ⚠ คำเตือน

การละลายไฟเตือนระบบ SRS อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ถ้าระบบถูกลมและตัวรับความตึงเครียดของท่อไม่ทำงาน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยเร็วหากไฟเตือนระบบ SRS แจ้งว่าอาจมีข้อบกพร่องเกิดขึ้น

## การดูแลรักษาถูกลม

ท่านไม่จำเป็นต้องและไม่ควรดำเนินการบำรุงรักษาใดๆ กับหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใดๆ ของระบบ ถูกลมด้วยตนเอง อย่างไรก็ตาม ท่านควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า ในกรณีต่อไปนี้:



ห้ามถอดชิ้นส่วนของถูกลมออกจากรถ ในกรณีที่เกิดข้อบกพร่องหรือการหยุดทำงาน หรือหลังจากถูกลมพองตัว/ตัวรับความตึงเครียดของท่อทำงาน โปรดติดต่อช่างที่เชี่ยวชาญเพื่อดำเนินการ

## เมื่อถูกลมทำงานแล้ว

ถ้าถูกลมพองตัวออกแล้ว ต้องเปลี่ยนชุดควบคุมและชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และเช่นเดียวกัน เมื่อตัวรับความตึงเครียดของท่ออัตโนมัติทำงานไปแล้ว ต้องมีการเปลี่ยนใหม่



เราไม่แนะนำให้นำชิ้นส่วนของระบบถูกลม รวมถึงถูกลม ตัวรับความตึงเครียดของท่อ และชุดควบคุมที่ผ่านการใช้งานแล้วมาใช้ซ้ำ

## เมื่อรถผ่านการชนในระดับปานกลางถึงรุนแรง

---

แม้ถุงลมจะไม่พองตัวออก ให้นำรถเข้าศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับการตรวจสอบรายการดังนี้: ตัวรับความตึงเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งด้านหลังฝั่งนอก และเข็มขัดนิรภัยแต่ละตำแหน่งที่ถูกคาตระหว่างที่เกิดการชน

# ระบบเบรกหลังการชน

1

ก่อนขับรถ

## เกี่ยวกับระบบเบรกหลังการชน

เมื่อตรวจพบว่าระบบถุงลมทำงานหลังเกิดการชน ระบบนี้จะทำการเบรกพร้อมกับจำกัดแรงขับเคลื่อนเพื่อลดความเสียหายจากการชนซ้ำ (Secondary collision) ระบบนี้อาจไม่สามารถลดความเสียหายจากการชนซ้ำได้ในทุกสถานการณ์ ประสิทธิภาพของระบบจะขึ้นอยู่กับลักษณะของการชน เมื่อเกิดการชน โปรดตรวจสอบสภาพแวดล้อมของท่าน หากจำเป็น ให้ควบคุมรถอย่างระมัดระวังเพื่อไปจอดอยู่ที่ปลอดภัย

## เงื่อนไขการเปิดทำงาน

ระบบเบรกหลังการชนจะเปิดทำงานเมื่อระบบถุงลมหรือตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติทำงานเนื่องจากการชนด้านหน้าหรือการชนด้านข้าง อย่างไรก็ตาม ระบบจะไม่เปิดทำงานหากส่วนประกอบของระบบเสียหาย

## เงื่อนไขการยกเลิกการทำงาน

หลังจากระบบเบรกหลังการชนเปิดทำงานแล้ว ระบบจะถูกยกเลิกหากเป็นไปตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้

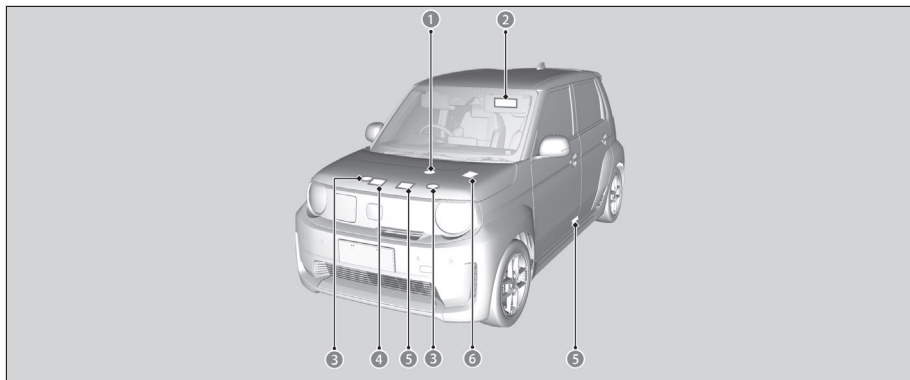
- รถหยุดอยู่กับที่
- ท่านเหยียบแป้นคันเร่งซ้ำอีกครั้ง

# ป้ายเตือนความปลอดภัย

## ตำแหน่งป้ายเตือน

ป้ายเหล่านี้จะติดอยู่ในตำแหน่งต่างๆ ดังที่แสดงในภาพ โดยมีหน้าที่เตือนให้ท่านทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นซึ่งสามารถนำไปสู่การบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดอ่านฉลากเหล่านี้ อย่างละเอียด

หากฉลากหลุดลอกหรือตัวอักษรเริ่มเลือนราง ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อทำการเปลี่ยน



① ถึงสารกรองสารหล่อเย็นระบบ  
ปรับอากาศ

🔍 เกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า ▶ หน้า 17

② การปกป้องผู้โดยสารที่เป็น  
เด็ก

🔍 การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก ▶ หน้า 33

③ ถึงสารกรองสารหล่อเย็นระบบ  
แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

🔍 เกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า ▶ หน้า 17

④ เครื่องปรับอากาศ

🔍 ระบบปรับอากาศ ▶ หน้า 337

⑤ ข้อมูลการเคลื่อนที่รถยนต์\*

🔍 การดูแลรักษาสภาพรถภายนอก ▶ หน้า 341

⑥ แบตเตอรี่ 12 โวลต์

\*: สำหรับรถบางรุ่น



**!** ห้ามวางสมาร์ตคีย์ทิ้งไว้ในรถเมื่อท่านจะออกจากรถ โปรดพกติดตัวไปด้วย

**!** ระบบสมาร์ตคีย์จะไม่ล็อกรถเมื่อประตูหรือประตูท้ายเปิดอยู่

**!** แบตเตอรี่จะถูกใช้เมื่อสมาร์ตคีย์หรือได้รับคลื่นวิทยุที่มีสัญญาณแรง ให้หลีกเลี่ยงการวางสมาร์ตคีย์ไว้ใกล้กับอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์และคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

## การเตือนสมาร์ตคีย์

### ■ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

หากท่านนำสมาร์ตคีย์ออกมาจากรถยนต์และปิดประตู ไฟเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และเสียงเตือนจะดังทั้งจากด้านในและด้านนอกรถ

### ■ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY

หากท่านนำสมาร์ตคีย์ออกมาจากรถยนต์และปิดประตู เสียงเตือนจะดังจากด้านนอกรถ

- ห้ามวางสมาร์ตคีย์ไว้บนแผงคอนโซลหน้าหรือในกล่องเก็บของ เพราะอาจทำให้เสียงเตือนดังขึ้น
- ในบางสภาวะที่ทำให้รถไม่สามารถค้นหาตำแหน่งของสมาร์ตคีย์ได้ เสียงเตือนอาจดังขึ้นเช่นกันแม้ว่าสมาร์ตคีย์จะอยู่ในรัศมีการทำงานของระบบก็ตาม
- แต่หากสมาร์ตคีย์ถูกนำออกไปนอกรถหลังจากที่เปิดระบบไฟฟ้าแล้ว ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนโหมดของปุ่ม **POWER** หรือเปิดระบบไฟฟ้าใหม่ได้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าสมาร์ตคีย์อยู่ภายในรถเมื่อจะใช้งานปุ่ม **POWER**
- การนำสมาร์ตคีย์ออกนอกรถผ่านทางกระจกหน้าต่างไม่ส่งผลให้เสียงเตือนทำงาน

### ■ การทำให้เสียงเตือนหยุดดัง

เมื่อสมาร์ตคีย์ยังอยู่ในรัศมีการทำงานของระบบและประตูด้านผู้ขับขี่ปิดอยู่ ฟังก์ชันการเตือนก็จะไม่ทำงาน

» ถ้าเสียงเตือนยังคงดังอย่างต่อเนื่อง ให้วางสมาร์ตคีย์ไว้ที่ตำแหน่งอื่น

## ระบบ Immobilizer

ระบบนี้มีหน้าที่ป้องกันการเปิดระบบไฟฟ้าด้วยกุญแจอื่นที่ไม่ได้ลงทะเบียนไว้ โปรดคำนึงถึงข้อควรระวังต่อไปนี้:

- ห้ามวางวัตถุที่ปล่อยคลื่นวิทยุสัญญาณแรงสูงไว้ใกล้กับปุ่ม **POWER**
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจไม่ได้ถูกรอบไว้หรือสัมผัสกับวัตถุโลหะ
- อย่านำกุญแจจากระบบ Immobilizer ของรถยนต์คันอื่นเข้ามาใกล้ปุ่ม **POWER**
- อย่าวางกุญแจไว้ใกล้กับอุปกรณ์ที่เป็นแม่เหล็ก อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ อาทิ โทรศัพท์และระบบเครื่องเสียง จะปล่อยสนามแม่เหล็กไฟฟ้ามีความแรงสูง และโปรดจำไว้ว่า พวงกุญแจก็สามารถกลายเป็นแม่เหล็กได้



ไฟเตือนระบบ Immobilizer จะกะพริบบนแผงหน้าปัดหากระบบ Immobilizer ไม่สามารถจดจำข้อมูลสมาร์ตคีย์ได้เมื่อท่านกดปุ่ม **POWER**

### 1 ไฟเตือนระบบ Immobilizer

อย่าแก้ไขระบบหรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นเพิ่ม การกระทำดังกล่าวอาจทำให้ระบบเสียหายและทำให้รถของท่านใช้งานไม่ได้

หากระบบไม่สามารถจดจำรหัสกุญแจของท่านได้หลายครั้ง ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า หากท่านทำกุญแจหายและไม่สามารถสตาร์ทได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

**!** การทิ้งกุญแจไว้ในรถอาจทำให้เกิดการโจรกรรมหรือการเคลื่อนรถโดยไม่เจตนา นำกุญแจรถติดตัวไปด้วยเสมอเมื่อท่านจอดรถทิ้งไว้

## สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะทำงานเมื่อประตูท้าย ฝากระโปรงหน้า หรือประตูถูกกดให้เปิดออก สัญญาณเตือนจะไม่ทำงานหากประตูท้ายหรือประตูถูกเปิดด้วยสมาร์ตคีย์หรือระบบสมาร์ตคีย์

ปลดล็อกรถโดยใช้สมาร์ตคีย์หรือระบบสมาร์ตคีย์ หรือดึงโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ระบบจะหยุดทำงานพร้อมกับเสียงแตรและไฟกะพริบ

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะทำงานต่อเนื่องประมาณ 5 นาที ก่อนที่ระบบความปลอดภัยจะปิดการทำงาน

ระบบจะทำงานเป็นจำนวน 10 รอบ รอบละ 30 วินาที โดยในระหว่างการทำงานนี้จะมี การเปิดเสียงแตรและกะพริบไฟเตือนฉุกเฉิน

ระบบความปลอดภัยอาจทำงานต่ออีกประมาณ 5 นาที โดยขึ้นอยู่กับสถานการณ์ อย่าทำการตั้งค่าสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยเมื่อมีผู้โดยสารอยู่ในรถ หรือมีกระจก หน้าต่างเปิดอยู่ ระบบอาจทำงานโดยไม่ได้คาดคิดเมื่อ:

- ปลดล็อกประตูด้วยปุ่มล็อก
- เปิดฝากระโปรงหน้าด้วยที่เปิดฝากระโปรงหน้า

หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดหลังจากที่ท่านตั้งสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย สัญญาณเตือนอาจดังขึ้นเมื่อมีการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์หรือเปลี่ยนใหม่

ในกรณีนี้ ให้ยกเลิกการทำงานสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยโดยปลดล็อกประตูด้วย สมาร์ทคีย์หรือระบบสมาร์ตคีย์

อย่าแก้ไขระบบหรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นเพิ่ม การกระทำดังกล่าวอาจทำให้ระบบเสียหายและ ทำให้รถของท่านใช้งานไม่ได้

หากท่านปลดล็อกประตูด้วยกุญแจรถในขณะที่ระบบความปลอดภัยทำงาน สัญญาณเตือนจะดังขึ้น

## ■ การตั้งสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะถูกตั้งโดยอัตโนมัติเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขดังนี้:

- โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ VEHICLE OFF
- ฝากระโปรงหน้าปิดอยู่
- ประตูทุกบานและประตูท้ายถูกล็อกจากด้านนอกด้วยสมาร์ตคีย์หรือระบบสมาร์ตคีย์

## ■ เมื่อสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยทำงาน

ไฟเตือนระบบความปลอดภัยในแผงหน้าปัดจะกะพริบ และจังหวะการกะพริบจะเปลี่ยน หลังจากผ่านไปประมาณ 15 วินาที

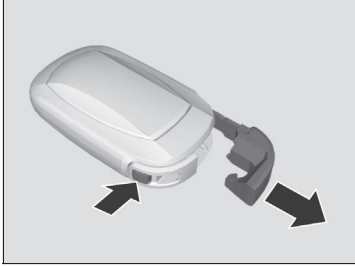
## ■ การยกเลิกสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะถูกยกเลิกเมื่อรถถูกปลดล็อกโดยใช้สมาร์ตคีย์หรือระบบสมาร์ตคีย์ หรือเมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ไฟเตือนระบบความปลอดภัยจะดับลงพร้อมกัน

## กุญแจในตัวสมาร์ตคีย์

ท่านสามารถใช้กุญแจในตัวสมาร์ตคีย์เพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูได้เมื่อแบตเตอรี่ในตัวสมาร์ตคีย์พออ่อน และไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูด้วยระบบไฟฟ้าได้

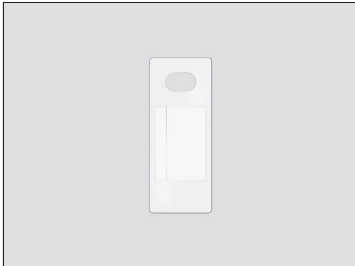
### ■ ถอดกุญแจที่อยู่ในตัวสมาร์ตคีย์ออกมา



หากต้องการเอากุญแจในตัวสมาร์ตคีย์ออกมา ให้กดปุ่มปลดล็อก แล้วดึงกุญแจออกมา หากต้องการใส่กุญแจในตัวสมาร์ตคีย์กลับเข้าไป ให้ดันกุญแจเข้าไปในตัวสมาร์ตคีย์จนได้ยินเสียงคลิก

- ① ปุ่มปลดล็อก
- ② กุญแจในตัวสมาร์ตคีย์

## แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ



ระบุหมายเลขที่ท่านจะต้องใช้เมื่อซื้อกุญแจมาเปลี่ยนใหม่

- หากท่านทำกุญแจหายและไม่สามารถเปิดระบบไฟฟ้าได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

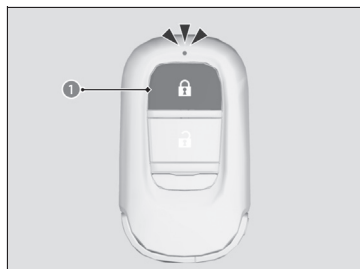


โปรดเก็บแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจไว้แยกกับกุญแจ โดยเก็บไว้ในที่ปลอดภัยภายนอกรถของท่าน

## การล็อก/ปลดล็อก

### การใช้สมาร์ตคีย์

#### ■ การล็อกประตู และประตูท้าย



##### 1 ปุ่มล็อก

กดปุ่มล็อก

หนึ่งครั้ง:

» ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ ประตูทุกบาน ประตูท้าย และฝาช่องชาร์จจะล็อก และระบบความปลอดภัยจะเริ่มทำงาน

สองครั้ง (ภายใน 5 วินาทีหลังจากกดครั้งแรก):

» เสียงเตือนจะดังขึ้นและระบบความปลอดภัยจะเริ่มทำงาน

#### ■ การปลดล็อกประตู และประตูท้าย



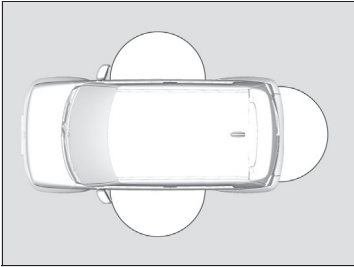
##### 1 ปุ่มปลดล็อก

กดปุ่มปลดล็อก

» ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบสองครั้ง จากนั้น ประตูทุกบาน ประตูท้าย และฝาช่องชาร์จจะปลดล็อก

หากท่านไม่เปิดประตูหรือประตูท้าย ภายใน 30 วินาทีหลังจากปลดล็อกด้วยสมาร์ตคีย์ ประตูและประตูท้ายจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

## การใช้ระบบสมาร์ทคีย์



เมื่อท่านพกพาสมาร์ทคีย์ไว้กับตัว ท่านจะสามารถล็อก/ปลดล็อกประตู ประตูท้าย และฝาช่องซาร์จ ท่านสามารถล็อก/ปลดล็อกประตู ฝาช่องซาร์จ และประตูท้ายในรัศมีประมาณ 80 ซม. จากมือเปิดประตู ด้านนอกหรือมือเปิดประตูท้ายด้านนอกได้

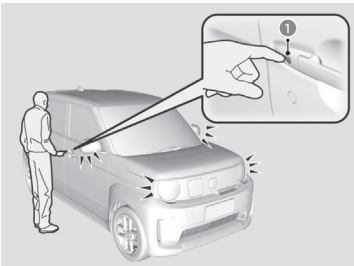
1  
ระบบ



สามารถปรับแต่งการตั้งค่าไฟกะพริบและเสียงเตือนได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

🔍 ค้นหาเฉพาะที่กำหนดเอง ▶ หน้า 221

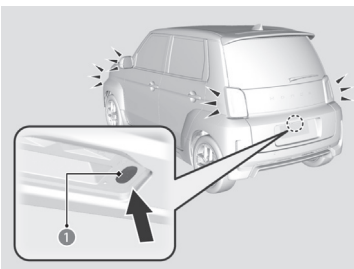
## ■ การล็อกประตูและประตูท้าย



กดปุ่มล็อก/ปลดล็อกประตูบนประตูหน้า หรือกดปุ่มล็อกบนประตูท้าย

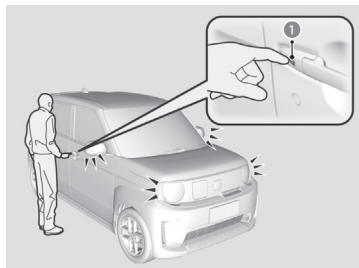
» ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบหนึ่งครั้ง และเสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง ประตูทุกบานรวมไปถึงประตูท้ายและฝาช่องซาร์จจะล็อก และระบบความปลอดภัยจะเริ่มทำงาน

### 1 ปุ่มล็อก/ปลดล็อกประตู



### 1 ปุ่มล็อก

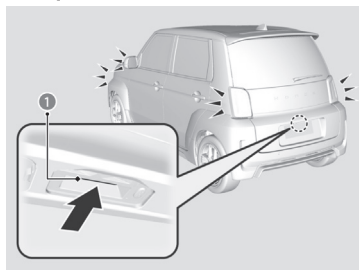
## ■ การปลดล็อกประตูและประตูท้าย



กดปุ่มล็อก/ปลดล็อกประตูบนประตูหน้า หรือกด  
มือจับด้านนอกบนประตูท้าย

» ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบสองครั้งและ  
เสียงเตือนจะดังขึ้นสองครั้ง จากนั้นประตูทุกบาน  
ประตูท้าย และฝาช่องซาร์จะปลดล็อก

### 1 ปุ่มล็อก/ปลดล็อกประตู



### 1 มือจับด้านนอก

หากท่านไม่เปิดประตูหรือประตูท้ายภายใน 30 วินาที หลังจากปลดล็อกด้วยระบบ  
สมาร์ตคีย์ ประตูและประตูท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติอีกครั้ง

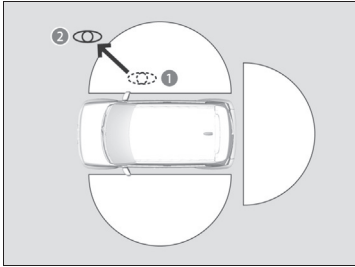
ท่านไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูโดยใช้ระบบสมาร์ตคีย์ได้เมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่  
ตำแหน่งใดก็ตามที่ไม่ใช่ VEHICLE OFF

## ■ สถานะที่อาจทำให้ท่านไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตู

- หลังจากกดที่มือเปิดประตูท้ายด้านนอกในทันที
- ท่านอาจไม่สามารถใช้สมาร์ตคีย์ในการล็อก/ปลดล็อกประตูและประตูท้ายได้  
หากสมาร์ตคีย์อยู่เหนือหรือใต้มือเปิดประตูด้านนอกแม้จะอยู่ภายในระยะรัศมี 80 ซม.  
(32 นิ้ว)
- สมาร์ตคีย์อาจไม่ทำงาน หากอยู่ใกล้ประตู กระงกประตู หรือประตูท้ายมากเกินไป

## การล็อกประตูและประตูท้าย (ระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง)

เมื่อท่านเดินห่างออกมาจากตัวรถโดยที่ประตูทุกบาน รวมถึงประตูท้ายปิดสนิทแล้วและท่านพกสมาร์ตคีย์ไว้กับตัว ประตู ประตูท้าย และฝาช่องชาร์จจะล็อกโดยอัตโนมัติ



- [1] เมื่ออยู่ในรัศมีประมาณ 1.5 ม. จากตัวรถ เสียงเตือนจะดังขึ้น ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะทำงาน
- [2] พกสมาร์ตคีย์ห่างจากตัวรถเกินประมาณ 1.5 ม. และอยู่นอกรัศมีนี้ประมาณ 2 วินาทีขึ้นไป  
» ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบและมีเสียงเตือนดังขึ้น จากนั้นประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายจะล็อก

- เมื่อท่านยืนอยู่ด้านข้างของรถภายในระยะรัศมีที่สมาร์ตคีย์ทำงาน ประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อผ่านไปประมาณ 30 วินาทีหลังจากที่มีเสียงเตือนฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงาน

- เสียงเตือนการหยุดทำงานของฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติ

หลังจากฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงาน เสียงเตือนการหยุดทำงานของฟังก์ชันนี้จะดังขึ้นประมาณ 2 วินาทีในกรณีต่อไปนี้

- » วางสมาร์ตคีย์เข้าไปในรถผ่านทางหน้าต่าง
- » ท่านอยู่ใกล้กับรถมากเกินไป
- » สมาร์ตคีย์วางอยู่ภายในประตูท้าย

หากเสียงเตือนการหยุดทำงานของฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติดังขึ้น ให้ตรวจสอบว่าท่านพกสมาร์ตคีย์ไว้หรือไม่ จากนั้นให้เปิด/ปิดประตูและตรวจสอบยืนยันว่าเสียงเตือนฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงานดังขึ้น 1 ครั้ง

- » หากท่านเปิดประตูหลังจากที่มีเสียงเตือนฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงาน ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะถูกระงับ

- ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะตั้งค่าไว้เป็น **OFF** จากโรงงาน สามารถตั้งค่าฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติไปที่ **ON** ผ่านหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงได้



หากท่านตั้งค่าฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติไว้ที่ ON ผ่านหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง จะมีเพียงสมาร์ตคีย์ที่ใช้ปลดล็อกประตูผู้ขับขี่ก่อนที่จะเปลี่ยนการตั้งค่านี้เท่านั้นที่จะสามารถใช้กับฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติได้

🔍 คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶ หน้า 221

## ■ ถ้าต้องการยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันชั่วคราว:

- [1] ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ **OFF**
- [2] เปิดประตูด้านผู้ขับขี่
- [3] การล็อกโดยใช้ปุ่มล็อก มีลำดับการทำงานดังนี้: ล็อก→ปลดล็อก→ล็อก→ปลดล็อก  
» เสียงเตือนดัง และฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงาน

## ■ หากต้องการเรียกคืนฟังก์ชัน:

- ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ **ON**
- ล็อกรถโดยไม่ใช้ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติ
- พกสมาร์ตคีย์ไว้กับตัว แล้วออกห่างจากรถให้มีการทำงานของฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติ
- เปิดประตูใดประตูหนึ่ง

## การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยใช้กุญแจ

หากปุ่มล็อกหรือปุ่มปลดล็อกของสมาร์ตคีย์ไม่ทำงาน ให้ใช้กุญแจแทนสมาร์ตคีย์



เสียบกุญแจเข้าไปจนสุดแล้วหมุนกุญแจ

» เมื่อท่านล็อก/ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่โดยใช้กุญแจ ประตูอื่นทั้งหมดจะล็อก/ปลดล็อกไปด้วยพร้อมกัน

① ล็อก

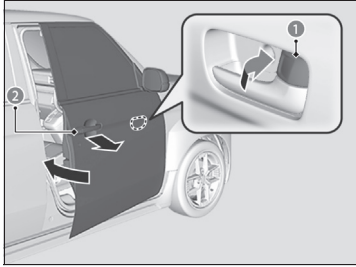
② ปลดล็อก

หากท่านปลดล็อกประตูด้วยกุญแจรถในขณะที่ระบบความปลอดภัยทำงาน สัญญาณเตือนจะดังขึ้น

## การล็อกประตูโดยไม่ใช้กุญแจ

หากท่านไม่ได้พกกุญแจไว้กับตัว หรือหากท่านล็อกประตูโดยใช้กุญแจไม่ได้ด้วยเหตุผลบางอย่าง ท่านสามารถล็อกประตูโดยไม่ต้องใช้กุญแจก็ได้

### ■ การล็อกประตูด้านผู้ขับขี่



ดันปุ่มล็อกไปทางด้านหน้า ❶ จากนั้นดึงมือเปิดประตูด้านนอก ❷ ค้างไว้ ปิดประตู จากนั้นจึงปล่อยมือเปิดประตู

» เมื่อท่านล็อกประตูด้านผู้ขับขี่ ประตูด้านอื่นๆ ทั้งหมด ประตูท้าย และฝาช่องซาร์จะล็อกไปด้วยพร้อมกัน

### ■ การล็อกประตูด้านผู้โดยสาร

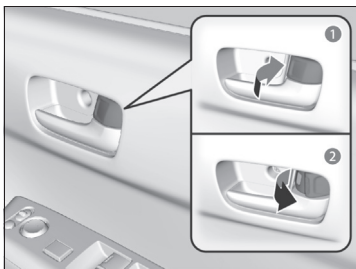
ดันปุ่มล็อกไปทางด้านหน้าและปิดประตู

### ระบบป้องกันการล็อกกรด

ประตูและประตูท้ายไม่สามารถล็อกได้เมื่อสมาร์ทคีย์อยู่ภายในรถ

## การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านใน

### ■ การใช้ปุ่มล็อก



**การล็อกประตู:** ดันปุ่มล็อกไปทางด้านหน้า

**การปลดล็อกประตู:** ดึงปุ่มล็อกไปทางด้านหลัง

» เมื่อท่านล็อก/ปลดล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกที่ประตูด้านผู้ขับขี่ ประตูบานอื่นๆ ประตูท้าย และฝาช่องซาร์จะล็อก/ปลดล็อกในเวลาเดียวกัน

❶ การล็อก

❷ การปลดล็อก

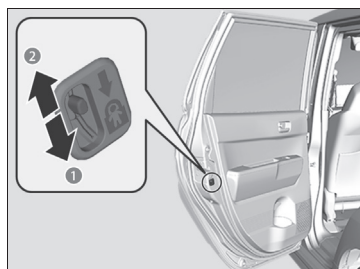
! ควรให้เด็กนั่งเบาะนั่งด้านหลังเสมอหากมีระบบล็อกประตูป้องกันเด็ก

🔍 ล็อกประตูป้องกันเด็ก ▶ หน้า 74

## ล็อกประตูป้องกันเด็ก

ล็อกประตูป้องกันเด็กมีหน้าที่ป้องกันการเปิดประตูด้านหลังจากในรถไม่ว่าปุ่มล็อกจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม

### ■ การตั้งล็อกประตูป้องกันเด็ก



เลื่อนก้านที่ประตูด้านหลังไปที่ตำแหน่งล็อกและปิดประตู

① ล็อก

② ปลดล็อก

- เปิดประตูโดยใช้มือเปิดประตูด้านนอก
- เมื่อต้องการเปิดประตูจากด้านในขณะที่ระบบล็อกประตูป้องกันเด็กทำงานอยู่ ให้กดปุ่มล็อกประตูมาที่ตำแหน่งปลดล็อก ลดระดับกระจกหน้าต่างหลัง ยื่นมือของท่านออกไปนอกหน้าต่าง แล้วดึงมือเปิดประตูด้านนอก

## ทำไมในสถานการณ์ต่อไปนี้

### ■ ไม่สามารถเปิดประตูหลังจากด้านในรถได้ เป็นเพราะอะไร?

ตรวจสอบว่าฟังก์ชันล็อกประตูป้องกันเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อกหรือไม่ หากล็อกอยู่ ให้เปิดประตูหลังด้วยมือเปิดประตูด้านนอก

หากต้องการยกเลิกฟังก์ชันนี้ ให้ดันก้านล็อกขึ้นไปยังตำแหน่งปลดล็อก

🔍 ล็อกประตูป้องกันเด็ก ▶ หน้า 74

## ■ ทำไมมีเสียงบีบดังขึ้นเมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่?

จะมีเสียงบีบดังขึ้นเมื่อ:

- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY
- ไฟหนัารถยังคงเปิดอยู่

## ■ ทำไมมีเสียงบีบดังขึ้นเมื่อเดินออกจากรถหลังจากปิดประตู?

เสียงบีบจะดังขึ้นเมื่อเดินออกจากรถไป ซึ่งเป็นช่วงระยะเวลาการทำงานของการทำงานของล็อกประตูอัตโนมัติก่อนที่จะประตูจะปิดสนิท

🔍 การล็อกประตูและประตูท้าย (ระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง) ▶ หน้า 71

## ■ ทำไมสมาร์ตคีย์จึงทำงานไม่ถูกต้อง?

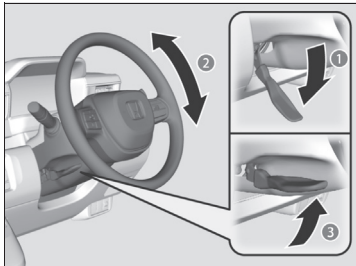
หากรัศมีการทำงานของสมาร์ตคีย์ต่างกันไปมาก แสดงว่าแบตเตอรี่อาจเหลือน้อย ถ้าไฟ LED ไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่ม แสดงว่าแบตเตอรี่หมด

🔍 การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ตคีย์ ▶ หน้า 347

# พวงมาลัย

## การปรับระดับพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับความสูงของพวงมาลัยจากตัวท่านให้ท่านสามารถจับพวงมาลัยได้สะดวกในท่าขับที่ที่เหมาะสม



① การปลด

② การปรับ

③ การล็อก

- [1] ขณะที่รถจอดอยู่ ให้ดัดคันปรับระดับพวงมาลัยลง  
» คันปรับระดับพวงมาลัยจะอยู่ใต้คอพวงมาลัย
- [2] ปรับพวงมาลัยขึ้นหรือลง  
» ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านสามารถมองเห็นมาตรวัดและไฟเตือนต่างๆ บนแผงหน้าปัดได้
- [3] ดึงคันปรับระดับพวงมาลัยขึ้นเพื่อล็อกพวงมาลัยเข้าที่  
» หลังจากปรับตำแหน่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านล็อกพวงมาลัยจนเข้าที่แล้วโดยลองเลื่อนพวงมาลัยขึ้นลง

## ⚠ คำเตือน

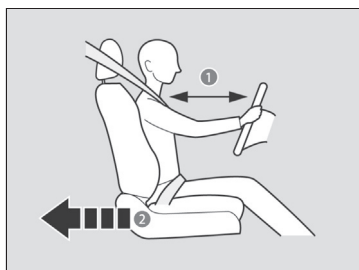
การปรับระดับพวงมาลัยในขณะที่ขับรถอยู่อาจจะทำให้เสียการควบคุมรถ และอาจบาดเจ็บสาหัสเมื่อเกิดการชนให้ปรับพวงมาลัยขณะหยุดรถเท่านั้น

## เบาะนั่ง

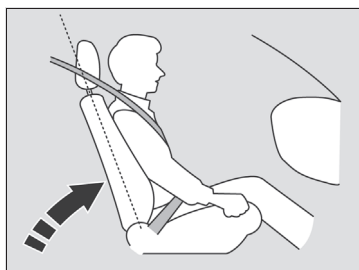
## การปรับเบาะนั่ง

ให้ปรับเบาะนั่งก่อนเริ่มขับรถเสมอ

## การนั่งในท่าที่เหมาะสม



- ① เว้นระยะห่างให้พอเหมาะ
- ② เลื่อนไปด้านหลัง



## ■ การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง

ให้ปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่เลื่อนไปด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยที่ท่านยังสามารถบังคับรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์ ท่านควรจะสามารถนั่งหลังตรงหลังแนบกับพนักพิงของเบาะนั่ง และสามารถเหยียบแป้นต่างๆ ได้โดยไม่เอนตัวไปข้างหน้า และจับพวงมาลัยได้ถนัด เบาะนั่งผู้โดยสารควรปรับให้อยู่ในลักษณะเดียวกัน โดยปรับให้ถอยห่างจากถุงลมด้านหน้าในแผงคอนโซลหน้ามากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

## ■ การปรับพนักพิงหลัง

ปรับพนักพิงหลังด้านผู้ขับขี่ให้อยู่ในตำแหน่งที่สบายและตั้งตรง โดยให้มีระยะห่างเพียงพอระหว่างหน้าอกของท่านกับฝาครอบถุงลมที่กึ่งกลางพวงมาลัยผู้โดยสารด้านหน้าควรปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่สบายและตั้งตรง

การปรับเอนพนักพิงหลังให้สายเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ไม่แนบกับหน้าอกของผู้โดยสารจะลดความสามารถในการป้องกันของเข็มขัด อีกทั้งยังเพิ่มโอกาสที่ผู้โดยสารอาจหลุดจากเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดการชนและได้รับบาดเจ็บสาหัส เมื่อปรับเอนพนักพิงหลังมากขึ้น ความเสี่ยงต่อการเกิดบาดเจ็บจะยิ่งเพิ่มมากขึ้น

## ⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังถูกล็อกอย่างแน่นหนาก่อนขับขี่

### ⚠ คำเตือน

การนั่งชิดกับถุงลมด้านหน้าจนเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อถุงลมด้านหน้าพองตัวออก  
นั่งห่างจากถุงลมด้านหน้าให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้โดยที่ยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์

### ⚠ คำเตือน

การเอนพนักพิงหลังมากเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดการชนขึ้น  
ปรับพนักพิงหลังให้ตั้งตรงและนั่งหลังแนบกับพนักพิง

### ⚠ คำเตือน

การนั่งที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดการชนขึ้น  
นั่งหลังตรงแนบกับพนักพิงหลังโดยวางเท้าอยู่บนพื้นตลอดเวลา

## พนักพิงศีรษะ

รถยนต์ของท่านมาพร้อมกับพนักพิงศีรษะในเบาะนั่งทุกตำแหน่ง  
พนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหน้าไม่สามารถปรับได้  
เมื่อนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง อย่าลืมปรับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลังขึ้นและล็อกให้เข้าที่ก่อนขับรถ

### ⚠ คำเตือน

หากไม่ประกอบหรือประกอบไม่ถูกวิธี พนักพิงศีรษะอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสขณะเกิดอุบัติเหตุรถชน  
ปรับพนักพิงศีรษะทุกครั้งก่อนขับรถ

### ⚠ คำเตือน

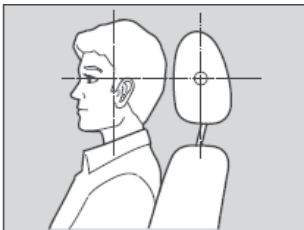
พนักพิงศีรษะซึ่งอยู่ในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง และเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดการบาดเจ็บสาหัสเมื่อเกิดการชนขึ้น  
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะล็อกเข้าที่และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนขับรถ

### ⚠ คำเตือน

เมื่อจะใช้พนักพิงศีรษะที่ตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลัง ให้ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งสูงสุด ห้ามใช้งานในตำแหน่งที่ต่ำกว่านี้

เพื่อให้ระบบพนักพิงศีรษะทำงานอย่างเหมาะสม:

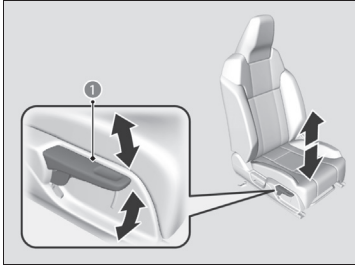
- อย่าแขวนสิ่งของใดๆ ไว้บนพนักพิงศีรษะ หรือแขวนไว้กับขาของพนักพิงศีรษะ
- อย่าวางสิ่งของไว้ระหว่างผู้โดยสารกับพนักพิงหลัง
- ติดตั้งพนักพิงศีรษะในตำแหน่งที่ถูกต้อง



พนักพิงศีรษะมีประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันการบาดเจ็บบริเวณคอ และการบาดเจ็บที่เกิดจากการชนปะทะด้านหลังเมื่อกึ่งกลางด้านหลังของศีรษะผู้โดยสารแนบกับกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะ ด้านบนสุดของใบหูผู้โดยสารควรอยู่ในระดับเดียวกับความสูงกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะ

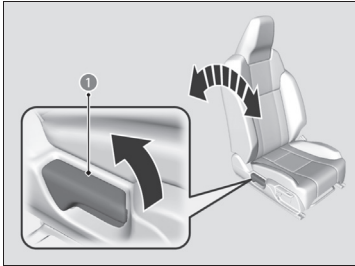
## การปรับตำแหน่งเบาะนั่งหน้า

เมื่อปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมแล้ว ให้ลองดันไปข้างหน้าและด้านหลัง เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่แล้ว



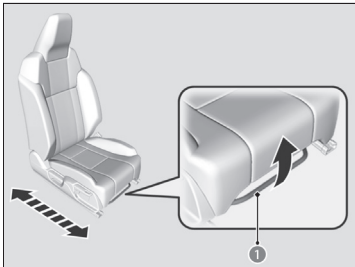
**การปรับความสูง (เบาะนั่งผู้ขับขี่เท่านั้น):**

ดื่กก้านสวิตช์ขึ้นหรือกดลงเพื่อเพิ่มหรือลดความสูงของเบาะนั่ง



**การปรับมุมพนักพิงหลัง:**

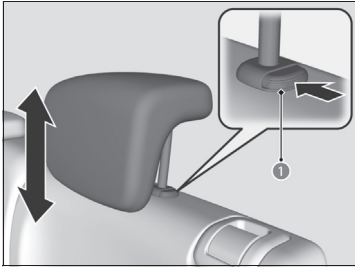
ดื่กก้านปรับขึ้นเพื่อปรับมุม



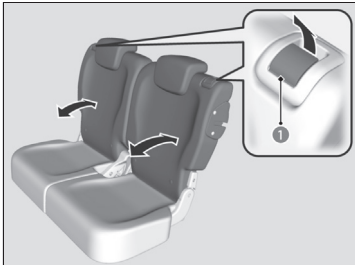
**การปรับตำแหน่งในแนวนอน:**

ดื่กก้านปรับขึ้นเพื่อเลื่อนเบาะนั่ง จากนั้นให้ปล่อยคันปรับ

## การปรับตำแหน่งเบาะนั่งหลัง



### 1 ปุ่มปลดล็อก



### 1 คั่นปรับ

ผู้โดยสารที่นั่งในตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังควรปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนรถเริ่มแล่น

**การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น:** ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

**การปรับพนักพิงศีรษะลง:** กดปุ่มปลดล็อกไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลง

**การถอดพนักพิงศีรษะ:**

ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนสุด จากนั้นกดปุ่มปลดล็อกและดึงพนักพิงศีรษะออกมาตรงๆ

**การประกอบพนักพิงศีรษะ:**

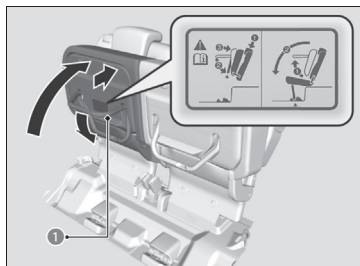
เสียบขาตั้งกลับเข้าที่ จากนั้นกดปุ่มปลดล็อกไว้และปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในระดับความสูงที่เหมาะสม  
» ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่เรียบร้อยแล้ว

**การปรับมุมพนักพิงหลัง:**

ดึงคันปรับขึ้นเพื่อปรับมุม

## ■ การพับเบาะนั่งด้านหลังขึ้น

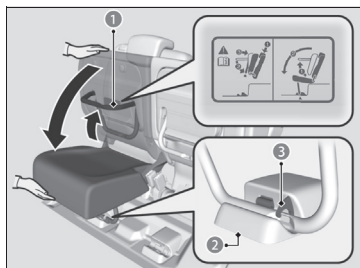
ดึงเบาะรองนั่งของเบาะนั่งด้านหลังด้านซ้ายและขวาขึ้นแยกกันเพื่อใช้เป็นพื้นที่เก็บสัมภาระ



### 1 ขาดังเบาะนั่ง

## การยกเบาะรองนั่งขึ้น

- [1] ลดพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งต่ำสุด
- [2] ดึงเบาะรองนั่งของเบาะนั่งด้านหลังขึ้น
- [3] พับขาดังเบาะนั่งลงแล้วกดเบาะรองนั่งเข้ากับพนักพิงหลังให้แน่นเพื่อล็อกให้เข้าที่



### 1 ขาดังเบาะนั่ง

### 2 ช่องน้ำ

### 3 ตัวล็อก

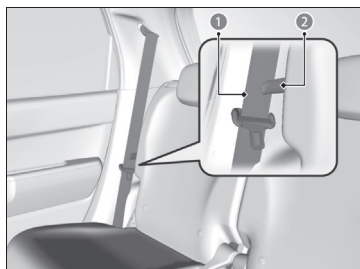
## การปรับเบาะนั่งกลับไปตำแหน่งเดิม

- [1] จับเบาะรองนั่งไว้ แล้วดึงขาดังเบาะนั่งขึ้นจนสุด  
» เบาะรองนั่งอาจตกลงมาอย่างรวดเร็วเมื่อท่านดึงขาดังเบาะนั่งขึ้น
- [2] ค่อยๆ ลดระดับเบาะรองนั่ง แล้วใส่ขาดังเบาะนั่งลงในตัวยึดที่พื้นรถจนกระทั่งล็อกเข้าที่

## ■ การพับพนักพิงเบาะนั่งด้านหลัง

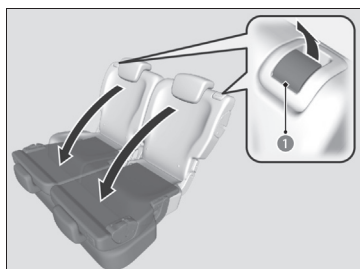
ท่านสามารถพับเบาะนั่งด้านหลังแต่ละตำแหน่งลงเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระ

## การกดยเบาะนั่งค้างไว้

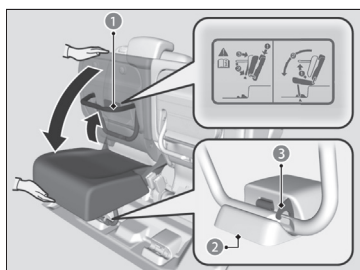


- [1] ลดพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งต่ำสุด
- [2] ปลดสายเข็มขัดกลับเข้าไปในตัวยึด
- [3] ดึงคันปลดล็อกแล้วพับพนักพิงลง

- 1 เข็มขัดนิรภัย
- 2 ตัวยึด



- 1 คันปลดล็อก



- 1 ขาตั้งเบาะนั่ง
- 2 ช่องน้ำ
- 3 ตัวล็อก

## การปรับเบาะนั่งกลับไปตำแหน่งเดิม

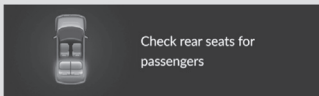
- [1] ดึงพนักพิงหลังกลับสู่ตำแหน่งตั้งตรง
- [2] จับเบาะรองนั่งไว้ แล้วดึงขาตั้งเบาะนั่งขึ้นจนสุด  
» เบาะรองนั่งอาจตกลงมาอย่างรวดเร็วเมื่อท่านดึงขาตั้งเบาะนั่งขึ้น
- [3] ค่อยๆ ลดระดับเบาะรองนั่ง แล้วใส่ขาตั้งเบาะนั่งลงในตัวยึดที่พื้นรถจนกระทั่งล็อกเข้าที่



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสัมภาระทั้งหมดในห้องเก็บสัมภาระหรือสิ่งของที่ยื่นเข้ามาบริเวณเบาะนั่งด้านหลังมีการผูกยึดไว้อย่างเหมาะสมแล้ว ของที่ไม่ได้ยึดไว้กับที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้หากท่านต้องเบรกอย่างแรง

## ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง

ฟังก์ชันนี้จะแจ้งเตือนท่านถึงผู้โดยสารหรือสิ่งของที่อาจอยู่ในเบาะนั่งด้านหลังก่อนที่จะท่านจะลงจากรถ ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF หากมีการเปิดประตูหลังเป็นระยะเวลาสั้นๆ ก่อนหรือหลังตั้งโหมดจ่ายไฟเป็น ON ไฟเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ และเสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF



ไฟเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ และเสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF

- เมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นครู่หนึ่ง จากนั้นฟังก์ชันจึงจะปิดการทำงาน
- ไฟเตือนจะไม่ทำงานหากโหมดจ่ายไฟไม่เปลี่ยนเป็น ON ภายใน 10 นาที ที่ใช้ประตูด้านหลัง
- ระบบนี้ไม่ได้ตรวจจับผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลัง แต่สามารถตรวจจับได้เมื่อมีการเปิดและปิดประตูหลัง ซึ่งบ่งชี้ได้ว่าอาจมีบางสิ่งบางอย่างอยู่ที่เบาะนั่งด้านหลัง



ท่านสามารถปิดการแจ้งเตือนได้

🔍 คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶ หน้า 221

# เข็มขัดนิรภัย

1

ก่อนขับรถ

## เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยคืออุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างเดียวยที่มีประสิทธิภาพมากที่สุด เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะช่วยให้คุณอยู่ติดกับตัวรถและสามารถรับการป้องกันจากอุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ที่มากับตัวรถได้ อีกทั้งยังช่วยให้ท่านไม่กระเด็นไปกระแทกกับภายในของรถ ผู้โดยสารท่านอื่น หรือกระเด็นออกนอกรถ เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เข็มขัดนิรภัยจะช่วยให้ร่างกายของท่านอยู่ในท่าทางที่เหมาะสมหากเกิดการชน ดังนั้น ท่านจะได้รับประโยชน์อย่างเต็มที่จากการเสริมความปลอดภัยของถุงลมด้วย

### เข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่

เบาะนั่งทั้งสี่ตำแหน่งมีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่พร้อมตัวล็อกตริงสายเข็มขัดในกรณีฉุกเฉิน ในการขับที่ปกติ ตัวตริงสายเข็มขัดจะปล่อยให้ท่านเคลื่อนไหวได้สะดวกพร้อมกับตริงสายเข็มขัดไว้บางส่วน ในระหว่างการชนหรือการเบรกกะทันหัน ตัวตริงสายเข็มขัดจะล็อกเพื่อรั้งร่างกายของท่านไว้

ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องเมื่อใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก

Q การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก ▶ หน้า 33

นอกจากนี้ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยปกป้องท่านจากการชนเกือบทุกรูปแบบ รวมถึง:

- การชนด้านหน้า
- การชนด้านข้าง
- การชนด้านหลัง
- การพลิกคว่ำ

เข็มขัดนิรภัยไม่สามารถปกป้องท่านอย่างเต็มที่จากการชนได้ทุกครั้ง แต่ส่วนใหญ่แล้วเข็มขัดนิรภัยช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บสาหัสได้

กฎหมายในหลายประเทศกำหนดให้คาดเข็มขัดนิรภัย โปรดใช้เวลาศึกษาข้อบังคับทางกฎหมายของประเทศที่ท่านต้องการขับขี่

## ⚠ คำเตือน

**การไม่คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนได้แม้ว่ารถยนต์ของท่านจะมีถุงลมตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านและผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องทุกครั้ง**

**คำเตือน:** เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้รับกับโครงสร้างกระดูกของร่างกายมนุษย์ ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ต่ำไว้ที่บริเวณส่วนหน้ากระดูกเชิงกราน หรือตรงกระดูกเชิงกราน หน้าอกและไหล่อย่างเหมาะสม หลีกเลี่ยงการคาดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนดักไว้ที่บริเวณหน้าท้อง

**คำเตือน:** คาดเข็มขัดนิรภัยให้แน่นกระชับเท่าที่จะทำได้ โดยให้ยังสามารถขยับร่างกายได้สะดวก เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยสามารถให้การป้องกันได้ตามที่ออกแบบมา สายเข็มขัดนิรภัยที่หลวมไปจะทำให้การปกป้องผู้โดยสารลดลง

**คำเตือน:** อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยทั้งที่สายบิดงอ

**คำเตือน:** เข็มขัดนิรภัยหนึ่งชุดต้องใช้กับผู้โดยสารหนึ่งคนเท่านั้น การให้เด็กนั่งบนตักแล้วคาดเข็มขัดนิรภัยจะทำให้เกิดอันตรายได้



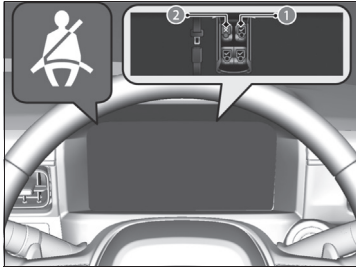
**ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้สำหรับการใช้งานที่ถูกต้อง:**

- ผู้โดยสารทุกคนควรนั่งตัวตรงบนเบาะ หลังชิดพนักพิง และอยู่ในท่านั้นตลอดทั้งการเดินทาง การนั่งงอตัวและเอนตัวไปทางใดทางหนึ่งจะลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยและอาจเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดการชน
- ห้ามนำส่วนไหล่ของเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ไปคาดไว้ใต้แขนหรือคาดไว้ด้านหลัง เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสกรณีที่เกิดการชน
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผู้โดยสารสองคน หากทำเช่นนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสกรณีที่เกิดการชน
- ห้ามติดอุปกรณ์เสริมใดๆ บนเข็มขัดนิรภัย อุปกรณ์ที่มีจุดประสงค์เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายหรือปรับตำแหน่งของส่วนไหล่ของเข็มขัดนิรภัยอาจลดความสามารถในการป้องกันอันตรายและเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดการชน



การดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาเร็วเกินไปจะทำให้เข็มขัดนิรภัยถูกล็อก  
ในกรณีนี้ ให้ปล่อยสายเข็มขัดนิรภัยกลับเล็กน้อยแล้วดึงออกมาซ้ำๆ

## ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย



ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะแจ้งเตือนท่านว่าไม่ได้คาด  
เข็มขัดนิรภัยที่เบาะนั่งผู้โดยสาร ไฟเตือนจะหายไป  
เมื่อท่านคาดเข็มขัดนิรภัย

### 1 คาดเข็มขัด

### 2 ไม่คาดเข็มขัด

เมื่อขับขีโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะหยุดเมื่อหยุดรถ หรือหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง  
» แม้จะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า แต่หากมีลมกระว้างอยู่บนเบาะนั่ง  
ระบบก็อาจทำการแจ้งเตือน

» ระบบอาจไม่ทำการแจ้งเตือนหากมีเด็กเล็กหรือผู้ใหญ่ที่ตัวเล็กนั่งอยู่ที่เบาะนั่งผู้โดยสาร  
ด้านหน้า หรือหากใช้งานเบาะรองนั่ง

หากไม่พบเงื่อนไขเหล่านี้ ควรนำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

## ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติ

เบาะนั่งด้านหน้าและเบาะด้านหลังมีการติดตั้งตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติเพื่อเพิ่ม  
ความปลอดภัย

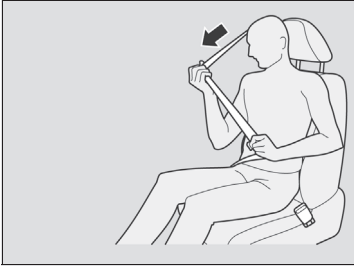
ตัวปรับความตึงจะดึงเข็มขัดนิรภัยด้านหน้าและด้านหลังฝั่งนอกให้ตึงโดยอัตโนมัติในระหว่าง  
ที่เกิดการชนปะทะจากด้านหน้าหรือด้านข้างที่ระดับปานกลางถึงรุนแรง แม้ว่าในบางครั้ง  
การชนปะทะอาจไม่รุนแรงพอให้ถุงลมด้านหน้าทำงานก็ตาม

ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยสามารถทำงานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หากตัวปรับความตึง  
ทำงานไปแล้ว ไฟเตือนระบบ SRS จะสว่างขึ้น ให้นัารถเข้ารับการเปลี่ยนตัวปรับความตึง  
และตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยอย่างถี่ถ้วนที่ศูนย์บริการฮอนด้า เนื่องจากระบบอาจไม่  
สามารถให้การปกป้องได้หากเกิดการชนอีกครั้ง

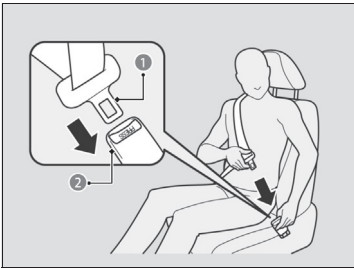
## การคาดเข็มขัดนิรภัย

หลังจากปรับเบาะนั่งด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม และในขณะที่นั่งตัวตรงหลังพิงพนักพิงแล้ว

🔍 การปรับเบาะนั่ง ▶ หน้า 77

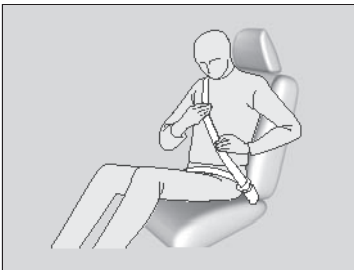


[1] ดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาช้าๆ



[2] เลียบลิ้นเข็มขัด (1) เข้ากับหัวเข็มขัด (2)  
จากนั้นกระตุกเข็มขัดเพื่อให้มันใจว่าหัวเข็มขัด  
ล็อกแน่นดีแล้ว

» ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดหรือติด  
กับสิ่งใด



[3] ปรับสายเข็มขัดส่วนที่คาดตักให้ต่ำที่สุดโดยพาด  
ที่บริเวณสะโพก (ดูภาพประกอบ) จากนั้นดึงส่วน  
ที่คาดไหล่ขึ้นเพื่อให้ส่วนที่คาดตักแนบกับลำตัว  
พอดี เพื่อให้กระดูกเชิงกรานซึ่งมีความแข็งแรง  
เป็นส่วนที่รับแรงกระแทกและลดความเสี่ยงต่อ  
การบาดเจ็บภายใน

[4] หากจำเป็น ให้ดึงเข็มขัดอีกครั้งเพื่อปรับส่วนที่  
หย่อน จากนั้นตรวจสอบว่าเข็มขัดคาดผ่าน  
กึ่งกลางหน้าอกและพาดขึ้นไปบนไหล่ เพื่อให้  
แรงจากการชนกระจายไปยังกระดูกที่แข็งแรง  
ที่สุดของลำตัวช่วงบน

การปลดเข็มขัด ให้กดปุ่ม **PRESS** สีแดง จากนั้นใช้มือจับเข็มขัดไว้จนกว่าเข็มขัดจะถูก  
ดึงกลับจนสุด

เมื่อออกจากรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดเก็บเข้าที่เรียบร้อยแล้วและจะไม่ถูกหนีบเมื่อปิดประตู

- ❗ หากเข็มขัดนิรภัยล็อกอยู่ในตำแหน่งม้วนเก็บจนสุด ให้ดึงสายคาดไหล่หนึ่งครั้งแล้วดันกลับเข้าไป จากนั้นให้ค่อยๆ ดึงสายออกจากตัวตึงแล้วคาดเข็มขัด หากไม่สามารถปลดเข็มขัดนิรภัยออกจากตำแหน่งม้วนเก็บจนสุดได้ ห้ามให้ใครนั่งในเบาะนั้น และนำรถเข้าซ่อมแซมที่ศูนย์บริการฮอนด้า

🔍 เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย ▶ หน้า 85

- ❗ ห้ามให้ใครนั่งบนเบาะที่เข็มขัดนิรภัยใช้งานไม่ได้หรือดูเหมือนว่าทำงานไม่ถูกต้อง การใช้เข็มขัดนิรภัยที่ทำงานไม่ถูกต้องอาจไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารได้หากเกิดการชนให้นำรถเข้าตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยเร็วที่สุด

### ⚠ คำเตือน

**การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เกิดการชน**

**ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องทุกเส้นก่อนขับรถ**

- ❗ ห้ามเสียบวัตถุแปลกปลอมใดๆ เข้าไปในหัวเข็มขัดหรือกลไกของตัวตึงสายเข็มขัด

## คำแนะนำสำหรับผู้มีครรภ์



### พิจารณาทางเลือกอื่น:

หากท่านตั้งครรภ์ วิธีที่ดีที่สุดในการป้องกันตนเอง และทารกในครรภ์ขณะขับหรือโดยสารในรถยนต์คือ การคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ การคาดเข็มขัดนิรภัยนั้น ให้คาดสายเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านหน้าอก เลี่ยงหน้าท้อง และคาดสายเข็มขัดช่วงดักให้ต่ำที่สุดผ่านสะโพก (ดูภาพประกอบ)

ทุกครั้งที่ไปตรวจสุขภาพ ให้สอบถามแพทย์ว่าสภาพร่างกายของท่านสามารถขับรถได้หรือไม่



เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บต่อทั้งตัวท่านและทารกในครรภ์ซึ่งอาจมีสาเหตุมาจากการทำงานของถุงลมด้านหน้า:

- ขณะขับรถ ให้นั่งหลังตรงและปรับเบาะไปด้านหลังให้มากที่สุดเพื่อให้ควบคุมรถได้สะดวก
- เมื่อนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ปรับเบาะไปด้านหลังให้มากที่สุด

## การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย

ตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำ ดังนี้:

- ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจนสุด ตรวจสอบรอยขาดหลุดลุ่ย รอยไหม้ และการสึกหรอ
- ตรวจสอบว่าลื่นเข็มขัดและหัวเข็มขัดทำงานได้อย่างไม่ติดขัดและสายเข็มขัดดึงกลับได้ง่าย  
» หากเข็มขัดดึงกลับได้ยาก การทำความสะอาดเข็มขัดอาจแก้ปัญหาได้ ให้ใช้สบู่ชนิดอ่อนกับน้ำอุ่นเท่านั้น ห้ามใช้สารฟอกขาวหรือสารละลายทำความสะอาด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดแห้งสนิทแล้วก่อนปล่อยให้ดึงกลับเข้าที่

เข็มขัดที่ไม่อยู่ในสภาพดีหรือทำงานไม่ถูกต้องจะไม่สามารถให้การป้องกันที่เหมาะสมได้ และควรเปลี่ยนใหม่โดยเร็ว

เข็มขัดที่ชำรุดจากการชนอาจไม่สามารถให้การป้องกันในระดับเดียวกันได้หากมีการชนอีกครั้ง ให้นำรถเข้าตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการฮอนด้าหลังเกิดการชน

### ⚠ คำเตือน

**การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัยอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้หากเข็มขัดนิรภัยไม่ทำงานเมื่อถึงเวลาจำเป็นต้องตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำและรีบแก้ไขปัญหที่พบโดยทันที**

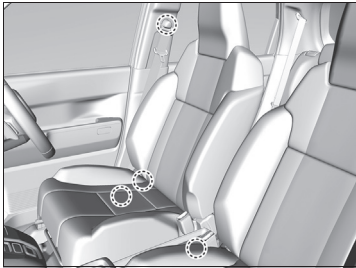
**คำเตือน:** ห้ามดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์ใดๆ เข้ากับเข็มขัดนิรภัย ที่จะขัดขวางการทำงานของอุปกรณ์ปรับเข็มขัดนิรภัยจากการรั้งเข็มขัดไม่ให้หย่อน หรือขัดขวางชุดเข็มขัดนิรภัยจากการรั้งสายเข็มขัดไม่ให้หย่อน

**คำเตือน:** การเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุดเป็นสิ่งจำเป็นหลังจากผ่านการใช้งานในระหว่างการชนปะทะรุนแรง แม้ว่าความเสียหายของชุดเข็มขัดนิรภัยจะไม่ชัดเจนก็ตาม

**คำเตือน:** ระมัดระวังไม่ให้สายเข็มขัดนิรภัยสัมผัสโดนกับน้ำมัน น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำกรดแบตเตอรี่ ทำความสะอาดด้วยน้ำสบู่อ่อนๆ จึงจะปลอดภัย และเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยถ้าสายเข็มขัดเปื่อยลุ่ย สกปรก หรือชำรุด

## จุดยึดเข็มขัดนิรภัย

### เบาะนั่งด้านหน้า



เมื่อมีการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย ให้ใช้จุดยึดตามที่แสดงในรูป  
เบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลังจะมีเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่

### เบาะนั่งด้านหลัง

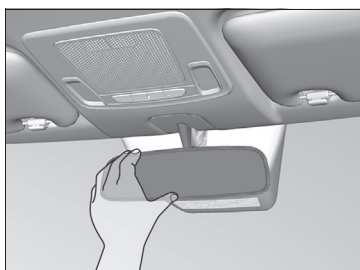


# กระจก

## เกี่ยวกับกระจก

โปรดดูแลรักษาความสะอาดของกระจกมองหลังและกระจกมองข้างและปรับกระจกให้ได้ทัศนวิสัยที่ดีที่สุด

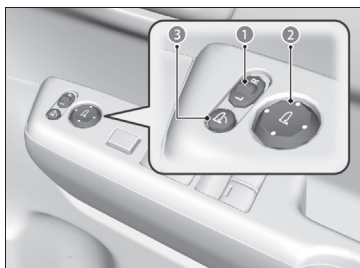
## กระจกมองหลัง



ปรับองศาของกระจกมองหลังเมื่อท่านนั่งอยู่ในตำแหน่งการขับขี่ที่ถูกต้อง  
โปรดปรับกระจกก่อนเริ่มขับรถ

## กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า

ท่านสามารถปรับกระจกมองข้างได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON



### ❶ สวิตช์เลือกซ้าย/ขวา:

เลือกกระจกมองข้างด้านซ้ายหรือด้านขวา หลังจากปรับกระจกมองข้างแล้ว ให้ปรับสวิตช์ไปที่ตำแหน่งตรงกลาง

### ❷ สวิตช์ปรับตำแหน่งกระจกมองข้าง:

ปรับกระจกโดยกดสวิตช์ตรงตำแหน่งที่ต้องการ ไม่ว่าจะ เป็นซ้าย, ขวา, บน หรือล่าง

### ❸ ปุ่มพับกระจก:

กดปุ่มพับกระจกมองข้างเพื่อพับเข้าและกางกระจกมองข้าง

## ฟังก์ชันกระจกมองข้างพับอัตโนมัติ

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยสวิตช์หรือระบบสวิตช์ กระจกมองข้างจะพับเข้าโดยอัตโนมัติหรือกลับสู่ตำแหน่งก่อนหน้า แม้ว่าจะตั้งโหมดจ่ายไฟไว้ที่ OFF

### ■ การพับกระจกมองข้าง

- กดปุ่มล็อกบนสวิตช์ กดปุ่มล็อกประตูบนประตูหน้าหรือปุ่มล็อกประตูท้าย  
» กระจกมองข้างจะพับอัตโนมัติ

### ■ การกางกระจกมองข้าง

- ปลดล็อกประตูทุกบานและประตูท้าย โดยใช้สวิตช์หรือระบบสวิตช์  
» กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติ
- หากท่านใช้ปุ่มพับกระจกในการพับกระจกมองข้าง ฟังก์ชันกระจกมองข้างพับอัตโนมัติจะไม่ทำงาน

กระจกมองข้างจะไม่พับอัตโนมัติเมื่อล็อกรถจากด้านในโดยใช้ปุ่มล็อก



ท่านสามารถเปิดและปิดฟังก์ชันกระจกมองข้างพับอัตโนมัติได้

🔍 คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶ หน้า 221

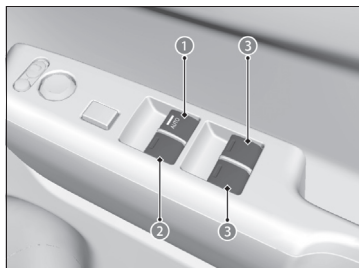
# กระจกหน้าต่าง

## การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าสามารถเปิดและปิดได้เมื่อ โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON โดยใช้สวิตช์ที่ประตู

สวิตช์ข้างผู้ขับขี่จะสามารถใช้เปิดและปิดกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน ปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่อยู่ด้านผู้ขับขี่จะต้องปิดอยู่ เพื่อให้สามารถเปิดและปิดกระจกหน้าต่างจากตำแหน่งอื่นๆ นอกเหนือจากตำแหน่งที่นั่งของผู้ขับขี่

เมื่อกดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าลง ไฟจะแสดงขึ้น และท่านจะสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างด้านผู้ขับขี่ได้เท่านั้น กดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าถ้ามีเด็กอยู่ในรถ



- ① สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้ขับขี่
- ② สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- ③ สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารด้านหลัง

### ■ การทำงานแบบแมนนวล

**การเปิด:** กดสวิตช์ลงเบาๆ ค้างไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่ต้องการ

**การปิด:** ดึงสวิตช์ขึ้นเบาๆ ค้างไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่ต้องการ

### ■ การทำงานแบบอัตโนมัติ

**การเปิด:** กดสวิตช์ลงจนสุด

**การปิด:** ดึงสวิตช์ขึ้นจนสุด

กระจกหน้าต่างจะเปิดหรือปิดจนสุด หากต้องการหยุดกระจกหน้าต่างในตำแหน่งใดก็ตาม ให้กดหรือดึงสวิตช์แล้วปล่อย

- กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะสามารถทำงานได้ไม่เกิน 10 นาที หลังจากที่ท่านเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF
- การปิดประตูด้านผู้ขับขี่จะยกเลิกฟังก์ชันนี้

**▼ ทูกรุ่น****ระบบเลื่อนกล้ออัตโนมัติ**

- ถ้ากระจกหน้าต่างไฟฟ้ารับรู้ถึงแรงต้านทานในระหว่างการปิดอัตโนมัติ กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะหยุดการปิดและจะเลื่อนกลับในทิศทางตรงข้าม

หากฟังก์ชันเลื่อนกล้ออัตโนมัติเปิดทำงานเนื่องจากเกิดความผิดปกติหรือเกิดการกระแทกเนื่องจากสภาพพื้นผิวถนนหรือการขับขี่ และไม่สามารถปิดกระจกหน้าต่างโดยอัตโนมัติได้ ท่านสามารถปิดกระจกหน้าต่างได้โดยการดึงสวิตช์ขึ้นอย่างต่อเนื่อง

**⚠ คำเตือน**

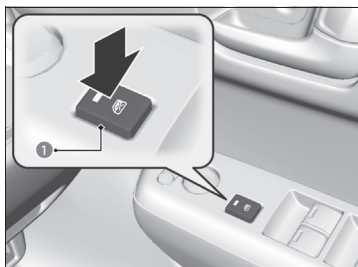
**เมื่อกระจกหน้าต่างไฟฟ้าหนีมือหรือนิ้ว อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้**

**ก่อนปิดกระจกหน้าต่าง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารภายในรถของท่านอยู่ห่างจากกระจกหน้าต่าง**

- ฟังก์ชันเลื่อนกล้ออัตโนมัติของกระจกหน้าต่างด้านผู้ขับซึ่งจะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อท่านดึงสวิตช์ขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- ฟังก์ชันเลื่อนกล้ออัตโนมัติจะหยุดการตรวจจับเมื่อกระจกหน้าต่างใกล้ปิดสนิท เพื่อให้แน่ใจว่าจะปิดสนิท

**คำเตือน:** นำกุญแจรถติดตัวไปด้วยเสมอเมื่อท่านลงจากรถคนเดียวหรือพร้อมกับผู้โดยสารท่านอื่น

## ปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้า



เมื่อปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอยู่ที่ตำแหน่ง ON (ไฟแสดงติดสว่าง) กระจกหน้าต่างไฟฟ้าทุกด้าน ยกเว้นด้านผู้ขับขี่จะไม่ทำงาน

**!** กดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าถ้ามีเด็กอยู่ในรถ

# ประตูท้าย

## ข้อควรระวังในการเปิด/ปิดประตูท้าย

ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าไม่มีบุคคลหรือวัตถุใดๆ กีดขวางก่อนที่จะทำการเปิดหรือปิดประตูท้าย

- เปิดประตูท้ายจนสุด
    - » หากไม่เปิดจนสุด ประตูท้ายอาจเริ่มปิดลงมาตามน้ำหนักของตัวเอง
  - ให้ระมัดระวังเมื่อมีลมแรง ลมอาจทำให้ประตูท้ายปิดได้
- ให้ปิดประตูท้ายไว้ตลอดเวลาการขับขี่เพื่อ:
- » ป้องกันการเกิดความเสียหาย
  - ห้ามวางสมรรถกิริยาทั้งไว้ในรถเมื่อท่านจะออกจากรถ โปรดพกติดตัวไปด้วย
  - บุคคลที่ไม่ได้พกสมรรถกิริยาไว้กับตัวจะสามารถปลดล็อกประตูท้ายได้หากว่าสมรรถกิริยาที่พกไว้กับตัวอยู่ภายในขอบเขต



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสัมภาระหรือสิ่งของอื่นใดวางทับใช้ค้ำประตูท้าย

### 1 ใช้ค้ำประตูท้าย

## ⚠ คำเตือน

ขณะที่ประตูท้ายกำลังเลื่อนเปิดหรือปิด หากมีบุคคลเข้าไปกีดขวาง อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนอยู่พ้นจากรัศมีก่อนที่จะเปิดหรือปิดประตูท้าย

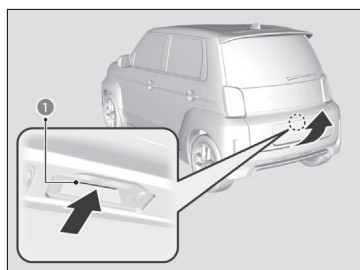
❗ เมื่อจะปิดประตูท้าย ระวังอย่าให้ศีรษะของท่านโดนประตูท้าย และอย่าวางมือไว้ระหว่างประตูท้ายกับห้องเก็บสัมภาระ

❗ ห้ามปล่อยให้ผู้โดยสารอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ เนื่องจากอาจได้รับบาดเจ็บระหว่างการเบรคอย่างแรง การเร่งความเร็วแบบกะทันหัน หรือการชน

## การเปิด/ปิดประตูท้าย

### การใช้มือเปิดประตูท้ายด้านนอก

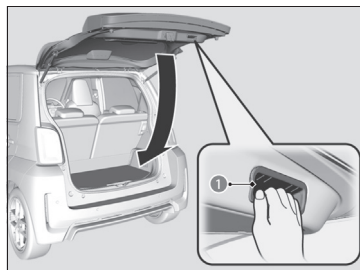
#### ■ การเปิดประตูท้าย



เมื่อปลดล็อกประตูทุกบาน ประตูท้ายจะปลดล็อกตามไปด้วย ให้กดที่มือเปิดประตูท้ายด้านนอก แล้วยกเปิดประตูท้ายขึ้น

#### 1 มือเปิดประตูท้ายด้านนอก

#### ■ การปิดประตูท้าย



ในการปิดประตูท้าย ให้จับมือเปิดประตูด้านใน ดึงฝากระโปรงลง และกดให้ปิดจากด้านนอก

#### 1 มือเปิดประตูด้านใน

# การจำกัดน้ำหนักรบรรทุก

## เกี่ยวกับการจำกัดน้ำหนักรบรรทุก

เมื่อท่านบรรทุกสัมภาระไว้ในรถ น้ำหนักรวมของรถ ผู้โดยสารทุกคน และสัมภาระดังกล่าว ต้องไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่ยอมได้

🔍 เกี่ยวกับข้อมูลจำเพาะ ▶ หน้า 381

### ⚠ คำเตือน

การบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปหรือการบรรทุกไม่เหมาะสมจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและเสถียรภาพของรถและเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุรถชน ซึ่งอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับขีดจำกัดการรับน้ำหนักและข้อมูลวิธีการบรรทุกสัมภาระอื่นๆ ในคู่มือฉบับนี้

## การลากรถพ่วง

### เกี่ยวกับการลากรถพ่วง

รถของท่านไม่ได้ถูกออกแบบให้ลากรถพ่วงหรือติดตั้งอุปกรณ์ลากพ่วง ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ลากพ่วงบนรถของท่าน หรือใช้รถในการลากรถพ่วง

# การขับขี่

## การเปิดหรือปิดระบบไฟฟ้า

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| ปุ่ม <b>POWER</b> .....           | 103 |
| เปิดระบบไฟฟ้า.....                | 104 |
| ปิดระบบไฟฟ้า .....                | 105 |
| ทำอย่างไรในสถานการณ์ต่อไปนี้..... | 105 |

## การเปลี่ยนเกียร์

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| เกี่ยวกับการใช้งานเกียร์..... | 106 |
|-------------------------------|-----|

## การเบรก

|                                                    |     |
|----------------------------------------------------|-----|
| เบรกเท้า .....                                     | 111 |
| เบรกมือ .....                                      | 111 |
| ระบบเบรกอัตโนมัติ .....                            | 115 |
| ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS).....                  | 117 |
| สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อเบรก<br>กะทันหัน..... | 118 |

## การสตาร์ทรถและการขับรถ

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| การเริ่มต้นขับรถ..... | 119 |
|-----------------------|-----|

## การจอดรถ

|                  |     |
|------------------|-----|
| เมื่อจอดรถ ..... | 121 |
|------------------|-----|

## กล้องมองภาพด้านหลัง

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| เกี่ยวกับกล้องมองภาพด้านหลัง..... | 122 |
|-----------------------------------|-----|

## การชาร์จ

|                        |     |
|------------------------|-----|
| ก่อนการชาร์จ.....      | 125 |
| เกี่ยวกับการชาร์จ..... | 127 |

## ไฟเลี้ยว/สวิตช์ไฟ

|                   |     |
|-------------------|-----|
| ไฟเลี้ยว .....    | 136 |
| ไฟหน้า/ไฟหรี..... | 136 |

## ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| สวิตช์ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลม<br>หน้า ..... | 144 |
| ที่ปิดน้ำฝน/ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง.....             | 145 |
| ทำอย่างไรในสถานการณ์ต่อไปนี้.....                   | 145 |

## ระบบไล่ฝ้า

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| การไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าและ<br>กระจกหน้าต่าง..... | 147 |
| ทำอย่างไรในสถานการณ์ต่อไปนี้.....                | 148 |

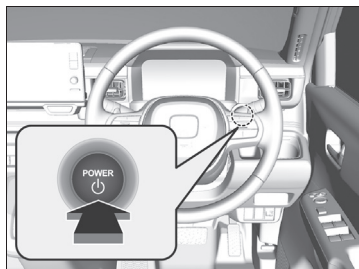
## คุณลักษณะในการขับขี่

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| ระบบโหมดการขับขี่.....                          | 149 |
| ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่<br>พวงมาลัย .....     | 152 |
| ระบบควบคุมการขับขี่ด้วยแป้นเหยียบ<br>เดียว..... | 154 |
| ระบบเสียงเตือนคนเดินถนน.....                    | 157 |
| ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)....               | 158 |
| ระบบช่วยควบคุมการขับขี่.....                    | 159 |

# การเปิดหรือปิดระบบไฟฟ้า

## ปุ่ม POWER

### การเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟ



หากท่านพกสมารถยึดไว้กับตัว แล้วกดปุ่ม **POWER** โดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก โหมดจ่ายไฟจะเปลี่ยนไปตามลำดับดังนี้: VEHICLE OFF → ACCESSORY → ON → VEHICLE OFF.

#### VEHICLE OFF:

ระบบไฟฟ้าของรถยนต์จะถูกปิด

#### ACCESSORY:

สามารถใช้ระบบเครื่องเสียงและอุปกรณ์เสริมบางอย่างได้

#### เปิด (ON):

สามารถใช้อุปกรณ์เสริมทั้งหมดได้

- อย่าปล่อยโหมดจ่ายไฟไว้ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON เมื่อท่านจะออกจากรถ หากวางสมารถยึดไว้ในกล่องเก็บของหรือบริเวณอื่นที่สัญญาณอาจถูกขัดขวาง โหมดจ่ายไฟอาจไม่เปลี่ยน

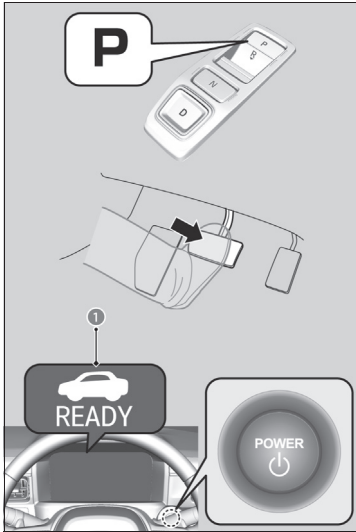
### การปิดโหมดจ่ายไฟอัตโนมัติ

หากท่านปล่อยให้คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง **P** เป็นเวลา 30 ถึง 60 นาที และโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY รถยนต์จะเข้าสู่โหมดที่ใกล้เคียงกับ VEHICLE OFF (LOCK) โดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานแบตเตอรี่ 12 โวลต์

### การแจ้งเตือนโหมดจ่ายไฟ

หากท่านเปิดประตูด้านผู้ขับขี่เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY เสียงเตือนจะดังขึ้น

## เปิดระบบไฟฟ้า



[1] ต้องมั่นใจว่าเข้าเบรกมือแล้ว

🔍 เบรกมือ ▶ หน้า 111

[2] เขี่ยเบรคและกดปุ่ม **POWER** ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง **P**

» ไฟเตือน **READY (1)** จะติดสว่างขึ้นเมื่อระบบไฟฟ้าเปิดทำงานและเมื่อท่านสามารถเริ่มขับได้

» เขี่ยเบรคค้างไว้จนกว่าไฟแสดงจะติดสว่างขึ้น

» ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำมาก ไฟแสดงจะไม่ติดสว่างขึ้นและข้อความเตือนจะแสดงขึ้นมาบนมาตรวัด

- เขี่ยเบรคค้างไว้ในขณะเปิดระบบไฟฟ้า
- เมื่อเปิดระบบไฟฟ้าในช่วงที่สภาพอากาศหนาวเย็น ให้ปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้หมด เช่น ไฟส่องสว่าง, ระบบปรับอากาศ และไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง เพื่อลดภาระของแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- ไม่จำเป็นต้องกดปุ่ม **POWER** ค้างไว้เพื่อเปิดระบบไฟฟ้า ถ้าระบบไฟฟ้าไม่เปิดทำงานให้รออย่างน้อย 30 วินาที จากนั้นจึงลองอีกครั้ง
- ระบบไฟฟ้าอาจไม่เปิดทำงาน หากสมาร์ตคีย์ได้รับคลื่นวิทยุที่มีสัญญาณแรง
- ระบบ Immobilizer ช่วยป้องกันรถของท่านจากการโจรกรรม ถ้ามีการใช้กุญแจที่เข้ารหัสไม่ถูกต้อง ระบบไฟฟ้าจะไม่เปิดทำงาน

🔍 ระบบ Immobilizer ▶ หน้า 65

- หากอุณหภูมิของระบบไฟฟ้าต่ำ ข้อความ “แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอุณหภูมิต่ำเกินไป กำลังไฟอาจลดลง หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างฉับพลันและการขับด้วยความเร็วสูง (High voltage battery too cold. Power may be reduced. Avoid strong acceleration and high speed.)” อาจปรากฏขึ้น ข้อความนี้จะหายไปเมื่ออุณหภูมิของระบบไฟฟ้ากลับสู่สภาวะปกติ ถ้าข้อความไม่หายไป ให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

**!** ห้ามเหยียบแป้นคันเร่งเมื่อเปิดระบบไฟฟ้า เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิด

### ปิดระบบไฟฟ้า

เมื่อจอดรถสนิทแล้ว ให้เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ **P** จากนั้นให้กดปุ่ม **POWER**  
» อย่าเหยียบแป้นเบรกจนกว่าท่านจะตรวจสอบให้แน่ใจแล้วว่า **P** ปรากฏบนไฟแสดงตำแหน่งเกียร์

### ทำอย่างไรในสถานการณ์ต่อไปนี้

#### ■ ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมรรถียต่ำ

หากแบตเตอรี่สมรรถียใกล้หมด ให้นำสมรรถียเข้าไปใกล้ๆ ปุ่ม **POWER**

**Q** การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมรรถีย ▶ หน้า 347

#### ■ เมื่อระบบไฟฟ้าไม่เปิดทำงาน

ต้องลงทะเบียนสมรรถียไว้ล่วงหน้า

**Q** ระบบ Immobilizer ▶ หน้า 65

หากวางสมรรถียไว้บนแผงหน้าปัด ใส่ในกล่องเก็บของ หรือบริเวณอื่นที่สัญญาณอาจถูกขัดขวาง โหมดจ่ายไฟอาจไม่เปลี่ยนแปลง

#### ■ ทำไมแป้นเบรกจึงจมลงเล็กน้อยเมื่อเปิดโหมดจ่ายไฟ?

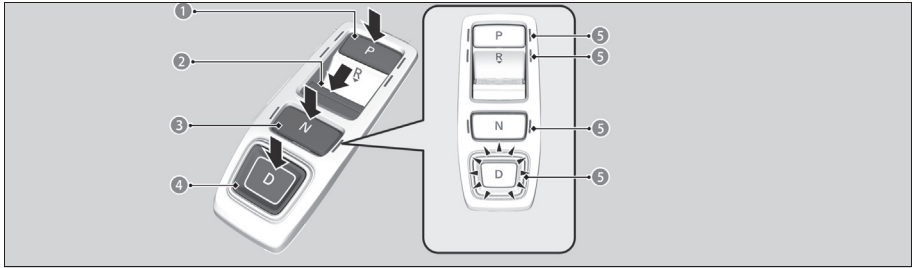
อาการนี้เกี่ยวข้องกับการทำงานของระบบเบรกไฟฟ้า และถือเป็นเรื่องปกติ

#### ■ ทำไมจึงมีเสียงมอเตอร์ดังออกมาจากใต้ฝากระโปรงหน้า?

ท่านจะได้ยินเสียงมอเตอร์ดังออกมาจากใต้ฝากระโปรงหน้าในระหว่างการตรวจสอบระบบ หลังจากที่เปิดระบบไฟฟ้าหรือขณะขับขี่

# การเปลี่ยนเกียร์

## เกี่ยวกับการใช้งานเกียร์



**1 P จอด: กดปุ่ม P**

» ใช้เมื่อจอดรถหรือเปิด/ปิดระบบไฟฟ้า

**2 R ถอยหลัง: กดปุ่ม R**

» ใช้เมื่อต้องการถอยหลัง

» เสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้งหลังจากเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง R

**3 N ว่าง: กดปุ่ม N**

» เกียร์จะไม่ถูกล็อกไว้

**4 D เดินหน้า: กดปุ่ม D**

» ใช้สำหรับการขับขี่ปกติ

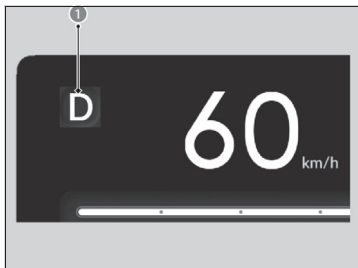
**5 ไฟแสดงปุ่มเปลี่ยนเกียร์**

**ข้อควรระวังเมื่อจอดรถ:**

จอดรถในที่ที่ปลอดภัยขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON จากนั้นใส่เบรกและกดปุ่ม P เพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P

» ไฟแสดงที่ด้านข้างปุ่ม P จะติดสว่าง

## ■ หน้าจอมาตรวัด



### ① ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ /ไฟแสดงระบบเกียร์

- ใช้ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ และไฟแสดงปุ่มเปลี่ยนเกียร์ในการตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ก่อนและหลังกดปุ่มเปลี่ยนเกียร์
- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่อุณหภูมิต่ำมากถึง  $-30^{\circ}\text{C}$  อาจมีอาการหน่วงเล็กน้อยก่อนที่ตำแหน่งเกียร์จะแสดงขึ้นมา



ท่านสามารถเปิดหรือปิดเสียงเตือนการถอยรถได้

🔍 คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶ หน้า 221



เพื่อป้องกันระบบขับเคลื่อนเสียหาย ให้เปลี่ยนเกียร์เดินหน้าและถอยหลังเมื่อเหยียบแป้นเบรกและรถจอดสนิทแล้วเท่านั้น ให้วางเท้าบนแป้นเบรกตลอดเวลาจนกว่าจะเห็นว่า **P** แสดงขึ้นบนมาตรวัด



ห้ามใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่เหยียบคันเร่ง เพราะอาจทำให้ระบบขับเคลื่อนเสียหายได้



ถ้าไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ กระพริบขณะขับรถ ไม่ว่าในตำแหน่งใด แสดงว่าเกิดข้อบกพร่องกับระบบเกียร์ หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน และนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเกียร์ที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่ท่านทำได้

**!** เพื่อป้องกันการทำงานผิดพลาดและการเข้าเกียร์โดยไม่ตั้งใจ:

- อย่าทำของเหลวหกใส่ปุ่มเปลี่ยนเกียร์
- อย่าวางหรือทำสิ่งของตกบริเวณปุ่มเปลี่ยนเกียร์
- อย่าให้ผู้โดยสารหรือเด็กเล็กใช้งานปุ่มเปลี่ยนเกียร์

### ฟังก์ชันเข้าเกียร์ **P** อัตโนมัติ

#### ■ เมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่

หากท่านเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ ตำแหน่งเกียร์จะเปลี่ยนเป็น **P** โดยอัตโนมัติ

- รถยนต์หยุดนิ่งโดยที่โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON หรือแล่นด้วยความเร็วไม่เกิน 2 กม./ชั่วโมง
- ตำแหน่งเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง **P**
- ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยที่ตำแหน่งผู้ขับขี่

» หากท่านเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ด้วยตัวเองจากตำแหน่ง **P** โดยเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ ตำแหน่งเกียร์จะกลับสู่ **P** โดยอัตโนมัติเมื่อท่านปล่อยแป้นเบรก

**!** ระบบจะเข้าเกียร์ **P** โดยอัตโนมัติเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไข แต่เพื่อความปลอดภัย ท่านควรเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **P** ก่อนเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ทุกครั้งเมื่อจอดรถ

**Q** เมื่อจอดรถ ▶ หน้า 121

**!** เมื่อท่านต้องการขับรถหลังจากตำแหน่งเกียร์เปลี่ยนเป็น **P** โดยอัตโนมัติ ให้ปิดประตู คาดเข็มขัดนิรภัย เหยียบแป้นเบรก จากนั้นจึงเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์

#### ■ เมื่อปิดโหมดจ่ายไฟ

หากท่านปิดโหมดจ่ายไฟในขณะที่รถจอดนิ่งแล้ว และเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ **P** ตำแหน่งเกียร์จะเปลี่ยนเป็น **P** โดยอัตโนมัติ

## โหมดช่วยหน่วงเบรกที่เกียร์ **N** (โหมดล่างรถ)

ในขณะที่ระบบไฟฟ้าเปิดอยู่:

[1] เหยียบแป้นเบรกค้างไว้

[2] เลือก **N**

[3] กดปุ่ม **POWER** ภายใน 5 วินาที

» เป็นการนำรถเข้าสู่โหมดล่างรถซึ่งจำเป็นต้องใช้โหมดนี้เมื่อนำรถเข้าสู่เครื่องล่างรถอัตโนมัติแบบสายพานลำเลียงโดยท่านหรือผู้ดูแลไม่จำเป็นต้องอยู่ในรถ

» เกียร์จะยังคงอยู่ในตำแหน่ง **N** โดยโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ **ACCESSORY** เป็นเวลา 15 นาที จากนั้นจะเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง **P** โดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนเกียร์เป็น **P** แบบแมนนวลจะเป็นการยกเลิกโหมด **ACCESSORY** ไฟแสดง **P** จะติดสว่างและโหมดจ่ายไฟจะเปลี่ยนเป็น **OFF**

โปรดจำไว้ว่าเกียร์อาจไม่อยู่ในตำแหน่ง **N** ในขณะที่ไฟเตือนต่างๆ ดังต่อไปนี้ติดสว่าง:

- ไฟเตือนระบบเกียร์
- ไฟเตือนระบบไฟฟ้า
- ไฟเตือนระบบชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์

## การจำกัดการเลือกตำแหน่งเกียร์

ท่านไม่สามารถเลือกตำแหน่งเกียร์ได้ในบางกรณีซึ่งอาจเกิดการชนปะทะ

» เมื่ออยู่ในสภาวะที่ปลอดภัย ให้เลือกตำแหน่งเกียร์ที่เหมาะสมโดยหยุดรถแล้วเหยียบแป้นเบรก

» ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดง **READY** ติดสว่าง

| เมื่อ<br>ตำแหน่งเกียร์<br>อยู่ที่: | 1. ในสถานการณ์<br>เหล่านี้:                             | 2. หากท่าน<br>พยายามเปลี่ยนไป<br>ยังตำแหน่งดังนี้:               | 3. เกียร์ยังอยู่ใน<br>ตำแหน่ง/<br>เปลี่ยนเป็น: |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>P</b>                           | ไม่ได้เหยียบแป้นเบรกไว้                                 | ตำแหน่งเกียร์อื่น                                                | <b>P</b>                                       |
|                                    | มีการเหยียบคันเร่ง                                      |                                                                  |                                                |
| <b>N</b>                           | รถเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว<br>ต่ำโดยไม่เหยียบแป้น<br>เบรก | ตำแหน่งเกียร์อื่น                                                | <b>N</b>                                       |
|                                    | รถเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว<br>ต่ำโดยเหยียบแป้น<br>คันเร่ง |                                                                  |                                                |
| <b>N</b> หรือ <b>D</b>             | รถเคลื่อนที่ไปด้านหน้า                                  | <b>R</b>                                                         | <b>N</b>                                       |
| <b>R</b> หรือ <b>N</b>             | รถเคลื่อนที่ไปด้านหลัง                                  | <b>D</b>                                                         | <b>N</b>                                       |
| <b>R</b> , <b>N</b> หรือ <b>D</b>  | รถเคลื่อนที่                                            | <b>P</b>                                                         | <b>N</b>                                       |
| <b>P</b> หรือ <b>N</b>             | ไฟแสดง <b>READY</b> ไม่ติด<br>สว่าง                     | เกียร์อยู่ในตำแหน่ง<br>อื่นๆ ที่ไม่ใช่ <b>P</b><br>หรือ <b>N</b> | <b>P</b> หรือ <b>N</b>                         |

## การเบรก

### เบรกเท้า

เบรกเท้าใช้ในการชะลอความเร็วรถหรือหยุดรถ โดยใช้แป้นเบรกเป็นหลัก

» เมื่อท่านเหยียบแป้นเบรก ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานออกมาจากห้องควบคุมระบบไฟฟ้า



ตรวจสอบเบรกหลังจากขับผ่านน้ำที่ท่วมสูง หรือถ้าพื้นถนนมีน้ำเจิ่งนอง ถ้าจำเป็น ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อให้เบรกแห้ง



ถ้าท่านได้ยินเสียงเสียดสีของโลหะอย่างต่อเนื่องเมื่อใช้งานเบรก แสดงว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า



อย่าเหยียบแป้นเบรกบ่อยๆ ขณะลงเนินเพราะจะทำให้เกิดความร้อนสะสม หากท่านเหยียบแป้นเบรกบ่อยๆ ในระหว่างขับรถลงเนิน จะทำให้เกิดความร้อนสะสม ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง ทำการชาร์จไฟกลับโดยการเบรกโดยการเอาเท้าออกจากคันเร่ง และเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ที่ต่ำกว่า

### ระบบเสริมแรงเบรก

ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่โดยการสร้างแรงเบรกเพิ่มขึ้นเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรกอย่างรุนแรงในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน เหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อให้มีแรงเบรกมากขึ้น

» เมื่อระบบเสริมแรงเบรกทำงาน แป้นเบรกอาจแกว่งเล็กน้อย และจะได้ยินเสียงการทำงาน

### เบรกมือ

ใช้เบรกมือเพื่อควบคุมให้รถจอดนิ่งอยู่กับที่เมื่อต้องจอดรถ

- ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานของมอเตอร์ระบบเบรกมือไฟฟ้าจากบริเวณล้อหลังเมื่อท่านเข้าหรือปลดเบรกมือ
- แบตเตอรี่อาจขยับเล็กน้อยเนื่องจากการทำงานของระบบเบรกมือไฟฟ้าเมื่อท่านเข้าหรือปลดเบรกมือ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ
- ท่านจะไม่สามารถเข้าหรือปลดเบรกมือได้ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟชาร์จ

### Q ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ท ▶ หน้า 363

- ถ้าท่านดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นค้างไว้ เบรกที่ล้อทั้งสี่ด้านจะทำงานโดยระบบจนกว่าจะหยุดสนิท จากนั้นระบบจึงเข้าเบรกมือไฟฟ้า แล้วให้ปล่อยสวิตช์

## การดึงเบรกมือด้วยตัวเอง



สามารถใช้เบรกมือไฟฟ้าเมื่อใดก็ตามที่รถมีแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ไม่ว่าโหมดจ่ายไฟจะอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ตาม ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า (1) ขึ้นอย่างเบามือและมั่นคง

» ไฟที่สวิตช์จะติดสว่างขึ้น

» ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ติดสว่างขึ้น

## การปลดเบรกมือด้วยตัวเอง



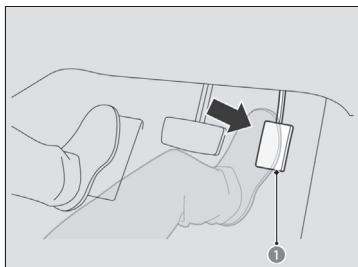
เหยียบแป้นเบรก จากนั้นกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า (1)

» ไฟแสดงที่สวิตช์ดับลง

» ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ดับลง

- โหมดจ่ายไฟต้องอยู่ที่ ON เพื่อให้สามารถปลดเบรกมือไฟฟ้าได้
- การปลดเบรกมือด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์ทำให้ท่านสามารถเริ่มออกตัวได้อย่างช้าๆ และราบรื่นเมื่อหันหน้ารถลงเนินบนเนินสูงชัน

## การปลดเบรกแบบอัตโนมัติ



ค่อยๆ เหยียบแป้นคันเร่ง (1) เพื่อสตาร์ทรถ  
» ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ดับลง

เบรกมืออาจไม่สามารถปลดได้โดยอัตโนมัติขณะที่ไฟเตือนต่อไปนี้ติดสว่างขึ้น:

- ไฟเตือนระบบเกียร์
- ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดงอำพัน)
- ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)
- ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)
- ไฟเตือนระบบถุงลม (SRS)

**!** หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี จะไม่มีการปลดเบรกมือโดยอัตโนมัติ

## คุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติ

ระบบจะใช้งานเบรกมือโดยอัตโนมัติเมื่อท่านปรับโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF

» คุณสมบัตินี้มีค่าเริ่มต้นเป็นปิด

### ■ การเปิดและปิดคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติ

ในขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติ

- [1] เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ **P**
- [2] ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นโดยไม่เหยียบแป้นเบรก  
» ตรวจสอบว่า ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ติดสว่างขึ้น
- [3] ดึงสวิตช์เบรกมือขึ้นค้างไว้ เมื่อท่านได้ยินเสียงบีบดังขึ้นหนึ่งครั้ง ให้ปล่อยสวิตช์และภายในสามวินาทีให้ดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้อีกครั้ง
- [4] เมื่อท่านได้ยินเสียงที่บ่งบอกว่าขั้นตอนทั้งหมดเสร็จสิ้นแล้ว ให้ปล่อยสวิตช์

- » เสียงเตือนสองครั้งหมายถึงคุณสมบัตินี้เปิดทำงานแล้ว
- » เสียงเตือนหนึ่งครั้งหมายถึงคุณสมบัตินี้ปิดทำงาน
- » สำหรับการตรวจยืนยันว่าระบบเข้าเบรกมือแล้ว ให้ดูว่า ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ติดสว่างขึ้นหรือไม่

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เบรกมือจะทำงานโดยอัตโนมัติ

- เมื่อรถหยุดนานกว่า 10 นาที จากการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) หรือฟังก์ชันเบรกของระบบเบรกอัตโนมัติ
- เมื่อปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ขณะที่รถของท่านหยุดจากการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) หรือฟังก์ชันเบรกของระบบเบรกอัตโนมัติ
- เมื่อปิดระบบไฟฟ้าขณะที่รถของท่านหยุดจากการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) หรือฟังก์ชันเบรกของระบบเบรกอัตโนมัติ
- เมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับฟังก์ชันเบรกของระบบเบรกอัตโนมัติในขณะที่ระบบทำงานอยู่



ในช่วงที่สภาพอากาศหนาวเย็น เบรกมืออาจถูกน้ำแข็งเกาะหากเข้าเบรกมือไว้เมื่อจอดรถ ให้หมุนล้อไว้และตรวจสอบว่าคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติปิดทำงานแล้ว นอกจากนี้ เมื่อท่านขับรถผ่านเครื่องล้างรถแบบสายพาน เมื่อท่านต้องลากรถของท่าน เป็นต้น ให้ปิดการทำงานของคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติ และปลดเบรกมือไว้

### ■ การปิดใช้งานคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติชั่วคราว

หากท่านจำเป็นต้องปิดการใช้งานนี้เป็นการชั่วคราวเมื่อต้องขับรถผ่านเครื่องล้างรถแบบสายพานหรือเมื่อลากรถ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่อธิบายไว้ด้านล่างนี้

- [1] เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถหยุดสนิท
- [2] ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง VEHICLE OFF และกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลงภายในสองวินาที
  - » การตั้งค่าเปิดและปิดการทำงานของคุณสมบัตินี้จะไม่มีผล
  - » ก่อนปิดการทำงานของคุณสมบัติชั่วคราว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) และระบบเบรกอัตโนมัติแล้ว

» สำหรับการตรวจยืนยันว่าระบบเข้าเบรกมือแล้ว ให้ดูว่า ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ติดสว่างขึ้นหรือไม่

## ระบบเบรกอัตโนมัติ

ระบบนี้เป็นระบบที่รักษาแรงเบรกไว้หลังจากที่ปล่อยเบรกแล้ว จนกว่าท่านจะเหยียบคันเร่ง ท่านสามารถใช้ระบบนี้ได้ในขณะที่ที่รถหยุดชั่วคราว เช่นเมื่อหยุดรถรอสัญญาณไฟจราจรและในสภาพการจราจรที่แออัด

### ⚠ คำเตือน

การเปิดการทำงานของระบบเบรกอัตโนมัติบนทางลาดชันสูงหรือบนถนนลื่น อาจยังทำให้รถเคลื่อนตัวได้อยู่ หากท่านปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรก หากรถเคลื่อนตัวโดยไม่คาดคิด อาจทำให้เกิดการชน และทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

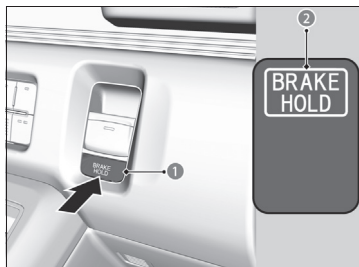
ห้ามเปิดใช้งานระบบเบรกอัตโนมัติหรือหวั่งพึ่งพาระบบนี้ในการป้องกันการเคลื่อนตัวของรถเมื่อต้องจอดรถบนถนนที่อยู่บนเนินสูงชันหรือถนนลื่น

การใช้ระบบเบรกอัตโนมัติในการจอดรถอาจทำให้รถเคลื่อนตัวโดยไม่คาดคิดได้ หากรถเคลื่อนตัวโดยไม่คาดคิด อาจทำให้เกิดการชน และทำให้ได้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

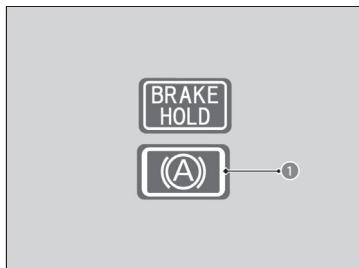
ห้ามจอดรถทิ้งไว้ขณะที่ปล่อยให้รถจอดด้วยระบบเบรกอัตโนมัติ และควรจอดรถโดยเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **P** และเข้าเบรกมือไว้เสมอ

เมื่อใช้ระบบเบรกอัตโนมัติ ให้เท้าของท่านอยู่บนแป้นเบรกเสมอ จนกระทั่งไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติติดสว่าง หากรถขยับโดยไม่คาดคิด อาจทำให้เกิดการชน และทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ ปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรกหลังจากที่ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติติดสว่าง

## การเปิดใช้งานระบบ



- [1] กดปุ่มเบรกให้ถูกต้อง จากนั้นเปิดระบบไฟฟ้า กดปุ่มเบรกอัตโนมัติ (1)
  - » ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติ (2) จะติดสว่าง จากนั้น ระบบจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย
  - » ท่านไม่สามารถเปิดระบบเบรกอัตโนมัติได้ ในขณะที่ระบบควบคุมการขับขี่ด้วยแป้นเหยียบเดียวเปิดอยู่

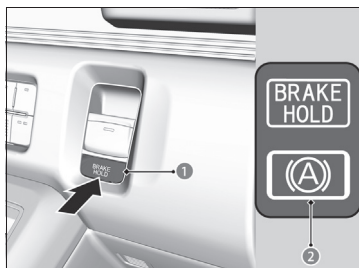


- [2] เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถหยุดสนิทขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง **D**, **N**
  - » ไฟเตือนเบรกอัตโนมัติ (1) จะติดสว่าง จากนั้นระบบเบรกอัตโนมัติจะทำงาน ยกเท้าออกจากแป้นเบรก
  - » แรงเบรกอัตโนมัติจะคงอยู่อีกไม่เกิน 10 นาที

ในครั้งต่อไปที่ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON หากไม่ได้กดปุ่มเบรกอัตโนมัติแล้วก่อนใช้งานเครื่องลางรถอัตโนมัติ ระบบจะกลับเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย

**!** ต้องแน่ใจว่าได้ปิดระบบเบรกอัตโนมัติแล้วก่อนใช้งานเครื่องลางรถอัตโนมัติ

## การปิดระบบ



เมื่อท่านกดปุ่มเบรกอัตโนมัติ (1) ระบบจะปิดการทำงาน หากไฟเตือน (2) ติดสว่าง ให้ปิดระบบในขณะที่เหยียบแป้นเบรกอยู่

หากปิดการทำงานของระบบ ในครั้งต่อไปที่ระบบไฟฟ้าเริ่มทำงาน ระบบจะยังคงปิดทำงานอยู่

## ■ ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ท่านเข้าเบรกมือ
  - ท่านเหยียบแป้นเบรก และเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **P** หรือ **R**
- ระบบจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติและเบรกมือจะถูกใช้งานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
- แรงเบรกจะคงอยู่อีกนานกว่า 10 นาที
  - ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี
  - โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ VEHICLE OFF
  - เกิดข้อบกพร่องกับระบบเบรกอัตโนมัติ

## ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ระบบ ABS จะช่วยรักษาการควบคุมพวงมาลัยและตำแหน่งของรถโดยการป้องกันไม่ให้ล้อล็อกขณะเบรกกระทันหันหรือการเบรกบนพื้นถนนที่ลื่นเมื่อขับขีด้วยความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม.

- » ระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบ ABS ยังช่วยปรับสมดุลของการกระจายแรงเบรกที่ล้อหน้าและล้อหลังเพื่อให้เหมาะสมกับน้ำหนักบรรทุกของรถ
- » ท่านไม่ควรย้ำแป้นเบรกด้วยตนเอง ควรปล่อยให้ระบบ ABS ทำงานแทนท่านโดยการเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ด้วยแรงที่สม่ำเสมอ วิธีการเช่นนี้บางครั้งเรียกว่า “เหยียบแล้วหมุน”
- ขณะที่ระบบ ABS กำลังทำงานอยู่ แป้นเบรกอาจลั่นเล็กน้อย เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ให้หนึ่ง
- ระบบ ABS ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อจุดประสงค์ในการลดเวลาหรือระยะเบรกของรถ: ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อป้องกันล้อล็อกขณะเบรก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้รถลื่นไถลและสูญเสียการควบคุมพวงมาลัย



ระบบ ABS อาจไม่ทำงานตามปกติถ้าอย่างที่ใช้มีประเภทและขนาดไม่เหมือนกัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอย่างที่ใช้เป็นประเภทและขนาดเดียวกัน และค่าแรงดันลมยางเป็นไปตามที่กำหนด



ถ้าไฟแสดงระบบ **ABS** ติดสว่างขึ้นในระหว่างขับขี่ แสดงว่าอาจเกิดข้อบกพร่องกับระบบ แม้ว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้รถปกติ แต่ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที

### สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อเบรกกะทันหัน

สัญญาณนี้จะทำงานเมื่อท่านเบรกอย่างรุนแรงในขณะที่ใช้รถด้วยความเร็วตั้งแต่ 60 กม./ชม. ขึ้นไป เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถที่ขับตามมาด้านหลังท่านทราบว่าท่านกำลังเบรกกะทันหัน โดยการกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินอย่างรวดเร็ว

ไฟเตือนฉุกเฉินจะหยุดกะพริบเมื่อ:

- ปลดปล่อยเบรก
- ระบบ ABS ยกเลิกการทำงาน
- อัตราการลดความเร็วของรถอยู่ในระดับปกติ
- กดปุ่มไฟเตือนฉุกเฉิน



สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อเบรกกะทันหันไม่ใช่ระบบที่สามารถป้องกันการถูกชนท้ายซึ่งมีสาเหตุมาจากการเบรกอย่างแรงของท่าน ระบบจะกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินเมื่อท่านเหยียบเบรกอย่างแรง ขอแนะนำให้ท่านหลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกอย่างแรงหากไม่จำเป็นจริงๆ

# การสตาร์ทรถและการขับรถ

## การเริ่มต้นขับรถ

- [1] ให้อ่างเท้าขวาไว้บนแป้นเบรก แล้วเลือกตำแหน่งเกียร์
- [2] ค่อยๆ ปล่อยแป้นเบรก จากนั้นค่อยๆ เหยียบคันเร่งเพื่อออกรถ
  - » เบรกมือจะปลดโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถปลดเบรกมือเองได้เช่นกันโดยการกดสวิตช์เบรกมือ

🔍 เบรกมือ ▶ หน้า 111

❗ ห้ามเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ **N** ในขณะที่ขับรถ ไม่เช่นนั้นอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพการชาร์จไฟกลับโดยการเบรก (และการเร่งความเร็ว)

❗ ถ้าโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY ในขณะที่ขับรถ ระบบไฟฟ้าจะหยุดทำงาน และฟังก์ชันช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวและฟังก์ชันช่วยเบรกจะหยุดทำงานทั้งหมด ทำให้ควบคุมรถได้ยาก

❗ หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรงในช่วง 300 กม. แรก หลังจากซื้อรถคันใหม่หรือเปลี่ยนผ้าเบรกหรือโรเตอร์ใหม่เพื่อให้เกิดการรันอินที่เหมาะสม

## ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันจะรักษาแรงเบรกไว้ครู่หนึ่งเพื่อช่วยป้องกันรถไหลขณะอยู่บนทางลาดในขณะที่ท่านยกเท้าออกจากแป้นเบรกไปที่คันเร่ง

» ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันอาจไม่สามารถป้องกันรถไหลได้หากอยู่บนทางที่ลาดชันมาก และจะไม่เปิดทำงานหากอยู่บนทางที่ลาดชันเพียงเล็กน้อย

## การไหล (Creeping)

▼ ระบบควบคุมการขับขี่ด้วยแป้นเหยียบเดียวปิดอยู่

รถรุ่นนี้สามารถไหลได้เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ **D** หรือ **R**

» ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดเมื่อหยุดรถหรือตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบรกอัตโนมัติทำงานแล้ว

**Q** ระบบเบรกอัตโนมัติ ▶หน้า 115

## การจอดรถ

### เมื่อจอดรถ

- [1] เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถหยุดสนิท
- [2] ขณะที่เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ ให้ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นช้าๆ จนสุด
- [3] เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ **P**
  - » อย่าเหยียบแป้นเบรกจนกว่าท่านจะตรวจสอบให้แน่ใจแล้วว่า **P** ปรากฏบนไฟแสดงตำแหน่งเกียร์

### ⚠ คำเตือน

รถอาจไหลได้ถ้าจอดทิ้งไว้หากไม่ตรวจสอบจนแน่ใจว่าได้เข้าเกียร์จอดแล้ว รถที่ไหลอาจทำให้เกิดการชน และทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ให้วางเท้าบนแป้นเบรกตลอดเวลาจนกว่าจะเห็นว่า **P** แสดงขึ้นบนไฟแสดงตำแหน่งเกียร์

**!** ต้องเข้าเบรกมือเสมอ โดยเฉพาะถ้าท่านจอดรถบนทางลาด

**!** การกระทำได้ดังต่อไปนี้อาจทำให้ระบบขับเคลื่อนเสียหายหรือทำให้ระบบไฟฟ้าร้อนจัดและบกพร่อง:

- เหยียบคันเร่งและแป้นเบรกพร้อมกัน
- การเปลี่ยนเป็นเกียร์ **P** ก่อนรถจะจอดสนิท
- เบรกรถโดยการเหยียบแป้นคันเร่งเมื่อขับขึ้นทางลาดชัน

**!** ในช่วงที่สภาพอากาศหนาวจัด อย่าเข้าเบรกมือไว้ถ้าต้องจอดรถบนทางลาดให้หมุนล้อหน้าจนสัมผัสกับขอบทางทางเท้าถ้ารถจะไหลลงเนินหรือหมุนล้อไว้เพื่อป้องกันรถไหล

ถ้าท่านไม่เตรียมการป้องกันไว้ รถอาจไหลและทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชนได้

# กล้องมองภาพด้านหลัง

## เกี่ยวกับกล้องมองภาพด้านหลัง

เมื่อตำแหน่งเกียร์ถูกเปลี่ยนไปที่ **R** ภาพด้านหลังรถจะแสดงบนหน้าจอโดยอัตโนมัติ

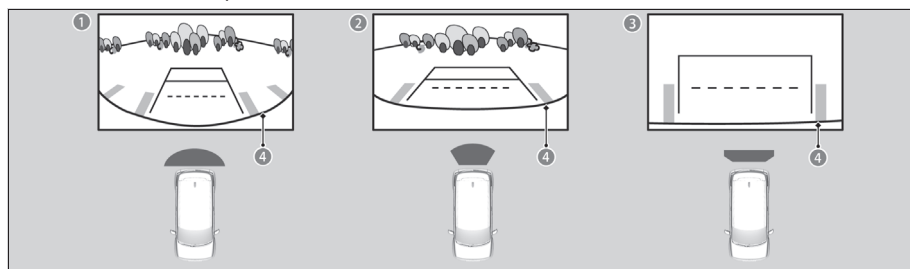
- โปรดตรวจยืนยันด้วยตาของท่านเองว่าปลอดภัยก่อนถอยรถ สภาพบางอย่าง (เช่น สภาพอากาศ, สภาพแสง และอุณหภูมิที่สูง) อาจไปจำกัดมุมมองจากด้านหลังรถ อย่าพึ่งพาภาพจากด้านหลังเพียงอย่างเดียว เพราะภาพดังกล่าวไม่ได้ให้ข้อมูลทั้งหมดของสภาพด้านหลังรถของท่าน
- ถ้ามีดินหรือหยดน้ำติดอยู่ที่เลนส์กล้อง ให้ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำบิดหมาดๆ เช็ดเลนส์ให้สะอาด ปราศจากสิ่งสกปรก
- มุมมองจากกล้องมีข้อจำกัด ท่านจะมองไม่เห็นมุมของกันชนหรือสิ่งที่อยู่ใต้กันชน เลนส์พิเศษของกล้องจะทำให้วัตถุใกล้หรือไกลกว่าความเป็นจริง



หากภาพด้านหลังรถไม่แสดงบนหน้าจอในขณะที่ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ **R** แสดงว่าอาจเกิดข้อบกพร่องในระบบ โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

## การสลับโหมดกล้อง

ท่านสามารถดูภาพที่แสดงด้วยกล้องมองหลังได้จากสามมุมมองที่แตกต่างกันบนหน้าจอ เลือกไอคอนที่ตรงกับมุมมองภาพที่ต้องการ



① โหมดมุมมองกว้าง

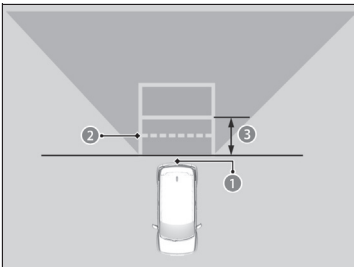
② โหมดมุมมองปกติ

### 3 โหมดมุมมองจากบนลงล่าง

#### 4 กันชน

- หากโหมดมุมมองที่ใช้งานล่าสุด คือมุมมองกว้าง (Wide) หรือมุมมองปกติ (Normal) โหมดเดียวกันนี้จะถูกเลือกในครั้งต่อไปที่ท่านเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ **R**
- หากโหมดมุมมองที่ใช้งานก่อนปิดระบบไฟฟ้าคือโหมดมุมมองจากบนลงล่าง (Top Down) โหมดมุมมองกว้าง (Wide) จะถูกใช้งานในครั้งถัดไปที่ท่านเปิดโหมดจ่ายไฟ และเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ **R**
- หากใช้งานโหมดมุมมองจากบนลงล่าง (Top Down) ไว้ก่อนหน้านี้ และเวลาผ่านไปประมาณ 10 วินาที หลังจากเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง **R** โหมดมุมมองกว้าง (Wide) จะถูกใช้งานในครั้งถัดไปที่ท่านเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **R**
- หากใช้งานโหมดมุมมองจากบนลงล่าง (Top Down) ไว้ก่อนหน้านี้ และเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์กลับไปตำแหน่ง **R** ภายในเวลาประมาณ 10 วินาที หลังจากเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง **R** โหมดมุมมองจากบนลงล่าง (Top Down) จะทำงาน

### ■ ระยะห่างระหว่างรถกับตัวบอกระยะ



- 1 กล้อง
- 2 ระยะการเปิดประตูท้าย
- 3 ประมาณ 1 ม.



สามารถเปิดและปิด **ตัวบอกระยะตายตัว** (ซึ่งเป็นตัวระบุระยะห่างระหว่างรถของท่านกับสภาพแวดล้อมด้านหลังรถ) และ **ตัวบอกระยะเคลื่อนที่** (ซึ่งเคลื่อนที่ไปตามการหมุนพวงมาลัย) ได้

 คุณลักษณะที่กำหนดเอง  หน้า 221



ใช้ตัวบอกระยะนี้เป็นตัวอ้างอิงเท่านั้น

ตำแหน่ง/ระยะห่างที่แสดงโดยตัวบอกระยะและภาพจากกล้องบนจอแสดงผล อาจแตกต่างจากตำแหน่ง/ระยะห่างจริงเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของความสูงรถ, สภาพถนน และปัจจัยอื่นๆ

## การปรับจอแสดงผล

ท่านสามารถปรับความสว่างของหน้าจอได้โดยการเลือกไอคอน  ขณะที่ภาพจากกล้องปรากฏขึ้น

การปรับตั้งนี้จะถูกปรับใช้กับหน้าจอแสดงผลภาพจากกล้องเท่านั้น

# การชาร์จ

## ก่อนการชาร์จ

โปรดตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้ก่อนเริ่มชาร์จรถของท่าน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้วงจรเฉพาะและต่อสายดินอย่างเหมาะสม
  - » ให้ช่างไฟฟ้าเป็นผู้ตรวจสอบเต้ารับที่ท่านใช้ว่าเป็นไปตามเกณฑ์เหล่านี้หรือไม่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบสายชาร์จเข้ากับเต้ารับบนผนังที่ใช้สำหรับชาร์จรถเฉพาะโดยตรง
  - » ห้ามใช้สายต่อพ่วง ตัวแปลงปลั๊ก AC หรือปลั๊กพ่วง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคลายสายชาร์จออกแล้วก่อนใช้งาน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ชาร์จไม่มีความเสียหายใดๆ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนโลหะของขั้วต่อหรือเต้ารับที่ตัวรถไม่มีความเสียหายใดๆ หรือเกิดสนิมกัดกร่อน
  - » หากท่านพบความเสียหายใดๆ หรือสนิมกัดกร่อนที่ส่วนดังกล่าว ให้หยุดใช้งานและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ชาร์จและช่องชาร์จสะอาด
  - » หากพบรอยเปื้อนหรือสิ่งแปลกปลอมที่ขั้วต่อหรือเต้ารับที่ตัวรถ โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ชาร์จแห้งสนิท
  - » ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำในบริเวณโดยรอบ และมือของท่านแห้ง

**!** เต้ารับจะต้องอยู่ในสภาพดี เต้ารับที่ลึกรหรือเสียหายจะสัมผัสกับปลั๊กได้ไม่ดี ต้องแน่ใจว่าเสียบปลั๊กจนสุดและไม่หลุดออกจากเต้ารับหลังติดตั้ง การเชื่อมต่อที่หลวมจะทำให้เกิดความร้อนสะสมภายในปลั๊กมากเกินไปและทำให้ปลั๊กเสียหาย

## ⚠ คำเตือน

การใช้เต้ารับที่กำลังจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์อื่นๆ ด้วยอาจทำให้เกิดไฟไหม้ หรือทำให้ท่านและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

เมื่อใช้อุปกรณ์ชาร์จ ให้ใช้วงจรเฉพาะและมีการต่อสายดินอย่างเหมาะสม หากไม่มั่นใจว่าเต้ารับของท่านเป็นไปตามเกณฑ์เหล่านี้หรือไม่ ให้ปรึกษาช่างไฟฟ้า

การชาร์จแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้อาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตและไฟไหม้ซึ่งจะเป็นสาเหตุของการบาดเจ็บรุนแรงหรือการเสียชีวิต:

- การชาร์จแบตเตอรี่ระหว่างที่เกิดพายุฝนฟ้าคะนอง
- การใช้อุปกรณ์ชาร์จใกล้กับน้ำหรือจิบสายในขณะที่มือเปียก
- การใช้อุปกรณ์ชาร์จซึ่งตัวเครื่องแตกหักหรือร้าว หรือสายชำรุดหรือเสียหาย

ห้ามชาร์จไฟรถยนต์ภายใต้สถานการณ์ที่กล่าวมาข้างต้น

การใช้อุปกรณ์ชาร์จที่เสียหายหรือถูกดัดแปลงอาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตหรือไฟไหม้ได้ ซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงอุปกรณ์ชาร์จ หากอุปกรณ์ชาร์จเสียหาย ให้หยุดใช้งานและปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า

### ⚠ คำเตือน

การใช้งานและจัดการอุปกรณ์ชาร์จไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้  
ส่งผลให้ท่านหรือคนอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บสาหัส

- เสียบปลั๊กเข้ากับเต้ารับบนผนังที่มีพิกัดกระแสไฟเหมาะสมและต่อสายดินแล้วจนสุดทุกครั้ง
- เสียบอุปกรณ์ชาร์จเข้ากับเต้ารับบนผนังโดยตรง ห้ามใช้สายต่อพ่วงอุปกรณ์จัดเก็บสายไฟแบบม้วน หรือตัวแปลงปลั๊ก AC
- ดูแลอย่าให้หัวชาร์จของรถยนต์สกปรก ทำความสะอาดหากจำเป็น
- อย่าใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าในการชาร์จรถยนต์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในหัวชาร์จหรือเต้ารับที่ตัวรถ
- ห้ามจุ่มปลั๊ก AC หรือสายชาร์จลงในน้ำหรือของเหลวอื่นๆ
- อย่าให้หัวชาร์จได้รับแรงกระแทกที่รุนแรง จุ่มลงในของเหลว หรือสอดวัตถุแปลกปลอมเข้าไปในปลั๊กหรือหัวชาร์จ

### เกี่ยวกับการชาร์จ

การชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงทำได้สองวิธี คือ การใช้ที่ชาร์จ AC หรือที่ชาร์จ DC  
ระยะเวลาในการชาร์จที่แนะนำ

การชาร์จแบบ AC 230 โวลต์ (กรณีที่ใช้แบบ 16 แอมป์): ประมาณ 8 ชั่วโมง (ชาร์จเต็ม)

การชาร์จแบบ AC 230 โวลต์ (กรณีที่ใช้แบบ 30 แอมป์<sup>1)</sup>): ประมาณ 4 ชั่วโมง (ชาร์จเต็ม)

การชาร์จแบบ CCS2 DC (กรณีที่ใช้แบบ 50kW, 125 แอมป์<sup>1)</sup>): ประมาณ 30 นาที (ชาร์จ 80%)

\*1: ค่าการชาร์จสูงสุด

- ระยะเวลาในการชาร์จข้างต้นเป็นค่าโดยประมาณ โดยสมมติว่าการชาร์จเริ่มขึ้นทันทีที่การแจ้งเตือนแบตเตอรี่เหลือน้อยปรากฏบนมาตรวัด ที่อุณหภูมิแวดล้อม 25°C
- ระยะเวลาในการชาร์จจะขึ้นอยู่กับสถานะต่างๆ เช่น ระดับแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่ อุณหภูมิโดยรอบ และที่ชาร์จที่ใช้งานอยู่

- ท่านสามารถตรวจสอบระยะเวลาโดยประมาณในการชาร์จจนเต็มได้บนมาตรวัด
- หากฝาช่องชาร์จมีน้ำแข็งเกาะและไม่สามารถเปิดออกได้ ให้เทน้ำอุ่นลงบนฝาช่องชาร์จเพื่อละลายน้ำแข็ง จากนั้น เช็ดให้ทั่วเพื่อให้ความชื้นหมดไปก่อนเปิดฝาช่องชาร์จ
- หากสายชาร์จสกปรกหรือมีหยดน้ำเกาะอยู่ ให้เช็ดออกด้วยผ้าแห้งที่สะอาด ห้ามใช้น้ำล้างสายชาร์จ หรือทำความสะอาดด้วยผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่เป็นสารเคมี
- หากถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ออกไป จะไม่สามารถชาร์จได้ หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์ อีกครั้ง ให้เปิดแล้วปิดระบบไฟฟ้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถชาร์จไฟได้
- การชาร์จจะยังคงสามารถทำได้ขณะโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON อย่างไรก็ตาม โหมดจ่ายไฟจะไม่เปลี่ยนไปเป็น OFF โดยอัตโนมัติเมื่อการชาร์จหยุดลง ดังนั้นให้ปรับโหมดจ่ายไฟไปที่ OFF ทันทีที่ท่านทำได้เพื่อให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดประจุ
- ท่านสามารถชาร์จแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงในขณะที่ระบบไฟฟ้าทำงานอยู่ และกำลังใช้งานอุปกรณ์ เช่น เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียงอยู่ได้ แต่อาจทำให้ระยะเวลาในการชาร์จนานขึ้น หรือการชาร์จอาจไม่เสร็จสมบูรณ์
- หากไฟดับหรือกระแสไฟฟ้าขัดข้องระหว่างชาร์จรถ รถจะชาร์จต่อโดยอัตโนมัติเมื่อกระแสไฟฟ้ากลับสู่สภาวะปกติ
- หากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า  $-20^{\circ}\text{C}$  แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจไม่เริ่มชาร์จ
- ขณะชาร์จ ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงจากวิทยุเนื่องจากสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้า
- เนื่องจากการชาร์จด้วยการชาร์จไฟกลับขณะขับเคลื่อนทางลาดลง การชาร์จไฟกลับโดยการเบรกจึงอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพเมื่อชาร์จจนแบตเตอรี่ใกล้เต็ม ดังนั้นอย่าชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม เมื่อชาร์จรถบนที่สูง เช่น ภูเขาหรือทางลาดชัน

**!** ห้ามชาร์จรถในขณะที่ใช้ผ้าคลุมรถไว้ เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้และก่อให้เกิดความเสียหายกับรถหรือส่วนประกอบการชาร์จ

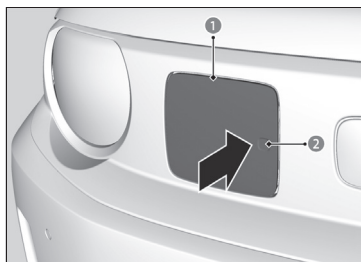
- !** เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดารับที่ตัวรถและที่ชาร์จเสียหาย ให้เตรียมการป้องกันดังต่อไปนี้:
- » อย่ากระแทกเด้ารับที่ตัวรถและส่วนประกอบของหัวชาร์จด้วยวัตถุแข็งหรือทำหล่นลงพื้น
  - » ห้ามดึง บิด ม้วน ลาก หรือเหยียบสายชาร์จ
  - » ห้ามใช้หรือจัดเก็บใกล้กับแหล่งความร้อน
  - » อย่าให้โดนของเหลวหรือใช้สารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงในการทำความสะดวก

- !** ให้เสียบหัวชาร์จเข้ากับเด้ารับที่ตัวรถตรงๆ เพื่อไม่ให้หัวชาร์จหรือเด้ารับที่ตัวรถเสียหาย และอย่าออกแรงดึงหัวชาร์จมากเกินไป หลังจากเชื่อมต่อแล้ว

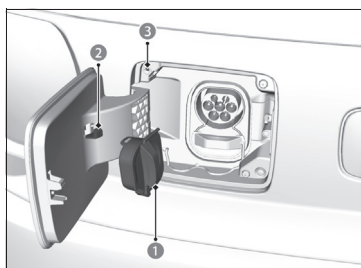
- !** หากเด้ารับที่ตัวรถ ปลั๊ก AC หรือส่วนประกอบของสายชาร์จสกปรกหรือเปื้อน หรือมีหยดน้ำเกาะ ให้ทำความสะอาดอย่างระมัดระวังด้วยผ้าแห้งที่สะอาดก่อนใช้งาน หากท่านไม่สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนดังกล่าวได้ในกรณีที่เด้ารับที่ตัวรถสกปรก หรือหากพบความเสียหายหรือการกักร้อน โปรดปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า

- !** อย่าเช็ดส่วนที่เป็นโลหะของเด้ารับที่ตัวรถและหัวชาร์จ และหากท่านไม่สามารถทำความสะอาดปลั๊กหรือขั้วต่อ หากเด้ารับสกปรก หรือหากพบความเสียหายหรือมีสนิม โปรดปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า

## วิธีการชาร์จ (AC 230 โวลต์)

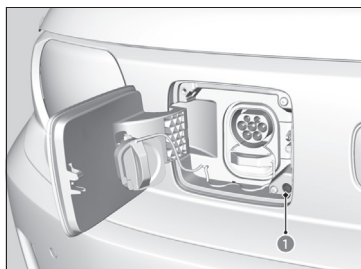


- [1] เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ **P** และปิดระบบไฟฟ้า
- [2] ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่
  - » ฟาช่องชาร์จ (1) ที่อยู่นอกของรถจะปลดล็อก
  - » หากท่านพกสมาร์ตคีย์ติดตัว ท่านจะสามารถเปิดฟาช่องชาร์จได้แม้ว่าประตูจะล็อกอยู่
- [3] กดบริเวณที่มีลูกศร (2) กำกับแล้วปล่อย เพื่อปลดล็อกฟาช่องชาร์จ ท่านจะได้ยินเสียงคลิกและฟาปิดจะเปิดออกเล็กน้อย
- [4] ใช้มือดึงฟาช่องชาร์จออกจนสุด



- [5] ถอดฝาปิดด้านบน (1) ออก
- [6] เสียบฝาปิดด้านบนเข้ากับตะขอเกี่ยว (2)
- [7] จัดตำแหน่งและเสียบหัวชาร์จเข้ากับเต้ารับที่ตัวรถให้แน่น
  - » ไฟแสดงการชาร์จ (สีขาว) (3) จะหยุดกะพริบและเปลี่ยนเป็นกะพริบช้าๆ (สีน้ำเงิน) เมื่อการชาร์จเริ่มขึ้น
  - » ไฟแสดงการชาร์จ (สีน้ำเงิน) จะหยุดกะพริบเมื่อการชาร์จเสร็จสมบูรณ์ หลังจากผ่านไปประมาณ 15 วินาที ไฟแสดงการชาร์จจะดับลง

### ■ เมื่อชาร์จไฟเสร็จ



- กดปุ่มปลดล็อก (1) และรอโดยไม่สัมผัสหัวชาร์จ จนกว่าจะได้ยินเสียงการทำงานของมอเตอร์ หลังจากเสียงการทำงานของมอเตอร์หยุดลงแล้ว จึงปลดหัวชาร์จ
- » ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดแล้วก่อนที่จะปิดฟาช่องชาร์จ

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการหาซื้อหรือใช้งานสายชาร์จที่แนะนำ โปรดสอบถามศูนย์บริการลูกค้า
- ที่ชาร์จต้องมีการต่อสายดินที่ถูกต้องและมีวงจรเฉพาะที่มีอุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้าเกิน (เซอร์กิตเบรกเกอร์) นอกจากนี้ เราขอแนะนำให้ใช้ตัวรับแบบมีเครื่องตัดกระแสไฟฟ้ารั่วลงดิน (GFCI) ในการชาร์จรถ ปฏิบัติคำแนะนำในการติดตั้งของผู้ผลิต GFCI หรือขอคำแนะนำจากช่างไฟฟ้าหากท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับข้อกำหนดในการติดตั้ง
- ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยที่กำกับที่ชาร์จ AC
- ความเร็วในการชาร์จจะลดลงเมื่อการชาร์จแบตเตอรี่ใกล้เสร็จสมบูรณ์
- สามารถปลดหัวชาร์จได้เมื่อปลดล็อกประตู  
หากประตูล็อกอยู่ จะไม่สามารถปลดหัวชาร์จได้จนกว่าท่านจะถือสมาร์ทคีย์  
หากท่านไม่ปลดภายใน 30 วินาที หลังจากปลดล็อกประตู หัวชาร์จจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
- หากไม่สามารถปลดหัวชาร์จได้ อย่าออกแรงดึงเพื่อปลดออก แต่ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุในหน้าต่อไปนี้

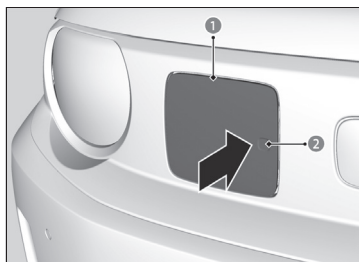
🔍 สิ่งที่ต้องทำเมื่อไม่สามารถถอดหัวชาร์จได้ ▶ หน้า 378

## ■ สิ่งที่ต้องทำเมื่อไม่สามารถเริ่มการชาร์จรถได้

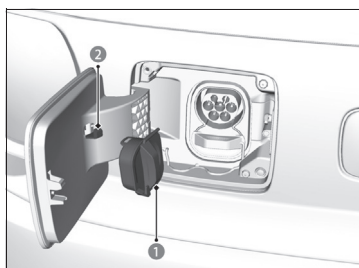
หากการชาร์จไม่เริ่มขึ้น ให้ตรวจสอบสาเหตุที่เป็นไปได้ดังต่อไปนี้ และดำเนินการตามความเหมาะสม:

- ไม่ได้เสียบหัวชาร์จอย่างถูกต้อง  
» เสียบหัวชาร์จใหม่จนสุดเพื่อไม่ให้หัวชาร์จเอียง
- รถเกิดความผิดปกติ  
» ตรวจสอบมาตรวัด
- ประจุไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำ  
» ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- อุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเหลือประจุไฟต่ำ  
» การชาร์จถูกจำกัดเพื่อปกป้องแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง เคลื่อนย้ายรถไปในบริเวณที่อบอุ่นขึ้น (เช่น โดยการลากรถ) รถของท่านจะกลับมาชาร์จได้อีกครั้งเมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเพิ่มขึ้น
- มีการตั้งเวลารอการชาร์จตามกำหนดเวลา (ตัวตั้งเวลาชาร์จ) ไว้  
» ท่านจะสามารถกลับมาชาร์จได้เมื่อปิดการตั้งค่านี้

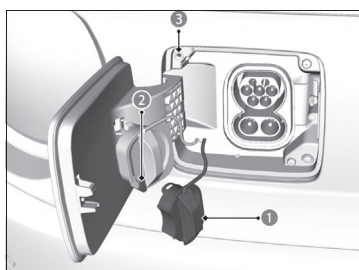
### วิธีการชาร์จ (DC)



- [1] เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ **P** และปิดระบบไฟฟ้า
- [2] ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่
  - » ฟาช่องชาร์จ (1) ที่อยู่ด้านนอกของรถจะปลดล็อก
  - » หากท่านพกสมาร์ตคีย์ติดตัว ท่านจะสามารถเปิดฟาช่องชาร์จได้แม้ว่าประตูจะล็อกอยู่
- [3] กดบริเวณที่มีลูกศร (2) กำกับแล้วปล่อย เพื่อปลดล็อกฟาช่องชาร์จ ท่านจะได้ยินเสียงคลิกและฟาปิดจะเปิดออกเล็กน้อย
- [4] ใช้มือดึงฟาช่องชาร์จออกจนสุด

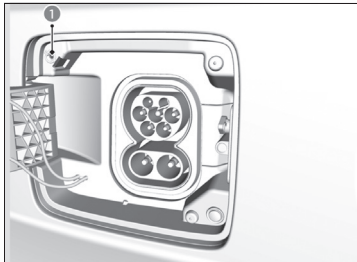


- [5] ถอดฝาปิดด้านบน (1) ออก
- [6] เสียบฝาปิดด้านบนเข้ากับตะขอเกี่ยว (2)



- [7] ถอดฝาปิดด้านล่าง (1) ออก
- [8] แหวนฝาปิดด้านล่างลงบนขอเกี่ยวของฝาปิดด้านบน (2)
- [9] จัดตำแหน่งและเสียบหัวชาร์จเข้ากับช่องชาร์จรถยนต์ให้แน่น
  - » ไฟแสดงการชาร์จ (สีขาว) (3) จะหยุดกะพริบและเปลี่ยนเป็นกะพริบช้าๆ (สีน้ำเงิน) เมื่อการชาร์จเริ่มขึ้น

## ■ เมื่อชาร์จไฟเสร็จ



หัวชาร์จจะปลดออกจากช่องชาร์จ หากหัวชาร์จมีปุ่มปลดล็อก ให้กดเพื่อปลดหัวชาร์จออกจากเต้ารับที่ตัวรถ

» ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดแล้วก่อนที่จะปิดฝาช่องชาร์จ

ไฟแสดงการชาร์จ (สีน้ำเงิน) ① จะหยุดกะพริบเมื่อการชาร์จเสร็จสมบูรณ์ หลังจากผ่านไปประมาณ 15 วินาที ไฟแสดงการชาร์จจะดับลง

- แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจไม่ชาร์จ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเต้ารับที่สถานีชาร์จ
- การชาร์จอาจแตกต่างกันไปตามประเภทของอุปกรณ์ชาร์จ DC ที่ใช้ ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ให้กับที่ชาร์จ DC เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ชาร์จ DC ของท่านเสียหาย
- ห้ามใช้สายชาร์จที่ยาวเกิน 30 ม.
- ความเร็วในการชาร์จจะช้าลงเมื่อชาร์จแบตเตอรี่เสร็จ
- ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ให้กับที่ชาร์จ DC
- หากต้องการหยุดการชาร์จ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการใช้งานที่ชาร์จ เมื่อการชาร์จหยุดลงแล้ว ท่านจะสามารถปลดล็อกหัวชาร์จได้
- ค่าที่ปรากฏบนที่ชาร์จ เช่น ระยะเวลาในการชาร์จที่เหลืออยู่และระดับประจุไฟฟ้า แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง อาจแตกต่างไปจากค่าจริง

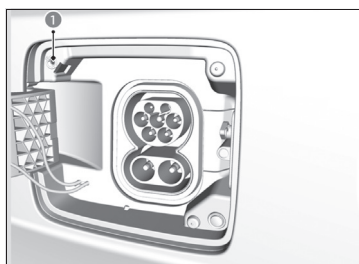
## ■ สิ่งที่ต้องทำเมื่อไม่สามารถเริ่มการชาร์จรถได้

หากการชาร์จไม่เริ่มขึ้น ให้ตรวจสอบสาเหตุที่เป็นไปได้ดังต่อไปนี้ และดำเนินการตามความเหมาะสม:

- ไม่ได้เสียบหัวชาร์จ DC อย่างถูกต้อง
  - » เสียบหัวชาร์จ DC ให้ถูกต้อง
- แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงชาร์จไฟใกล้เต็มแล้ว
- ที่ชาร์จ DC ไม่สามารถชาร์จได้
  - » ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่ชาร์จ DC เปิดอยู่และสามารถทำงานได้ตามปกติ

- รถเกิดความผิดปกติ
  - » ตรวจสอบมาตรวัด
- ประจุไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำ
  - » ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- อุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเหลือประจุไฟต่ำ
  - » การชาร์จถูกจำกัดเพื่อปกป้องแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง เคลื่อนย้ายรถไปในบริเวณที่อบอุ่นขึ้น (เช่น โดยการลากรถ) รถของท่านจะกลับมาชาร์จได้อีกครั้งเมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเพิ่มขึ้น

### ไฟแสดงการชาร์จบนรถ



ไฟแสดงการชาร์จ (1) จะแสดงสถานะการชาร์จแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

#### กะพริบ (สีเขียว):

- ที่ชาร์จพร้อมสำหรับการชาร์จแบตเตอรี่แล้ว

#### กะพริบช้าๆ (สีน้ำเงิน):

- กำลังชาร์จแบตเตอรี่

#### ติดสว่าง (สีน้ำเงิน):

- การชาร์จเสร็จสมบูรณ์

#### กะพริบ (สีน้ำเงิน):

- แบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้วและระบบต่างๆ เช่น ระบบอุ่นแบตเตอรี่ทำงานแล้ว
- ระบบปรับอากาศกำลังทำงานตามการตั้งค่าในแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟน

#### กะพริบ (สีแดง):

- เกิดข้อบกพร่องกับระบบการชาร์จ

#### ติดสว่าง (สีแดง):

- ไม่ได้เสียบหัวชาร์จอย่างถูกต้อง
  - » เมื่อเชื่อมต่อสายชาร์จเข้ากับรถ ให้เสียบหัวต่อเข้าไปจนสุดเพื่อไม่ให้เอียง

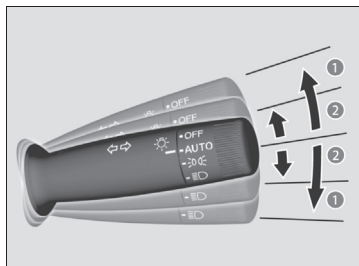
- การชาร์จไม่สามารถเริ่มได้หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์ใหม่อีกครั้ง
  - » เริ่มการทำงานของระบบไฟฟ้า จากนั้นปิดการทำงาน
- การชาร์จไม่สามารถเริ่มได้เนื่องจากหัวชาร์จเชื่อมต่ออยู่กับทั้งเต้ารับ AC และเต้ารับ DC
- เกิดความผิดปกติขึ้นในรถ

### ติตสว่าง (สีขาว):

- มีการกดปุ่มหยุดบนที่ชาร์จ
- การชาร์จหยุดลงจากการทำงานของตัวตั้งเวลาการชาร์จ

# ไฟเลี้ยว/สวิตช์ไฟ

## ไฟเลี้ยว



### ■ ไฟเลี้ยว (1)

ดันก้านสวิตช์ขึ้นหรือลงตามทิศทางที่ท่านต้องการเลี้ยว จากนั้นสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบ

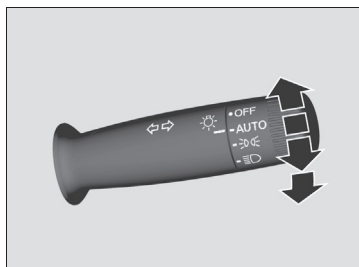
» สัญญาณไฟเลี้ยว  จะกะพริบเมื่อกะพริบสัญญาณไฟเลี้ยวด้านนอก

### ■ ไฟเลี้ยวแบบ One-touch (2)

เมื่อท่านดันก้านสวิตช์ขึ้นหรือลงเบาๆ แล้วปล่อยสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

» ถ้าท่านดันก้านสวิตช์ไปในทิศทางตรงข้ามขณะที่ไฟเลี้ยวกะพริบอยู่ การกะพริบจะหยุดลง

## ไฟหน้า/ไฟหรี



ไฟหน้าจะเปิดโดยอัตโนมัติตามความสว่างของแสงโดยรอบ

ท่านสามารถเปิดหรือปิดไฟหน้าเองได้เช่นกัน

» ไฟเตือนการเปิดไฟ  จะสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

ไฟภายนอกจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** ในขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON

### ■ การทำงานแบบแมนนวล

ไฟหน้า/ไฟหรี:

บิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง 

ไฟหรี:

บิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง 

## ปิดไฟหน้า/ไฟหรี่:

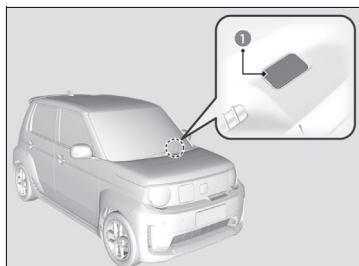
ปิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง **OFF** แล้วปล่อยในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง **P** และใช้งานเบรกมืออยู่

ไฟหน้าจะกลับมาเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อ:

» ปิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง **OFF** อีกครั้งแล้วปล่อย

» เลื่อนเกียร์ออกจากตำแหน่ง **P** และปลดเบรกมือ

เมื่อเปิดไฟหรี่ ไฟท้ายและไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลังก็จะเปิดด้วยเช่นกัน



เซ็นเซอร์ไฟหน้าจะอยู่ในตำแหน่งตามที่ระบุในแผนผัง  
อย่าปิดคลุมเซ็นเซอร์ไฟหน้า

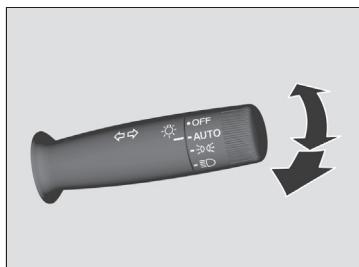
### 1 เซ็นเซอร์ไฟหน้า

❗ เมื่อปรับสวิตช์ไฟไปที่ **☀** หรือ **☾** และโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง **OFF** เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่

❗ เมื่อปรับสวิตช์ไฟไปที่ **AUTO** และบริเวณโดยรอบมีแสงสว่างน้อย ไฟหน้าและไฟหรี่จะสว่างขึ้นเมื่อท่านปลดล็อกประตู และจะดับลงเมื่อล็อกประตู

❗ หากท่านสงสัยว่าไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

## ไฟสูง



เมื่อเปิดไฟหน้าอยู่ ให้ดันก้านสวิตช์ไปข้างหน้า หากต้องการกลับมาที่ไฟต่ำให้ดึงก้านสวิตช์กลับมาที่เดิม

ไฟเตือนไฟสูง  จะติดสว่างบนแผงหน้าปัดเมื่อเปิดไฟสูง

- การกะพริบไฟสูง: ดึงสวิตช์มาทางด้านหลังแล้วปล่อย

## ฟังก์ชันเปิดไฟหน้าอัตโนมัติพร้อมกับที่ปัดน้ำฝน

ไฟหน้าจะสว่างขึ้นอัตโนมัติเมื่อใช้งานที่ปัดน้ำฝนหลายครั้งภายในจำนวนรอบเวลาที่กำหนด โดยสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**

หากหยุดใช้งานที่ปัดน้ำฝน ไฟหน้าจะดับลงโดยอัตโนมัติในอีกไม่กี่นาทิจากนั้น

ฟังก์ชันนี้จะทำงานได้เมื่อไฟหน้าดับอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**

ความสว่างของแผงหน้าปัดจะไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อไฟหน้าสว่างขึ้น

หากบริเวณโดยรอบมีแสงสว่างน้อย ฟังก์ชันควบคุมไฟหน้าอัตโนมัติจะเปิดไฟหน้าโดยไม่คำนึงถึงจำนวนครั้งในการปัดน้ำฝน

## ฟังก์ชันปิดไฟอัตโนมัติ

ไฟหน้า ไฟภายนอกทุกดวง และไฟบนแผงหน้าปัดจะปิดภายใน 15 วินาที หลังจากท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็น **VEHICLE OFF** นำสมาร์ตคีย์ติดตัวไปพร้อมกับท่าน และปิดประตูด้านผู้ขับขี่

หากท่านตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ **VEHICLE OFF** พร้อมกับเปิดไฟหน้าแต่ไม่ได้เปิดประตู ไฟต่างๆ จะดับลงหลังจากครบ 10 นาที (หรือ 3 นาทีหากสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**)

ไฟต่างๆ จะสว่างขึ้นอีกครั้งเมื่อท่านปลดล็อกหรือเปิดประตูด้านผู้ขับขี่

หากท่านปลดล็อกประตูแต่ไม่ได้เปิดออกภายใน 15 วินาที ไฟต่างๆ จะดับลง

เมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ ท่านจะได้ยินเสียงสัญญาณที่ช่วยแจ้งให้ทราบว่ามีการเปิดไฟ



ท่านสามารถปรับตั้งค่าตัวตั้งเวลาปิดไฟหน้าอัตโนมัติได้

 คุณลักษณะที่กำหนดเอง  หน้า 221

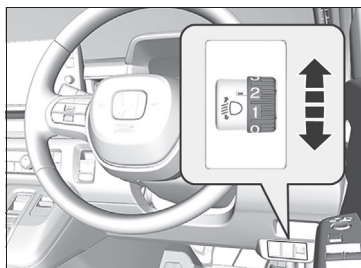
## ไฟเคยล์ไลต์

ไฟหรี่/ไฟเคยล์ไลต์จะติดสว่างภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** หรือ 
- บริเวณโดยรอบมีแสงสว่างสูง

หากต้องการปิดไฟเคยล์ไลต์ ให้ปิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง **OFF** ขณะที่รถหยุดอยู่กับที่ แล้วปล่อยเมื่อไฟดับลงแล้ว หากเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง **P** และปลดเบรกมือ ไฟนี้จะสว่างขึ้นอีกครั้ง ไม่เช่นนั้น หากปรับสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง **OFF** อีกหนึ่งครั้ง ไฟนี้จะสว่างขึ้นอีกครั้ง

## สวิตช์ปรับไฟหน้า



ท่านสามารถปรับองศาแนวตั้งของไฟต่ำได้เมื่อเปิดไฟหรี่หรือไฟหน้า

หมุนสวิตช์ปรับเพื่อเลือกองศาที่เหมาะสมกับไฟหน้า ตัวเลขบนสวิตช์ยิ่งสูง ขนาดองศาจะยิ่งน้อย

- หากท่านสงสัยว่าไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

## ■ การเลือกตำแหน่งองศาบนสวิตช์ปรับ

โปรดดูตำแหน่งสวิตช์ที่เหมาะสมกับสภาวะการขับขีและน้ำหนักบรรทุกของรถจากข้อมูลด้านล่างนี้

- 0: ผู้ขับขี/ผู้ขับขีและผู้โดยสารด้านหน้า
- 1: ผู้โดยสาร 4 คนที่เบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งด้านหลัง
- 2: มีผู้ใช้เบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลังรวม 4 คน และมีสัมภาระอยู่ในห้องเก็บสัมภาระไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่เพลาได้รับและน้ำหนักสูงสุดที่รถยนต์รับได้
- 3: มีผู้ขับขีและสัมภาระในห้องเก็บสัมภาระไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่เพลาได้รับและน้ำหนักสูงสุดที่รถยนต์รับได้

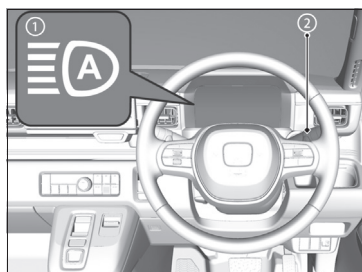
## ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ จะตรวจจับแหล่งกำเนิดแสงที่อยู่ข้างหน้ารถ เช่น ไฟของรถคันหน้าหรือรถที่ขับสวนมา หรือไฟถนน เมื่อท่านขับรถตอนกลางคืน ระบบจะปรับไฟหน้าให้เป็นไฟต่ำหรือไฟสูงโดยอัตโนมัติตามสถานการณ์

### ■ วิธีใช้งานระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

#### การเปิดใช้งานระบบ

เมื่อตรงตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้ ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะสว่างขึ้น และสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติตามสถานการณ์



- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- สวิตช์ไฟอยู่ที่ **AUTO**
- ก้านสวิตช์อยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ
- ไฟหน้าเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ
- ภายนอกอรถยนต์มืด

#### ① ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

#### ② สวิตช์ไฟ

หากไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติไม่ติดแม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขทั้งหมดแล้ว ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งด้านล่างแล้วไฟเตือนจะสว่างขึ้น

- ดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวแล้วปล่อย
- บิดสวิตช์ไฟไปที่  แล้วบิดสวิตช์ไฟไปที่ **AUTO**

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้กับทุกสถานการณ์เสมอไป ระบบนี้มีไว้เพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น สังเกตสภาพแวดล้อมรอบตัวท่านอยู่เสมอและเปลี่ยนไฟหน้าเป็นไฟสูงหรือไฟต่ำด้วยตนเองถ้าจำเป็น

รัศมีและระยะห่างที่กล้องสามารถตรวจจับแหล่งกำเนิดแสงได้จะขึ้นอยู่กับสภาพโดยรอบรถ สำหรับการจัดการกล้องที่ติดตั้งด้านในกระจกบังลม ให้ดูหัวข้อต่อไป

🔍 กล้องมองภาพด้านหน้ารถ ▶ หน้า 248

เพื่อให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติทำงานอย่างถูกต้อง:

- อย่าวางวัตถุที่สะท้อนแสงบนแผงคอนโซลหน้ารถ
- รักษาความสะอาดของกระจกบังลมหน้ารอบๆ กล้อง

- เมื่อทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า ระวังอย่าให้น้ำยาทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าโดนเลนส์กล้อง
- อย่าติดวัตถุ สติกเกอร์ หรือฟิล์มบริเวณกล้อง
- อย่าจับเลนส์กล้อง

หากกล้องถูกกระแทกอย่างแรงหรือจำเป็นต้องซ่อมแซมใกล้บริเวณที่ติดตั้งกล้อง ให้ปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า



**วิธีการปิดระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ:** ท่านสามารถเปิดและปิดระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติได้

🔍 คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶ หน้า 221

ถ้าข้อความ **ระบบสนับสนุนผู้ขับขี่บางระบบไม่สามารถทำงานได้: อุณหภูมิกล้องสูงเกินไป (Some driver assist systems cannot operate: Camera temperature too high)** ปรากฏขึ้นมา:

- ให้ใช้ระบบปรับอากาศลดอุณหภูมิภายในห้องโดยสารลง และถ้าจำเป็น ให้ท่านใช้โหมดไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าโดยให้ลมเป่าไปที่กล้องโดยตรง
- เริ่มต้นขับรถเพื่อลดอุณหภูมิของกระจกบังลมหน้าลง ซึ่งจะเป็นการลดอุณหภูมิบริเวณรอบๆ กล้องด้วย

ถ้าข้อความ **ระบบสนับสนุนผู้ขับขี่บางระบบอาจไม่สามารถใช้งานได้: ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าหรือบริเวณที่ทัศนวิสัยไม่ดี (Some driver assist system cannot operate: Clean front windscreen or poor viewing condition.)** ปรากฏขึ้นมา:

- จอดรถในสถานที่ปลอดภัย แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกบังลมหน้าสะอาดแล้ว ถ้ากระจกบังลมหน้าสกปรก ให้ทำความสะอาด ถ้าข้อความนี้ไม่หายไปหลังจากขับรถไปได้ครู่หนึ่ง ให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ในกรณีต่อไปนี้ ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติอาจเปิดไฟหน้าได้ไม่ถูกต้องหรือเวลาในการปรับไฟหน้าอาจเปลี่ยนไป หากการปรับไฟสูงอัตโนมัติไม่เหมาะสมกับพฤติกรรมหรือการขับขี่ของท่าน กรุณาปรับสวิตช์ไฟหน้าด้วยตนเอง

- ความสว่างของแสงจากพาหนะที่วิ่งอยู่ด้านหน้าหรือวิ่งสวนมาจ้าหรือสลัวเกินไป
- ทัศนวิสัยไม่ดีจากสภาพอากาศ (เช่น ฝน หิมะ หมอก น้ำแข็งเกาะกระจกหน้า)
- แหล่งกำเนิดแสงอื่น เช่น ไฟถนน ไฟจากป้ายโฆษณา และไฟจราจรทำให้ถนนข้างหน้าสว่างมาก
- ระดับความสว่างของถนนข้างหน้าเปลี่ยนแปลงบ่อย

- ถนนไม่เรียบหรือคดเคี้ยว
- มียานพาหนะขับตัดหน้า หรือยานพาหนะด้านหน้าไม่เคลื่อนที่หรือสวนทางมา
- ด้านหน้ารถยกตัวขึ้นเนื่องจากการบรรทุกท้ายหนัก
- บ้ายจากร จระเข้ หรือวัตถุสะท้อนแสงอื่นๆ ที่อยู่ข้างหน้าสะท้อนแสงเข้ามาที่รถ
- ต้นไม้ข้างทางหรือแผงกั้นบดบังยานพาหนะที่วิ่งสวนมาบ่อยๆ
- เมื่อยานพาหนะที่อยู่ด้านหน้าหรือสวนมาคือจักรยานยนต์ จักรยาน สกูเตอร์ หรือพาหนะอื่นๆ ที่มีขนาดเล็ก

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะเปิดไฟต่ำค้างไว้เมื่อ:

- ที่ปัดน้ำฝนทำงานที่ความเร็วสูง
- กล้องมีฝ้าไอน้ำจับ

### ■ การปรับไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

เมื่อระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติทำงาน การสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำจะเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

#### ไฟสูง

ไฟสูงจะติดเมื่อมีเงื่อนไขครบทั้งหมดดังนี้

- ความเร็วรถยนต์ 30 กม./ชม. หรือมากกว่า
- ไม่มีพาหนะที่เปิดไฟท้ายวิ่งนำอยู่ด้านหน้า หรือไม่มีพาหนะที่เปิดไฟหน้าวิ่งสวนมา
- มีไฟส่องสว่างถนนข้างหน้าน้อย

#### ไฟต่ำ

ไฟต่ำจะติดเมื่อมีเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งดังนี้

- ความเร็วรถยนต์ 24 กม./ชม. หรือน้อยกว่า
- มีพาหนะที่เปิดไฟท้ายวิ่งนำอยู่ด้านหน้า หรือมีพาหนะที่เปิดไฟหน้าวิ่งสวนมา
- มีไฟส่องสว่างถนนข้างหน้ามาก

### ■ การปรับไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง

ถ้าท่านต้องการปรับเปลี่ยนระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งด้านล่าง ข้อควรทราบเมื่อท่านทำขั้นตอนนี้ การทำงานของระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะถูกยกเลิกและไฟแสดงสถานะดับ

#### การใช้ก้านสวิตช์:

ดึงคันปรับเข้าหาตัวเพื่อกะพริบไฟสูงแล้วปล่อย

» หากต้องการให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติกลับมาทำงานอีกครั้ง ให้ทำตามขั้นตอนด้านล่างแล้วไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะสว่างขึ้น

- ดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวแล้วปล่อย
- ปิดสวิตช์ไฟไปที่  จากนั้นบิดไปที่ **AUTO** เมื่อก้านสวิตช์อยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ

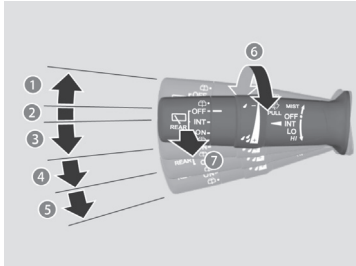
### การใช้สวิตช์ไฟ:

ปิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง 

» หากต้องการให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติกลับมาทำงานอีกครั้ง ให้ปิดสวิตช์ไฟไปยังตำแหน่ง **AUTO** เมื่อก้านสวิตช์อยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ แล้วไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะสว่างขึ้น

# ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

## สวิตช์ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



### 1 MIST

ที่ปิดน้ำฝนจะปิดด้วยความเร็วสูงจนกว่าท่านจะปล่อย  
ก้านปรับ

### 2 OFF

### 3 INT

ปิดน้ำฝนเป็นระยะที่ความเร็วต่ำ

### 4 LO

จังหวะช้า

### 5 HI

จังหวะเร็ว

### 6 วงแหวนปรับตั้งเวลาในการปิดเป็นระยะ

หมุนวงแหวนปรับตั้งเพื่อปรับการทำงานของที่ปิด  
น้ำฝน

 : ความเร็วต่ำลง จะปิดน้อยครั้งลง

 : ความเร็วสูงขึ้น จะปิดมากขึ้น

### 7 ดึงเพื่อใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจก

สวิตช์จะฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าเมื่อดึงคันปรับ  
เข้าหาตัว

เมื่อท่านปล่อยก้านสวิตช์นานกว่า 1 วินาที การฉีดจะ  
หยุดลง จากนั้นที่ปิดน้ำฝนจะปิดอีก 2-3 ครั้ง เพื่อทำ  
ความสะอาดกระจกบังลม จากนั้นจึงหยุดทำงาน

- หากความเร็วรถเพิ่มขึ้นระหว่างการทำงานเป็นช่วงจังหวะของที่ปิดน้ำฝน ระยะเวลาในการ  
หยุดพักการทำงานแต่ละช่วงจะสั้นลง

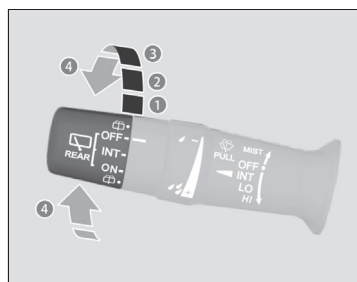
## 2 การขับขี > ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

- เมื่อความเร็วรถเพิ่มขึ้น การตั้งค่าการหน่วงเวลาที่สั้นที่สุดในการทำงานของที่ปัดน้ำฝน และการตั้งค่า LO จะเหมือนกัน

❗ อย่าใช้ที่ปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกหน้าแห้ง กระจกบังลมหน้าจะเกิดรอยขีดข่วน ใบบางปัดน้ำฝนจะเสียหายได้

❗ ปิดสวิตช์ฉีดน้ำล้างกระจกถ้าไม่มีน้ำล้างกระจกออกมา ปุ่มอาจเสียหายได้

### ที่ปัดน้ำฝน/ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง



- 1 OFF
- 2 INT (ปัดเป็นระยะ)
- 3 ON (ปัดอย่างต่อเนื่อง)
- 4 ที่ฉีดน้ำล้างกระจก

สวิตช์จะฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าในขณะที่ท่านหมุนสวิตช์มายังตำแหน่งนี้ค้างไว้เพื่อเปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนด้านหลังและเพื่อฉีดน้ำล้างกระจก

เมื่อปล่อย การฉีดน้ำล้างกระจกจะหยุดและที่ปัดน้ำฝนด้านหลังจะกลับไปยังตำแหน่งตามการตั้งค่าสวิตช์ที่เลือกไว้หลังจากทำงานไปสองถึงสามครั้ง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R ขณะ que ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าทำงาน ที่ปัดน้ำฝนด้านหลังจะทำงานตามโดยอัตโนมัติถึงแม้ว่าจะปิดสวิตช์อยู่ก็ตาม

### ทำอะไรในสถานการณ์ต่อไปนี้

#### ■ เมื่อที่ปัดน้ำฝนไม่ทำงาน

มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนอาจหยุดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันโหลดเกิน การทำงานของที่ปัดน้ำฝนจะกลับมาเป็นปกติภายในสองถึงสามนาที่

## ■ เมื่อใบปัดน้ำฝนเกาะติดอยู่กับกระจกบังลมหน้าเนื่องจากถูกน้ำแข็งเกาะในช่วงที่สภาพอากาศหนาวเย็น

ในสภาพอากาศที่หนาวเย็น ใบปัดน้ำฝนอาจเกาะติดกระจกหน้ารถ

การใช้ที่ปัดน้ำฝนเมื่ออยู่ในสภาพนี้อาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนเสียหายได้ ใช้ระบบไล่ฝ้าเพื่อให้ความร้อนแก่กระจกบังลมหน้า จากนั้นจึงเปิดสวิตช์ปัดน้ำฝน

🔍 การไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าและกระจกหน้าต่าง ▶ หน้า 147

## ■ เมื่อหิมะสะสมอยู่บนที่ปัดน้ำฝน

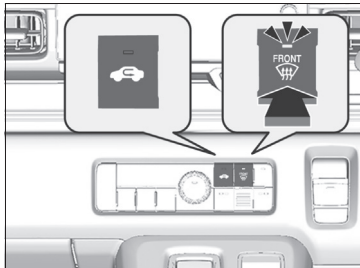
หากที่ปัดน้ำฝนหยุดทำงานเนื่องจากมีวัตถุเกาะอยู่เช่นหิมะที่เกาะสะสม ให้จอดรถในที่ที่ปลอดภัย

หมุนสวิตช์ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง **OFF** และเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟเป็น **ACCESSORY** หรือ **VEHICLE OFF** แล้วนำสิ่งกีดขวางดังกล่าวออกไป

# ระบบไล่ฝ้า

## การไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าและกระจกหน้าต่าง

### ■ เมื่อไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าหรือกระจกหน้าต่างด้านข้าง



การกดปุ่ม **FRONT** จะเปิดระบบปรับอากาศและเปลี่ยนระบบเป็นโหมดอากาศบริสุทธิ์โดยอัตโนมัติ  
กดปุ่ม **FRONT** อีกครั้งเมื่อต้องการปิด ระบบจะกลับสู่การตั้งค่าก่อนหน้านี้

### ■ ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังเพื่อละลายฝ้าที่กระจกบังลมหลังเมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเวลาผ่านไป 10-30 นาที ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก อย่างไรก็ตาม หากอุณหภูมิภายนอกอยู่ที่ 0°C หรือต่ำกว่า ระบบจะไม่ปิดอัตโนมัติ

❗ เพื่อความปลอดภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านสามารถมองผ่านกระจกทุกบานได้ชัดเจนก่อนขับรถ

❗ หลังจากไล่ฝ้าที่กระจกหน้าต่างแล้ว ให้ปรับเป็นโหมดอากาศบริสุทธิ์ถ้าระบบยังคงอยู่ในโหมดหมุนเวียนอากาศ อาจเกิดฝ้าบนกระจกหน้าต่างเนื่องจากความชื้น ซึ่งจะบดบังทัศนวิสัยของท่าน

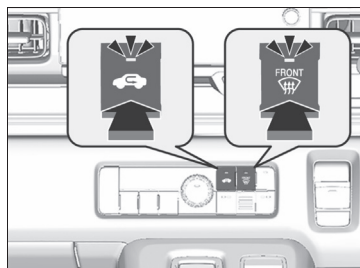
❗ ห้ามตั้งค่าอุณหภูมิไว้ใกล้กับขีดจำกัดต่ำสุดหรือสูงสุด  
เมื่อมีลมเย็นมาปะทะกระจกบังลม ด้านนอกของกระจกบังลมอาจเกิดฝ้าขึ้น

❗ ระบบนี้ใช้กำลังไฟฟ้ามาก ดังนั้นปิดระบบเมื่อไล่ฝ้าที่กระจกแล้ว

❗ เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟอ่อน และส่งผลให้เปิดระบบไฟฟ้า  
ได้ยาก

### ทำอะไรในสถานการณ์ต่อไปนี้

#### ■ การไล่ฝ้ากระจกหน้าต่างอย่างรวดเร็ว



[1] กดปุ่ม 

[2] กดปุ่ม  (ไฟเตือนสว่างขึ้น)

#### ■ เมื่อกระจกหน้าต่างด้านข้างเกิดฝ้า

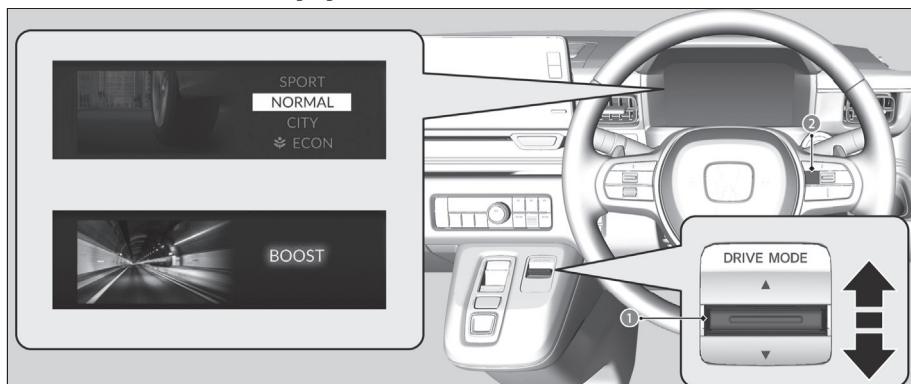
ปรับช่องลมที่อยู่ใกล้ที่สุดให้เป่าไปที่กระจกหน้าต่างด้านข้างโดยตรง

# คุณลักษณะในการขับขี่

## ระบบโหมดการขับขี่

### การเลือกโหมดการขับขี่

กดสวิทช์ **DRIVE MODE** (1) หรือสวิทช์ **BOOST** (2) เพื่อเลือกโหมด โหมดที่ท่านเลือกจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่



โหมดอาจไม่เปลี่ยนเมื่ออยู่ภายใต้สถานการณ์การขับขี่บางอย่าง ถ้าระบบการทำงานของรถล้มเหลว จะมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ และท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนโหมดได้

### ■ โหมด ECON

เน้นการขับขี่แบบประหยัดพลังงาน

» ประหยัดพลังงานโดยการชะลอการเร่งความเร็วและจำกัดกระแสไฟของระบบปรับอากาศ

### ■ โหมด CITY

ปรับความสมดุลระหว่างความสามารถในการควบคุมและความสบาย  
ระบบควบคุมการขับขี่ด้วยแป้นเหยียบเดียวเปิดอยู่

### ■ โหมด NORMAL

ปรับความสมดุลระหว่างความสามารถในการควบคุมและความสบาย

## ■ โหมด SPORT

เพิ่มการตอบสนองการควบคุมของผู้ขับขี่ คุณสมบัตินี้จะจำลองเสียงและความรู้สึกของการขับขี่ที่มีระบบเกียร์

Q วิธีใช้งานโหมด SPORT และ BOOST ▶หน้า 151

## ■ โหมด BOOST

เพิ่มแรงบิดสูงสุด คุณสมบัตินี้จะจำลองเสียงและความรู้สึกของการขับขี่ที่มีระบบเกียร์

Q วิธีใช้งานโหมด SPORT และ BOOST ▶หน้า 151

## โหมดเมื่อเริ่มใช้งานครั้งถัดไป

โหมดเมื่อเริ่มใช้งานครั้งถัดไปจะมีการบันทึกตามตารางข้อมูลต่อไปนี้ สมาร์ทคีย์แต่ละดอกบันทึกโหมดการขับขี่ของตัวเองไว้

| โหมดล่าสุด | โหมดถัดไป                              |
|------------|----------------------------------------|
| ECON       | ECON                                   |
| CITY       | CITY                                   |
| NORMAL     | NORMAL                                 |
| SPORT      | SPORT                                  |
| BOOST      | โหมดล่าสุดที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้ BOOST |

## วิธีใช้งานโหมด SPORT และ BOOST



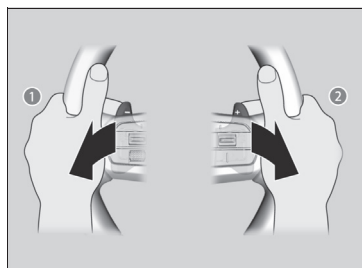
เมื่อโหมดการขับขี่อยู่ในโหมด **SPORT** หรือ **BOOST** ระบบจะจำลองเสียงและความรู้สึกของการขับขี่ที่มีระบบเกียร์

ในระหว่างนี้ หน้าจอมาตรวัดจะเปลี่ยนแปลงและระดับเกียร์จำลอง (1) จะแสดงบนมาตรวัด

🔍 ระบบโหมดการขับขี่ ▶ หน้า 149

- สัมผัสของการเร่งความเร็วหรือความรู้สึกของการขับขี่ที่มีระบบเกียร์อาจลดลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิของผ้าเบรกหรือสถานะไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

### ■ สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย



① ดึงก้านสวิตช์ **-** ไปทางด้านหลัง

» เกียร์จะลดลงครั้งละ 1 ระดับ

② ดึงก้านสวิตช์ **+** ไปทางด้านหลัง

» เกียร์จะเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 ระดับ

ขณะที่โหมด **SPORT** หรือ **BOOST** ทำงานอยู่ ท่านสามารถดึงก้านสวิตช์ **+** ไปทางด้านหลังเพื่อเพิ่มเกียร์ครั้งละ 1 ระดับ หรือดึงก้านสวิตช์ **-** ไปทางด้านหลังเพื่อลดเกียร์ครั้งละ 1 ระดับ

ท่านสามารถดึงก้านสวิตช์ **+** ไปทางด้านหลังสองถึงสามวินาทีเพื่อเปลี่ยนเป็นการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติได้ ท่านสามารถดึงก้านสวิตช์ **-** ไปทางด้านหลังสองถึงสามวินาทีเพื่อเปลี่ยนกลับไปเป็นการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองได้

### ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

ท่านสามารถใช้ก้านสวิตช์บนพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนอัตราการลดความเร็ว (ระหว่างขั้นตอนทั้งหก) เมื่อท่านปล่อยแป้นคันเร่ง เมื่อขับรถลงทางลาด ท่านสามารถใช้ก้านสวิตช์ช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยเพื่อช่วยในการรักษาอัตราการชะลอความเร็ว เพื่อให้ท่านสามารถรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้า

สามารถใช้งานคุณสมบัตินี้ได้หากตั้งค่าโหมดการขับขี่ไปที่โหมด **NORMAL** หรือ **ECON**

🔍 ระบบโหมดการขับขี่ ▶ หน้า 149

#### ⚠ คำเตือน

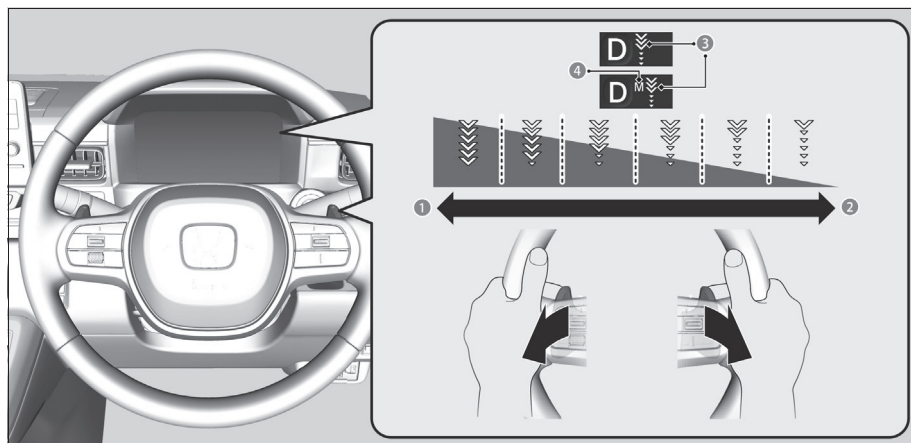
การเพิ่มอัตราการชะลอความเร็วอย่างรวดเร็วด้วยการดันก้านสวิตช์ช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยอย่างฉับพลันอาจเป็นสาเหตุให้ยางลื่นไถล ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุรถชนซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือทำให้มีผู้เสียชีวิต

โปรดรักษาอัตราการชะลอความเร็วในระดับที่เหมาะสมเสมอ

### วิธีการใช้งานก้านสวิตช์ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

การดึงก้านสวิตช์แต่ละครั้งจะเปลี่ยนระดับการลดความเร็วลง 1 ระดับ

- » ระดับการชะลอความเร็วจะเปลี่ยนเพียงหนึ่งระดับแม้ว่าท่านจะดึงก้านสวิตช์ค้างไว้
- » หากท่านดึงระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยทั้งด้านขวาและซ้ายไปทางด้านหลังพร้อมกัน ระดับการชะลอความเร็วอาจไม่เปลี่ยนแปลง



1 ดึงก้านสวิตช์ ☐ (ด้านซ้าย) ไปทางด้านหลัง

» อัตราการชะลอความเร็วจะเพิ่มขึ้น

2 ดึงก้านสวิตช์ ☐ (ด้านขวา) ไปทางด้านหลัง

» อัตราการชะลอความเร็วจะลดลง

3 ไฟเตือนระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย: แสดงอัตราการชะลอความเร็ว

4 สัญลักษณ์ M: ปรากฏขึ้นเมื่ออัตราการชะลอความเร็วตายตัว

■ การใช้ก้านสวิตช์ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

ไฟเตือนระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยจะติดสว่างเมื่อท่านดึงก้านสวิตช์ที่พวงมาลัยไปด้านหลังในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง ☐

» ถ้าท่านดึงก้านสวิตช์ ☐ ไปทางด้านหลัง อัตราการชะลอความเร็วจะถูกตั้งค่าไปที่ระดับ 3

» ถ้าท่านดึงก้านสวิตช์ ☐ ไปทางด้านหลัง อัตราการชะลอความเร็วจะถูกตั้งค่าไปที่ระดับ 1

เมื่อท่านชะลอความเร็วจนกระทั่งรถหยุดสนิทหรือเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ และไฟเตือนระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยจะดับลง

### ■ การใช้ก้านสวิตช์ที่พวงมาลัยด้วยอัตราการชะลอความเร็วคงที่

ถ้าท่านดึงก้านสวิตช์  ไปทางด้านหลังค้างไว้ สัญลักษณ์ **M** และไฟเตือนระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยจะปรากฏขึ้น และท่านสามารถใช้งานระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่มีการตั้งค่าอัตราคงที่ได้

หากต้องการปลดล็อกระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยแบบคงที่ ให้ดึงก้านสวิตช์  ไปทางด้านหลังค้างไว้

### การจำกัดการทำงานของก้านสวิตช์ช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ จอแสดงผลจะกะพริบและอัตราการชะลอความเร็วจะไม่เปลี่ยนแปลง แม้ว่าท่านจะดึงก้านสวิตช์ไปด้านหลังก็ตาม

นอกจากนี้ จำนวนระดับการชะลอความเร็วที่สามารถเลือกได้อาจลดลง อัตราการชะลอความเร็วอาจลดลงโดยอัตโนมัติ และฟังก์ชันนี้อาจถูกยกเลิก

- จำเป็นต้องใช้งานฟังก์ชันการปกป้องระบบไฟฟ้า
- รถเร่งความเร็ว/ลดความเร็วช้าๆ
- รถอยู่บนทางลาดลงเป็นระยะทางไกล
- เมื่อขับรถเป็นเวลานานโดยบรรทุกหนัก
- เมื่อไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) ติดสว่างขึ้น

### ระบบควบคุมการขับขี่ด้วยแป้นเหยียบเดียว

ช่วยให้ท่านสามารถควบคุมการเร่งและชะลอความเร็ว รวมถึงควบคุมให้รถจอดนิ่งอยู่กับที่ โดยใช้แป้นคันเร่งเพียงอย่างเดียว

คุณสมบัตินี้จะเปิดเมื่อเปลี่ยนโหมดการขับขี่เป็นโหมด **CITY**

 ระบบโหมดการขับขี่ ▶ หน้า 149

» ไฟเตือนระบบควบคุมการขับขี่ด้วยแป้นเหยียบเดียว  (สีเขียว) จะติดสว่างขึ้นในมาตรวัดเมื่อระบบควบคุมการขับขี่ด้วยแป้นเหยียบเดียวเปิดทำงาน

» แม้ท่านจะเปลี่ยนจากโหมด **CITY** เป็นโหมดอื่นในขณะที่รถหยุดอยู่ในโหมดระบบควบคุมการขับขี่ด้วยแป้นเหยียบเดียว รถก็ยังคงจอดนิ่งอยู่ ณ เวลานั้นเท่านั้น

- » ไม่สามารถใช้งานระบบนี้ได้หากไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) ติดสว่างขึ้นเมื่อท่านเร่งและชะลอความเร็วช้าๆ ขับลงทางลาดชันเป็นระยะทางไกล หรือ ขับรถเป็นระยะเวลานานโดยบรรทุกหนัก

### ⚠ คำเตือน

ระบบควบคุมการขับขี่ด้วยแป้นเหยียบเดียวเป็นระบบเสริมสำหรับการชะลอความเร็ว

หากรถเริ่มเคลื่อนที่ในขณะที่หยุดรถ การลดความเร็วไม่เพียงพอ หรือ ข้อความเตือนให้เหยียบแป้นเบรกปรากฏบนมาตรวัด ให้เหยียบแป้นเบรกทันที

การพึ่งพาฟังก์ชันนี้มากเกินไปขณะขับขี่อาจส่งผลให้เกิดการชนจนนำไปสู่การบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบอย่างรอบคอบ และควบคุมรถอย่างปลอดภัย

ห้ามลงจากรถในขณะที่รถหยุดจากการทำงานของระบบ

หากรถเคลื่อนตัวโดยไม่คาดคิด อาจทำให้เกิดการชน และทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือแม้แต่ถึงแก่ชีวิตได้ เมื่อจอดรถ ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **P** และใช้งานเบรกมือ

### ⚠ คำเตือน

อย่ายกเท้าออกจากแป้นเบรกบนทางลาดชันหรือพื้นถนนที่ลื่น บนทางลาดชันและพื้นถนนที่ลื่น รถอาจเคลื่อนที่ได้หากท่านยกเท้าออกจากแป้นเบรก แม้ว่าจะใช้งานระบบควบคุมการขับขี่ด้วยแป้นเหยียบเดียวอยู่ก็ตาม

หากรถเคลื่อนตัวโดยไม่คาดคิด อาจทำให้เกิดการชน และทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือแม้แต่ถึงแก่ชีวิตได้

**!** เมื่อต้องหยุดรถเป็นเวลานานเพื่อรอให้ผู้โดยสารขึ้นและลงจากรถ หรือนำสัมภาระขึ้นหรือลงจากรถ ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **P**

### การปิดอัตโนมัติ

ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ ระบบจะหยุดยกเลิกการทำงานชั่วคราว และไฟเตือนระบบควบคุมการขับขี่ด้วยแป้นเหยียบเดียว  จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีเทา เมื่อไม่ปรากฏสภาวะเหล่านี้อีกต่อไป ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) เปิดทำงานแล้ว
- ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ขณะขับขี่ (จะปิดการทำงานเมื่อเหยียบแป้นเบรกหลังจากจอดรถ)
- ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ขณะที่รถจอดอยู่กับที่

ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ ระบบจะหยุดยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ และไฟเตือนระบบควบคุมการขับขี่ด้วยแป้นเหยียบเดียว  จะดับลง ในกรณีนี้ ให้เปลี่ยนเป็นโหมดอื่นที่ไม่ใช่โหมด **CITY** หนึ่งครั้ง จากนั้นเปลี่ยนกลับไปเป็นโหมด **CITY** เมื่อไม่ปรากฏสภาวะเหล่านี้อีกต่อไป ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

- รถอยู่บนทางลาดชันที่ลื่นหรือรถลื่นไถล
- รถเร่งความเร็ว/ลดความเร็วช้าๆ
- รถอยู่บนทางลาดลงเป็นระยะทางไกล
- เมื่อขับรถเป็นเวลานานโดยบรรทุกหนัก
- เมื่อใช้แท่นหมุนรถยนต์
- ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) ติดสว่างขึ้นขณะขับรถ
- โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ VEHICLE OFF ขณะที่รถหยุดอยู่กับที่<sup>\*1</sup>
- ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) ติดสว่างขึ้นขณะที่รถหยุดอยู่กับที่<sup>\*1</sup>
- รถไถลลงอย่างมากเนื่องจากหยุดรถบนทางลาดชัน<sup>\*1</sup>

\*1: ในกรณีนี้ ระบบจะใช้งานเบรกมือโดยอัตโนมัติ

## การทำงานของระบบ

เมื่อใช้แป้นคันเร่ง ท่านจะสามารถปรับความเร็วรถในขณะที่รถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือข้างหลังได้

หากท่านปล่อยคันเร่ง รถจะชะลอความเร็วลงจนกระทั่งหยุดนิ่ง และจะจอดนิ่งอยู่กับที่หลังจากหยุดรถแล้ว หากท่านเหยียบแป้นคันเร่ง รถจะเริ่มเคลื่อนที่  
ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติจะติดสว่างขึ้นขณะที่รถหยุดอยู่กับที่

» หากรถหยุดอยู่กับที่ 10 นาทีขึ้นไป เบรกมือจะถูกใช้งานโดยอัตโนมัติ

- หากรถชะลอความเร็วไม่พอแม้ว่าจะปล่อยแป้นคันเร่งแล้วก็ตาม ท่านต้องเหยียบแป้นเบรก
- ท่านสามารถเปลี่ยนอัตราการชะลอความเร็วได้โดยใช้ก้านสวิตช์ที่พวงมาลัย อัตราการชะลอความเร็วสามารถเปลี่ยนได้สี่ระดับ
- เมื่อระบบเปิดอยู่ รถจะไม่ไหล
- เมื่อใช้งานระบบนี้ ผ้าเบรกอาจมีการสึกหรอ เช่นเดียวกับการใช้เบรกเท้าหรือการชาร์จไฟกลับโดยการเบรกอื่นๆ

### ⚠ ข้อควรระวัง

**โปรดระมัดระวังเมื่อปรับอัตราการชะลอความเร็ว  
ยางอาจลื่นไถลบนพื้นถนนที่ลื่น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอัตราการชะลอความเร็ว**

❗ หาก  (สปีดลิมิตอำพัน) ปรากฏขึ้น แสดงว่าอาจเกิดข้อบกพร่องในระบบ  
ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

## ระบบเสียงเตือนคนเดินถนน

ระบบนี้จะสร้างเสียงสำหรับใช้แจ้งเตือนให้ผู้คนทราบว่ารถของท่านกำลังเข้ามาใกล้เมื่อท่าน  
ขับขี่ด้วยความเร็วประมาณ 25 กม./ชม. หรือน้อยกว่านั้น

### ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

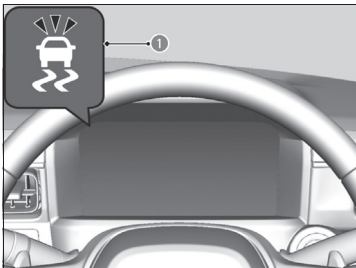
ระบบ VSA ช่วยให้การทรงตัวได้ดีขึ้นในขณะเลี้ยวหากกรณีการหักเลี้ยวน้อยเกินไปหรือมากเกินไป และยังช่วยในการยึดเกาะบนพื้นผิวถนนที่ลื่น โดยใช้วิธีควบคุมกำลังขับเคลื่อนของมอเตอร์และใช้งานเบรกตามสถานการณ์

» ฟังก์ชันหลักของระบบ VSA รู้จักกันทั่วไปว่า ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ระบบนี้มีฟังก์ชันระบบควบคุมการยึดเกาะถนนด้วย

❗ ระบบ VSA ไม่สามารถควบคุมการทรงตัวของรถได้ในทุกสถานการณ์ การขับขี่ และจะไม่ควบคุมการทำงานของระบบเบรก ท่านยังคงต้องขับขี่และบังคับเลี้ยวในความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพการจราจร และควบคุมระยะห่างให้อยู่ในความปลอดภัย

❗ ระบบ VSA อาจไม่ทำงานตามปกติถ้าอย่างที่ใช้มีประเภทและขนาดไม่เหมือนกัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอย่างที่ใช้เป็นประเภทและขนาดเดียวกัน และค่าแรงดันลมยางเป็นไปตามที่กำหนด

### การทำงานของระบบ VSA

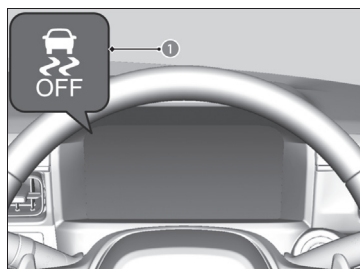


เมื่อระบบ VSA เปิดทำงาน ไฟเตือนระบบ VSA (❶) จะกะพริบด้วย

» มอเตอร์อาจไม่ตอบสนองต่อการเร่งความเร็ว  
» และท่านอาจได้ยินเสียงดังออกมาจากระบบเบรกเช่นกัน

❗ เมื่อไฟแสดงระบบ VSA ติดสว่างและยังคงติดค้างในระหว่างขับขี่ แสดงว่าอาจเกิดข้อบกพร่องกับระบบ แม้ว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเบรก แต่ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที

## การเปิดและปิดระบบ VSA



ท่านสามารถปิดคุณสมบัติบางอย่างของระบบ VSA ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนจะมีประสิทธิภาพลดลง วิธีการนี้จะช่วยให้ล้อสามารถหมุนได้อย่างอิสระที่ความเร็วต่ำ

🔍 การเปลี่ยนการแสดงผล ▶ หน้า 303

🔍 โหมด VSA ▶ หน้า 312

2

การขับขี่

### 1 ไฟเตือน VSA ปิดทำงาน

แม้ว่าระบบจะปิดทำงานแล้ว แต่ระบบจะเปิดโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่เปิดโหมดจ่ายไฟ



เราไม่แนะนำให้ท่านขับรถโดยที่ไม่ได้เปิดระบบ VSA

ในบางสถานการณ์ที่ผิดปกติเมื่อรถของท่านติดหล่มโคลนหรือหล่มหิมะที่ตกใหม่ๆ การปิดระบบ VSA ชั่วคราวอาจช่วยให้รถหลุดออกจากหล่มได้ง่ายขึ้น หลังจากที่รถหลุดออกจากหล่มแล้ว ให้เปิดการทำงานของระบบ VSA อีกครั้ง

## ระบบช่วยควบคุมการขับขี่

ระบบนี้จะทำการเบรกเล็กน้อยตามความจำเป็นเมื่อท่านหมุนพวงมาลัย และช่วยในเรื่องการทรงตัวและประสิทธิภาพของรถระหว่างเลี้ยวโค้ง

- เมื่อไฟแสดงระบบ VSA ติดสว่างและยังคงติดค้างในระหว่างขับขี่ แสดงว่าไม่ได้เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมการขับขี่
- ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานในขณะที่เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมการขับขี่



ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ไม่สามารถช่วยเพิ่มการทรงตัวในการขับขี่ทุกสถานการณ์ได้ ท่านยังคงต้องขับขี่และบังคับเลี้ยวในความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพการจราจร และควบคุมระยะห่างให้อยู่ในความปลอดภัย

# อุปกรณ์และการใช้งาน

## ไฟภายใน

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| สวิตช์ไฟภายใน.....      | 162 |
| สวิตช์ไฟอ่านแผนที่..... | 163 |

## สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| กล่องเก็บของ .....                     | 164 |
| ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม .....   | 164 |
| ช่องวางเครื่องดื่ม.....                | 165 |
| พื้นที่เก็บสัมภาระใต้ถาดรองท้ายรถ..... | 167 |

## ระบบทำความร้อนเบาะนั่ง

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| การใช้ระบบทำความร้อนเบาะนั่ง |     |
| ด้านหน้า .....               | 168 |

## ระบบปรับอากาศ

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ.....        | 169 |
| การใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ ..... | 170 |

## ระบบข้อมูลและความบันเทิง

### ภายในรถ

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| เกี่ยวกับระบบข้อมูลและความบันเทิง |     |
| ภายในรถ.....                      | 173 |
| การใช้งานขั้นพื้นฐานของระบบ       |     |
| เครื่องเสียง .....                | 173 |
| ช่องเสียบ USB.....                | 175 |
| ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง.....   | 176 |
| การเชื่อมต่ออุปกรณ์.....          | 178 |
| เกี่ยวกับการอัปเดตระบบ.....       | 181 |

## การใช้งานขั้นพื้นฐานของ เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัส

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| การเริ่มใช้งาน .....                                    | 182 |
| รีบูทเครื่องเสียง .....                                 | 184 |
| หน้าจอหลัก.....                                         | 184 |
| การอัปเดตระบบ.....                                      | 185 |
| จอแสดงระยะการเดินทาง.....                               | 187 |
| นาฬิกา.....                                             | 188 |
| การปรับเสียง.....                                       | 190 |
| การเปลี่ยนการตั้งค่าจอแสดงผล.....                       | 191 |
| การเล่นวิทยุ.....                                       | 192 |
| การเล่น DAB (การกระจายเสียงระบบ<br>เสียงดิจิทัล)* ..... | 194 |
| เกี่ยวกับการเล่นสื่อจัดเก็บข้อมูล .....                 | 196 |
| Google ในตัว.....                                       | 202 |
| ข้อมูลผู้ใช้.....                                       | 204 |

## การใช้งานอื่นๆ ของเครื่องเสียง แบบหน้าจอสัมผัส

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| การเชื่อมต่อ Wi-Fi.....   | 207 |
| Apple CarPlay.....        | 208 |
| Android Auto™ .....       | 211 |
| ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี..... | 213 |

\*: สำหรับรถบางรุ่น

## คุณลักษณะที่กำหนดเองของ เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัส

คุณลักษณะที่กำหนดเอง..... 221

## ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบ เครื่องเสียง

iPod, iPhone และแฟลชไดรฟ์ USB

ที่ใช้ร่วมกันได้..... 232

เกี่ยวกับใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ..... 236

ข้อมูลใบอนุญาต..... 237

ข้อมูลทางกฎหมายเกี่ยวกับ Apple

CarPlay/Android Auto..... 239

# ไฟภายใน

## สวิตช์ไฟภายใน

### ■ ด้านหน้า



#### ① : ON

ไฟภายในเปิดอยู่ตลอด

#### ② : เปิดใช้งานตามประตู

ไฟภายในจะสว่างขึ้นในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- เปิดประตูด้านใดด้านหนึ่งหรือประตูท้าย
- ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่
- ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ OFF

**OFF:** (ไม่ได้เปิดใช้งานทั้งตำแหน่ง ON และตำแหน่งเปิดใช้งานตามประตู)

ไฟภายในจะดับลงโดยไม่คำนึงว่าประตูท้ายหรือประตูจะเปิดหรือปิดอยู่

### ■ ด้านหลัง



#### ① : ON

ไฟภายในเปิดอยู่ตลอด

#### ② : OFF

ไฟภายในปิดอยู่ตลอด

#### ③ : เปิดใช้งานตามประตู

ไฟภายในจะสว่างขึ้นในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- เปิดประตูด้านใดด้านหนึ่งหรือประตูท้าย
- ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่
- ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ OFF

### 3 อุปกรณ์และการใช้งาน > ไฟภายใน

- ขณะอยู่ในตำแหน่งเปิดใช้งานตามประตู ไฟภายในจะดับลงเมื่อผ่านไปประมาณ 30 วินาที หลังจากปิดประตู เมื่อท่านปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่แต่ไม่เปิดประตู ไฟจะดับลงหลังจากผ่านไปประมาณ 30 วินาที
- หากท่านเปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายค้างไว้ในโหมด VEHICLE OFF ไฟภายในจะดับลงหลังจากผ่านไปประมาณ 15 นาที



ท่านสามารถปรับตั้งเวลาในการหรี่ไฟภายในได้

🔍 คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶ หน้า 221

อย่าเปิดไฟภายในทิ้งไว้เป็นเวลานานเมื่อจอดรถ ฯลฯ เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดประจุได้

## สวิตช์ไฟอ่านแผนที่

ไฟนี้จะใช้ในสถานการณ์ต่างๆ เช่น ดูแผนที่ในเวลากลางคืนขณะที่จอดอยู่

### ■ เบาะนั่งด้านหน้า



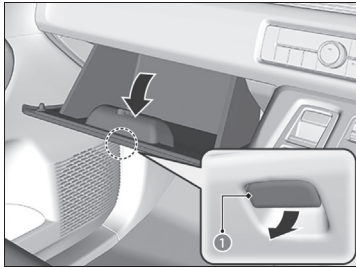
แตะที่ตัวไฟอ่านแผนที่เพื่อเปิดและปิดไฟ

ไม่สามารถปิดไฟอ่านแผนที่ได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ไฟภายในเปิดอยู่ตลอด
- เปิดประตูด้านใดด้านหนึ่งเมื่อไฟภายในเปิดอยู่ในตำแหน่งเปิดใช้งานตามประตู

## สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน

### กล่องเก็บของ



ดึงมือเปิดเพื่อเปิดกล่องเก็บของ

#### 1 มือจับ

### ⚠ คำเตือน

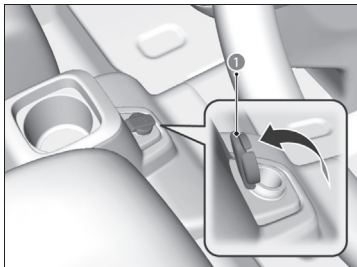
กล่องเก็บของที่เปิดอยู่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้  
เมื่อเกิดการชนขึ้น แม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยก็ตาม  
ปิดฝากล่องของไว้เสมอขณะขับรถ

### ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมสามารถใช้ได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON เปิดฝาเมื่อต้องการใช้งาน

ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมออกแบบมาสำหรับใช้จ่ายไฟให้กับอุปกรณ์เสริมประเภท DC 12 โวลต์ ที่มีพิสัยกระแสไฟไม่เกิน 180 วัตต์ (15 แอมป์)

## ■ คอนโซลกลาง



### ① ฝาคครอบ

❗ อย่าเสียบที่จุดบุหรี่ในรถเข้ากับช่องนี้ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมร้อนจัด

❗ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด ให้ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเมื่อเปิดระบบไฟฟ้าเท่านั้น

❗ เมื่อไม่ได้ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม ให้ปิดฝาเพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งแปลกปลอมขนาดเล็กหลุดเข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

## ช่องวางเครื่องดื่ม

เครื่องดื่มที่หกอาจก่อให้เกิดความเสียหายกับผ้าหุ้ม พนักพิง และอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในรถได้

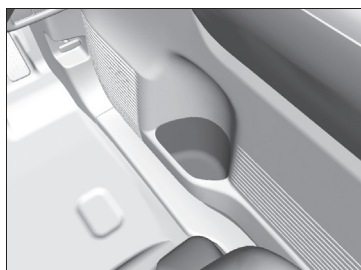
## ■ ช่องวางเครื่องดื่มที่เบาะนั่งด้านหน้า



ติดตั้งอยู่ที่แผงควบคุมด้านหน้าทางด้านผู้ขับขี่

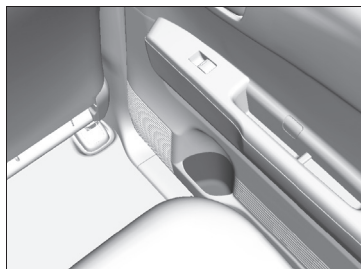


ติดตั้งอยู่ตรงคอนโซลระหว่างเบาะนั่งด้านหน้า



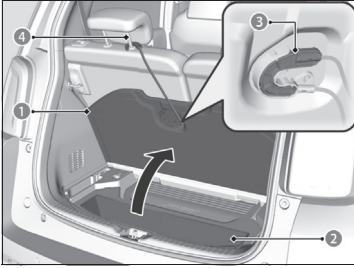
ติดตั้งอยู่ตรงช่องเก็บของข้างประตูหน้าทั้ง 2 ฝั่ง

### ■ ช่องวางเครื่องดื่มที่เบาะนั่งด้านหลัง



ติดตั้งอยู่ตรงช่องเก็บของข้างประตูหลังทั้ง 2 ฝั่ง

## พื้นที่เก็บสัมภาระใต้ถาดรองท้ายรถ



ดึงฝาปิดชั้นเก็บสัมภาระขึ้น

» แขนงตะขอเกี่ยวไว้กับก้านพนักพิงศีรษะเพื่อให้  
ฝาปิดช่องเก็บสัมภาระคงอยู่ในตำแหน่งที่ตั้งตรง

- ① ฝาปิดพื้นที่ห้องเก็บสัมภาระ
- ② พื้นที่เก็บสัมภาระใต้ถาดรอง  
ท้ายรถ
- ③ ตะขอเกี่ยว
- ④ ก้านพนักพิงศีรษะ

### ⚠ คำเตือน

ห้ามดันเข้าหรือดึงสัมภาระใดๆ ออกมาในขณะที่ขับขึ้น  
เนื่องจากอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บโดยไม่คาดคิดได้  
ในกรณีที่รถเบรกกะทันหัน

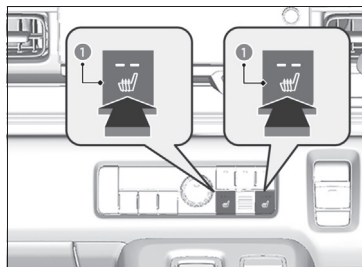
ห้ามขับรถโดยที่ฝาปิดชั้นเก็บสัมภาระยังตั้งขึ้น

เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่คาดไม่ถึงหากมีการเบรกกะทันหัน

# ระบบทำความร้อนเบาะนั่ง

## การใช้ระบบทำความร้อนเบาะนั่งด้านหน้า

สามารถใช้งานระบบทำความร้อนเบาะนั่งได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON



กดสวิตช์ระบบทำความร้อนเบาะนั่ง:

- หนึ่งครั้ง - การตั้งค่า HI (ไฟเตือนสองดวงติดสว่าง)
- สองครั้ง - การตั้งค่า LO (ไฟเตือนหนึ่งดวงติดสว่าง)
- สามครั้ง - การตั้งค่า OFF (ไฟเตือนไม่ติดสว่าง)

### 1 ปุ่มระบบทำความร้อนเบาะนั่ง

- เมื่อปิดโหมดจ่ายไฟแล้วเปิดอีกครั้ง การตั้งค่าก่อนหน้านี้จะยังคงอยู่

เมื่อเปิดโหมด ECON ฟังก์ชันระบบทำความร้อนเบาะนั่งฝั่งผู้ขับขี่อาจเปิดทำงานโดยอัตโนมัติตามสถานะการใช้งานระบบปรับอากาศ หากท่านต้องการใช้งานเฉพาะระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่มระบบทำความร้อนเบาะนั่งเพื่อตั้งค่าเป็น OFF

## ⚠ คำเตือน

อาจเกิดรอยไหม้ที่เกิดจากความร้อนได้เมื่อใช้งานระบบทำความร้อนเบาะนั่ง

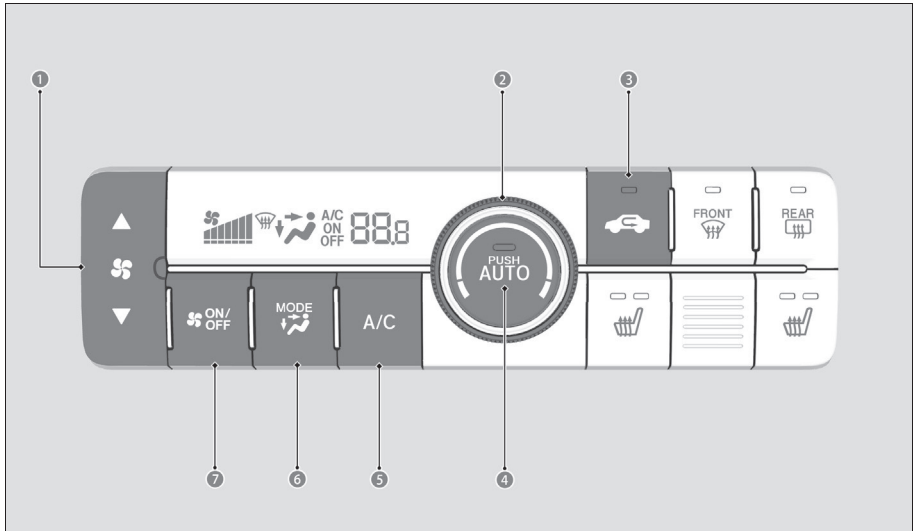
บุคคลที่มีความสามารถในการรับรู้อุณหภูมิลดลง (เช่น ผู้ที่เป็นโรคเบาหวาน ผู้ที่มีความเสียหายของเส้นประสาทบริเวณขา หรือผู้ที่เป็นอัมพาต) หรือผู้ที่มีผิวบอบบางไม่ควรใช้งานระบบทำความร้อนเบาะนั่ง

- ❗ อย่าใช้งานระบบทำความร้อนเบาะนั่งแม้จะอยู่ในตำแหน่ง LO เมื่อปิดระบบไฟฟ้าแล้ว ภายใต้เงื่อนไขดังกล่าว อาจทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ไฟอ่อน ส่งผลให้เปิดระบบไฟฟ้าได้ยาก

# ระบบปรับอากาศ

## ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

### ■ คำอธิบายสวิตช์ต่างๆ



#### ① ปุ่มควบคุมพัดลม

ปรับความเร็วพัดลม

#### ② ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ

ปรับอุณหภูมิภายในห้องโดยสาร

#### ③ ปุ่ม (หมุนเวียนอากาศ)

สลับระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศ/โหมดอากาศบริสุทธิ์

- โหมดหมุนเวียนอากาศ (ไฟแสดงติดสว่าง):

หมุนเวียนอากาศจากภายในรถผ่านทางระบบนี้

- โหมดอากาศบริสุทธิ์ (ไฟแสดงดับลง):

ระบายอากาศจากภายนอก เปิดโหมดอากาศบริสุทธิ์เมื่ออยู่ในสถานการณ์ทั่วไป

#### ④ ปุ่ม AUTO

เปลี่ยนเป็นการควบคุมอัตโนมัติ

### 5 ปุ่ม A/C (ระบบปรับอากาศ)

เปิด/ปิดฟังก์ชันการทำความเย็น/ลดความชื้น

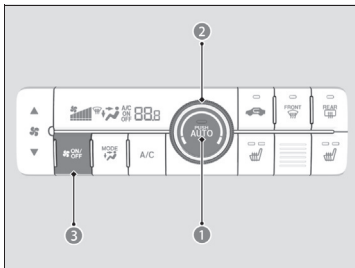
### 6 ปุ่มควบคุม MODE

-  ช่องลมแผงหน้าปัด
-  ช่องลมแผงหน้าปัดและช่องลมด้านล่าง
-  ช่องลมที่พื้น
-  ช่องลมด้านล่างและช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า

### 7 ปุ่ม (เปิด/ปิด)

เปิด/ปิดระบบปรับอากาศ

## การใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



ระบบปรับอากาศอัตโนมัติมีหน้าที่รักษาอุณหภูมิภายในห้องโดยสารให้เป็นไปตามที่ท่านเลือก นอกจากนี้ระบบยังเลือกผสมลมอุ่นหรือลมเย็นที่เหมาะสม ซึ่งจะเพิ่มหรือลดอุณหภูมิภายในห้องโดยสารตามความต้องการของท่านโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

สามารถใช้งานระบบนี้ได้เมื่อระบบไฟฟ้าทำงานอยู่

#### 1 ปุ่ม AUTO

[1] กดปุ่ม **AUTO**

#### 2 ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ

[2] ปรับอุณหภูมิภายในห้องโดยสารโดยใช้ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ

#### 3 ปุ่ม (เปิด/ปิด)

[3] กดปุ่ม  (**ON/OFF**) เพื่อยกเลิก

- ถ้ากดปุ่มใดๆ ในขณะที่ใช้งานระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติ การทำงานจะยึดตามฟังก์ชันของปุ่มที่กด ไฟแสดง **AUTO** จะดับลง แต่ฟังก์ชันที่ไม่เกี่ยวข้องกับปุ่มที่กดจะถูกควบคุมแบบอัตโนมัติ
- เพื่อป้องกันไม่ให้ลมหนาวจากภายนอกพัดเข้ามา พัดลมอาจไม่เริ่มทำงานทันทีเมื่อกดปุ่ม **AUTO**

## ■ การเปลี่ยนระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศกับโหมดอากาศบริสุทธิ์

เลือกไอคอน  (หมุนเวียนอากาศ) และเปลี่ยนโหมดตามสภาวะแวดล้อม

โหมดหมุนเวียนอากาศ (ไฟเตือนติดสว่าง): หมุนเวียนอากาศจากภายในรถผ่านทางระบบนี้  
โหมดอากาศบริสุทธิ์ (ไฟดับลง): ระบายอากาศจากภายนอก เปิดโหมดอากาศบริสุทธิ์  
เมื่ออยู่ในสถานการณ์ทั่วไป

## ■ โหมดทำความร้อนพร้อมลดความชื้น

เมื่อตั้งค่าระบบปรับอากาศไปที่ AUTO โหมดทำความร้อนพร้อมลดความชื้นจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ

หากไม่ได้ตั้งค่าระบบปรับอากาศไปที่ AUTO ให้กดปุ่ม **A/C** (การปรับอากาศ) ในขณะที่ใช้งานระบบทำความร้อนเพื่อเปิดใช้งานโหมดทำความร้อนพร้อมลดความชื้น

- การกดปุ่ม  (**ON/OFF**) จะเป็นการสลับระหว่างเปิดและปิดระบบปรับอากาศ เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะเปลี่ยนกลับไปใช้ตัวเลือกครั้งล่าสุด
- ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศอาจลดลงเมื่อแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเหลือประจุไฟฟ้า

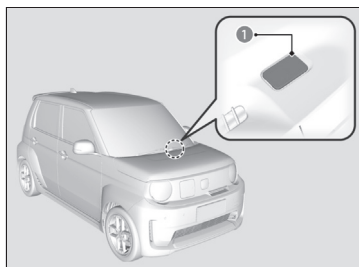
เมื่อโหมด ECON เปิดอยู่ “Ec.0” จะปรากฏขึ้นในจอแสดงอุณหภูมิที่ตั้งไว้

- ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศอาจลดลงขณะขับขึ้นที่ หากท่านกดปุ่ม **AUTO** ปุ่ม  หรือเปลี่ยนการตั้งค่าอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศ จะมีเพียงเครื่องปรับอากาศเท่านั้นที่กลับสู่การควบคุมปกติ

**Q** โหมด ECON ►หน้า 149

**!** หากอุณหภูมิในห้องโดยสารร้อนมาก ท่านสามารถทำให้อุณหภูมิลดลงเร็วขึ้นได้โดยการเปิดกระจกหน้าต่างเล็กน้อย เปิดระบบนี้เป็นโหมด AUTO และปรับตั้งอุณหภูมิไปที่ระดับต่ำ ให้เปลี่ยนโหมดอากาศบริสุทธิ์เป็นโหมดหมุนเวียนอากาศจนกว่าอุณหภูมิจะลดลง

## เซ็นเซอร์ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



ระบบปรับอากาศอัตโนมัติจะมาพร้อมกับเซ็นเซอร์  
ห้ามนำวัสดุใดๆ มาคลุมที่เซ็นเซอร์หรือทำน้ำหกใส่

### 1 เซ็นเซอร์



### 1 เซ็นเซอร์

# ระบบข้อมูลและความบันเทิงภายในรถ

## เกี่ยวกับระบบข้อมูลและความบันเทิงภายในรถ

ระบบเครื่องเสียงประกอบด้วยวิทยุ AM/FM และบริการกระจายเสียงระบบเสียงดิจิตอล (DAB)\* และสามารถเล่นแฟลชไดรฟ์ USB, iPod, iPhone, สมาร์ทโฟน และอุปกรณ์ Bluetooth® ได้

ท่านสามารถควบคุมการทำงานของระบบเครื่องเสียงได้โดยใช้ปุ่มและปุ่มหมุนบนแผงควบคุม รีโมทคอนโทรลบนพวงมาลัย หรือไอคอนบนอินเทอร์เฟซในหน้าจอสัมผัส

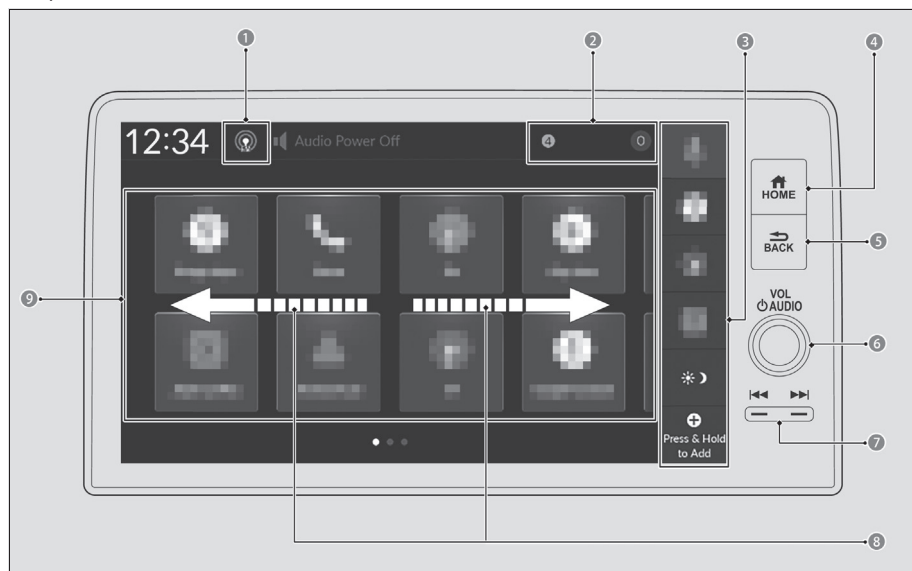
» หากต้องการใช้งานระบบนี้ โหมดจ่ายไฟจะต้องอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON

## การใช้งานขั้นพื้นฐานของระบบเครื่องเสียง

### การใช้งานขั้นพื้นฐานของระบบเครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส

ปิดหน้าจอไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอถัดไป

กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก) เพื่อกลับไปยังหน้าแรกของหน้าจอหลักโดยตรงจากหน้าใดก็ตาม



\*: สำหรับรถบางรุ่น

- ❶ ไอคอนแหล่งที่มาของเสียง
- ❷ แถบสถานะ
- ❸ แถบสวิตช์เปลี่ยนโหมด
- ❹ ปุ่ม  (หน้าจอหลัก)
- ❺ ปุ่ม  (ย้อนกลับ)
- ❻ ปุ่ม VOL/  AUDIO (ระดับเสียง/เปิด-ปิดระบบเครื่องเสียง)
- ❼ ปุ่ม /  (ค้นหา/ข้าม)
- ❽ ปิด
- ❾ ไอคอนแอป

### การใช้งานหน้าจอสัมผัส

- ใช้ทำาง่ายๆ เช่น การแตะ ปิด และเลื่อน เพื่อควบคุมฟังก์ชันบางอย่างของเครื่องเสียง
- รายการบางอย่างอาจปรากฏเป็นสีเทาขณะขับขึ้นเพื่อลดโอกาสการเสียสมาธิ ท่านสามารถเลือกรายการนี้ได้เมื่อรถหยุด
- การใส่ถุงมืออาจจำกัดหรือยับยั้งการตอบสนองของหน้าจอสัมผัสได้



ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าความไวของหน้าจอสัมผัสได้

 วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าทั่วไป ▶ หน้า 221

### ■ การเลือกแหล่งสัญญาณเสียง

เลือกไอคอนแหล่งสัญญาณเสียงในบริเวณส่วนบนของหน้าจอ แล้วเลือกไอคอนในรายการแหล่งสัญญาณเพื่อสลับแหล่งสัญญาณเสียง

### ■ สถานะของระบบ

แสดงข้อมูลเกี่ยวกับรถของท่าน อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ ฯลฯ ท่านสามารถเลือกแถบสถานะเพื่อดูรายละเอียดเพิ่มเติมในพื้นที่แสดงสถานะได้

### ■ แถบสวิตช์เปลี่ยนโหมด

ท่านสามารถเลือกแอปพลิเคชันใดก็ได้จากแถบสวิตช์เปลี่ยนโหมด สามารถแก้ไขทางลัดให้เปิดแอปพลิเคชันอื่นได้

 หน้าจอหลัก ▶ หน้า 184

## ▼ รุ่นที่มี Google ในตัว

ไม่สามารถแก้ไข Google Assistant ได้

## ช่องเสียบ USB

### ■ บนแผงหน้าปัด



### ช่องเสียบชาร์จ/เชื่อมต่อ USB ( )

ช่องเสียบ USB ใช้สำหรับชาร์จอุปกรณ์ต่างๆ เล่นไฟล์เสียง และเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่สามารถใช้งานได้กับ Android Auto หรือ Apple CarPlay

» ต้องใช้หัวต่อ Lightning มาตรฐาน MFi ของ Apple กับ Apple CarPlay เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาสาย USB ที่ใช้ควรได้รับการรับรองจาก USB-IF ว่าผ่านมาตรฐาน USB 2.0

### ช่องเสียบชาร์จ USB ( )

ช่องต่อ USB ใช้สำหรับชาร์จอุปกรณ์ต่างๆ เท่านั้น

» ท่านไม่สามารถเล่นไฟล์เสียงได้แม้จะเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียงอยู่ก็ตาม

- เราขอแนะนำให้ท่านสำรองข้อมูลไว้ก่อนนำอุปกรณ์มาใช้ในรถ
- ข้อความที่แสดงบนระบบเครื่องเสียงอาจแตกต่างกันไปตามอุปกรณ์และซอฟต์แวร์แต่ละรุ่น
- อุปกรณ์บางอย่างอาจไม่ทำงานแม้จะเชื่อมต่อเข้ากับช่องเสียบ USB ก็ตาม

ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ USB:

- ช่องเสียบ USB รองรับเทคโนโลยีจ่ายไฟผ่านช่องชาร์จ USB
- มาตรฐานการจ่ายไฟผ่าน USB

เมื่อใช้ช่องเสียบ 1 ช่อง: 5 โวลต์/3 แอมป์ (15 วัตต์), 9 โวลต์/3 แอมป์ (27 วัตต์), 15 โวลต์/3 แอมป์ (45 วัตต์), 20 โวลต์/3 แอมป์ (60 วัตต์)

เมื่อใช้ช่องเสียบทั้งสองช่อง: 5 โวลต์/3 แอมป์ (15 วัตต์), 9 โวลต์/3 แอมป์ (27 วัตต์), 15 โวลต์/3 แอมป์ (45 วัตต์), สูงสุด 60 วัตต์

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับแอมแปร์ โปรดอ่านคู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ที่ต้องการชาร์จไฟ

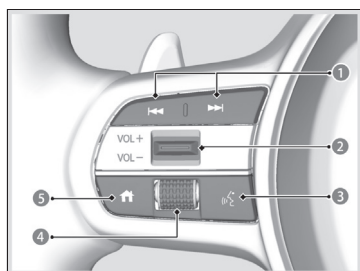
- นอกจากนี้ ช่องเสียบ USB ยังรองรับ PPS (แหล่งจ่ายไฟแบบตั้งโปรแกรมได้) ด้วย PPS 5.0 โวลต์ - 21 โวลต์ (สูงสุด 60 วัตต์)
- การชาร์จอาจไม่เริ่มขึ้นหรืออาจทำงานช้า ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์และสายที่เชื่อมต่อ การใช้เพียงช่องเสียบเดียวโดยไม่เชื่อมต่ออุปกรณ์อื่น (รวมถึงสายต่างๆ) เข้ากับอีกช่องหนึ่งอาจสามารถแก้ปัญหานี้ได้

**!** อย่าทิ้งอุปกรณ์หรือแฟลชไดรฟ์ USB ไว้ในรถ แสงแดดและอุณหภูมิสูงอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายได้

**!** ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์หรือแฟลชไดรฟ์ USB โดยใช้ขั้ว เพราะจะทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวไม่ทำงาน

**!** อย่าใช้อุปกรณ์ประเภทคาร์ดิเตอร์หรือฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์ เนื่องจากอุปกรณ์หรือไฟล์อาจเสียหายได้

## ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง



ช่วยให้ท่านสามารถควบคุมการทำงานของระบบเครื่องเสียงในขณะขับรถได้ ข้อมูลต่างๆ จะแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

- 1 ปุ่ม (ค้นหา/ข้าม)
- 2 สวิตช์ VOL + /VOL - (ระดับเสียง)
- 3 ปุ่ม (สนทนา)
- 4 ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย
- 5 ปุ่ม (หน้าจอหลัก)

**!** ฟังก์ชันบางอย่างอาจใช้ไม่ได้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ท่านเชื่อมต่อ

## ปุ่มค้นหา/ข้าม

- เมื่อฟังวิทยุ
  - กด **▶▶** : เลือกสถานีวิทยุที่บันทึกไว้สถานีถัดไป
  - กด **◀◀** : เลือกสถานีวิทยุที่บันทึกไว้สถานีก่อนหน้า
  - กดค้างไว้ **▶▶** : เลือกสถานีที่มีสัญญาณชัดสถานีถัดไป
  - กดค้างไว้ **◀◀** : เลือกสถานีที่มีสัญญาณชัดสถานีก่อนหน้า
- เมื่อฟังผ่านการเชื่อมต่อแบบใช้สาย, แฟลชไดรฟ์ USB, Bluetooth® Audio หรือการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน
  - » การใช้งานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ
  - กด **▶▶** : ข้ามไปยังเพลงถัดไป
  - กด **◀◀** : ย้อนกลับไปเริ่มต้นเพลงปัจจุบันใหม่หรือเพลงก่อนหน้า
- เมื่อฟังผ่านแฟลชไดรฟ์ USB
  - กดค้างไว้ **▶▶** : ข้ามไปยังโฟลเดอร์ถัดไป
  - กดค้างไว้ **◀◀** : ย้อนกลับไปยังโฟลเดอร์ก่อนหน้า
- เมื่อฟังผ่านการเชื่อมต่อแบบใช้สาย หรือ Bluetooth® Audio
  - กดค้างไว้ **▶▶** : การเร่งเพลงไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว
  - กดค้างไว้ **◀◀** : การเล่นเพลงย้อนกลับ

สวิตช์ VOL **+** /VOL **-** (ระดับเสียง)

กดขึ้น: เพิ่มระดับเสียง

กดลง: ลดระดับเสียง

## ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

หมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายขึ้นหรือลงจากนั้นกดปุ่ม เพื่อเลือกดูโหมดต่างๆ ของเครื่องเสียง

## การเชื่อมต่ออุปกรณ์

ท่านสามารถเล่นไฟล์จากอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อได้หลากหลาย รวมถึงใช้งาน Apple CarPlay หรือ Android Auto บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

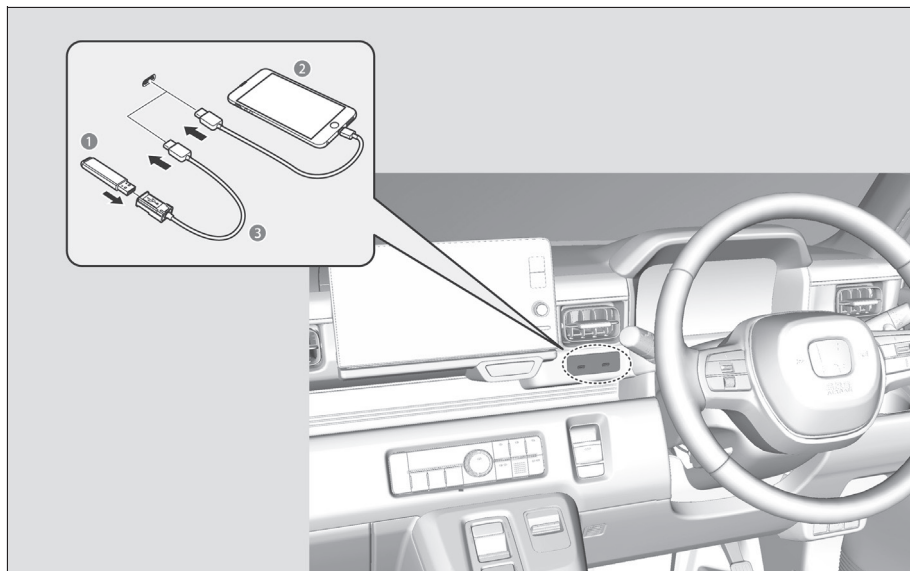
» แบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจลดลงแม้จะเชื่อมต่อแบบใช้สาย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ใช้

**!** ต้องแน่ใจว่าได้จอดรถในสถานที่ปลอดภัยทุกครั้งก่อนเชื่อมต่ออุปกรณ์

### เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบใช้สาย

เชื่อมต่ออุปกรณ์หรือแฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับช่องเสียบชาร์จ/เชื่อมต่อ USB (  )

» ท่านอาจต้องใช้งานอุปกรณ์



① แฟลชไดรฟ์ USB

② อุปกรณ์

③ สาย USB

## เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย

ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของฟังก์ชัน **Bluetooth®** ได้

เมื่อจับคู่อุปกรณ์แล้ว ท่านจะเห็นอุปกรณ์นั้นแสดงบนหน้าจอพร้อมไอคอนตั้งแต่หนึ่งรายการขึ้นไปที่แสดงฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้:

 : อุปกรณ์นี้รองรับ **Bluetooth® Audio** และ **HFT**

 : อุปกรณ์รองรับ **Apple CarPlay**

 : อุปกรณ์รองรับ **Android Auto**

คำแนะนำการจับคู่อุปกรณ์:

- สามารถจับคู่อุปกรณ์ได้สูงสุด 6 เครื่อง
- อุปกรณ์ของท่านอาจแบตเตอรี่หมดไวขึ้นเมื่อจับคู่กับระบบ

### ■ การตั้งค่า **Bluetooth®**

ท่านสามารถเปิดและปิดฟังก์ชัน **Bluetooth®**

- [1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)
- [2] เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**
- [3] เลือก **การเชื่อมต่อ (Connections)**
- [4] เลือก **จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections)**
- [5] เลือก **รายการ (Options)**
- [6] เลือก **Bluetooth**
- [7] เลือก **เปิด (ON)**

### ■ การจับคู่อุปกรณ์

- [1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)
  - [2] เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**
  - [3] เลือก **การเชื่อมต่อ (Connections)**
  - [4] เลือก **จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections)**
- » หากอุปกรณ์ของท่านจับคู่กับระบบแล้ว ชื่ออุปกรณ์จะปรากฏบนรายชื่อ

 การเปลี่ยนอุปกรณ์ที่จับคู่อยู่ในปัจจุบัน ► หน้า 180

- [5] เลือก **เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (Connect New Device)**

[6] ต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ของท่านอยู่ในโหมดค้นหาสัญญาณ จากนั้นเลือก **ค้นหาอุปกรณ์ (Search for Devices)**

» HFT จะค้นหาอุปกรณ์ *Bluetooth®* โดยอัตโนมัติ

[7] เลือกอุปกรณ์ของท่านในรายชื่ออุปกรณ์ที่แสดงอยู่

» หากอุปกรณ์ของท่านยังไม่ปรากฏ ให้ค้นหาอุปกรณ์ *Bluetooth®* โดยใช้อุปกรณ์ของท่าน ค้นหาชื่อรถจากอุปกรณ์ของท่าน

» ตรวจสอบยืนยันรหัสจับคู่สัญญาณบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงกับบนอุปกรณ์ของท่านตรงกัน โดยอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นของอุปกรณ์

[8] อนุญาตให้มีการจับคู่บนโทรศัพท์ของท่าน

## ■ การเปลี่ยนอุปกรณ์ที่จับคู่อยู่ในปัจจุบัน

[1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**

[3] เลือก **การเชื่อมต่อ (Connections)**

[4] เลือก **จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections)**

[5] เลือกไอคอน , , หรือ 

» เมื่อเลือกไอคอน  หรือ  แล้ว จะไม่สามารถเลือกไอคอน  ได้

» ท่านสามารถตั้งค่าลำดับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ ทำเครื่องหมายในกล่องบนอุปกรณ์ที่ท่านต้องการเลือกลำดับ

- หากต้องการจับคู่อุปกรณ์อื่น ให้เลือก + **เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (Connect New Device)** จากหน้าจอ *Bluetooth®*

## ■ การลบอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้

[1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**

[3] เลือก **การเชื่อมต่อ (Connections)**

[4] เลือก **จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections)**

[5] เลือกอุปกรณ์ที่ท่านต้องการลบ

[6] เลือก **ลบอุปกรณ์ (Delete Device)**

» ข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้นในหน้าจอ

[7] เลือก **ลบ (Delete)**

## เกี่ยวกับการอัปเดตระบบ

เมื่อมีไฟล์อัปเดตสำหรับรถของท่านพร้อมให้ดาวน์โหลดและใช้งานหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงจะแสดงข้อความแจ้งให้ทราบ

คำแนะนำสำหรับอัปเดตผ่านหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงรวมอยู่ในคู่มือฉบับนี้

สำหรับรายละเอียดของวิธีอัปเดตอื่นๆ โปรดสอบถามจากศูนย์บริการฮอนด้า

การอัปเดตซอฟต์แวร์ที่มีการเปลี่ยนข้อมูลจำเพาะอาจส่งผลให้ข้อมูลบางอย่างไม่ตรงกับข้อมูลในคู่มือผู้ใช้รถ

### ■ คำแนะนำ

🔍 การอัปเดตระบบ ▶ หน้า 185

# การใช้งานขั้นพื้นฐานของเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัส

## การเริ่มใช้งาน

เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัสจะเริ่มทำงานอัตโนมัติเมื่อท่านปรับโหมดจ่ายไฟเป็น ACCESSORY หรือ ON เมื่อเริ่มใช้งาน หน้าจอข้อมูลข้อจำกัดความรับผิดชอบจะแสดงขึ้น เมื่อต้องการเพิ่มผู้ใช้ใหม่ ให้ป้อนข้อมูลผู้ใช้ตามที่กำหนดในช่วงเริ่มใช้งาน

เลือก **ตกลง (OK)** บนหน้าจอข้อมูลข้อจำกัดความรับผิดชอบ

- » ถ้าท่านไม่เลือก **ตกลง (OK)** ระบบจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอหลักโดยอัตโนมัติหรือหน้าจอแรกของแอปพลิเคชันที่เรียกใช้งานล่าสุด หลังจากผ่านไประยะหนึ่ง
- » หากไม่มีอุปกรณ์ที่ลงทะเบียน หน้าจอการจับคู่ Bluetooth® จะปรากฏมาหลังจากที่เลือก **ตกลง (OK)** หรือหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง

 เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ► หน้า 179

## ▼ รุ่นที่มี Google ในตัว

### การลงทะเบียนข้อมูลผู้ใช้ใหม่

- [1] อ่านข้อมูลข้อกำหนดความรับผิดชอบบนหน้าจอ แล้วเลือก **ตกลง (OK)**
- [2] เลือก **ตั้งโปรไฟล์ (Set up profile)**
  - » ถ้าท่านต้องการเปลี่ยนภาษา ให้เลือกภาษาที่ต้องการในรายการภาษา
- [3] ตั้งชื่อโปรไฟล์ของท่าน แล้วเลือก **ถัดไป (Next)**
- [4] ท่านสามารถดูข้อกำหนดและเงื่อนไขในสัญญา Google Services ได้
- [5] ในหน้าจอการตั้งค่าอนุญาตให้ระบบเข้าใช้งาน (System-wide permission Settings) ให้เลือกข้อมูลที่ท่านอนุญาตให้ระบบสามารถเข้าถึงได้ แล้วเลือก **ยอมรับ (Accept)**
- [6] เลือก **เสร็จสิ้น (Done for now)**
  - » เมื่อเลือก **ล็อกโปรไฟล์ (Profile lock)** ท่านจะสามารถตั้งค่าระบบความปลอดภัยสำหรับโปรไฟล์ของท่านได้
  - » เมื่อเลือก **ตั้งค่า Google Assistant และแอป (Set up Google Assistant and apps)** ท่านจะสามารถตั้งค่าปรับแต่งที่เกี่ยวข้องกับ Google ได้ ต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าเหล่านี้

🔍 การเชื่อมต่อ Wi-Fi ▶ หน้า 207

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่าโปรไฟล์ โปรดอ้างอิงจากศูนย์ความช่วยเหลือของ Google ในตัวรถ



สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมของ Google Apps and Services ได้ที่เว็บไซต์ของฮอนด้า

- ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัปเดตระบบ ฯลฯ

## รีบูทเครื่องเสียง

ท่านสามารถรีบูทระบบเครื่องเสียงได้

- [1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก) ค้างไว้ จนกระทั่งหน้าจอตอบโต้การรีบูทระบบเครื่องเสียงปรากฏขึ้น
- [2] เลือก **รีบูท (Reboot)**
  - » ถ้าเลือก **โหมดปลอดภัย (Safe Mode)** ระบบเครื่องเสียงจะถูกรีบูทและปิดการทำงานของแอปพลิเคชันอื่นๆ หลังจากปิดโหมดจ่ายไฟแล้วหนึ่งครั้ง จะสามารถใช้งานแอปพลิเคชันอื่นได้อีกครั้ง

## หน้าจอหลัก

สามารถเพิ่ม ลบ หรือย้ายไอคอนแอปบนหน้าจอหลักได้

- ท่านไม่สามารถลบไอคอน **แอปทั้งหมด (All Apps)** ได้
- แอปจะไม่ถูกลบออกเมื่อลบไอคอนออกจากหน้าจอหลัก
- เลือก **คำแนะนำ (Tips)** เพื่อแสดงคำแนะนำ หากต้องการซ่อน ให้เลือกอีกครั้ง

## การเพิ่ม/ลบไอคอนแอปในหน้าจอหลัก

ไอคอนแอปสามารถเพิ่มหรือลบในหน้าจอหลักได้

- [1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)
- [2] เลือก **แอปทั้งหมด (All Apps)**
- [3] เลือกแอปที่ท่านต้องการเพิ่มหรือลบ ทำเครื่องหมาย/ยกเลิกการทำเครื่องหมายในกล่อง

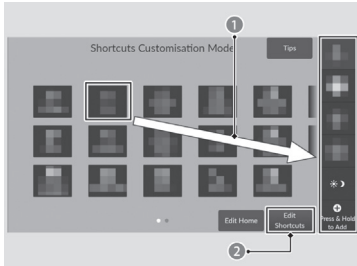
## การย้าย/ลบไอคอนแอปในหน้าจอหลัก

ท่านสามารถเปลี่ยนตำแหน่งไอคอนในหน้าจอหลักได้

- [1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)
- [2] เลือกไอคอนแอปแล้วกดค้างไว้
- [3] ลากและปล่อยไอคอนแอปในตำแหน่งที่ต้องการ
  - » ลากและปล่อยไอคอนที่ต้องการนำออกไปที่ไอคอน **ซ่อน (Hide)**
- [4] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก) หรือปุ่ม  (ย้อนกลับ)
  - » หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอหลัก

## การเก็บไอคอนทางลัดในหน้าจอหลัก

ท่านสามารถบันทึกไอคอนในแถบสวิตช์เปลี่ยนโหมดได้สูงสุด 5 ไอคอน



- ① ลากและปล่อย
- ② การแก้ไขทางลัด (Editing Shortcuts)

- [1] กดปุ่ม (หน้าจอหลัก)
- [2] เลือกไอคอนแอปแล้วกดค้างไว้
- [3] เลือก **แก้ไขทางลัด (Edit Shortcuts)**
- [4] ลากและปล่อยไอคอนที่ต้องการบันทึกไว้ที่ด้านซ้ายของหน้าจอหลัก

» และท่านยังสามารถบันทึกไอคอนแอปในแถบสวิตช์เปลี่ยนโหมดได้โดยเลือกไอคอน → ตำแหน่งทางลัด

- [5] กดปุ่ม (หน้าจอหลัก) หรือปุ่ม (ย้อนกลับ)
- » หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอหลัก

## การอัปเดตระบบ

การอัปเดตระบบใช้ชุดควบคุมเทเลเมติกส์ (TCU) หรือระบบที่สื่อสารผ่าน Wi-Fi ได้ในการทำงาน

เมื่อมีไฟล์อัปเดตสำหรับระบบของท่านพร้อมให้ดาวน์โหลดและใช้งานแล้ว จะมีข้อความแจ้งขึ้นมาบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงให้ท่านอัปเดตระบบ

- ถ้ามีซอฟต์แวร์ใหม่ออกมาให้ใช้งาน ให้ทำการอัปเดตทันทีเท่าที่ทำได้
- ถ้าการอัปเดตซอฟต์แวร์ล้มเหลว โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า
- การอัปเดตซอฟต์แวร์ที่มีการเปลี่ยนข้อมูลจำเพาะอาจส่งผลให้ข้อมูลบางอย่างไม่ตรงกับข้อมูลในคู่มือผู้ใช้รถ
- บางพีเอจอาจไม่สามารถใช้งานได้ในระหว่างการอัปเดตระบบ

## การอัปเดตระบบ

- [1] กดปุ่ม (หน้าจอหลัก)
- [2] เลือก **การอัปเดตระบบ (System Updates)**
- [3] เลือก **ตกลงอัปเดตขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ OFF (Agree to Update while power mode is OFF)** เพื่ออนุญาตให้มีการอัปเดต

» หน้าจอความคืบหน้าในการติดตั้งจะแสดงขึ้นมา

» ในขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ OFF ข้อความแจ้งเตือนเริ่มการอัปเดตจะปรากฏขึ้นครั้งหนึ่ง

[4] ในครั้งต่อไปที่เปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปที่ ON หน้าจอแสดงผลการอัปเดตระบบจะแสดงขึ้นมา

» สามารถดูผลการอัปเดตระบบได้จาก **การอัปเดตระบบ (System Updates) → การตั้งค่า (Settings) → ประวัติการอัปเดต (Update History)**

**!** ต้องแน่ใจว่าได้จ่อตรงในสถานที่ปลอดภัยก่อนเริ่มต้นการอัปเดตระบบ

**!** ถ้าท่านกด **ตกลงอัปเดตเมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ OFF (Agree to Update while power mode is OFF)** บนหน้าจอแสดงสัญญาณเมื่อมีข้อความแจ้งให้อัปเดต หรือเมื่อตั้งค่าตัวเลือก **การอัปเดตอัตโนมัติ (Automatic Update)** เป็น **เปิดใช้งาน (Enable)** และหน้าจอขออนุญาตไม่แสดงขึ้นมา แม้ว่าจะตั้งโหมดจ่ายไฟไว้ที่ OFF อาจเนื่องจากสาเหตุใดสาเหตุหนึ่งด้านล่างนี้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า

- เกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง **P**
- รถแสดงการแจ้งเตือนฉุกเฉินตั้งแต่หนึ่งรายการขึ้นไป
- ไฟชาร์จของแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด

**!** ถ้าระบบกำลังอัปเดตผ่าน Wi-Fi ท่านจะไม่สามารถใช้คุณสมบัตินี้ได้ในบางสถานการณ์ได้ โดยขึ้นอยู่กับวิธีการตรวจสอบความถูกต้องของ Wi-Fi

- ท่านต้องลงชื่อเข้าใช้งานเพื่อเชื่อมต่อบระบบ
- ต้องยอมรับข้อตกลงการใช้งาน

**!** ถ้าการเชื่อมต่อกับเครือข่ายหลุด การดาวน์โหลดจะหยุดลง การดาวน์โหลดจะดำเนินการต่ออีกครั้งเมื่อสามารถเชื่อมต่อกับเครือข่ายได้ใหม่

## การตั้งค่าการอัปเดตระบบ

ท่านสามารถเปลี่ยนหรือตรวจสอบการตั้งค่าการอัปเดตระบบได้

- [1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)
- [2] เลือก การอัปเดตระบบ (System Updates)
- [3] เลือก การตั้งค่า (Settings)
- [4] เลือกตัวเลือกที่ท่านต้องการเปลี่ยนหรือตรวจสอบ

รายการต่อไปนี้สามารถตั้งค่าได้

- การอัปเดตอัตโนมัติ
- การดาวน์โหลดอัตโนมัติ
- เวอร์ชันชุดควบคุม
- การตั้งค่าการเชื่อมต่อ

 การเชื่อมต่อ Wi-Fi ▶ หน้า 207

- ประวัติการอัปเดต



หากต้องการอัปเดตระบบผ่าน Wi-Fi ให้เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับการเชื่อมต่อเข้ากับ Wi-Fi

 การเชื่อมต่อ Wi-Fi ▶ หน้า 207

## จอแสดงระยะการเดินทาง

แสดงข้อมูลระยะการเดินทาง

- [1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)
- [2] เลือก จอแสดงระยะการเดินทาง (Trip Computer)

- แท็บ การขับปัจจุบัน (Current Drive): แสดงข้อมูลระยะการเดินทางปัจจุบัน
- แท็บ ระยะการเดินทาง A/ระยะการเดินทาง B: แสดงข้อมูลการขับปัจจุบันและการขับที่สามครั้งที่ผ่านมา ข้อมูลจะถูกจัดเก็บไว้ทุกครั้งที่ท่านรีเซ็ตระยะการเดินทาง A/B หากต้องการรีเซ็ตระยะการเดินทาง A/B ให้เลือก เมนู (Menu) จากนั้นเลือก ลบประวัติระยะการเดินทาง (Delete Trip History)

หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าวิธีการรีเซ็ตระยะการเดินทาง A/B ให้เลือก **เมนู (Menu)** จากนั้นเลือก **เวลาในการรีเซ็ต “ระยะการเดินทาง A”** หรือ **เวลาในการรีเซ็ต “ระยะการเดินทาง B”**

## นาฬิกา

### การปรับตั้งนาฬิกา

ท่านสามารถปรับตั้งเวลาด้วยตนเองในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

- » นาฬิกาจะมีการอัปเดตผ่านระบบเครื่องเสียงโดยอัตโนมัติ
- » ผู้ใช้ชั่วคราวไม่สามารถปรับตั้งนาฬิกาได้

- [1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)
- [2] เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**
- [3] เลือก **ระบบ (System)**
- [4] เลือก **วันที่และเวลา (Date & Time)**
- [5] เลือก **ตั้งค่าวันที่และเวลา (Set Date & Time)**
- [6] เลือก **วันที่และเวลาอัตโนมัติ (Automatic Date & Time)** จากนั้นเลือก **ปิด (OFF)**

#### การปรับตั้งวันที่:

- [7] เลือก **ตั้งวันที่ (Set Date)**
- [8] เลือก  หรือ 
- [9] กดปุ่ม  (ย้อนกลับ) เพื่อตั้งวันที่

#### การปรับตั้งเวลา:

- [7] เลือก **ตั้งเวลา (Set Time)**
- [8] เลือก  หรือ 
- [9] กดปุ่ม  (ย้อนกลับ) เพื่อตั้งเวลา



ท่านสามารถปรับแต่งรูปแบบการแสดงผลนาฬิกาเป็นแบบ 12 หรือ 24 ชั่วโมงก็ได้

 วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าทั่วไป ► หน้า 221



ท่านสามารถปรับแต่งรูปแบบการแสดงวันที่ได้

🔍 วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าทั่วไป ▶ หน้า 221

## การตั้งวอลเปเปอร์

ท่านสามารถเปลี่ยน บันทึกรูป และลวอลเปเปอร์บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงได้

» ขนาดภาพสูงสุดอยู่ที่ 4,096 x 2,304 พิกเซล และขนาดข้อมูลสูงสุดอยู่ที่น้อยกว่า 10 MB

### ■ นำเข้าวอลเปเปอร์

- [1] เชื่อมต่อแฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับช่องเสียบชาร์จ/เชื่อมต่อ USB

🔍 ช่องเสียบ USB ▶ หน้า 175

- [2] เลือก นาฬิกา (Clock)
- [3] เลือก เมนู (Menu)
- [4] เลือก หน้าปัดนาฬิกา (Clock Faces)
- [5] เลือก เพิ่ม (Add More)
- [6] นำเข้าภาพที่ต้องการ
  - » สามารถนำเข้าได้หลายรูปพร้อมกัน
- [7] เลือก เลือกไฟล์ (Select Files)
- [8] เลือก เพิ่มไฟล์ (Add Files)

### ■ เลือกวอลเปเปอร์

- [1] เลือก นาฬิกา (Clock)
- [2] เลือก เมนู (Menu)
- [3] เลือก หน้าปัดนาฬิกา (Clock Faces)
- [4] เลือกวอลเปเปอร์ที่ต้องการ
- [5] เลือก บันทึก (Save)

### ■ ลวอลเปเปอร์

- [1] เลือก นาฬิกา (Clock)
- [2] เลือก เมนู (Menu)

[3] เลือก **หน้าปัดนาฬิกา (Clock Faces)**

[4] เลือก **ลบไฟล์ (Delete Files)**

[5] เลือก **เลือกไฟล์ที่จะลบ (Select Files to Delete)**

» หากท่านต้องการลบวอลเปเปอร์ทั้งหมด ให้เลือก **ลบไฟล์ทั้งหมด (Delete All Files)**

[6] เลือกวอลเปเปอร์ที่ต้องการ

[7] เลือก **เลือกไฟล์ (Select Files)**

[8] เลือก **ลบไฟล์ (Delete Files)**



ห้ามปิดโหมดจ่ายไฟของรถหรือถอดหน่วยความจำ USB ออกทันทีหลังจากเปลี่ยนหรือนำเข้าวอลเปเปอร์ อาจเกิดข้อบกพร่องในการบันทึก และข้อมูลใน USB อาจเสียหายได้

## การปรับเสียง

[1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)

[2] เลือกไอคอนแหล่งที่มาของเสียง

### ▼ โหมดวิทยุ, DAB\*, USB Audio (วีดีโอ)

[3] เลือก **เมนู (Menu)**

[4] เลือก **การตั้งค่าเสียง (Sound Settings)**

[5] เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ

### ▼ โหมด USB Audio (เพลง), การเชื่อมต่อแบบไร้สาย, Bluetooth® Audio

[3] เลือก **เสียง (Sound)**

[4] เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ

เลือกรายการจากตัวเลือกดังนี้:

- **เสียงทุ้ม / เสียงกลาง / เสียงแหลม (Bass / Mid / Treble):** เสียงทุ้ม, เสียงกลาง, เสียงแหลม

\*: สำหรับบางรุ่น

- **สมดุลหน้าหลัง / สมดุลซ้ายขวา (Balance / Fader):** สมดุลหน้าหลัง / สมดุลซ้ายขวา
- **การชดเชยเสียงตามความเร็วแบบไดนามิกของ Bose (Bose Dynamic Speed Compensation):** กำหนดระดับเสียงที่เพิ่ม

ท่านยังสามารถปรับเสียงได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

- [1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)
- [2] เลือก การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)
- [3] เลือก เสียง (Sound)

หากต้องการรีเซ็ตการตั้งค่าแต่ละรายการของ เสียงทุ้ม / เสียงกลาง / เสียงแหลม (Bass / Mid / Treble) และ สมดุลหน้าหลัง / สมดุลซ้ายขวา (Balance / Fader) ให้เลือกรีเซ็ตเป็นค่าเริ่มต้น (Reset to Default) ในแต่ละรายการ

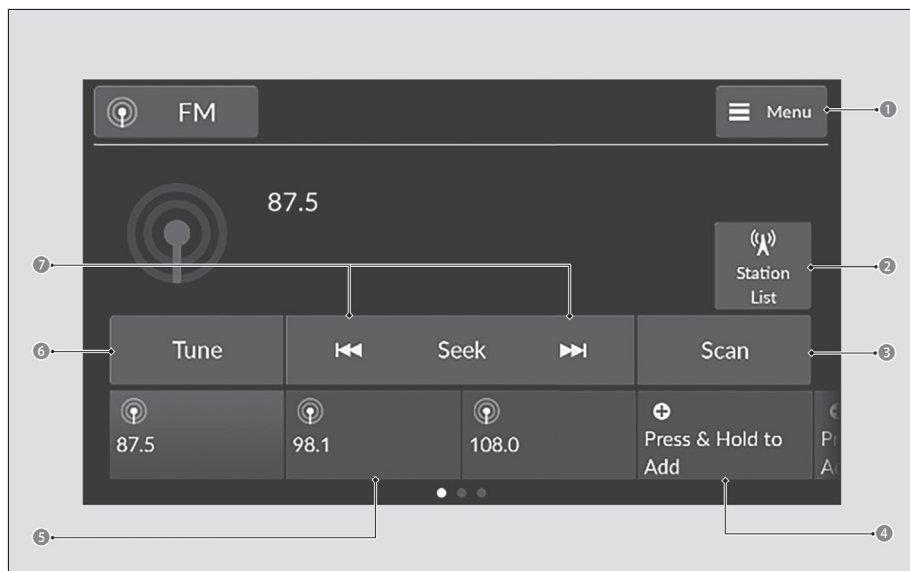
## การเปลี่ยนการตั้งค่าจอแสดงผล

ท่านสามารถเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงได้

- [1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)
- [2] เลือก การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)
- [3] เลือก หน้าจอ (Display)
- [4] เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ

» หากต้องการรีเซ็ตการตั้งค่า ให้เลือก รีเซ็ตเป็นค่าเริ่มต้น (Reset to Default)

## การเล่นวิทยุ



- ① ไอคอนเมนู (Menu)
- ② รายชื่อสถานี (Station List)
- ③ ไอคอนสแกน (Scan)
- ④ กดค้างไว้เพื่อเพิ่ม (Press & Hold to Add)
- ⑤ ไอคอนการตั้งค่าล่วงหน้า
- ⑥ ไอคอนปรับจูน (Tune)
- ⑦ ไอคอนค้นหา (Seek)

## รายชื่อสถานี

แสดงรายชื่อสถานีที่มีสัญญาณชัดเจนมากที่สุดในช่วงความถี่ที่เลือก

- [1] เลือก รายชื่อสถานี (Station List) เพื่อแสดงรายการ
- [2] เลือกสถานี

## ■ การอัปเดตแบบแมนนวล

อัปเดตรายชื่อสถานีที่ท่านมีอยู่ได้ทุกเมื่อ

- [1] เลือก รายชื่อสถานี (Station List) เพื่อแสดงรายการ

## [2] เลือก รีเฟรช (Refresh)

### ระบบการส่งข้อมูลผ่านคลื่นวิทยุ (RDS)\*

ให้ข้อมูลเกี่ยวกับสถานี FM ที่รองรับ RDS ที่ท่านเลือกในรูปแบบข้อความ

» เมื่อท่านเลือกสถานี FM ที่รองรับ RDS จะทำให้ RDS เปิดโดยอัตโนมัติ และหน้าจอแสดง ความถี่จะเปลี่ยนเป็นชื่อสถานี อย่างไรก็ตาม เมื่อสัญญาณของสถานีนั้นเริ่มไม่ชัด หน้าจอ จะเปลี่ยนจากชื่อสถานีเป็นความถี่

#### ■ การค้นหาสถานี RDS จากรายชื่อสถานี

- [1] เลือก รายชื่อสถานี (Station List) เพื่อแสดงรายการในขณะฟังสถานีวิทยุ FM
- [2] เลือกสถานี

#### ■ การอัปเดตแบบแมนนวล

อัปเดตรายชื่อสถานีที่ท่านมีอยู่ได้ทุกเมื่อ

- [1] เลือก รายชื่อสถานี (Station List) เพื่อแสดงรายการในขณะฟังสถานีวิทยุ FM
- [2] เลือก รีเฟรช (Refresh)

### สแกน (Scan)

ฟังตัวอย่างสถานีที่มีสัญญาณชัดที่สุดในย่านความถี่ที่เลือกเป็นเวลา 2-3 วินาที หากต้องการ หยุดสแกน ให้เลือก หยุด (Stop) หรือกดปุ่ม  (ย้อนกลับ)

### สถานีโปรด

หากต้องการสลับสถานีโปรด ให้เลือกไอคอนการตั้งค่าล่วงหน้า

» ปิดบริเวณไอคอนการตั้งค่าล่วงหน้าเพื่อแสดงไอคอนการตั้งค่าล่วงหน้าถัดไป

การเพิ่มสถานี:

- [1] ปรับจูนไปยังสถานีที่ต้องการ
- [2] กดค้างที่ กดค้างเพื่อเพิ่ม (Press & Hold to Add)

» ท่านสามารถบันทึกสถานีได้สูงสุด 12 สถานีไว้ในหน่วยความจำที่กำหนดไว้ล่วงหน้าได้

\*: สำหรับรถบางรุ่น

## ■ การแก้ไขสถานีโปรด

เลือกไอคอนสถานีโปรดที่ต้องการและกดค้างไว้

ท่านสามารถใช้ตัวเลือกต่อไปนี้:

- **ลบจากสถานีโปรด (Remove Favourite):** ลบไอคอนสถานีโปรดออกจากรายชื่อสถานีโปรด
- **เปลี่ยนเป็น (Replace with) (เลข):** เปลี่ยนไอคอนสถานีโปรดที่บันทึกไว้
- **เพิ่มไปที่หน้าจอหลัก (Add to Home):** เพิ่มไอคอนทางลัดของสถานีโปรดที่บันทึกไว้ไปยังหน้าจอหลัก

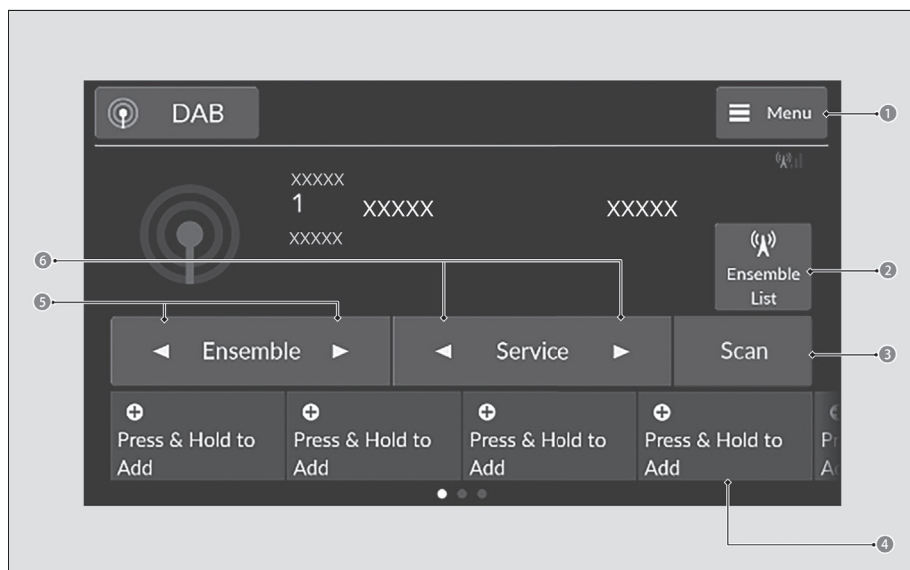
## ปรับจูน (Tune)

เลือกใช้แป้นพิมพ์บนหน้าจอเพื่อระบุความถี่วิทยุโดยตรง

## ค้นหา (Seek)

เลือก  หรือ  เพื่อค้นหาสถานีที่มีสัญญาณชัดที่สุดในย่านความถี่ที่เลือกขึ้นหรือลง

## การเล่น DAB (การกระจายเสียงระบบเสียงดิจิทัล)\*



\*: สำหรับรถบางรุ่น

- 1 ไอคอนเมนู (Menu)
- 2 ไอคอนรายชื่อกลุ่มช่องสถานีวิทยุ (Ensemble List)
- 3 ไอคอนสแกน (Scan)
- 4 กดค้างไว้เพื่อเพิ่ม (Press & Hold to Add)
- 5 ไอคอนกลุ่มช่องสถานีวิทยุ (Ensemble)
- 6 ไอคอนบริการ (Service)

## หน่วยความจำที่บันทึกไว้

การเพิ่มบริการ:

- [1] ปรับจนไปยังบริการที่เลือกไว้
- [2] เลือกไอคอนกำหนดไว้ล่วงหน้าและกดค้างไว้เพื่อบันทึกสถานีนั้นๆ
  - » การเลือก **กดค้างไว้เพื่อเพิ่ม (Press & Hold to Add)** จะทำให้สามารถตั้งค่าสถานีใหม่ที่ตั้งค่าไว้ได้
  - » ท่านสามารถบันทึกกลุ่มสถานีไว้ในหน่วยความจำได้สูงสุด 12 กลุ่ม

## รายชื่อกลุ่มช่องสถานีวิทยุ

- [1] เลือก **รายชื่อกลุ่มช่องสถานีวิทยุ (Ensemble List)** เพื่อแสดงรายการ
- [2] เลือกกลุ่มช่อง

### ■ การอัปเดตแบบแมนนวล

อัปเดตรายการกลุ่มช่องสถานีวิทยุที่ท่านมีอยู่ได้ทุกเมื่อ

- [1] เลือก **รายชื่อกลุ่มช่องสถานีวิทยุ (Ensemble List)** เพื่อแสดงรายการ
- [2] เลือก **รีเฟรช (Refresh)**

## กลุ่มช่องสถานีวิทยุ

- [1] เลือก ◀ หรือ ▶ เพื่อปรับจูนกลุ่มช่อง
- [2] เลือกและกดค้างที่ ◀ หรือ ▶ เพื่อดันหาบริการที่เลือกไว้ขึ้นหรือลงสำหรับกลุ่มช่องจนกว่าจะพบกลุ่มช่องที่สามารถรับได้

## บริการ

### ปรับปรุงบริการ

หากต้องการปรับปรุง ให้เลือก ◀ หรือ ▶

## สแกน (Scan)

ปุ่มตัวอย่างแต่ละกลุ่มช่องสถานีที่สามารถรับได้หรือบริการในบริการที่เลือกไว้เป็นเวลา 2-3 วินาที หากต้องการเริ่มสแกน ให้เลือก **สแกน (Scan)** และหากต้องการปิด ให้เลือก **ยกเลิก (Cancel)** หรือกดปุ่ม 

## เกี่ยวกับการเล่นสื่อบันทึกข้อมูล

ท่านสามารถเล่นไฟล์เสียงได้โดยการเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับระบบเครื่องเสียง



การใช้งานฟังก์ชันอุปกรณ์สื่อสารบางอย่างขณะขับอาจเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย

- ฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้จะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่นหรือเวอร์ชัน บางฟังก์ชันอาจไม่มีในระบบเครื่องเสียงของรถ
- ชื่อของศิลปิน อัลบั้ม หรือแทร็คอาจแสดงไม่ถูกต้อง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

## เกี่ยวกับโหมดการเล่น

### ■ เล่นแบบสุ่ม/เล่นซ้ำ

กดซ้ำๆ ที่ไอคอนเล่นแบบสุ่มหรือไอคอนเล่นซ้ำจนกว่าท่านจะพบตัวเลือกโหมดการเล่นที่ต้องการ

-  ปิดการเล่นแบบสุ่ม (Shuffle off): ปิดโหมดการเล่นแบบสุ่ม
-  เล่นแบบสุ่มทุกเพลง (Shuffle all): เล่นเพลงที่มีทั้งหมดแบบสุ่มลำดับ
-  เล่นแบบสุ่มในโฟลเดอร์ (Shuffle in folder): เล่นเพลงที่มีทั้งหมดในโฟลเดอร์ปัจจุบันแบบสุ่มลำดับ<sup>\*1</sup>
-  ปิดการเล่นซ้ำ (Repeat off): ปิดโหมดการเล่นซ้ำ
-  เล่นซ้ำแทร็ค (Repeat track): เล่นซ้ำเพลงปัจจุบัน
-  เล่นซ้ำโฟลเดอร์/กลุ่ม (Repeat folder/group): เล่นซ้ำเพลงทั้งหมดในโฟลเดอร์/กลุ่มปัจจุบัน<sup>\*1</sup>
-  เล่นซ้ำทั้งหมด (Repeat all): เล่นซ้ำเพลงทั้งหมด (ในโฟลเดอร์ปัจจุบัน<sup>\*2</sup>)

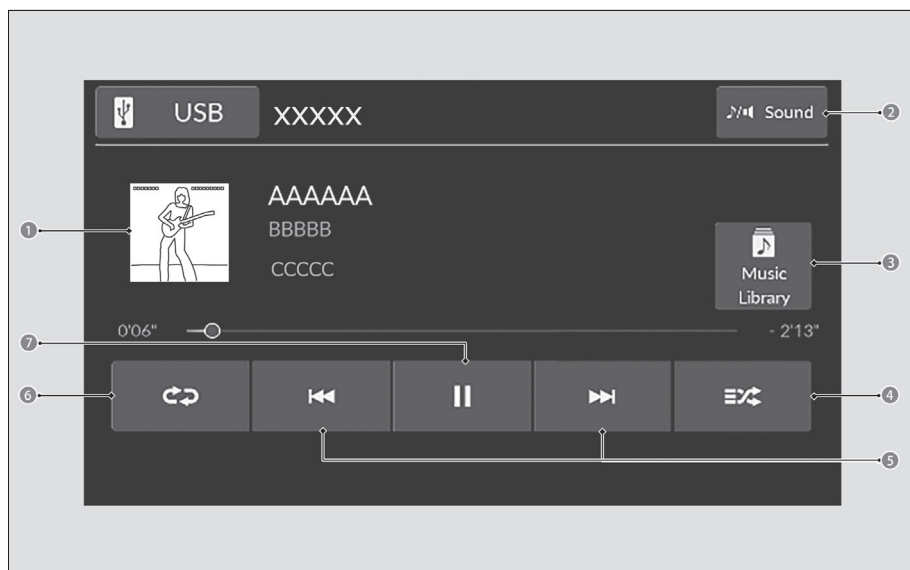
\*1: เมื่อเล่นเพลงโดยใช้อุปกรณ์ USB

\*2: เมื่อเล่นเพลงโดยใช้ Bluetooth® Audio

## การเล่นเสียงผ่านการเชื่อมต่อแบบใช้สาย

เชื่อมต่ออุปกรณ์ เช่น iPod หรือ iPhone เข้ากับช่องเสียบชาร์จ/เชื่อมต่อ USB แล้วเลือกไอคอน **USB**

 เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบใช้สาย ▶ หน้า 178



- ❶ ภาพหน้าปก
- ❷ ไอคอนเสียง (Sound)
- ❸ ไอคอนคลังเพลง (Music Library)
- ❹ ไอคอนเล่นแบบสุ่ม (Shuffle)
- ❺ ไอคอนแทร็ค (Track)
- ❻ ไอคอนเล่นซ้ำ (Repeat)
- ❼ ไอคอนเล่น/หยุดชั่วคราว (Play/Pause)

ถ้าเชื่อมต่อ iPhone กับ Apple CarPlay เอาไว้ แหล่งที่มาแบบ USB จะใช้งานไม่ได้ และไฟล์เสียงในโทรศัพท์จะสามารถเล่นได้เฉพาะใน Apple CarPlay

## ■ ไอคอนแทร็ค (Track)

เลือก  หรือ  เพื่อเปลี่ยนไฟล์  
กดค้างไว้เพื่อเลื่อนเร็วๆ ภายในเพลง

## ■ วิธีการเลือกเพลงจากรายการค้นหาเพลง

- [1] เลือก **คลังเพลง (Music Library)**
- [2] เลือกกลุ่มที่ต้องการค้นหา (เช่น ศิลปิน, อัลบั้ม)
- [3] เลือกจนท่านพบเพลงที่ต้องการ

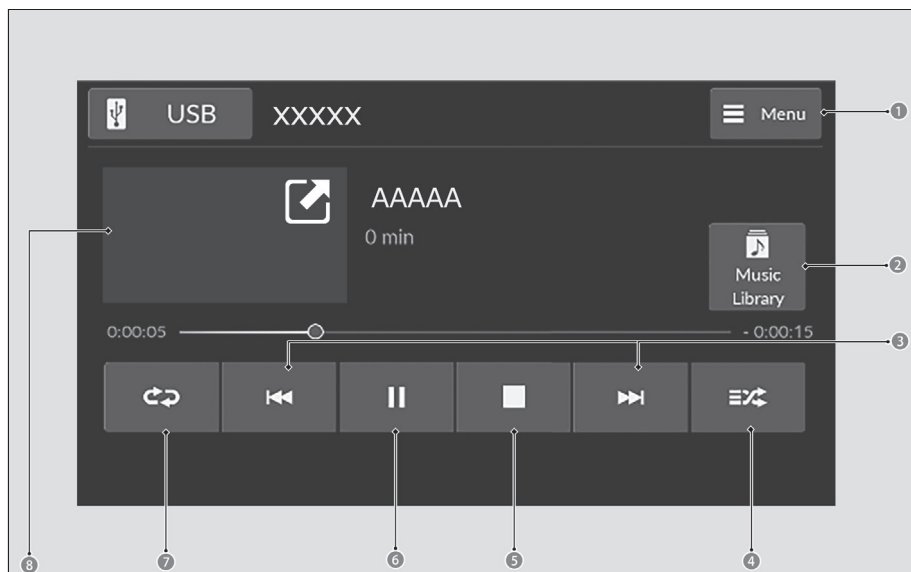
## สื่อบันทึกข้อมูลการเล่นผ่านอุปกรณ์ USB

เชื่อมต่อแฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับช่องเสียบชาร์จ/เชื่อมต่อ USB จากนั้นเลือกไอคอน USB

🔍 เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบใช้สาย ▶ หน้า 178

ระบบเครื่องเสียงสามารถอ่านรูปแบบแฟลชไดรฟ์ USB บางประเภทได้เพื่อเล่นไฟล์เสียง/ภาพ

🔍 iPod, iPhone และแฟลชไดรฟ์ USB ที่ใช้ร่วมกันได้ ▶ หน้า 232



- ① ไอคอนเสียง (Sound)<sup>1</sup>/เมนู (Menu)<sup>2</sup>
- ② ไอคอนคลังเพลง (Music Library)
- ③ ไอคอนแทร็ค (Track)<sup>1</sup>/วิดีโอ (Video)<sup>2</sup>
- ④ ไอคอนเล่นแบบสุ่ม (Shuffle)
- ⑤ ไอคอนหยุด (Stop)<sup>2</sup>
- ⑥ ไอคอนเล่น/หยุดชั่วคราว (Play/Pause)
- ⑦ ไอคอนเล่นซ้ำ (Repeat)
- ⑧ ภาพหน้าปก (Cover Art)<sup>1</sup>/เครื่องเล่นขนาดเล็ก (Mini Player)<sup>2</sup>

\*1: เมื่อเล่นไฟล์เสียง

\*2: เมื่อเล่นไฟล์วิดีโอ



ไฟล์ WMA ที่คุ้มครองในการจัดการสิทธิดิจิทัล (DRM) จะเล่นไม่ได้

## ■ ไอคอนแทร็ค (Track)<sup>\*1</sup>/วิดีโอ (video)<sup>\*2</sup>

เลือก หรือ เพื่อเปลี่ยนไฟล์

กดค้างไว้เพื่อเลื่อนเร็วๆ ภายในไฟล์

\*1: เมื่อเล่นไฟล์เสียง

\*2: เมื่อเล่นไฟล์วิดีโอ

## ■ วิธีการเลือกไฟล์/วิดีโอจากรายการค้นหาเพลง

- [1] เลือก **คลังเพลง (Music Library)**
- [2] เลือกกลุ่มที่ต้องการค้นหา (เช่น ศิลปิน, อัลบั้ม)
- [3] เลือกจนกว่าท่านจะพบไฟล์ที่ต้องการ

## ■ เมนู (เมื่อเล่นไฟล์วิดีโอ)

เปลี่ยนการตั้งค่า USB เมื่อกำลังเล่นไฟล์วิดีโอ

- [1] เลือก **เมนู (Menu)**
- [2] เลือกรายการ

- **การตั้งค่ารูปภาพ (Image Settings):** เปลี่ยนความสว่างของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง หากต้องการรีเซ็ตการตั้งค่า ให้เลือก **รีเซ็ตเป็นค่าเริ่มต้น (Reset to Default)** (ความสว่าง (Brightness)/คอนทราสต์ (Contrast)/ระดับสีดำ (Black Level)/โทนสี (Tone)/เฉดสี (Tint))
- **อัตราส่วนมุมมอง (Aspect Ratio):** เลือกโหมดหน้าจอในอัตราส่วนมุมมองต่างๆ (แบบเดิม (Original)/ปกติ (Normal)<sup>\*1</sup>/เต็มจอ (Full)/ขยาย (Zoom))
- **ขนาดหน้าจอ (Screen Size):** เปลี่ยนขนาดหน้าจอ (ปกติ (Normal)<sup>\*1</sup>/กว้าง (Wide)/เต็มจอ (Full))
- **ตำแหน่งนาฬิกา (Overlay Clock Location):** เปลี่ยนรูปแบบการแสดงนาฬิกา (ด้านบนขวา (Upper right)<sup>\*1</sup>/ด้านบนซ้าย (Upper left)/ด้านล่างขวา (Lower right)/ด้านล่างซ้าย (Lower left)/ปิด (OFF))

\*1: ค่าเริ่มต้น

## ■ การย่อ/ขยายวิดีโอ

📺 : ขยายหน้าจอวิดีโอ

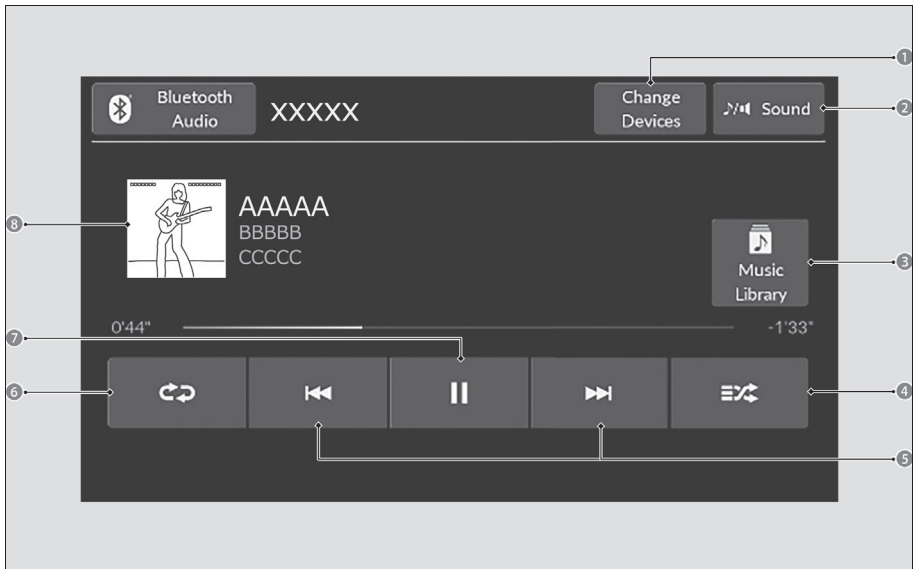
📺 : ย่อหน้าจอวิดีโอ

## การเล่นเสียงผ่านอุปกรณ์ Bluetooth® อุปกรณ์

ระบบเครื่องเสียงของท่านอนุญาตให้ท่านสามารถรับฟังไฟล์เสียงจากโทรศัพท์ที่รองรับ Bluetooth ได้

ฟังก์ชันนี้จะใช้งานได้เมื่อจับคู่สัญญาณกับอุปกรณ์และเชื่อมต่อกับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีของรถแล้ว (HFT)

🔍 เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ▶ หน้า 179



- ① เปลี่ยนอุปกรณ์ (Change Devices)
- ② ไอคอนเสียง (Sound)
- ③ ไอคอนคลังเพลง (Music Library)
- ④ ไอคอนเล่นแบบสุ่ม (Shuffle)
- ⑤ ไอคอนแทร็ค (Track)
- ⑥ ไอคอนเล่นซ้ำ (Repeat)
- ⑦ ไอคอนเล่น/หยุดชั่วคราว (Play/Pause)
- ⑧ ภาพหน้าจอ

- อุปกรณ์ที่มี *Bluetooth* และสามารถถ่ายโอนเสียงได้บางเครื่องอาจไม่สามารถใช้งานร่วมกับระบบนี้ได้ โปรดสอบถามศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบว่าคุณสามารถใช้งานได้หรือไม่
- ระบบ HFT สามารถใช้กับอุปกรณ์ได้ทีละ 1 เครื่อง เมื่อมีอุปกรณ์ที่จับคู่กันมากกว่า 1 เครื่องในรถยนต์ ระบบจะเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถกำหนดลำดับให้กับอุปกรณ์ในรายชื่ออุปกรณ์ *Bluetooth*® ได้

🔍 เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ▶ หน้า 179

- ถ้ามีการจับคู่อุปกรณ์กับ HFT มากกว่า 1 เครื่อง อาจเกิดการล่าช้าก่อนที่ระบบจะเริ่มเล่น
- ถ้าอุปกรณ์เชื่อมต่ออยู่กับ Apple CarPlay หรือ Android Auto ท่านจะไม่สามารถใช้งาน *Bluetooth*® Audio จากอุปกรณ์ดังกล่าวได้
- หากต้องการเล่นไฟล์เสียง ท่านอาจจะต้องสั่งการในอุปกรณ์ ในกรณีนี้ ให้ทำตามคำแนะนำการใช้งานของบริษัทผู้ผลิตอุปกรณ์
- การเปลี่ยนเป็นโหมดอื่นจะหยุดการเล่นไฟล์เสียงจากอุปกรณ์ของท่าน
- ท่านสามารถเปลี่ยนอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อได้โดยการเลือก **เปลี่ยนอุปกรณ์ (Change Devices)**

🔍 เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ▶ หน้า 179

## ■ ไอคอนแทร็ค (Track)

เลือก  หรือ  เพื่อเปลี่ยนเพลง  
กดค้างไว้เพื่อเลื่อนเร็วๆ ภายในเพลง

## ■ วิธีการเลือกเพลงจากรายการค้นหาเพลง

- [1] เลือก **คลังเพลง (Music Library)**
- [2] เลือกกลุ่มที่ต้องการค้นหา (เช่น อัลบั้ม)
- [3] เลือกรายการที่ต้องการ

▼ **รุ่นที่มี Google ในตัว**

**Google ในตัว**

ท่านสามารถใช้งานคุณสมบัติต่างๆ ที่มีด้วย Google ในตัวบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

- Google, Google Play และ Google Maps เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC
- สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมของคุณสมบัติต่างๆ ของ Google Apps and Services ให้เข้าไปที่ศูนย์ความช่วยเหลือของ Google ในตัวรถ



สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมของ Google Apps and Services ได้ที่เว็บไซต์ของฮอนด้า

## Google Assistant

ท่านสามารถใช้งานคุณสมบัติต่างๆ ของรถได้ด้วยระบบช่วยเหลือแบบแฮนด์ฟรีจาก Google Assistant

ท่านสามารถเปิดใช้งาน Google Assistant ได้ด้วยวิธีการดังนี้:

- พูดว่า “Hey Google”
    - » คำสั่งปลูกแตกต่างกันไปตามภูมิภาคและภาษา สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงจาก ศูนย์ความช่วยเหลือของ Google ในตัวรถ
  - กดปุ่ม  (พูด) บนพวงมาลัย
  - เลือกไอคอน Google Assistant จากหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง
- ด้านล่างนี้เป็นตัวอย่างของสิ่งที่ท่านสามารถถาม Google Assistant ได้:
- Play music. (เล่นเพลง)
  - Play radio. (เล่นวิทยุ)



ท่านสามารถเปลี่ยนภาษาและการตั้งค่าอื่นๆ ของ Google Assistant ได้



วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าทั่วไป ▶ หน้า 221

## Google Maps

Google Maps จะช่วยให้ท่านไปถึงที่หมายถัดไปได้เร็วขึ้นด้วยข้อมูลการจราจรแบบเรียลไทม์ การเปลี่ยนเส้นทางอัตโนมัติ และระบบคำสั่งเสียง

- ควรใช้งานในขณะที่จอดรถในสถานที่ปลอดภัย

- เมื่อท่านเชื่อมต่อ Google Account เข้ากับบัญชีผู้ใช้ที่ถูกต้องแล้ว ท่านสามารถเปิดแสดงข้อมูลปลายทางต่างๆ ที่เก็บไว้ในอุปกรณ์อื่นๆ ได้ (บ้าน, ที่ทำงาน, รายการโปรด, ประวัติการค้นหา ฯลฯ) เมื่อลงชื่อเข้าใช้งาน Google Account เดียวกันผ่านทั้งจากอุปกรณ์และรถ การเปลี่ยนข้อมูลบนอุปกรณ์จะเป็นการเปลี่ยนข้อมูลใน Google Maps ด้วยเช่นกัน

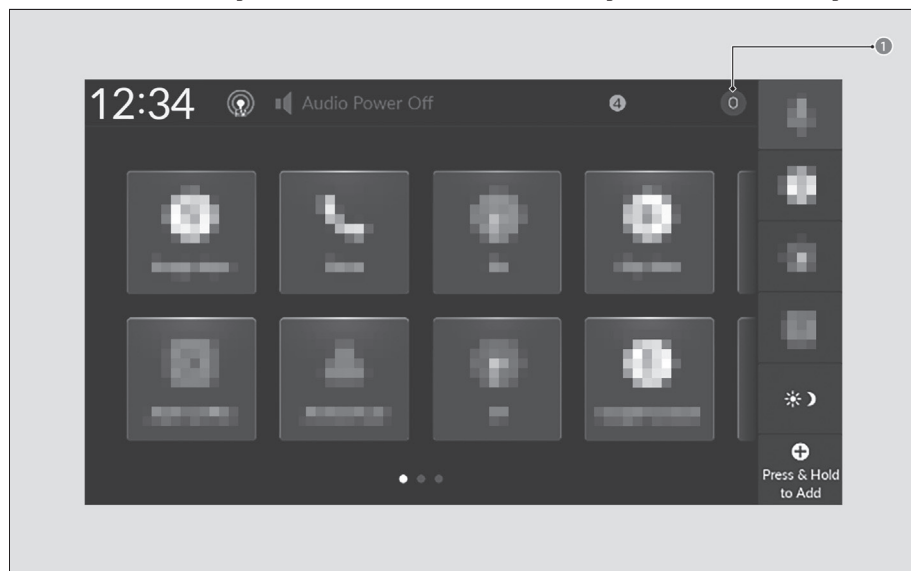
## Google Play

ดาวน์โหลดแอปพลิเคชันโปรดของท่านบน Google Play

- ต้องจอดรถเพื่อดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน
- ควรใช้งานในขณะที่จอดรถในสถานที่ปลอดภัย

## ข้อมูลผู้ใช้

ท่านสามารถเพิ่มและเปลี่ยนผู้ใช้ รวมถึงปรับแต่งการตั้งค่าผู้ใช้ต่างๆ ได้ เมื่อลงทะเบียนบัญชีผู้ใช้แล้ว ท่านสามารถปรับแต่งการตั้งค่าต่างๆ ของรถได้ตามต้องการ ท่านสามารถเลือกผู้ใช้ได้เมื่อหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงโผล่ขึ้นมา แม้ว่าประตูจะเปิดหรือปลดล็อกอยู่



### 1 ข้อมูลผู้ใช้



ท่านปรับแต่งการตั้งค่าต่างๆ เฉพาะสำหรับผู้ใช้งานแต่ละคนได้

🔍 วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าโปรไฟล์ ▶ หน้า 229

- ท่านสามารถปรับการตั้งค่าระบบความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานแต่ละคนได้ ถ้าท่านลืมการตั้งค่าระบบความปลอดภัย ท่านจำเป็นต้องลบบัญชีผู้ใช้นั้นออกก่อนและสร้างขึ้นใหม่ ถ้าท่านลืมการตั้งค่าระบบความปลอดภัยของบัญชีเจ้าของรถ โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า
- คุณสมบัติบางอย่างจะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อใช้บัญชีผู้ใช้ที่สร้างขึ้นใหม่หรือบัญชีผู้ใช้ชั่วคราว

### ▼ รุ่นที่มี Google ในตัว

เมื่อเชื่อมโยงโปรไฟล์เข้ากับ Google Account ของท่าน ท่านจะสามารถเฟลิตเฟลินไปกับประสบการณ์การใช้งาน Google ในตัวได้มากขึ้น สำหรับข้อมูลช่วยเหลือเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเชื่อมโยงบัญชี โปรดเข้าไปที่ศูนย์ความช่วยเหลือของ Google ในตัวรถ



## การลงทะเบียนผู้ใช้

[1] เลือกข้อมูลผู้ใช้ (User Information)

» ท่านยังสามารถเพิ่มผู้ใช้ได้เมื่อเลือก การตั้งค่าโปรไฟล์ (Profile Settings) → เปลี่ยนโปรไฟล์ (Change Profile)

🔍 วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าโปรไฟล์ ▶ หน้า 229

» ท่านสามารถเพิ่มผู้ใช้ได้แม้ว่าประตูจะเปิดและปลดล็อกอยู่

[2] เลือก เปลี่ยนโปรไฟล์ (Change Profile)

[3] เลือก +เพิ่มโปรไฟล์ (Add User)

[4] เลือก เปิด (OK)

[5] ป้อนข้อมูลผู้ใช้

**Q การเริ่มใช้งาน ▶ หน้า 182**

- ท่านสามารถเพิ่มบัญชีผู้ใช้อื่นๆ นอกเหนือจากบัญชีเจ้าของรถและบัญชีผู้ใช้ชั่วคราวได้สูงสุด 4 บัญชี
- เมื่อท่านเพิ่มผู้ใช้ใหม่ หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงจะโหลดภายใต้บัญชีผู้ใช้นั้น

## การเปลี่ยนผู้ใช้

---

[1] เลือกข้อมูลผู้ใช้ (User Information)

» ท่านยังสามารถเปลี่ยนผู้ใช้ได้เมื่อเลือก **การตั้งค่าโปรไฟล์ (Profile Settings)** → **การเปลี่ยนโปรไฟล์ (Change Profile)**

**Q วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าโปรไฟล์ ▶ หน้า 229**

» ท่านสามารถเปลี่ยนผู้ใช้ได้แม้ว่าประตูจะเปิดและปลดล็อกอยู่

[2] เลือก **เปลี่ยนโปรไฟล์ (Change Profile)**

[3] เลือกบัญชีผู้ใช้ที่ท่านต้องการใช้งาน

- ผู้ใช้ที่ตั้งค่าระบบความปลอดภัยไว้จะสามารถจำกัดการใช้หน้าจอได้โดยเลือกทางลัด **ล็อกหน้าจอ (Screen Lock)**

## การลบผู้ใช้

---

[1] เลือก **การตั้งค่าโปรไฟล์ (Profile Settings)**

[2] เลือก **จัดการโปรไฟล์ (Manage Profile)**

[3] เลือก **โปรไฟล์และบัญชี (Profiles & accounts)**

[4] เลือก **ลบโปรไฟล์ของท่าน (Delete your profile)**

- เมื่อโปรไฟล์ที่กำลังใช้งานอยู่ถูกลบ หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงจะถูกโหลดภายใต้บัญชีผู้ใช้ชั่วคราว
- เมื่อใช้บัญชีเจ้าของรถ ท่านจะสามารถลบบัญชีผู้ใช้อื่นได้ผ่าน **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)** → **การตั้งค่าขั้นสูง (Advanced Settings)**

**Q วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าทั่วไป ▶ หน้า 221**

- ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเวอร์ชันของ OS ขั้นตอนการลบผู้ใช้อาจแตกต่างไปจากวิธีการในหน้านี้ ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ

# การใช้งานอื่นๆ ของเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัส

## การเชื่อมต่อ Wi-Fi

รุ่นนี้สามารถเชื่อมต่อ Wi-Fi ได้ ท่านสามารถเชื่อมต่อกับฮอตสปอต Wi-Fi ภายนอกหรืออุปกรณ์สื่อสารได้

Wi-Fi และ Wi-Fi Direct เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Wi-Fi Alliance®



## ใช้ Wi-Fi ภายในรถ

- [1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)
  - [2] เลือก การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)
  - [3] เลือก การเชื่อมต่อ (Connections)
  - [4] เลือก Wi-Fi
    - » เมื่อต้องการเปลี่ยนการตั้งค่า Wi-Fi ให้เลือก ตัวเลือก (Options)
  - [5] เลือกแอคเซสพอยท์ที่ท่านต้องการเพื่อเชื่อมต่อเข้ากับระบบ
  - [6] เลือก เชื่อมต่อ (Connect)
    - » เมื่อการเชื่อมต่อเสร็จสมบูรณ์ ข้อความแสดงสถานะ เชื่อมต่อแล้ว (Connected) ที่อยู่ติดกับชื่อเครือข่ายจะแสดงขึ้นมาบนรายการ
  - [7] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก) เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก
- ท่านจะไม่สามารถดำเนินการตั้งค่าในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ได้ โปรดจอดรถในที่ปลอดภัยเพื่อตั้งค่าระบบเครื่องเสียงในโหมด Wi-Fi
  - ผู้ให้บริการเครือข่ายโทรศัพท์มือถือบางรายอาจเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการกระจายสัญญาณอินเทอร์เน็ตจากโทรศัพท์มือถือ และการใช้งานข้อมูลสมาร์ตโฟน โปรดตรวจสอบรายละเอียดแพ็คเกจการรับส่งข้อมูลจากโทรศัพท์ของท่าน
  - โปรดตรวจสอบคู่มือโทรศัพท์ของท่านเพื่อดูว่าโทรศัพท์สามารถเชื่อมต่อ Wi-Fi ได้หรือไม่

- ท่านสามารถยืนยันว่าการเชื่อมต่อ Wi-Fi กำลังเปิดหรือปิดได้จากไอคอน  บนรายการเครือข่าย Wi-Fi ความเร็วในการรับส่งข้อมูลและข้อมูลอื่นๆ จะไม่แสดงบนหน้าจอนี้
- ในกรณีที่ท่านต้องการเชื่อมต่อ Wi-Fi กับโทรศัพท์ของท่าน ให้ตรวจสอบว่าการตั้งค่า Wi-Fi ของโทรศัพท์ของท่านอยู่ในโหมดแอคเซสพอยท์ (ปล่อยสัญญาณ)
- เมื่อท่านเลือก **แอคเซสพอยท์ (Access Point)** ท่านจะสามารถตั้งค่าการเชื่อมต่อแบบไร้สายจากโทรศัพท์มายังรถได้

🔍 วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าทั่วไป ▶ หน้า 221

## Apple CarPlay

หากท่านเชื่อมต่อ iPhone ที่ใช้งานร่วมกันได้กับ Apple CarPlay เข้ากับระบบผ่านช่องเสียบชาร์จ/เชื่อมต่อ USB หรือเชื่อมต่อแบบไร้สาย และเลือกไอคอน **Apple CarPlay** ท่านจะสามารถใช้งาน Apple CarPlay บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงได้

🔍 การเชื่อมต่ออุปกรณ์ ▶ หน้า 178

- เราขอแนะนำให้ท่านอัปเดต iOS เป็นเวอร์ชันล่าสุดเมื่อใช้ Apple CarPlay
- จอครดในที่ปลอดภัยก่อนเชื่อมต่อ iPhone เข้ากับ Apple CarPlay รวมถึงเมื่อเปิดแอปที่ใช้ร่วมกันได้
- ท่านสามารถใช้วิธีการด้านล่างเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่า Apple CarPlay หลังจากตั้งค่าเริ่มต้นเสร็จสิ้นแล้ว:

กดปุ่ม  (หน้าจอสหลัก) → เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)** → **การเชื่อมต่อ (Connections)** → **จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections)** → เลือกอุปกรณ์

- ขณะเชื่อมต่อเข้ากับ Apple CarPlay ท่านจะไม่สามารถใช้งาน **Bluetooth® Audio** หรือโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (Hands-Free Telephone) ได้ ท่านสามารถโทรออกหรือฟังเพลงผ่าน Apple CarPlay ได้เท่านั้น

หากท่านต้องการโทรออกด้วยระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี ให้ปิด Apple CarPlay หรือถอดสาย USB ออกจาก iPhone โทรศัพท์เครื่องอื่นๆ ที่ถูกจับคู่ไว้ก่อนหน้านี้จะสามารถใช้ **Bluetooth® Audio** ได้

- Apple CarPlay และ Android Auto ไม่สามารถทำงานพร้อมกัน
- เมื่อใช้งานระบบแฮนด์ฟรี ท่านจะสามารถควบคุมด้วย Siri เท่านั้น

## 🔍 การใช้งาน Apple CarPlay ด้วย Siri ▶ หน้า 210

- สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับประเทศและพื้นที่ที่ให้บริการ Apple Carplay รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งาน โปรดดูเว็บไซต์ของ Apple
- **ข้อกำหนดและข้อจำกัดในการใช้งาน Apple CarPlay**  
Apple CarPlay จำเป็นต้องใช้ iPhone ที่เข้ากันได้และมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตและใช้แพ็คเกจอินเทอร์เน็ตบนมือถือ โดยมีค่าใช้จ่ายตามแพ็คเกจของผู้ให้บริการเครือข่าย การเปลี่ยนแปลงระบบปฏิบัติการ ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ และเทคโนโลยีอื่นๆ ที่สำคัญต่อการทำงานของ Apple CarPlay รวมถึงกฎระเบียบใหม่หรือฉบับแก้ไขของรัฐ อาจส่งผลให้การทำงานและการให้บริการของ Apple CarPlay ลดลงหรือยุติลง ฮอนด้าไม่สามารถและไม่ให้การรับประกันหรือการรับรองใดๆ ต่อประสิทธิภาพหรือความสามารถในการใช้งาน Apple CarPlay ในอนาคต
- สามารถใช้แอปของผู้ให้บริการภายนอกได้ถ้าสามารถใช้ร่วมกันได้กับ Apple CarPlay โปรดดูข้อมูลเกี่ยวกับแอปที่เข้ากันได้จากเว็บไซต์ของ Apple
- การใช้งาน Apple CarPlay จะมีการรวบรวมข้อมูลผู้ใช้และข้อมูลรถยนต์บางอย่าง (เช่น ตำแหน่งรถยนต์ ความเร็ว และสถานะ) จาก iPhone ของท่านเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้งาน Apple CarPlay ท่านจำเป็นต้องยอมรับให้มีการแบ่งปันข้อมูลนี้ไปบนหน้าจอแสดงข้อมูล
- **การใช้งานข้อมูลผู้ใช้และรถยนต์**  
การใช้งานและการจัดการข้อมูลผู้ใช้และรถที่ส่งไปยัง/มาจาก iPhone ของท่านโดย Apple CarPlay จะถูกควบคุมโดยข้อตกลงและเงื่อนไขของ Apple iOS และนโยบายความเป็นส่วนตัวส่วนตัวของ Apple
- หากมีปัญหาเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ iPhone ของท่าน จะมีรหัสข้อผิดพลาดแสดงขึ้นมา

## 🔍 วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าทั่วไป ▶ หน้า 221

**เมนู Apple CarPlay**

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับแอปพลิเคชันที่สามารถใช้ได้ โปรดดูเว็บไซต์ของ Apple CarPlay สามารถเปลี่ยนแอปพลิเคชันที่แสดงบนหน้าจอจาก iPhone ของท่านได้

เลือกไอคอน **ฮอนด้า (Honda)** บนหน้าจอเมนู Apple CarPlay เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก

## การเชื่อมต่อ Apple CarPlay ด้วยสาย USB

เชื่อมต่อ iPhone เข้ากับช่องเสียบชาร์จ/เชื่อมต่อ USB

🔍 เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบใช้สาย ▶ หน้า 178

หากมีการเชื่อมต่อโทรศัพท์เครื่องอื่นเข้ากับระบบเครื่องเสียงไว้แล้ว หน้าจอการยืนยันจะปรากฏขึ้นมา ให้เลือก ดำเนินการเชื่อมต่อต่อไป (Continue Connecting)

## การเชื่อมต่อ Apple CarPlay แบบไร้สาย

[1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก **Apple CarPlay**

[3] เลือก **ตรวจสอบรายการอุปกรณ์ (Check Device List)** หรือ **เชื่อมต่อโทรศัพท์เครื่องใหม่ (Connect New Phone)**

[4] จับคู่ iPhone เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) ของรถ

🔍 เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ▶ หน้า 179

[5] เลือก **ใช่ (Yes)**

## การใช้งาน Apple CarPlay ด้วย Siri

กดปุ่ม  (สนทนา) ค้างไว้เพื่อเปิดใช้งาน Siri

กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเลิกใช้ Siri

🔍 ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง ▶ หน้า 176

ตัวอย่างคำถามและคำสั่งสำหรับ Siri มีดังนี้:

- วันนี้มีหนังเรื่องอะไรฉายบ้าง
- โทรหาที่ทำงานพอ
- เพลงนี้ชื่อว่าอะไร
- พรุ่งนี้อากาศเป็นอย่างไร
- อ่านอีเมลล่าสุดที่ได้รับ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดไปที่ [www.apple.com/ios/siri](http://www.apple.com/ios/siri).

## Android Auto™

หากท่านเชื่อมต่อโทรศัพท์ Android™ เข้ากับระบบผ่านช่องเสียบชาร์จ/เชื่อมต่อ USB หรือแบบไร้สาย และเลือกไอคอน **Android Auto** ท่านจะสามารถใช้งาน Android Auto บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงได้

### 🔍 การเชื่อมต่ออุปกรณ์ ▶ หน้า 178

- เราขอแนะนำให้ท่านอัปเดต Android OS เป็นเวอร์ชันล่าสุดเมื่อใช้ Android Auto ไม่สามารถใช้ **Bluetooth® A2DP** ได้ในขณะที่โทรศัพท์ของท่านเชื่อมต่ออยู่กับ Android Auto
- Google, Android, Google Play, Android Auto และเครื่องหมายอื่นๆ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC จำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ Android ที่เข้ากันได้และใช้แพ็คเกจอินเทอร์เน็ตบนมือถือ

<https://partnermarketinghub.withgoogle.com/brands/android-auto/messaging/consumer-messaging/#disclaimers>

- จอรถในที่ปลอดภัยก่อนเชื่อมต่อโทรศัพท์ Android เข้ากับ Android Auto รวมถึงเมื่อเปิดแอปที่ใช้ร่วมกันได้
- ท่านสามารถใช้วิธีการด้านล่างเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่า Android Auto หลังจากตั้งค่าเริ่มต้นเสร็จสิ้นแล้ว:

กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก) → เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)** → **การเชื่อมต่อ (Connections)** → **จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections)** → เลือกอุปกรณ์

- Apple CarPlay และ Android Auto ไม่สามารถทำงานพร้อมกัน
- สำหรับการใช้งานแต่ละคุณสมบัติของ Android Auto ให้พูดคำว่า “Hey Google” ขณะที่หน้าจอ Android Auto ปรากฏขึ้นมา หรือกดปุ่ม  (Talk) ค้างไว้เพื่อเปิดใช้งาน Google Assistant

### 🔍 การใช้งาน Android Auto ด้วย Google Assistant ▶ หน้า 213

- สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับประเทศและพื้นที่ที่ให้บริการ Android Auto รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งาน โปรดดูที่ศูนย์ความช่วยเหลือของ Android Auto
- **ข้อกำหนดและข้อจำกัดในการใช้งาน Android Auto**

Android Auto จำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ Android ที่เข้ากันได้และมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต และใช้แพ็คเกจอินเทอร์เน็ตบนมือถือ โดยมีค่าใช้จ่ายตามแพ็คเกจของผู้ให้บริการเครือข่าย

การเปลี่ยนแปลงระบบปฏิบัติการ ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ และเทคโนโลยีอื่นๆ ที่สำคัญต่อการทำงานของ Android Auto รวมถึงกฎระเบียบใหม่หรือฉบับแก้ไขของรัฐ อาจส่งผลให้การทำงานและการให้บริการของ Android Auto ลดลงหรือยุติลง ฮอนด้าไม่สามารถและไม่ให้การรับประกันหรือการรับรองใดๆ ต่อประสิทธิภาพหรือความสามารถในการใช้งาน Android Auto ในอนาคต

- สามารถใช้แอปของผู้ให้บริการภายนอกได้ถ้าสามารถใช้ร่วมกันได้กับ Android Auto โปรดดูข้อมูลเกี่ยวกับแอปที่เข้ากันได้จากศูนย์ความช่วยเหลือของ Android Auto

#### • การใช้งานข้อมูลผู้ใช้และรถยนต์

การใช้งานและการจัดการข้อมูลผู้ใช้และรถยนต์ที่ส่งไปยัง/มาจากโทรศัพท์ของท่านโดย Android Auto จะถูกควบคุมโดยนโยบายความเป็นส่วนตัวส่วนตัวของ Google

- หากมีปัญหาเกี่ยวกับการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนของท่าน จะมีรหัสข้อผิดพลาดแสดงขึ้นมา

🔍 วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าทั่วไป ▶ หน้า 221

## เมนู Android Auto

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับแอปพลิเคชันที่สามารถใช้ได้ โปรดดูที่ศูนย์ความช่วยเหลือของ Android Auto

สามารถเปลี่ยนแอปพลิเคชันที่แสดงบนหน้าจอสมาาร์ทโฟนของท่านได้

เลือกไอคอน **ฮอนด้า (Honda)** บนหน้าจอเมนู Android Auto เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก

## การเชื่อมต่อ Android Auto ด้วยการต่อสาย USB

เชื่อมต่อโทรศัพท์ Android เข้ากับช่องเสียบชาร์จ/เชื่อมต่อ USB

🔍 เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบใช้สาย ▶ หน้า 178

หากมีการเชื่อมต่อโทรศัพท์เครื่องอื่นเข้ากับระบบเครื่องเสียงไว้แล้ว หน้าจอการยืนยันจะปรากฏขึ้นมา ให้เลือก **ดำเนินการเชื่อมต่อต่อไป (Continue Connecting)**

## การเชื่อมต่อ Android Auto แบบไร้สาย

[1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก **Android Auto**

[3] เลือก **เชื่อมต่อโทรศัพท์ (Connect Phone)** หรือ **ค้นหาอุปกรณ์ (Search for Device)**

[4] จับคู่โทรศัพท์ Android เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) ของรถ

🔍 เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ▶ หน้า 179

[5] เลือก ใช่ (Yes)

## การใช้งาน Android Auto ด้วย Google Assistant

กดปุ่ม  (สนทนา) ค้างไว้เพื่อสนทนากับ Google Assistant

🔍 ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง ▶ หน้า 176

ด้านล่างนี้เป็นตัวอย่างของสิ่งที่คุณสามารถถาม Google Assistant ได้:

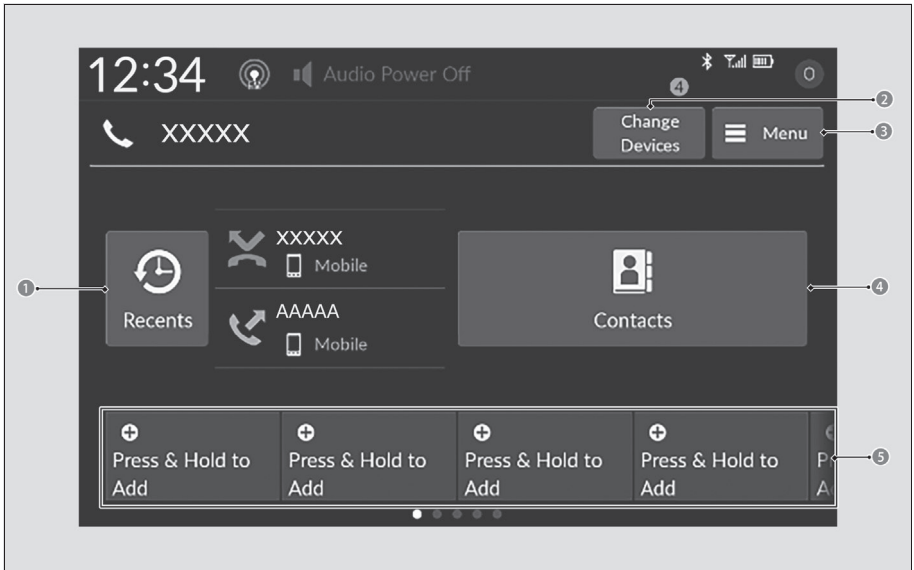
- ตอบข้อความ
- โทรหาภรรยา
- นำทางไปที่ฮอนด้า
- เล่นเพลง
- ส่งข้อความหาภรรยา
- โทรหาร้านดอกไม้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ศูนย์ความช่วยเหลือของ Android Auto

## ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) ช่วยให้คุณสามารถโทรออกและรับสายได้โดยใช้ระบบเครื่องเสียงของรถโดยไม่ต้องใช้โทรศัพท์มือถือของคุณ เลือกไอคอน **โทรศัพท์ (Phone)** เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ของคุณเข้ากับระบบแบบไร้สาย

🔍 เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ▶ หน้า 179



- ① ล่าสุด (Recents)
- ② เปลี่ยนอุปกรณ์ (Change Devices)
- ③ เมนู (MENU)
- ④ ผู้ติดต่อ (Contacts)
- ⑤ รายการโปรด

- หากต้องการใช้ระบบ การตั้งค่า Bluetooth® ต้องมีสถานะเป็นเปิด เปิด (ON)

🔍 วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าทั่วไป ▶ หน้า 221

- เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®

เครื่องหมายและสัญลักษณ์คำว่า Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนที่เป็นเจ้าของโดยบริษัท Bluetooth® SIG, Inc. และบริษัทฮอนด้าใช้เครื่องหมายดังกล่าวภายใต้ใบอนุญาต เครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ เป็นของเจ้าของเครื่องหมายเหล่านั้นตามลำดับ

- ข้อจำกัดของระบบ HFT

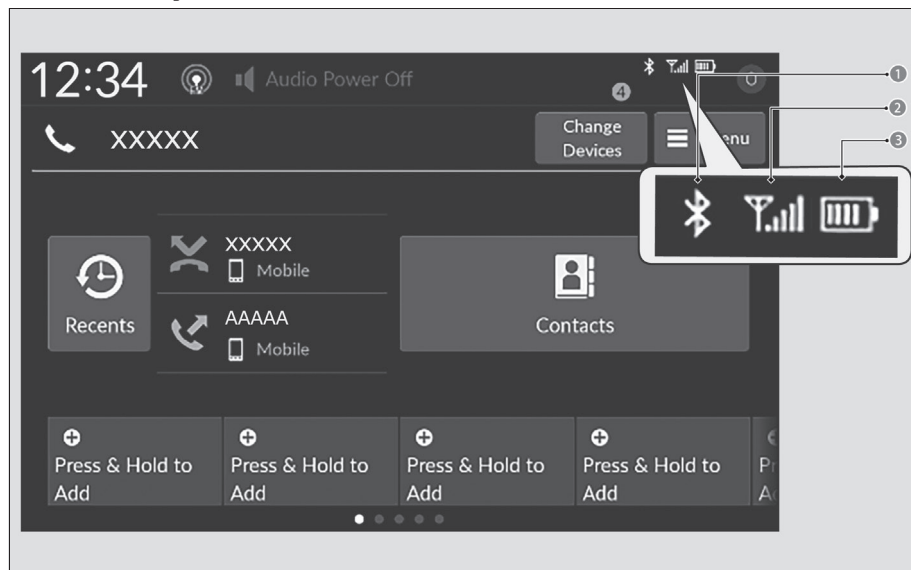
สายเรียกเข้าในระบบ HFT จะขัดจังหวะการทำงานของระบบเครื่องเสียง เครื่องเสียงจะกลับมาเล่นเมื่อวางสาย

- เมื่อท่านเลือกชื่อจากรายการในสมุดโทรศัพท์ ท่านจะเห็นไอคอนหมวดหมู่ ไอคอนนี้จะบอกประเภทของหมายเลขที่บันทึกไว้สำหรับชื่อนั้น

- ในโทรศัพท์บางรุ่นอาจไม่สามารถนำเข้าไอคอนแสดงหมวดหมู่ในระบบได้
- ฟังก์ชันบางอย่างอาจใช้ไม่ได้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อ

## การแสดงสถานะ HFT

หน้าจอแสดงข้อมูลจะแจ้งให้ท่านทราบเมื่อมีสายเรียกเข้า



### 1 สัญลักษณ์ Bluetooth®

ปรากฏขึ้นเมื่อโทรศัพท์ของท่านเชื่อมต่อเข้ากับ HFT

### 2 ความแรงสัญญาณ

### 3 สถานะระดับแบตเตอรี่

- ข้อมูลที่ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงจะแตกต่างกันไปตามโทรศัพท์แต่ละรุ่น

## รายการโปรด

### ■ การเพิ่มรายการโปรด

- [1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)
- [2] เลือก โทรศัพท์ (Phone)
- [3] กดค้างที่ กดค้างเพื่อเพิ่ม (Press & Hold to Add)

- [4] เลือก **จากหมายเลขล่าสุด (From Recents)**, **จากรายชื่อผู้ติดต่อ (From Contacts)** หรือ **ใช้วิธีป้อนหมายเลข (Using Enter Number)**

▼ **จากหมายเลขล่าสุด (From Recents), จากรายชื่อผู้ติดต่อ (From Contacts)**

- [5] เลือกหมายเลขโทรศัพท์

▼ **ใช้วิธีป้อนหมายเลข (Using Enter Number)**

- [5] ใส่หมายเลขโทรศัพท์ แล้วเลือก **ตกลง (Enter)**

## ■ การแก้ไขรายการโปรด

- [1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)
- [2] เลือก **โทรศัพท์ (Phone)**
- [3] กดรายการโปรดค้างไว้
- [4] เลือก **แก้ไขรายการโปรด (Edit Favorites)**
- [5] เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ
- [6] เลือก **ตกลง (Enter)** หรือ 
- » สำหรับการลบรายการโปรด ให้เลือก **ลบรายการโปรด (Remove Favourite)**
- [7] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก) หรือปุ่ม  (ย้อนกลับ)

## ■ เพิ่มรายการโปรดไปยังหน้าจอหลัก

- [1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)
- [2] เลือก **โทรศัพท์ (Phone)**
- [3] กดรายการโปรดค้างไว้
- [4] เลือก **เพิ่มไปยังหน้าจอหลัก (Add to Home)**

## การโทรออก

ท่านสามารถโทรออกได้โดยการใส่หมายเลขโทรศัพท์ หรือใช้สมุดโทรศัพท์ที่นำเข้ามา  
ประวัติการโทร หรือรายชื่อผู้ติดต่อในรายการโปรด

## ■ การโทรออกโดยใช้สมุดโทรศัพท์ที่นำเข้ามา

- [1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก โทรศัพท์ (Phone)

[3] เลือก รายชื่อผู้ติดต่อ (Contacts)

[4] เลือกชื่อ

» ท่านสามารถเลือกจัดเรียงรายชื่อได้ตาม ชื่อ (First Name) หรือ นามสกุล (Surname) เลือกไอคอนที่มุมบนขวาของหน้าจอ

[5] เลือกหมายเลขโทรศัพท์

» การโทรออกจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ

## ■ การโทรออกโดยใช้หมายเลขโทรศัพท์

[1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก โทรศัพท์ (Phone)

[3] เลือก เมนู (Menu)

[4] เลือก แป้นตัวเลข (Keypad)

[5] เลือกหมายเลขโทรศัพท์

[6] เลือก โทร (Call)

» การโทรออกจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ

## ■ การโทรออกจากประวัติการโทร

ประวัติการโทรจะถูกบันทึกไว้ตามประเภทดังนี้ ทั้งหมด (All), โทรออก (Dialled), ไม่ได้รับ (Missed) และ สายที่ได้รับ (Received)

[1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก โทรศัพท์ (Phone)

[3] เลือก ล่าสุด (Recents)

» ท่านสามารถเรียงลำดับจาก ทั้งหมด (All), สายที่โทรออก (Dialled), สายที่ไม่ได้รับ (Missed) หรือ สายที่ได้รับ (Received) เมื่อท่านเลือกไอคอนที่มุมบนขวาของหน้าจอ

[4] เลือกหมายเลขโทรศัพท์หรือชื่อผู้ติดต่อ

» การโทรออกจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ

ประวัติการโทรจะปรากฏเมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์กับระบบเท่านั้น

## ■ การโทรออกโดยใช้รายชื่อผู้ติดต่อในรายการโปรด

[1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)

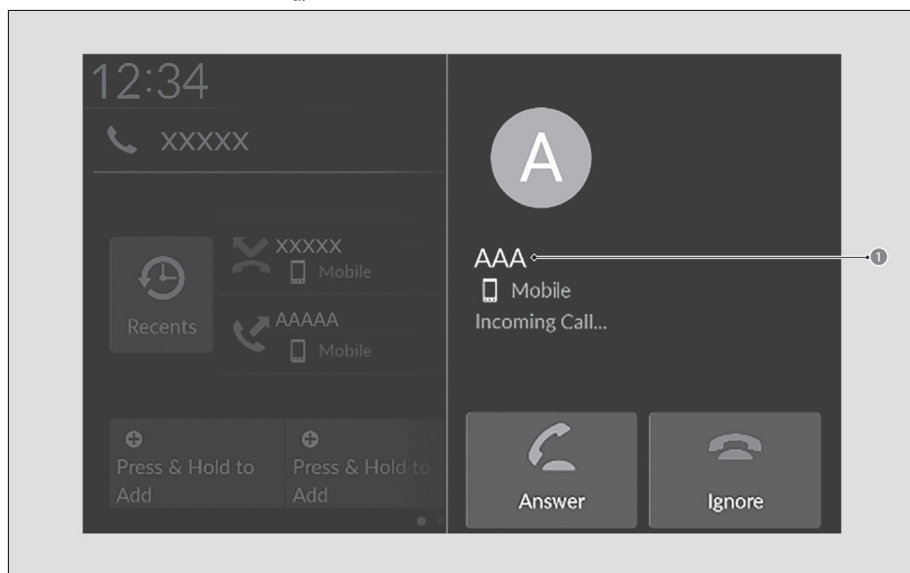
[2] เลือก โทรศัพท์ (Phone)

[3] เลือกรายการโปรด

» การโทรออกจะเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

## การรับสาย

เมื่อมีสายเรียกเข้า จะมีเสียงการแจ้งเตือน (ถ้าเปิดใช้งาน) และหน้าจอ **สายเรียกเข้า... (Incoming Call...)** จะปรากฏขึ้น



❶ ชื่อผู้โทร (ถ้าบันทึกไว้)/หมายเลขผู้โทร (ถ้าไม่ได้บันทึกไว้)

การรับสาย:

เลือกไอคอน  (รับสาย)

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถรับสายโดยหมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายขึ้นหรือลงเพื่อเลือก  (รับสาย) บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขั้บได้

การปฏิเสธหรือสิ้นสุดการโทร:

เลือกไอคอน  (ปฏิเสธ)

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถปฏิเสธโดยหมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายขึ้นหรือลงเพื่อเลือก  (ปฏิเสธ) บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ได้

#### สายเรียกซ้อน:

- เลือกไอคอน  (รับสาย) เพื่อพักสายปัจจุบันไว้แล้วรับสายเรียกซ้อน
- เลือก  โดยหมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อกลับมารับสายที่พักไว้
- เลือกไอคอน  (ปฏิเสธ) เพื่อปฏิเสธสายเรียกซ้อนหากท่านไม่ต้องการรับสาย
- เลือก  หากท่านต้องการวางสายปัจจุบัน

#### ตัวเลือกขณะอยู่ในสาย

ท่านสามารถใช้ตัวเลือกต่อไปนี้ขณะอยู่ในสาย

- วางสาย:** สิ้นสุดการโทร สามารถวางสายได้จากหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ได้โดยหมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายขึ้นหรือลง
- แป้นตัวเลข (Keypad):** ส่งตัวเลขขณะอยู่ในสาย ไว้ใช้เวลาที่ท่านโทรระบบโทรศัพท์ที่มีเมนู

 การโทรออก ▶ หน้า 216

- ปิดเสียง (Mute):** ปิดเสียงของท่าน
- โอนสายไปโทรศัพท์ (Transfer to Mobile):** โอนสายจากระบบไปยังโทรศัพท์ของท่าน

#### หน้าจอเมนูโทรศัพท์

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) ได้โดยเลือก **เมนู (Menu)** แล้วเลือกรายการการตั้งค่า

รายการต่อไปนี้สามารถตั้งค่าได้

- แป้นตัวเลข (Keypad):** พิมพ์หมายเลขโทรศัพท์เพื่อโทรออก
- ประวัติการโทรล่าสุด (Latest Call History):** ตั้งว่าจะแสดงทางลัดประวัติในหน้าจอโทรศัพท์หรือไม่
- ซิงค์โทรศัพท์อัตโนมัติ (Auto Sync Phone):** ตั้งให้ระบบนำเข้าสมุดโทรศัพท์และข้อมูลประวัติการโทรโดยอัตโนมัติเมื่อจับคู่โทรศัพท์กับ HFT

- **โอนสายอัตโนมัติ (Auto Phone Call Transfer):** ตั้งให้โอนสายจากโทรศัพท์ของท่านไปยัง HFT โดยอัตโนมัติเมื่อท่านเข้ามาในรถ
- **เสียงเรียกเข้า (Ringtone):** เลือกเสียงเรียกเข้าที่กำหนดไว้หรือเลือกจากโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อ

# คุณลักษณะที่กำหนดเองของเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัส

## คุณลักษณะที่กำหนดเอง

ใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงเพื่อทำการกำหนดคุณลักษณะบางอย่างด้วยตนเอง



เมื่อท่านตั้งค่าคุณลักษณะที่กำหนดเอง โปรดตรวจสอบว่ารถจอดนิ่งสนิทแล้ว  
เปลี่ยนเป็นเกียร์ **P**

## วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าทั่วไป

ขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON ให้กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก) เลือก การตั้งค่าทั่วไป (General Settings) แล้วเลือกรายการการตั้งค่า

## รายการตัวเลือกที่สามารถกำหนดเอง

### ■ ระบบ (System)

วันที่และเวลา (Date & Time) →  
ตั้งวันที่และเวลา (Set Date & Time)

วันที่และเวลาอัตโนมัติ (Automatic  
Date & Time)

เปิด (ON)/ปิด (OFF)

ตั้งวันที่ (Set Date)

ปรับวันที่

🔍 การปรับตั้งนาฬิกา ▶ หน้า 188

ตั้งเวลา (Set Time)

ปรับนาฬิกา

🔍 การปรับตั้งนาฬิกา ▶ หน้า 188

วันที่และเวลา (Date & Time) →  
โซนเวลา (Time Zone)

โซนเวลาอัตโนมัติ (Automatic Time  
Zone)

เปิด (ON)/ปิด (OFF)

(เลือกโซนเวลา)

เปลี่ยนโซนเวลาด้วยตนเอง

\*: สำหรับรถบางรุ่น

วันที่และเวลา (Date & Time) →  
รูปแบบวันที่ (Date Format)

วันในสัปดาห์, ดด วว, ปปปป (Day-of-week, MM DD, YYYY)/ปปปป.ดด.วว  
วันในสัปดาห์ (YYYY.MM.DD Day-of-week)/ปปปป.ดด.วว (วันในสัปดาห์)  
(YYYY.MM.DD (Day-of-week))/  
วันในสัปดาห์ วว.ดด.ปปปป (Day-of-week DD.MM.YYYY)/วว.ดด.ปปปป  
(DD.MM.YYYY)

วันที่และเวลา (Date & Time) →  
รูปแบบเวลา (Time Format)

12 ชม. (12-H)/24 ชม. (24-H)

ภาษา (Language)

อังกฤษ (English)/ไทย (Thai)

ความไวของหน้าจอสัมผัส  
(Touch Panel Sensitivity)

น้อย (Low)/มาก (High)

เกี่ยวกับ (About) → ที่อยู่ IP  
(IP address)

แสดงรายการตั้งค่า Android

เกี่ยวกับ (About) → ที่อยู่ MAC ของ  
Wi-Fi (Wi-Fi MAC address)

แสดงรายการตั้งค่า Android

เกี่ยวกับ (About) → ที่อยู่ MAC ของ  
Bluetooth (Bluetooth MAC address)

แสดงรายการตั้งค่า Android

เกี่ยวกับ (About) → หมายเลขซีเรียล  
(Serial Number)

แสดงรายการตั้งค่า Android

เกี่ยวกับ (About) → เวลาทำงาน  
(Up Time)

แสดงรายการตั้งค่า Android

เกี่ยวกับ (About) → เลขรุ่น  
(Model Number)

แสดงรายการตั้งค่า Android

เกี่ยวกับ (About) → เวอร์ชัน Android  
(Android Version)

แสดงรายการตั้งค่า Android

เกี่ยวกับ (About) → เวอร์ชันเคอร์เนล  
(Kernel Version)

แสดงรายการตั้งค่า Android

เกี่ยวกับ (About) → เลขบิลด์  
(Build Number)

แสดงรายการตั้งค่า Android

เกี่ยวกับ (About) → เวอร์ชันซอฟต์แวร์  
(Software Version)

แสดงรายการตั้งค่า Android

รีเซ็ตข้อมูลจากโรงงาน

ยกเลิก (Cancel)/ทำต่อ (Continue)

🔍 การเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดเป็นค่า  
เริ่มต้น ▶ หน้า 230

## ■ การเชื่อมต่อ

จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections) → ตัวเลือก (Options)

Bluetooth

เปิด (ON)/ปิด (OFF)

ข้อมูลลำดับอุปกรณ์

แสดงลำดับอุปกรณ์

เปลี่ยนชื่อระบบ

เปลี่ยนชื่อรหัสสำหรับการตั้งค่าการเชื่อมต่อ Bluetooth®

ขนาดหน้าจอของการฉายภาพ  
สมาร์ทโฟน

ปกติ (Normal)/กว้าง (Wide)

รหัสข้อผิดพลาดของการฉายภาพ  
สมาร์ทโฟน

แสดงรหัสข้อผิดพลาดของการฉายภาพ  
สมาร์ทโฟน

จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections) → +  
เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (+ Connect New Device)

จับคู่โทรศัพท์ใหม่เข้ากับ HFT

🔍 เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย

▶ หน้า 179

จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections)  
→ (อุปกรณ์ที่บันทึกไว้)

เชื่อมต่อ เลิกเชื่อมต่อ หรือลบโทรศัพท์  
ที่จับคู่

🔍 เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย

▶ หน้า 179

Wi-Fi → ตัวเลือก (Options)

Wi-Fi

ปิด (OFF)/เปิด (ON)

เพิ่มเครือข่าย (Add Network)

อนุญาตให้เชื่อมต่อเครือข่ายภายนอกใหม่

เพิ่มเครือข่าย (ขั้นสูง) (Add Network (Advance))

อนุญาตให้เชื่อมต่อเครือข่ายภายนอกใหม่

เครือข่ายที่บันทึกไว้ (Saved Networks)

ลบเครือข่ายที่บันทึกไว้หรือเปลี่ยนการ  
ตั้งค่าอนุญาตการอัปเดตสำหรับเครือข่ายที่  
เลือก

แอคเซสพอยท์ (Access Point) →  
ตัวเลือก (Options)

แอคเซสพอยท์ (Access Point)

ปิด (OFF)/เปิด (ON)

แก้ไขการตั้งค่าแอคเซสพอยท์  
(Edit Access Point Settings)

อนุญาตให้ดูการตั้งค่าฮอตสปอตและแก้ไข  
ข้อมูลการเชื่อมต่อฮอตสปอต

ตัวเลือกการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต  
(Data Connection Options) →  
ตั้งค่า Wi-Fi (Set up Wi-Fi)

แสดงหน้าจอการตั้งค่า Wi-Fi

🔍 การเชื่อมต่อ Wi-Fi ▶ หน้า 207

## ■ ความเป็นส่วนตัว (Privacy)

### โมโครโฟน

เปิดและปิดโมโครโฟน ยังคงสามารถใช้งานระบบ e-call ได้ไม่ว่าจะตั้งค่าเป็นอะไรก็ตาม

### ตำแหน่งที่ตั้ง (Location)

ตั้งค่าการอนุญาตแชร์ข้อมูลสำหรับแต่ละฟังก์ชัน

### การอนุญาตแอป (App permissions)

ตั้งค่าการอนุญาตแชร์ข้อมูลสำหรับแต่ละฟังก์ชัน

### การตั้งค่าอนุญาตให้ระบบเข้าใช้งาน (System-wide Permission Settings)

ตั้งค่าการอนุญาตแชร์ข้อมูลสำหรับแต่ละฟังก์ชัน

### ข้อมูลของระบบข้อมูลและความบันเทิง (Infotainment system data)

ตั้งค่าการอนุญาตแชร์ข้อมูลสำหรับแต่ละฟังก์ชัน

### ▼ รุ่นที่มี Google ในตัว

#### การแชร์ข้อมูลกับ Google (Data sharing with Google) \*1

ตั้งค่าการอนุญาตแชร์ข้อมูลสำหรับแต่ละฟังก์ชัน

### ▼ รุ่นที่มี Google ในตัว

#### โฆษณา (Ads)

ตั้งค่าการอนุญาตแชร์ข้อมูลสำหรับแต่ละฟังก์ชัน

### ▼ รุ่นที่มี Google ในตัว

ข้อกำหนดของ Google (Google legal)<sup>\*1</sup> → ข้อตกลงการให้บริการของ Google (Google Terms of Service)<sup>\*1</sup>

แสดง Google URL

### ▼ รุ่นที่มี Google ในตัว

ข้อกำหนดของ Google (Google legal)<sup>\*1</sup> → นโยบายความเป็นส่วนตัวของ Google (Google Privacy Policy)<sup>\*1</sup>

แสดง Google URL

\*1: โปรดดูรายละเอียดในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัปเดตระบบ ฯลฯ

## ■ จอแสดง

### ความสว่าง (Brightness)

เปลี่ยนความสว่างของหน้าจอแสดงข้อมูล/  
เครื่องเสียง

### คอนทราสต์ (Contrast)

เปลี่ยนคอนทราสต์ของหน้าจอแสดงข้อมูล/  
เครื่องเสียง

### ระดับสีดำ (Black Level)

เปลี่ยนระดับสีดำของหน้าจอแสดงข้อมูล/  
เครื่องเสียง

### โหมดกลางวัน (Day Mode)\*1

เปลี่ยนระหว่างโหมดกลางวันกับโหมด  
กลางคืน

### โหมดกลางคืน (Night Mode)\*1

เปลี่ยนระหว่างโหมดกลางวันกับโหมด  
กลางคืน

### ตั้งค่าเป็นค่าเริ่มต้น

รีเซ็ตการตั้งค่าจอแสดงผลกลับเป็นค่า  
เริ่มต้นจากโรงงาน

### ปิดจอแสดงผล (Display OFF)

ปิดความสว่างของหน้าจอแสดงข้อมูล/  
เครื่องเสียง

\*1: เมื่อเซ็นเซอร์ AID ถูกปิดใช้งาน

## ■ เสียง

เสียงทุ้ม / เสียงกลาง / เสียงแหลม  
(Bass / Mid / Treble) → เสียงแหลม  
(Treble)

ปรับการตั้งค่าของเสียงลำโพง

🔍 การปรับเสียง ▶ หน้า 190

เสียงทุ้ม / เสียงกลาง / เสียงแหลม  
(Bass / Mid / Treble) → เสียงกลาง  
(Midrange)

ปรับการตั้งค่าของเสียงลำโพง

🔍 การปรับเสียง ▶ หน้า 190

เสียงทุ้ม / เสียงกลาง / เสียงแหลม  
(Bass / Mid / Treble) → เสียงทุ้ม  
(Bass)

ปรับการตั้งค่าของเสียงลำโพง

🔍 การปรับเสียง ▶ หน้า 190

สมดุลหน้าหลัง / สมดุลซ้ายขวา  
(Balance / Fader)

ปรับการตั้งค่าของเสียงลำโพง

🔍 การปรับเสียง ▶ หน้า 190

การชดเชยเสียงตามความเร็วแบบ  
ไดนามิกของ Bose (Bose Dynamic  
Speed Compensation)

ปรับระดับความดังเสียงตามความเร็วรถ

🔍 การปรับเสียง ▶ หน้า 190

## ■ ระดับเสียง (Sound Volume)

### เสียงระบบ (System Sounds)

ปรับระดับเสียง

### การจดจำเสียง (Voice Recognition)

ปรับระดับเสียง

### การนำทางด้วยเสียง (Navigation Guidance)

ปรับระดับเสียง

## ■ กล้อง

### กล้องมองภาพหลัง (Rear Wide Camera) → ตัวบอกระยะ (Guidelines)

ตัวบอกระยะตายตัว

เปิด (ON)/ปิด (OFF)

## ■ ระบบคำสั่งเสียง (Voice Control)

### ▼ รุ่นที่มี Google ในตัว

### แอปช่วยเหลือเริ่มต้น (Default Assist App)

ไม่มี (None)/Google Assistant

ฟังเสียง “Hey Siri”<sup>\*1</sup>

เปิด (On)/ปิด (OFF)

## ■ การตั้งค่าไฟตกแต่งภายในห้องโดยสาร

ปรับไฟตกแต่งภายในห้องโดยสาร

### สายโทรศัพท์ (Phone Calls)

ปรับระดับเสียง

### ตั้งค่าเป็นค่าเริ่มต้น

รีเซ็ตการตั้งค่าระดับเสียงกลับเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

### ตัวบอกระยะเคลื่อนที่

เปิด (ON)/ปิด (OFF)

### ▼ รุ่นที่มี Google ในตัว

### Google Assistant

ตั้งค่าการทำงานของ Google Assistant

\*1: เปิดทำงานเมื่อเชื่อมต่อ iPhone

## ■ ระบบความปลอดภัย (Security)

ท่านสามารถปรับการตั้งค่าระบบความปลอดภัยได้ โปรดดูรายละเอียดในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัปเดตระบบ ฯลฯ

### ▼ รุ่นที่มี Google ในตัว

## ■ Google

ท่านสามารถปรับการตั้งค่า Google ได้ โปรดดูรายละเอียดในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัปเดตระบบ ฯลฯ

## ■ การตั้งค่าขั้นสูง (Advanced Settings)

ท่านสามารถปรับการตั้งค่าขั้นสูงได้ โปรดดูรายละเอียดในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัปเดตระบบ ฯลฯ

## วิธีการปรับแต่งการตั้งค่ารถ

ขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON ให้กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก) → การตั้งค่ารถ → รายการการตั้งค่า

## รายการตัวเลือกที่สามารถกำหนดเอง

### ■ การตั้งค่าระบบสนับสนุนการขับขี่ (Driver Assist System Setup)

ระยะห่างในการเตือนการเข้าใกล้รถยนต์คันหน้า (Preceding vehicle proximity warning distance)

ไกล (Far)/ปกติ (Normal)<sup>1</sup>/ใกล้ (Near)

เสียงเตือนเมื่อพบรถคันหน้าของระบบ ACC (ACC vehicle ahead detected beep)

เปิด (ON)/ปิด (OFF)<sup>1</sup>

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)

ปกติ (Normal)<sup>1</sup>/เร็ว (Early)/ปิด (OFF)

การตั้งค่าระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

เร็ว (Early)/ปกติ (Normal)<sup>1</sup>/ล่าช้า (Delayed)/เตือนเท่านั้น (Warning only)

เสียงเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (Lane keep assist beep)

เปิด (ON)/ปิด (OFF)<sup>\*1</sup>

## ■ การตั้งค่ามาตรวัด

ปรับการแสดงอุณหภูมิภายนอก (Adjust outside temp. display)

-3°C ~ ±0°C<sup>\*1</sup> ~ +3°C

เวลาในการรีเซ็ต “ระยะการเดินทาง A” (“Trip A” reset timing)

เมื่อชาร์จ (When Charged)/  
รีเซ็ตด้วยตนเอง (Manual Reset)<sup>\*1</sup>/  
เมื่อดับเครื่องยนต์ (When ignition is  
turned OFF)

เวลาในการรีเซ็ต “ระยะการเดินทาง B” (“Trip B” reset timing)

เมื่อชาร์จ (When Charged)/  
รีเซ็ตด้วยตนเอง (Manual Reset)<sup>\*1</sup>/  
เมื่อดับเครื่องยนต์ (When ignition is  
turned OFF)

การควบคุมระดับความดังเสียงเตือน (Alarm volume control)

สูงสุด (Max)/ปานกลาง (Mid)<sup>\*1</sup>/ต่ำสุด (Min)

## ■ การตั้งค่าระบบสมาร์ตคีย์ (Keyless Access Setup)

ระดับเสียงเตือนระบบสมาร์ตคีย์ (Keyless access beep volume)

สูง (High)<sup>\*1</sup>/ต่ำ (Low)

การตั้งค่าเซ็นเซอร์ระยะหลัง (Rear Sensor Setting)

เปิด (ON)<sup>\*1</sup>/ปิด (OFF)

\*1: ค่าเริ่มต้น

โทนเสียงเตือนตำแหน่งการถอยรถ (Reverse position alert tone)

เปิด (ON)<sup>\*1</sup>/ปิด (OFF)

หน้าจอแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว (Turn by turn display)

เปิด (ON)<sup>\*1</sup>/ปิด (OFF)

ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง (Rear seat reminder)

เปิด (ON)<sup>\*1</sup>/ปิด (OFF)

การแจ้งเตือนเมื่อระยะทางขับเคลื่อนเปลี่ยนแปลง (Change in cruising range notification)

เปิด (ON)<sup>\*1</sup>/ปิด (OFF)

ไฟแสดงมุมล้อ (Wheel angle indicator)

เปิด (ON)<sup>\*1</sup>/ปิด (OFF)

\*1: ค่าเริ่มต้น

ระบบสมาร์ตคีย์กะพริบไฟ (Keyless access light flash)

เปิด (On)<sup>\*1</sup>/ปิด (OFF)

### เสียงเตือนระบบสมาร์ตคีย์ (Keyless access beep)

เปิด (ON)<sup>\*1</sup>/ปิด (OFF)

\*1: ค่าเริ่มต้น

## ■ การตั้งค่าไฟส่องสว่าง (Lighting Setup)

### ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (Auto High-Beam)

เปิด (ON)<sup>\*1</sup>/ปิด (OFF)

### ระยะเวลาหรี่แสงไฟภายใน (Interior light dimmer duration)

60 วินาที (60sec)/30 วินาที (30sec)<sup>\*1</sup>/  
15 วินาที (15sec)

### ตัวตั้งเวลาปิดไฟหน้าอัตโนมัติ (Headlight auto OFF timer)

60 วินาที (60sec)/30 วินาที (30sec)/  
15 วินาที (15sec)<sup>\*1</sup>/0 วินาที (0sec)

### ฟังก์ชันเปิดไฟหน้าอัตโนมัติพร้อมกับ ที่ปัดน้ำฝน (Headlight integration with wipers)

เปิด (ON)<sup>\*1</sup>/ปิด (OFF)

\*1: ค่าเริ่มต้น

## ■ การตั้งค่าประตู (Door Setup)

### ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง (Walk away lock)

เปิด (ON)/ปิด (OFF)<sup>\*1</sup>

### การแจ้งเตือนระบบสมาร์ตคีย์ (Keyless lock notification)

เปิด (ON)<sup>\*1</sup>/ปิด (OFF)

### การพับกระจกมองข้างอัตโนมัติ (Auto Folding Door Mirror)

เปิด (ON)<sup>\*1</sup>/ปิด (OFF)

\*1: ค่าเริ่มต้น

## วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าโปรไฟล์

ท่านสามารถเพิ่มและเปลี่ยนผู้ใช้ รวมถึงปรับแต่งการตั้งค่าผู้ใช้ต่างๆ ได้

กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก) เลือก การตั้งค่าโปรไฟล์ (Profile Settings) แล้วเลือกรายการ  
การตั้งค่าที่ท่านต้องการ

## ■ การเปลี่ยนโปรไฟล์

ท่านสามารถเปลี่ยนและเพิ่มผู้ใช้ได้

🔍 ข้อมูลผู้ใช้ ▶ หน้า 204

## ■ การจัดการโปรไฟล์

ใช้ **จัดการโปรไฟล์ (Manage Profile)** ในการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าโปรไฟล์ โปรดดูรายละเอียดในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัปเดตระบบ ฯลฯ

## การเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้น

รีเซ็ตเมนูและการตั้งค่าที่กำหนดไว้ทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

บัญชีเจ้าของรถเท่านั้นที่สามารถออกคำสั่งนี้ได้

หากโปรไฟล์ปัจจุบันไม่ใช่บัญชีเจ้าของรถ โปรดสลับบัญชีผู้ใช้

🔍 การเปลี่ยนผู้ใช้ ▶ หน้า 206

- หากท่านทำการ**รีเซ็ตข้อมูลจากโรงงาน** จะเป็นการรีเซ็ตแอปที่ติดตั้งมาให้กลับเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน



เมื่อท่านโอนรถยนต์ให้กับบุคคลที่สาม ให้รีเซ็ตค่าทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้นและลบข้อมูลส่วนตัวทั้งหมด

## ■ การเปลี่ยนการตั้งค่าทั่วไปเป็นค่าเริ่มต้น

- [1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)
- [2] เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**
- [3] เลือก **ระบบ (System)**
- [4] เลือก **รีเซ็ตข้อมูลจากโรงงาน (Factory Data Reset)**
  - » ข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้นในหน้าจอ
- [5] เลือก **ต่อไป (Continue)**
- [6] เลือก **รีเซ็ต (Reset)** อีกครั้งเพื่อรีเซ็ตการตั้งค่า

## ■ การเปลี่ยนการตั้งค่ารถเป็นค่าเริ่มต้น

- [1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)
- [2] เลือก การตั้งค่ารถ (Vehicle Settings)
- [3] เลือก เปลี่ยนเป็นค่าเริ่มต้นทั้งหมด (Default all)
- [4] เลือก ใช่ (Yes)

# ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง

## iPod, iPhone และแฟลชไดรฟ์ USB ที่ใช้ร่วมกันได้

ข้อมูลต่อไปนี้จะจัดทำขึ้นตามข้อมูลที่อัปเดตที่สุด ณ เวลาที่จัดทำคู่มือนี้ เวอร์ชันอัปเดตของระบบเครื่องเสียงจึงอาจมีความคลาดเคลื่อนไปบ้าง

### ความเข้ากันได้ของรุ่น iPod และ iPhone

#### รุ่น

ผลิตเพื่อ iPod touch (รุ่นที่ 6)/iPod touch (รุ่นที่ 7)

Made for iPhone 5s/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6s/iPhone 6s Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XR/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone SE (รุ่นที่ 2)/iPhone 12 mini/iPhone 12/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max/iPhone 13 mini/iPhone 13/iPhone 13 Pro/iPhone 13 Pro Max/iPhone SE (รุ่นที่ 3)/iPhone 14/iPhone 14 Plus/iPhone 14 Pro/iPhone 14 Pro Max/15/15 Plus/15 Pro/15 Pro Max

ระบบนี้อาจใช้งานไม่ได้กับซอฟต์แวร์บางรุ่นของอุปกรณ์เหล่านี้

### และแฟลชไดรฟ์ USB ที่ใช้ร่วมกันได้

โปรดใช้แฟลชไดรฟ์ USB ที่แนะนำ ขนาด 256MB หรือสูงกว่า ที่ฟอร์แมตด้วย FAT16 หรือ FAT32

- โปรแกรมเครื่องเสียงบางรุ่นอาจใช้ร่วมกันไม่ได้
- แฟลชไดรฟ์ USB บางรุ่น (เช่น อุปกรณ์ที่มีระบบบล็อก) อาจใช้งานไม่ได้
- ไฟล์ซอฟต์แวร์บางอย่างอาจไม่อนุญาตให้เล่นเพลงหรือแสดงข้อความ
- อาจไม่รองรับรูปแบบไฟล์ MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, Opus, MP4, AVI, MKV, 3GPP, WebM หรือ MPEG2-TS
- ไฟล์บนแฟลชไดรฟ์ USB จะเล่นตามลำดับที่บันทึกไว้ ลำดับการเล่นนี้อาจต่างจากลำดับที่แสดงใน PC หรืออุปกรณ์ของท่าน
- เครื่องรุ่นนี้เล่นได้เฉพาะไฟล์ที่มีฟอร์แมต AAC ซึ่งบันทึกด้วย iTunes เท่านั้น

# อุปกรณ์ที่แนะนำ

## ไฟล์ MP4

|                               |                                                                          |       |               |              |        |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|--------------|--------|
| สื่อจัดเก็บข้อมูล             | แฟลชไดรฟ์ USB                                                            |       |               |              |        |
| นามสกุลไฟล์<br>(เวอร์ชัน MP4) | .mp4/.m4v                                                                |       |               |              |        |
| Audio codec<br>ที่เข้ากันได้  | AAC, MP3                                                                 |       |               |              |        |
| Video codec<br>ที่เข้ากันได้  | MPEG4-AVC<br>(H.264)                                                     | H.263 | H.265<br>HEVC | MPEG-4<br>SP | MPEG-2 |
| โปรไฟล์<br>(เวอร์ชัน MP4)     | BaselineProfile/<br>Level 3,<br>MainProfile/<br>Level 3.1<br>(MPEG4-AVC) | —     | —             | —            | —      |
| บิตเรต                        | 10 Mbps,<br>14 Mbps<br>(MPEG4-AVC)                                       | —     | —             | —            | —      |
| ขนาดภาพสูงสุด                 | 1,280 × 720<br>พิกเซล<br>(MPEG4-AVC)                                     | —     | —             | —            | —      |

## ไฟล์ AVI

|                               |                   |  |  |  |  |
|-------------------------------|-------------------|--|--|--|--|
| สื่อจัดเก็บข้อมูล             | แฟลชไดรฟ์ USB     |  |  |  |  |
| นามสกุลไฟล์<br>(เวอร์ชัน AVI) | .avi              |  |  |  |  |
| Audio codec<br>ที่เข้ากันได้  | AAC, MP3, WMA     |  |  |  |  |
| Video codec<br>ที่เข้ากันได้  | MPEG4-AVC (H.264) |  |  |  |  |

|                                   |                                                            |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>โปรไฟล์<br/>(เวอร์ชัน AVI)</b> | BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC) |
| <b>บิตเรต</b>                     | 10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)                               |
| <b>ขนาดภาพสูงสุด</b>              | 1,280 × 720 พิกเซล (MPEG4-AVC)                             |

## ■ ไฟล์ MKV

|                                       |                                                                      |       |               |            |     |     |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------|---------------|------------|-----|-----|
| <b>สื่อจัดเก็บข้อมูล</b>              | แฟลชไดรฟ์ USB                                                        |       |               |            |     |     |
| <b>นามสกุลไฟล์<br/>(เวอร์ชัน MKV)</b> | .mkv                                                                 |       |               |            |     |     |
| <b>Audio codec<br/>ที่เข้ากันได้</b>  | AAC, MP3                                                             |       |               |            |     |     |
| <b>Video codec<br/>ที่เข้ากันได้</b>  | MPEG4-AVC<br>(H.264)                                                 | H.263 | H.265<br>HEVC | MPEG-<br>2 | VP8 | VP9 |
| <b>โปรไฟล์<br/>(เวอร์ชัน MKV)</b>     | BaselineProfile/<br>Level 3,<br>MainProfile/Level<br>3.1 (MPEG4-AVC) | —     | —             | —          | —   | —   |
| <b>บิตเรต</b>                         | 10 Mbps,<br>14 Mbps<br>(MPEG4-AVC)                                   | —     | —             | —          | —   | —   |
| <b>ขนาดภาพสูงสุด</b>                  | 1,280 × 720 พิกเซล<br>(MPEG4-AVC)                                    | —     | —             | —          | —   | —   |

## ■ ไฟล์ 3GPP

|                                        |                                 |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------|---------------------------------|--|--|--|--|--|
| <b>สื่อจัดเก็บข้อมูล</b>               | แฟลชไดรฟ์ USB                   |  |  |  |  |  |
| <b>นามสกุลไฟล์<br/>(เวอร์ชัน 3GPP)</b> | .3gp                            |  |  |  |  |  |
| <b>Audio codec<br/>ที่เข้ากันได้</b>   | MPEG-4, AAC LC (Low Complexity) |  |  |  |  |  |

| Video codec<br>ที่เข้ากันได้ | H.263 | H.264                                                                | MPEG-4 SP |
|------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------|-----------|
| โปรไฟล์<br>(เวอร์ชัน 3GPP)   | —     | BaselineProfile/<br>Level 3,<br>MainProfile/Level<br>3.1 (MPEG4-AVC) | —         |
| บิตเรต                       | —     | 10 Mbps, 14 Mbps<br>(MPEG4-AVC)                                      | —         |
| ขนาดภาพสูงสุด                | —     | 1,280 × 720 พิกเซล<br>(MPEG4-AVC)                                    | —         |

## ไฟล์ WebM

| สื่อจัดเก็บข้อมูล              | แฟลชไดรฟ์ USB |     |
|--------------------------------|---------------|-----|
| นามสกุลไฟล์<br>(เวอร์ชัน WebM) | .webm         |     |
| Audio codec<br>ที่เข้ากันได้   | Opus          |     |
| Video codec<br>ที่เข้ากันได้   | VP8           | VP9 |
| โปรไฟล์<br>(เวอร์ชัน WebM)     | —             | —   |
| บิตเรต                         | —             | —   |
| ขนาดภาพสูงสุด                  | —             | —   |

## ไฟล์ MPEG2-TS

|                                       |               |                                                                  |
|---------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------|
| สื่อจัดเก็บข้อมูล                     | แฟลชไดรฟ์ USB |                                                                  |
| นามสกุลไฟล์<br>(เวอร์ชัน<br>MPEG2-TS) | .ts           |                                                                  |
| Audio codec<br>ที่เข้ากันได้          | AAC, MP3      |                                                                  |
| Video codec<br>ที่เข้ากันได้          | MPEG-2        | H.264 AVC                                                        |
| โปรไฟล์ (เวอร์ชัน<br>MPEG2-TS)        | —             | BaselineProfile/Level 3,<br>MainProfile/Level 3.1<br>(MPEG4-AVC) |
| บิตเรต                                | —             | 10 Mbps, 14 Mbps<br>(MPEG4-AVC)                                  |
| ขนาดภาพสูงสุด                         | —             | 1,280 × 720 พิกเซล<br>(MPEG4-AVC)                                |

## เกี่ยวกับใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ

ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อดูข้อมูลใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ

- [1] กดปุ่ม  (หน้าจอหลัก)
- [2] เลือก การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)
- [3] เลือก การตั้งค่าขั้นสูง (Advanced Settings)
- [4] เลือก ระบบ (System)
- [5] เลือก ข้อมูลทางกฎหมาย (Legal Information)
- [6] เลือก ใบอนุญาตบุคคลที่สาม (Third-party licenses)

## ข้อมูลใบอนุญาต

### Bluetooth®

โลโก้และสัญลักษณ์คำว่า *Bluetooth®* เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc และบริษัท ALPS ALPINE CO., LTD. ใช้เครื่องหมายดังกล่าวภายใต้ลิขสิทธิ์เครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ เป็นของเจ้าของเครื่องหมายเหล่านั้นตามลำดับ <https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



### Windows Media

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการคุ้มครองโดยสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของ Microsoft ห้ามใช้หรือจัดจำหน่ายเทคโนโลยีดังกล่าวภายนอกผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจาก Microsoft

### Apple

“Made for iPod” และ “Made for iPhone” หมายความว่า อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวได้รับการออกแบบให้สามารถเชื่อมต่อได้โดยเฉพาะกับ iPod หรือ iPhone ตามลำดับ และผ่านการรับรองโดยผู้พัฒนาว่าได้มาตรฐานประสิทธิภาพของ Apple Apple จะไม่รับผิดชอบต่อการทำงานของอุปกรณ์นี้หรือการปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยและข้อบังคับต่างๆ โปรดระลึกไว้ว่าการใช้อุปกรณ์เสริมนี้ร่วมกับ iPod หรือ iPhone อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการสื่อสารแบบไร้สาย

Apple, โลโก้ Apple, iPhone, iPod touch เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ซึ่งจดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri และ Lightning เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. App Store เป็นเครื่องหมายบริการของ Apple Inc.



## MPEG

---

### Mpeg4 Visual

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับอนุญาตภายใต้การอนุญาตใช้งานรายการสิทธิบัตร MPEG-4 VISUAL สำหรับการใช้งานส่วนบุคคลและมีได้เป็นไปเพื่อประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ (i) สำหรับการเข้ารหัสวิดีโอซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน MPEG-4 VISUALA (“MPEG-4 VIDEO”) และ/หรือ (ii) การถอดรหัสวิดีโอ MPEG-4 ที่ถูกเข้ารหัสโดยผู้ใช้งานสำหรับการใช้ในกิจกรรมส่วนบุคคลและมีใช้เชิงพาณิชย์ และ/หรือวิดีโอที่ได้มาจากผู้ให้บริการวิดีโอที่ได้รับอนุญาตให้เผยแพร่วิดีโอ MPEG-4 ไม่มีการให้ใบอนุญาตหรือแสดงความเป็นนัยว่าสามารถใช้งานอย่างอื่นได้ สามารถขอรับข้อมูลเพิ่มเติม ซึ่งรวมไปถึงการส่งเสริมการขาย, การใช้งานภายในและการใช้งานเพื่อการค้า รวมถึงการขอใบอนุญาตจาก MPEG LA, LLC ที่ [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

### AVC/H.264

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับอนุญาตภายใต้การอนุญาตใช้งานรายการสิทธิบัตร AVC สำหรับการใช้งานส่วนบุคคลและมีได้เป็นไปเพื่อประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ (i) สำหรับการเข้ารหัสวิดีโอซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน AVC (“AVC VIDEO”) และ/หรือ (ii) การถอดรหัสวิดีโอ AVC ที่ถูกเข้ารหัสโดยผู้ใช้งานสำหรับการใช้ในกิจกรรมส่วนบุคคลและมีใช้เชิงพาณิชย์ และ/หรือวิดีโอที่ได้มาจากผู้ให้บริการวิดีโอที่ได้รับอนุญาตให้เผยแพร่วิดีโอ AVC ไม่มีการให้ใบอนุญาตหรือแสดงความเป็นนัยว่าสามารถใช้งานอย่างอื่นได้ สามารถขอรับข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก MPEG LA, L.L.C ที่ [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

## ข้อมูลทางกฎหมายเกี่ยวกับ Apple CarPlay/Android Auto

### ใบอนุญาตสำหรับคู่มือผู้ใช้รถ/แถลงการณ์ความรับผิดชอบ

การใช้งาน APPLE CARPLAY ของท่านถือเป็นการยอมรับข้อตกลงการใช้งาน CARPLAY ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงการใช้งาน APPLE iOS โดยสรุปแล้ว ข้อตกลงการใช้งาน CARPLAY มีผลให้ APPLE และผู้ให้บริการไม่จำเป็นต้องรับผิดชอบในกรณีที่บริการดังกล่าวไม่ทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่ให้บริการอีกต่อไป, จำกัดความรับผิดชอบอื่นๆ ของ APPLE และผู้ให้บริการ, อธิบายประเภทของข้อมูลผู้ใช้งาน (ซึ่งรวมไปถึง ตัวอย่างเช่น ตำแหน่งของรถ, ความเร็วของรถ และสถานะของรถ) ซึ่งถูกรวบรวมและจัดเก็บโดย APPLE และผู้ให้บริการ และเปิดเผยความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้งาน CARPLAY ซึ่งรวมถึง ความเป็นไปได้ที่จะทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิขณะขับรถ โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของ APPLE สำหรับรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานและจัดการข้อมูลที่อัปโหลดโดย CARPLAY ของ APPLE

การใช้งาน ANDROID AUTO ของท่านถือเป็นการยอมรับข้อตกลงการใช้งาน ANDROID AUTO ซึ่งเป็นสิ่งที่ท่านยอมรับเมื่อดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน ANDROID AUTO ไปที่โทรศัพท์ แอนดรอยด์ของท่าน โดยสรุปแล้ว ข้อตกลงการใช้งาน ANDROID AUTO มีผลให้ GOOGLE และผู้ให้บริการไม่จำเป็นต้องรับผิดชอบในกรณีที่บริการดังกล่าวไม่ทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่ให้บริการอีกต่อไป, จำกัดความรับผิดชอบอื่นๆ ของ GOOGLE และผู้ให้บริการ, อธิบายประเภทของข้อมูลผู้ใช้งาน (ซึ่งรวมไปถึง ตัวอย่างเช่น ตำแหน่งของรถ, ความเร็วของรถ และสถานะของรถ) ซึ่งถูกรวบรวมและจัดเก็บโดย GOOGLE และผู้ให้บริการ และเปิดเผยความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้งาน ANDROID AUTO ซึ่งรวมถึง ความเป็นไปได้ที่จะทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิขณะขับรถ โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของ GOOGLE สำหรับรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานและจัดการข้อมูลที่อัปโหลดโดย ANDROID AUTO ของ GOOGLE

## การสงวนสิทธิ์การรับประกัน; การจำกัดจำนวนความรับผิดชอบ

ท่านได้แสดงเจตนาที่จะยอมรับและตกลงว่า การใช้งาน APPLE CARPLAY หรือ ANDROID AUTO (“แอปพลิเคชัน”) เป็นความเสี่ยงของตัวเอง และความเสี่ยงทั้งหมดเกี่ยวกับคุณภาพที่น่าพึงพอใจ, ประสิทธิภาพ, ความถูกต้อง และความพยายามนั้นขึ้นอยู่กับท่าน ตามขอบเขตสูงสุดที่อนุญาตโดยกฎหมายที่ใช้บังคับ และแอปพลิเคชันและข้อมูลบนแอปพลิเคชันที่ให้ “ตามจริง” และ “เท่าที่มีอยู่” ต่อข้อผิดพลาดทั้งหมด และต่อการไม่มีการรับประกันในทุกประเภท และ HONDA ขอปฏิเสธความรับผิดชอบต่อการรับประกันทั้งหมดและข้อตกลงซึ่งเกี่ยวข้องกับแอปพลิเคชันและข้อมูลบนแอปพลิเคชัน ไม่ว่าจะโดยชัดแจ้ง โดยนัย หรือโดยกฎหมาย ซึ่งรวมถึงแต่ไปจำกัดอยู่เพียง การรับประกันโดยนัย และ/หรือ เงื่อนไขใดๆ ของการซื้อขาย, คุณภาพที่น่าพึงพอใจ, ความเหมาะสมกับจุดประสงค์เฉพาะ, ความเที่ยงตรง, ความพอใจโดยสงบ และการไม่ละเมิดสิทธิของบุคคลที่สาม ข้อมูลโดยวาจาหรือข้อมูลเป็นลายลักษณ์อักษร หรือคำแนะนำที่ให้โดยฮอนด้าหรือตัวแทนที่ได้รับอำนาจ ไม่ถือเป็นการรับประกัน ตัวอย่างเช่น และไม่ข้อจำกัด HONDA ขอปฏิเสธการรับประกันใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับความเที่ยงตรงของข้อมูลที่ให้โดยแอปพลิเคชันต่างๆ เช่น ความถูกต้องของเส้นทาง, ระยะเวลาการเดินทางโดยประมาณ, ชีตจำกัดความเร็ว, สภาพของถนน, ข่าวสาร, สภาพอากาศ, สภาพการจราจร หรือเนื้อหาอื่นที่ให้โดย APPLE, GOOGLE, บริษัทในเครือ หรือผู้ให้บริการที่เป็นบุคคลที่สาม HONDA ไม่รับประกันต่อการสูญหายของข้อมูลแอปพลิเคชัน ซึ่งอาจสูญหายได้ตลอดเวลา HONDA ไม่รับประกันว่าแอปพลิเคชันหรือบริการใดๆ จากแอปพลิเคชันดังกล่าวจะมีให้บริการตลอดเวลา หรือบริการใดจะมีให้บริการในเวลาหรือสถานที่ที่กำหนด ตัวอย่างเช่น บริการบางอย่างอาจถูกระงับหรือยกเลิกได้โดยไม่มีแจ้งให้ทราบเพื่อซ่อมแซม, บำรุงรักษา, แก้ไขความปลอดภัย, อัปเดต ฯลฯ, บริการบางอย่างอาจไม่สามารถใช้งานได้ในพื้นที่หรือสถานที่ของท่าน ฯลฯ นอกจากนี้ ท่านเข้าใจว่าการเปลี่ยนแปลงใด ในเทคโนโลยีของบุคคลที่สาม หรือข้อบังคับของรัฐบาล อาจส่งผลให้บริการบางอย่าง และ/หรือ แอปพลิเคชันบางอย่าง ล้าสมัย และ/หรือ ไม่สามารถใช้งานได้

ตามขอบเขตที่กฎหมายไม่ห้ามไว้ ไม่ว่าจะในสถานการณ์ใด HONDA หรือบริษัทในเครือ จะไม่รับผิดชอบต่อการได้รับบาดเจ็บ หรือความเสียหายจากอุบัติเหตุ, สถานการณ์พิเศษ, ทางอ้อม หรือผลต่อเนื่องใดๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายจากการสูญเสีย ผลกำไร, การทุจริต หรือการสูญเสียข้อมูล, ความล้มเหลวจากการส่งหรือรับข้อมูลใดๆ, การหยุดชะงักทางธุรกิจ หรือความสูญเสียหรือเสียหายในเชิงพาณิชย์อื่นๆ ซึ่งเกิดจากหรือ เกี่ยวข้องกับแอปพลิเคชันต่างๆ หรือการใช้งานหรือการไม่สามารถใช้งานแอปพลิเคชันหรือ ข้อมูลบนแอปพลิเคชันของท่าน ไม่ว่าจะมีความเสียหายจากอะไร โดยไม่คำนึงถึงทฤษฎีความรับผิดชอบ (สัญญา, การละเมิด หรืออื่นๆ) และแม้ว่า HONDA จะได้รับคำแนะนำถึงความเป็นไปได้ที่จะ เกิดความเสียหายดังกล่าว ในบางภูมิภาคและเขตอำนาจศาล อาจไม่อนุญาตให้มีข้อยกเว้น หรือข้อจำกัดการรับผิดชอบต่อความเสียหายต่างๆ ดังนั้นข้อจำกัดและข้อยกเว้นดังกล่าวอาจไม่มี ผลบังคับใช้ต่อท่าน ข้อจำกัดที่กล่าวมาจะมีผลบังคับใช้แม้ว่าการแก้ไขเยียวยาที่กล่าวถึง ข้างต้นไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่เป็นสาระสำคัญ

# ระบบช่วยขับขี่เพื่อความปลอดภัย

## ฮอนด้าเซนส์ซึ่ง

|                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| เกี่ยวกับฮอนด้าเซนส์ซึ่ง.....                                     | 244 |
| อุปกรณ์สำหรับใช้งานแต่ละฟังก์ชันและ<br>รายละเอียดของมาตรวัด ..... | 246 |
| กล้องมองภาพด้านหน้ารถ .....                                       | 248 |
| เซ็นเซอร์โซนาร์.....                                              | 250 |

## ระบบเตือนการชนรถและคนเดิน ถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

|                                                                            |     |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|
| เกี่ยวกับระบบเตือนการชนรถและ<br>คนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก<br>(CMBS) ..... | 252 |
| การทำงานของระบบ.....                                                       | 252 |
| เงื่อนไขการทำงาน .....                                                     | 254 |
| การเปิดและปิดระบบ.....                                                     | 255 |
| ข้อจำกัดของระบบ .....                                                      | 255 |

## ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อ รถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

|                                                                        |     |
|------------------------------------------------------------------------|-----|
| เกี่ยวกับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อ<br>รถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)... | 260 |
| การทำงานของระบบ.....                                                   | 260 |
| เงื่อนไขการทำงาน .....                                                 | 261 |
| การเปิดและปิดระบบ.....                                                 | 262 |
| ข้อจำกัดของระบบ .....                                                  | 262 |

## ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ แบบแปรผัน (ACC with LSF)

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| เกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ<br>แบบแปรผัน (ACC with LSF) .....            | 265 |
| วิธีการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว<br>อัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with<br>LSF) ..... | 266 |
| ข้อจำกัดของระบบ .....                                                             | 272 |

## ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ใน ช่องทางเดินรถ (LKAS)

|                                                                  |     |
|------------------------------------------------------------------|-----|
| เกี่ยวกับระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ใน<br>ช่องทางเดินรถ (LKAS) ..... | 276 |
| เงื่อนไขการทำงาน .....                                           | 277 |
| วิธีการเปิดใช้งานระบบ LKAS.....                                  | 277 |
| ข้อจำกัดของระบบ .....                                            | 278 |

## ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้า ออกตัว (LCDN)

|                                                                 |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| เกี่ยวกับระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้า<br>ออกตัว (LCDN) ..... | 281 |
| เงื่อนไขการทำงาน .....                                          | 281 |
| ข้อจำกัดของระบบ .....                                           | 282 |

# ระบบช่วยขับขีเพื่อความปลอดภัย

## ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| เกี่ยวกับระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด .....  | 284 |
| การเปิดและปิดระบบ.....               | 284 |
| การใช้งานหน้าจอ.....                 | 285 |
| การทำงานเมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวาง ..... | 285 |
| ข้อจำกัดของระบบ .....                | 287 |

## ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง

### เกี่ยวกับฮอนด้าเซนส์ซิ่ง

ฮอนด้าเซนส์ซิ่งเป็นระบบสนับสนุนที่มาพร้อมฟังก์ชันต่างๆ เช่น การเร่งความเร็ว การเบรก และการบังคับเลี้ยว เพื่อช่วยลดภาระของผู้ขับขี่ รวมถึงหลีกเลี่ยงหรือลดความรุนแรงจากการชน

ฮอนด้าเซนส์ซิ่งประกอบด้วยฟังก์ชันต่อไปนี้:

🔍 เกี่ยวกับระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

▶หน้า 252

🔍 เกี่ยวกับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) ▶หน้า 260

🔍 เกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ▶หน้า 265

🔍 เกี่ยวกับระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) ▶หน้า 276

🔍 เกี่ยวกับระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN) ▶หน้า 281

🔍 เกี่ยวกับระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด ▶หน้า 284

🔍 ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ ▶หน้า 140

- คุณสมบัติต่างๆ ที่ใช้กล้องมองภาพด้านหน้าจะทำงานหลังจากโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON ประมาณ 15 วินาที

### ⚠ คำเตือน

ใช้งานฮอนด้าเซนส์ซิ่งเป็นระบบช่วยขับขึ้นเท่านั้น

ฮอนด้าเซนส์ซิ่งไม่ใช่ระบบการขับอัตโนมัติ แต่เป็นเพียงระบบที่ช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น มีข้อจำกัดและความสามารถในการควบคุมของแต่ละฟังก์ชันที่จำเป็นต้องทราบ

การพึ่งพาระบบมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชน ซึ่งจะเป็นสาเหตุของการบาดเจ็บรุนแรงหรือการเสียชีวิต ต้องคอยตรวจสอบสภาพรอบข้างเสมอและขับอย่างปลอดภัยโดยรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้เพียงพอ

### ⚠️ ข้อควรระวัง

การใช้งานอุปกรณ์นี้ควรดำเนินการห่างจากหม้อน้ำและบุคคลอย่างน้อย 20 ซม. (ไม่รวมส่วนที่ยื่นออก: มือ, ข้อมือ, เท้า และข้อเท้า)

อุปกรณ์วิทยุคมนาคมนี้ได้มาตรฐานข้อกำหนดทางเทคนิคของ NTC  
อุปกรณ์วิทยุคมนาคมนี้มีการแผ่รังสี EMF ตามมาตรฐานการรับคลื่น EMF ของ NTC

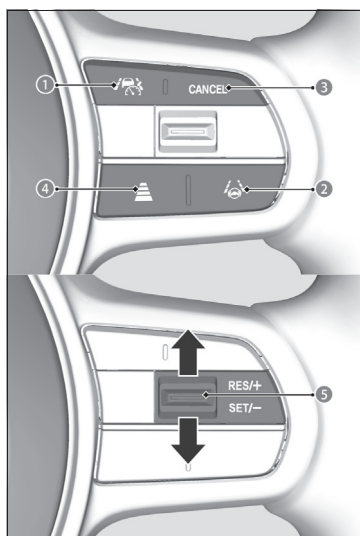
❗ หากท่านตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ขณะที่รถเคลื่อนที่ เช่น ขณะอยู่บนแท่น  
หมุนรถยนต์ในลานจอดรถ ฟังก์ชันบางอย่างอาจไม่ทำงาน

❗ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบจะทำงานได้อย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบดังนี้:

- ยางทุกล้อมีขนาด ประเภท และยี่ห้อตามที่กำหนด และดอกยางสึกเท่ากัน
- อย่าดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก

## อุปกรณ์สำหรับใช้งานแต่ละฟังก์ชันและรายละเอียดของมาตรวัด

### การใช้งานอุปกรณ์



#### 1 ปุ่ม

กดเพื่อเปิดโหมดพร้อมใช้งานสำหรับคุณสมบัติต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)
- ระบบ LKAS

หรือกดเพื่อยกเลิกระบบเหล่านี้

#### 2 ปุ่ม

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ทำงาน ให้กดเพื่อเปิดใช้งานหรือยกเลิกระบบ LKAS

#### 3 ปุ่ม CANCEL

กดเพื่อยกเลิกคุณสมบัติต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)
- ระบบ LKAS

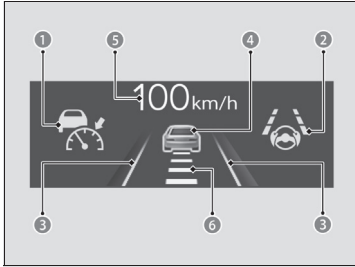
#### 4 ปุ่ม ตั้งระยะ

กดเพื่อเปลี่ยนระยะห่างจากรถคันหน้าของระบบ ACC with LSF

#### 5 สวิตช์ RES/+SET/-

- กดสวิตช์ RES/+SET/- ขึ้นเพื่อตั้งค่าหรือทำให้ระบบ ACC with LSF ทำงานต่อหรือเพิ่มความเร็วของรถ
- กดสวิตช์ RES/+SET/- ลงเพื่อตั้งค่าระบบ ACC with LSF หรือลดความเร็วของรถ
- ระบบ LKAS จะถูกเปิดใช้งานหรือทำงานต่อ

## รายละเอียดของมาตรวัด



ท่านสามารถดูสถานะปัจจุบันของแต่ละฟังก์ชันได้

### ① แสดงว่าระบบ ACC with LSF พร้อมให้เปิดใช้งาน

- สีเขียว, สีขาว/สีเขียว: ระบบกำลังทำงาน  
» สีขาว/สีเขียว แสดงว่าไม่มีการตรวจจบริดคันหน้า
- สีขาว: ระบบอยู่ระหว่างการสแตนด์บาย
- สีเหลืองอำพัน: เกิดข้อบกพร่องกับระบบ

### ② แสดงว่าระบบ LKAS พร้อมให้เปิดใช้งาน

- สีเขียว: ระบบกำลังทำงานอยู่
- สีขาว: ระบบอยู่ระหว่างการสแตนด์บาย
- สีเหลืองอำพัน: เกิดข้อบกพร่องกับระบบ

### ③ แสดงว่าระบบ LKAS เปิดใช้งานแล้ว และตรวจพบเส้นจราจรหรือไม่

- เส้นสีเขียว: ระบบกำลังทำงานอยู่
- เส้นสีขาว: ตรวจพบเส้นแบ่งช่องจราจร
- เส้นสีเหลืองอำพัน: ตรวจพบรูดอกนอกเลน

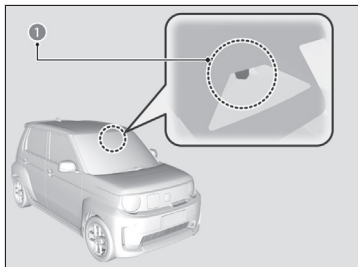
### ④ แสดงว่ามีการตรวจพบรถด้านหน้าหรือไม่

### ⑤ บ่งชี้ว่าระบบ ACC with LSF แสดงความเร็วรถที่ตั้งไว้

- สีขาว: ความเร็วรถที่ตั้งไว้
- สีเทา: ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า

### ⑥ บ่งชี้ว่าระบบ ACC with LSF แสดงระยะห่างจากรถคันหน้าที่ตั้งไว้

## กล้องมองภาพด้านหน้ารถ



กล้อง (1) จะติดตั้งอยู่ที่ด้านบนสุดของกระจกบังลมหน้า

### การจัดการกล้อง

- ระวังอย่าให้อุณหภูมิภายในรถสูงเพื่อป้องกันไม่ใหระบบตรวจจับของกล้องปิดทำงาน
  - » ขอแนะนำให้จอดรถในที่ที่มีร่มเงาหรือหันด้านหน้ารถไม่ให้โดนแดดส่องโดยตรง
- อย่าใช้แผ่นกันแดดปิดคลุมตัวกล้องเพื่อป้องกันไม่ให้เพิ่มความร้อนให้กับตัวกล้อง
- ห้ามติดฟิล์มหรือวัตถุอื่นๆ เข้ากับกระจกบังลมหน้า ประตูท้าย หรือกระจังหน้า เพราะอาจไปกีดขวางมุมมองการมองเห็นของกล้องและทำให้ระบบทำงานบกพร่อง
- อย่าให้เกิดรอยขีดข่วน รอยกรีด และความเสียหายอื่นๆ กับกระจกบังลมหน้า
  - » เพราะความเสียหายที่เกิดขึ้นภายในมุมรับภาพของกล้องอาจทำให้ระบบทำงานบกพร่อง ถ้ามีปัญหานี้เกิดขึ้น เราแนะนำให้ท่านเปลี่ยนกระจกบังลมหน้าด้วยกระจกบังลมหน้าของแท้ของฮอนด้า
  - » หลังจากเปลี่ยนกระจกบังลมด้านหน้า ให้นำรถไปที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อปรับตั้งกล้องใหม่ การปรับตั้งกล้องอย่างถูกวิธีเป็นสิ่งจำเป็น เพราะจะทำให้ระบบทำงานได้อย่างถูกต้อง
  - » การทำการซ่อมแซมภายในมุมรับภาพของกล้องเพียงเล็กน้อย หรือการติดตั้งกระจกบังลมด้านหน้าด้วยอะไหล่ทดแทนอาจทำให้ระบบทำงานบกพร่องได้
- อย่าวางสิ่งของไว้นบนแผงหน้าปัด
  - » เงาของวัตถุดังกล่าวอาจสะท้อนบนกระจกบังลมหน้าและทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจรได้อย่างถูกต้อง
- ห้ามถอดกล้องออก เพราะอาจทำให้ระบบทำงานไม่ถูกต้อง
- ใช้ระบบไล่ฝ้าตามความจำเป็นเพื่อป้องกันการเกิดฝ้าบนกระจกบังลมหน้า

- ห้ามติดตั้งสิ่งใดที่อาจกีดขวางมุมมองการมองเห็นของกล้องบนฝากระโปรงหน้าหรือกระจกหน้า

ถ้าข้อความ ระบบสนับสนุนผู้ขับขี่บางระบบไม่สามารถทำงานได้: อุณหภูมิกล้องสูงเกินไป (Some driver assist systems cannot operate: Camera temperature too high) ปรากฏขึ้นมา:

- ให้ใช้ระบบปรับอากาศลดอุณหภูมิภายในห้องโดยสารลง และถ้าจำเป็น ให้ท่านใช้โหมดไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าโดยให้ลมเป่าไปที่กล้องโดยตรง
- เริ่มต้นขับรถเพื่อลดอุณหภูมิของกระจกบังลมหน้าลง ซึ่งจะเป็นการลดอุณหภูมิบริเวณรอบๆ กล้องด้วย

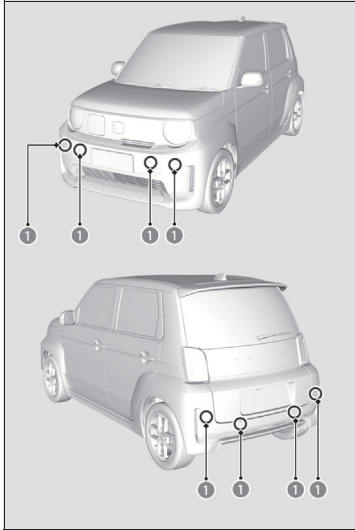
ถ้าข้อความ ระบบสนับสนุนการขับขี่บางระบบไม่สามารถทำงานได้: ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า หรือทัศนวิสัยไม่ดี (Some driver assist systems cannot operate: clean front windscreen or poor viewing condition.) ปรากฏขึ้น:

- จอดรถในสถานที่ปลอดภัย แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกบังลมหน้าสะอาดแล้ว ถ้ากระจกบังลมหน้าสกปรก ให้ทำความสะอาด
- ข้อความนี้อาจปรากฏขึ้นในสภาพที่เลวร้าย เช่น ฝนตก มีหมอก หรือหิมะ หรือเมื่อทัศนวิสัยของกล้องไม่ดี เช่น ในเวลากลางคืน ในอุโมงค์ ช่วงใกล้ค่ำ หรือเวลาเช้ามืด เมื่อสภาพแวดล้อมภายนอกมืด



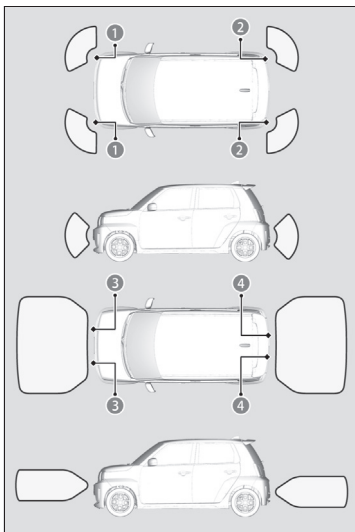
ถ้าข้อความนี้ไม่หายไปหลังจากขับรถไปได้ครู่หนึ่งให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

## เซ็นเซอร์โซนาร์



เซ็นเซอร์โซนาร์ (1) ติดตั้งอยู่ที่กันชนหน้าและกันชนหลัง

## ระยะการตรวจจับ



- ① เซ็นเซอร์มุมด้านหน้า
- ② เซ็นเซอร์มุมด้านหลัง
- ② เซ็นเซอร์กลางด้านหน้า
- ② เซ็นเซอร์กลางด้านหลัง

## การจัดการเซ็นเซอร์โซนาร์

หลีกเลี่ยงการกระทำต่อไปนี้เพื่อให้เซ็นเซอร์โซนาร์ทำงานได้ถูกต้อง:

- กระทบบริเวณจุดที่ติดตั้งเซ็นเซอร์
- ติดสติ๊กเกอร์หรือวัตถุอื่นๆ ไว้บนหรือในบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์
- พยายามถอดแยกชิ้นส่วนเซ็นเซอร์
- ติดตั้งอุปกรณ์เสริมไว้บนหรือในบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์



ถ้ารถเกี่ยวข้องกับสถานการณ์ใดสถานการณ์หนึ่งต่อไปนี้ เซ็นเซอร์โซนาร์อาจไม่ทำงานตามปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า:

- เซ็นเซอร์ถูกกระทบอย่างรุนแรง
- จำเป็นต้องดำเนินการบางอย่างในบริเวณจุดติดตั้งเซ็นเซอร์
- กันชนหน้าหรือหลัง กระทบเข้ากับเนินดิน หมอนกันล้อรถ ขอบถนน คันดิน ฯลฯ
- รอยนต์ประสบอุบัติเหตุรถชนทางด้านหน้าหรือด้านหลัง
- ขับรถผ่านจุดที่มีน้ำท่วมลึก

## ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

### เกี่ยวกับระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

ระบบจะช่วยผู้ขับขี่ในการเบรกเพื่อป้องกันการชนหรือลดระดับความรุนแรงในการชนกับรถยนต์ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) คนเดินเท้า และจักรยาน

#### คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

ระบบ CMBS ออกแบบมาเพื่อลดความรุนแรงของการชนที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ แต่ไม่สามารถป้องกันไม่ให้เกิดการชน หรือหยุดรถแบบอัตโนมัติได้ ท่านยังคงต้องรับผิดชอบในการใช้งานเป็นเบรกและพวงมาลัยอย่างเหมาะสมตามสภาพการขับขี่



เมื่อทำการบำรุงรักษาหรือตรวจสอบรถโดยใช้แท่นไดนาโมมิเตอร์แบบแชลชีส์ หรือลูกกลิ้งแบบหมุนอิสระ ให้ปิดระบบ CMBS



ให้นารถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าถ้าท่านพบว่าระบบมีอาการผิดปกติ (เช่น มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบ่อยเกินไป)

### การทำงานของระบบ

ระบบจะเริ่มตรวจสอบสภาพการจราจรด้านหน้าเมื่อความเร็วรถเพิ่มถึงประมาณ 5 กม./ชม. หรือสูงกว่า และจะตรวจหารถคันอื่น (รวมถึงรถจักรยานยนต์), คนเดินเท้า หรือจักรยานที่แล่นอยู่ด้านหน้ารถของท่าน CMBS จะทำงานเมื่อระบบตัดสินใจแล้วว่ามีโอกาสที่จะเกิดการชน

🔍 กล้องมองภาพด้านหน้ารถ ▶ หน้า 248

ระบบมีระดับการแจ้งเตือนโอกาสที่จะเกิดการชนสามระดับ

» ระบบ CMBS อาจไม่แจ้งเตือนตามระดับทั้งหมดก่อนที่จะใช้การแจ้งเตือนระดับสุดท้าย ทั้งขึ้นอยู่กับสถานการณ์ในขณะนั้น

#### <ระดับที่หนึ่ง> สถานการณ์ที่มีความเสี่ยงที่จะชนกับรถคันหน้าท่าน

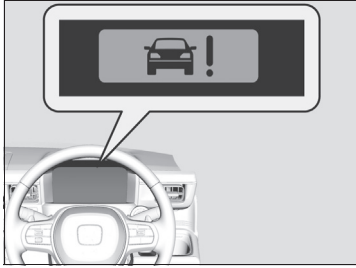
ภาพสัญลักษณ์การเตือนจะกะพริบ หากระยะห่างระหว่างรถของท่านและรถคันหน้าท่านลดลงอย่างต่อเนื่อง นอกจากการเตือนด้วยภาพกะพริบแล้ว เสียงเตือนจะดังขึ้นด้วย

## <ระดับที่สอง> สถานการณ์ที่ความเสี่ยงที่จะชนเพิ่มขึ้น และเวลาในการตอบสนองน้อยลง

ภาพสัญลักษณ์การเตือนติดสว่างพร้อมเสียงเตือน และระบบจะทำการเบรกเล็กน้อย

## <ระดับที่สาม> สถานการณ์ที่ยากต่อการหลีกเลี่ยงการชน

ภาพสัญลักษณ์การเตือนติดสว่างพร้อมเสียงเตือน และระบบจะทำการเบรกเต็มแรง



ระบบจะแสดงการเตือนด้วยภาพและเสียงเมื่อมีโอกาสที่จะเกิดการชน และหยุดรถเมื่อหลีกเลี่ยงการชนแล้ว

» ดำเนินการตามความเหมาะสมเพื่อป้องกันการชน (ใช้งานเบรก, เปลี่ยนเลน ฯลฯ)

- เมื่อระบบ CMBS ใช้งานเบรก ไฟเบรกของรถจะสว่างขึ้น
- หลังจากที่ใช้ระบบ CMBS เปิดทำงานและท่านหยุดรถหรือชะลอความเร็ว ระบบ CMBS จะถูกยกเลิกการทำงานตามการพิจารณาของระบบ
- ระบบ CMBS อาจถูกยกเลิกเมื่อใช้งานพวงมาลัย เบรก หรือแป้นคันเร่งเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อระบบ CMBS เปิดทำงานอยู่ ระบบจะทำงานต่อไปแม้ว่าจะเหยียบคันเร่งบางส่วน อย่างไรก็ตาม ระบบจะถูกยกเลิกถ้าเหยียบคันเร่งเต็มที่



ท่านสามารถเปลี่ยนระยะห่าง (ไกล (Far)/ปกติ (Normal)/ใกล้ (Near)) ระหว่างรถของท่านกับรถคันอื่นสำหรับให้ระบบแจ้งเตือนครั้งแรกได้ เมื่อการตั้งค่าเป็น ไกล (Far) การเตือนด้วยภาพและเสียงจะทำงานที่ระยะห่างจากรถคันหน้าไกลกว่าการตั้งค่า ปกติ (Normal) ส่วนเมื่อตั้งค่าไว้ที่ ใกล้ (Near) การเตือนจะเกิดขึ้นในระยะใกล้กว่าการตั้งค่า ปกติ (Normal)

🔍 คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶ หน้า 221

## เงื่อนไขการทำงาน

เงื่อนไขและเป้าหมายของการใช้งานระบบ CMBS มีดังนี้:

### ■ เมื่อขับทางตรง

เมื่อความเร็วรถของท่านอยู่ที่ประมาณ 5 กม./ชม. หรือมากกว่า และความเร็วแตกต่างจากเป้าหมายประมาณ 5 กม./ชม. หรือมากกว่า:

- รถคันข้างหน้า (รวมถึงรถจักรยานยนต์)

เมื่อความเร็วรถของท่านอยู่ที่ประมาณ 5-100 กม./ชม. และความเร็วแตกต่างจากเป้าหมายประมาณ 5 กม./ชม. หรือมากกว่า:

- รถที่จอดอยู่ (รวมถึงรถจักรยานยนต์)
- รถที่วิ่งสวนมา
- รถที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากทางด้านข้าง
- คนเดินถนน
- จักรยานที่แล่นอยู่

### ■ เมื่อเลี้ยวซ้ายหรือขวา (เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้าเท่านั้น)

เมื่อความเร็วรถของท่านอยู่ที่ประมาณ 5-30 กม./ชม. และความเร็วแตกต่างจากเป้าหมายประมาณ 5 กม./ชม. หรือมากกว่า:

- รถคันที่ขับสวนมา (รวมถึงรถจักรยานยนต์)<sup>\*1</sup>
- คนเดินถนน
- จักรยานที่แล่นอยู่

\*1: เปิดใช้งานเมื่อเลี้ยวไปทางเลนที่สวนทางกันเท่านั้น

ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาให้ตรวจจับคนเดินเท้าด้วยเช่นกัน อย่างไรก็ตาม คุณสมบัติตรวจจับคนเดินเท้าอาจไม่เปิดทำงานหรืออาจไม่ตรวจจับคนเดินเท้าด้านหน้ารถของท่านภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้: โปรดอ้างอิงจากส่วนที่ระบุถึงข้อจำกัดในการตรวจจับคนเดินเท้าจากรายการดังกล่าว

Q ข้อจำกัดของระบบ ▶ หน้า 255

## การปิดทำงานอัตโนมัติ

ระบบ CMBS อาจปิดการทำงานเองโดยอัตโนมัติ แล้วไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) และไฟเตือนระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเหลืองอำพัน) จะติดสว่างค้างเมื่อ:

- ท่านขับรถแบบออฟโรดหรือถนนบนภูเขา หรือถนนที่โค้งและคดเคี้ยวติดต่อกันเป็นเวลานาน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- การขับรถโดยที่ไม่ได้ปลดเบรกมือ
- ด้านหน้าของกล่องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, หิมะ, อุปกรณ์เสริม, รูปลอก, สติกเกอร์ หรือฟิล์ม และอื่นๆ
- ตรวจพบความผิดปกติของสภาพยาง (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ยางแบน ฯลฯ)

หลังจากที่สภาวะที่ทำให้ระบบ CMBS ปิดทำงาน เปลี่ยนไปในทางที่ดีขึ้นหรือได้รับการแก้ไขแล้ว (เช่น ทำความสะอาด) ระบบจะกลับมาทำงานตามปกติ

## การเปิดและปิดระบบ

ท่านสามารถปิดและเปิดระบบนี้ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

🔍 การเปลี่ยนการแสดงผล ▶ หน้า 303

🔍 ระบบสนับสนุนการขับขี่ ▶ หน้า 309

- แม้ว่าระบบจะปิดทำงานแล้ว แต่ระบบจะเปิดโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่เปิดโหมดจ่ายไฟ
- ท่านไม่สามารถปิดระบบ CMBS ในขณะที่ขับรถอยู่ได้

## ข้อจำกัดของระบบ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบอาจไม่สามารถระบุเป้าหมายที่ตรวจจับได้หรือสภาพถนนได้อย่างถูกต้อง ซึ่งอาจเป็นเหตุทำให้ระบบ CMBS ทำงานผิดปกติได้

### ■ เงื่อนไขทางสภาพแวดล้อม

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)

- การเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างและความมืด เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์
- เป้าหมายที่ตรวจจับได้กับสภาพแวดล้อมมีคอนทราสต์ต่างกันน้อยมาก
- การขับรถในเวลากลางคืนที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเข้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- มีแสงจ้าสะท้อนบนเป้าหมายที่ตรวจจับได้หรือพื้นผิวถนน
- มีน้ำกระเซ็นหรือหิมะกระเด็นใส่โดยรถคันข้างหน้า (รวมถึงรถจักรยานยนต์)
- ขับรถในเวลากลางคืนหรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากสภาพแสงน้อย เป้าหมายที่ตรวจจับได้อาจไม่สว่าง)

## ■ เงื่อนไขของถนน

- ขับรถบนถนนที่เปียกชื้นหรือมีหิมะปกคลุมโดยมีเส้นจราจรไม่ชัดเจน รอยล้อ แสงสะท้อน น้ำกระเซ็น คอนทราสต์สูง ฯลฯ
- ขับรถบนทางโค้ง, ทางคดเคี้ยว ทางที่ชันๆ ลงๆ หรือทางลาดชัน
- ถนนเป็นเนินหรือขับรถเข้าใกล้ยอดเนิน
- รถของท่านล้ำรุนแรงบนถนนที่ขรุขระ

## ■ เงื่อนไขของรถ

- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืด เนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ด้านหน้าของกล่องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, หิมะ, อุปกรณ์เสริม, รูปลอก, สติกเกอร์ หรือฟิล์ม และอื่นๆ
- กล่องถูกบังด้วยหยดน้ำจากที่ฉีดน้ำล้างกระจก หรือโดยใบปัดน้ำฝน
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- พื้นพิด้านในกระจกบังลมหน้ามีฝ้าเกาะ
- ยางรถยนต์หรือสภาพของล้อที่ผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เหมือนกัน เติมน้ำมันยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- รถเอียง เนื่องจากชนล้มเกาะหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง
- การขับรถโดยที่ไม่ได้ปลดเบรกมือ
- การทำงานของรถไม่มีเสถียรภาพเนื่องจากถนนลื่น ฯลฯ

## ■ ตัวอย่างข้อจำกัดในการตรวจจับที่ถูกต้องของระบบเนื่องจากลักษณะของเป้าหมายที่ตรวจจับได้

- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับเป้าหมายที่ตรวจจับได้ใกล้เคียงไป
- เป้าหมายที่ตรวจจับได้ตัดหน้ารถของท่านกะทันหัน
- จักรยานที่จอดอยู่
- รถคันที่ขับสวนมาหรือรถคันข้างหน้าอยู่ที่ข้างทางหรือหันหน้ามาแนวทแยง
- เมื่อเป้าหมายที่ตรวจจับได้ถูกกลมกลืนไปกับพื้นหลัง ระบบจึงไม่สามารถระบุได้
- เมื่อมีกลุ่มคนเดินถนนกำลังเคลื่อนที่ด้านหน้ารถของท่าน
- เมื่อมีกลุ่มรถจักรยานกำลังเคลื่อนที่ด้านหน้ารถของท่าน
- เมื่อคนเดินเท้าหรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ ตัดข้ามถนนอย่างรวดเร็ว
- คนเดินเท้าหรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ เข้าใกล้จากทิศทางตรงกันข้าม
- ไฟหน้าของรถคันข้างหน้าท่าน หรือรถที่ขับสวนมาสว่างขึ้นด้านเดียว หรือไม่สว่างเลย ทั้งสองด้านในที่มืด
- เมื่ออวัยวะส่วนหนึ่งของคนเดินถนน (หัว, แขนขา ฯลฯ) ถูกสิ่งของที่ถือไว้ปิดบังอยู่
- เมื่อคนเดินถนนก้มตัวหรือนั่งยองๆ เมื่อยกแขนขึ้น หรือกำลังวิ่ง
- เมื่อคนเดินถนนมีส่วนสูงต่ำกว่า 1 เมตร หรือสูงกว่า 2 เมตร
- เมื่อคนเดินถนนกำลังเข็นรถเข็นหรือจักรยานอยู่
- รถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ที่ขับเข้าใกล้จากด้านข้างในแนวทแยง
- รถที่มีรูปร่างพิเศษ (เช่น รถบรรทุกน้ำมันหรือรถบรรทุกที่ไม่ได้บรรทุกน้ำหนักอยู่) ขับเข้าใกล้จากด้านข้าง
- รถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ที่ขับเข้าใกล้จากด้านข้าง กำลังแล่นอยู่บนทางโค้งหรือบนเนิน

## ■ ตัวอย่างข้อจำกัดอื่นในการตรวจจับหรือการทำงานของระบบ

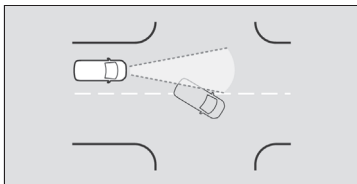
- เมื่อรถข้างหน้าท่านเป็นรถจักรยานยนต์คันเล็ก, รถจักรยานยนต์พร้อมรถพ่วงข้าง, แก้อีร์ดเชน, รถสามล้อ หรือรถที่มีรูปร่างพิเศษอื่นๆ
- เมื่อรถอีกคันมีตอนหลังต่ำกว่าตอนหน้า เช่น รถบรรทุกที่ไม่ได้บรรทุกน้ำหนักอยู่ หรือรถมีลักษณะแคบ
- เมื่อเป้าหมายที่ตรวจจับได้ไม่ได้อยู่ทางด้านหน้ารถของท่าน
- ความเร็วระหว่างรถของท่านกับเป้าหมายที่ตรวจจับได้แตกต่างกันอย่างมาก

- รถของท่านกับเป้าหมายที่ตรวจจับได้มีความเร็วต่างกันไม่มากและรถของท่านกับเป้าหมายเหล่านั้นอยู่ใกล้กันเกินไป
- ความเร็วระหว่างรถของท่านกับเป้าหมายที่ตรวจจับได้ซึ่งขับเข้าใกล้จากด้านข้างแตกต่างกันอย่างมาก
- รถของท่านกับเป้าหมายที่ตรวจจับได้ซึ่งขับเข้าใกล้จากด้านข้างมีความเร็วต่างกันไม่มากและรถของท่านกับเป้าหมายเหล่านั้นอยู่ใกล้กันเกินไป
- เมื่อรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) หรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ ซึ่งอยู่ด้านหน้าท่าน ชะลอความเร็วลงอย่างกะทันหัน
- เมื่อผู้ขับขี่ใช้งานเบรคและพวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อท่านขับเข้าใกล้เป้าหมายที่ตรวจจับได้ในขณะเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว หรือกำลังใช้งานพวงมาลัย (ยกเว้นเมื่อเลี้ยวขวาที่ทางแยก ฯลฯ)<sup>\*1</sup>
- เมื่อจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่เป็นจักรยานขนาดเล็กสำหรับเด็ก จักรยานแบบพับได้ หรือจักรยานแบบอื่นที่มียางขนาดเล็ก หรือจักรยานขนาดยาวอย่างจักรยานแบบขี่สองคน
- เมื่อระบบไม่สามารถระบุรูปร่างของเป้าหมายที่ตรวจจับได้อย่างถูกต้อง
- เมื่อระยะห่างจากพื้นต่ำสุดของรถคันข้างหน้าหรือรถที่ขับเข้ามาใกล้จากทางด้านข้าง สูงมาก
- เมื่อเลี้ยวซ้ายหรือขวา และไฟเลี้ยวของรถไม่ทำงานในทิศทางที่กำลังเลี้ยวอยู่

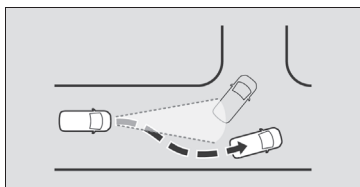
\*1: เมื่อมีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชนกับรถคันที่ขับสวนมาทางด้านหน้าขณะเลี้ยวขวา ระบบ CMBS จะเปิดทำงาน อย่างไรก็ตาม ระบบอาจไม่เปิดทำงานหากท่านหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน

## ■ เมื่อมีโอกาสนในการชนเล็กน้อย

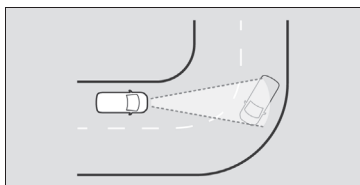
แม้จะมีโอกาสที่จะเกิดการชนเพียงเล็กน้อย แต่ระบบ CMBS อาจเปิดทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้เมื่อระบบพิจารณาแล้วว่ามีโอกาสที่จะเกิดการชน



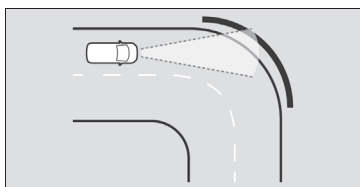
- เมื่อรถของท่านขับเข้าใกล้รถคันข้างหน้า (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ที่กำลังเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา



- รถของท่านแล่นเข้าใกล้รถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) คันที่อยู่ข้างหน้า และท่านเปลี่ยนเลนเพื่อขับแซง



- เมื่อขับผ่านทางโค้ง รถของท่านแล่นเข้าไปอยู่ในจุดที่รถที่กำลังแล่นสวนมาอยู่ข้างหน้าพอดี



- เมื่อตรวจจับเป้าหมายได้หรือมีสิ่งก่อสร้างบริเวณทางโค้ง

- เมื่อรถของท่านเข้าใกล้เป้าหมายที่ตรวจจับได้
- เมื่อเป้าหมายที่ตรวจจับได้กำลังผ่านด้านหน้ารถของท่าน
- เมื่อท่านขับรถได้สิ่งปลูกสร้างที่ต่ำหรือผ่านประตูทางเข้าที่แคบด้วยความเร็วสูง
- เมื่อขับเข้าใกล้รถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ที่จอดอยู่ที่หรือกำแพง เช่น เมื่อจอดรถ
- มีรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ที่ขับเข้าใกล้จากด้านข้าง ซึ่งแล่นอยู่บนทางโค้ง
- ท่านขับผ่านเป้าหมายที่ตรวจจับได้ที่เข้ามาใกล้จากด้านข้างทางด้านหน้ารถของท่าน
- ท่านพยายามขับผ่านด้านหน้ารถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) หรือจักรยาน พร้อมกับเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาไปด้วย
- มีรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) หรือจักรยาน พยายามขับผ่านด้านหน้ารถของท่านในขณะที่ท่านกำลังเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา
- เป้าหมายที่ตรวจจับได้เข้าในช่องทางเดินรถของท่านแล้วหยุดที่ด้านหน้ารถของท่าน หรือเปลี่ยนทิศทาง
- เมื่อท่านกำลังเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา มีคนเดินข้ามถนนเข้าในช่องทางเดินรถของท่านแล้วหยุดที่ด้านหน้ารถของท่าน หรือเปลี่ยนทิศทาง
- เมื่อรถของท่านเข้าใกล้เป้าหมายที่ตรวจจับได้
- วัตถุหรือสิ่งก่อสร้างบนถนน เช่น ราวเหล็ก, เสา, ต้นไม้, รถที่จอดอยู่, อาคาร, พนัก ฯลฯ หรือเส้นจราจร และเส้นถนน ถูกประเมินผิดว่าเป็นเป้าหมายที่ตรวจจับได้

## ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

### เกี่ยวกับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

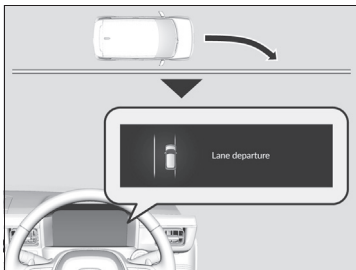
ระบบจะเตือนและช่วยเหลือนำรถกลับสู่ช่องทางเดินรถเมื่อระบบตรวจพบความเป็นไปได้ที่รถของท่านจะวิ่งข้ามเส้นจราจรที่ตรวจพบ หรือกำลังขับเข้าใกล้ขอบด้านนอกของพื้นถนน

🔍 กล้องมองภาพด้านหน้ารถ ▶ หน้า 248

#### คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) ก็มีข้อจำกัดในการทำงาน เช่นเดียวกับระบบช่วยเหลือนำรถกลับสู่ช่องทางเดินรถ การพึ่งพาระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) มากเกินไปอาจทำให้เกิดการชนได้ ท่านต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับรถให้อยู่ภายในเลนตลอดการขับรถ

### การทำงานของระบบ

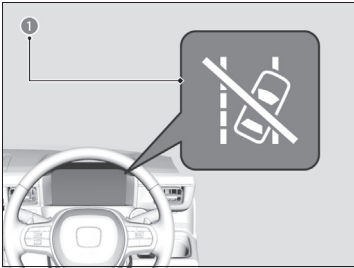


ระบบจะตรวจสอบเส้นจราจรสีขาว (หรือสีเหลือง) ทางฝั่งซ้ายและขวา ขอบด้านนอกของพื้นถนน ขอบด้านนอกของพื้นถนน (ล้อมรอบด้วยหญ้าหรือก้อนกรวด) หรือรถคันที่ขับสวนมาที่ตรวจพบ หากรถของท่านเคลื่อนตัวเข้าใกล้เส้นจราจรที่ตรวจพบ, ขอบด้านนอกของพื้นถนน (ล้อมรอบด้วยหญ้าหรือก้อนกรวด) หรือรถคันที่ขับสวนมาที่ตรวจพบ เมื่อไม่ได้ใช้งานสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะทำงาน

» หากระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจร (สีขาวหรือสีเหลือง) ได้ จะไม่มีการให้ความช่วยเหลือในการหลีกเลี่ยงรถคันที่ขับสวนมา

นอกเหนือจากการเตือนด้วยภาพ ระบบจะช่วยในการบังคับเลี้ยวและเตือนท่านด้วยแรงสั่นสะเทือนเร็วๆ ที่พวงมาลัยเพื่อช่วยให้ท่านยังคงอยู่ในเลนที่ตรวจพบ

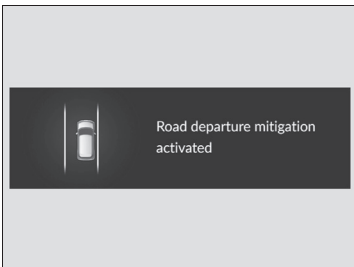
ระบบจะยกเลิกการทำงานของระบบช่วยเหลือเมื่อท่านหมุนพวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงการวิ่งทับเส้นจราจรที่ตรวจพบ หรือการเคลื่อนตัวเข้าใกล้ขอบด้านนอกของพื้นถนน (ส่วนที่เข้าเขตพื้นหญ้าหรือไหล่ถนนที่เป็นดินกรวด) หรือรถคันที่ขับสวนมา



ถ้าระบบทำงานซ้ำหลายครั้งและตรวจจับได้ว่าไม่มีการตอบสนองของผู้ขับที่ ระบบจะเตือนท่านด้วยเสียงเตือน หลังจากนั้น ไฟแสดงการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (1) จะสว่างขึ้น แล้วการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถจะหยุดทำงานชั่วคราว และจะแจ้งเตือนท่านด้วยเสียงเตือนเท่านั้น

» จากนั้นอีกสองสามนาที ไฟแสดงจะดับลง และระบบจะกลับมาทำงานอย่างเต็มรูปแบบ

- ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) อาจปิดการทำงานอัตโนมัติ และไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขึ้น (สีเหลืองอำพัน) กับไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (สีเหลืองอำพัน) จะติดสว่างค้าง
- อาจมีบางครั้งที่ท่านไม่สังเกตว่าระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) ทำงานเนื่องจากการลักษณะการใช้งานรถของท่าน หรือสภาพพื้นถนน
- ฟังก์ชันของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) อาจได้รับผลกระทบเมื่อขับรถอยู่บนขอบด้านในของทางโค้ง ขับอยู่นอกเลน หรือขับในเลนแคบ



หากระบบ LKAS ปิดใช้งานอยู่ อาจมีข้อความปลอดภัยขึ้นหากระบบประเมินแล้วว่ามีโอกาสที่รถของท่านจะวิ่งข้ามเส้นจราจรที่ตรวจพบ ขอบด้านนอกของพื้นถนน (ส่วนที่เข้าเขตพื้นหญ้าหรือไหล่ถนนที่เป็นดินกรวด) หรือรถคันที่วิ่งสวนมา

## เงื่อนไขการทำงาน

ระบบนี้จะเปิดทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด:

- ท่านกำลังขับรถบนถนนทางตรง หรือทางโค้งเล็กน้อย
- ไฟเลี้ยวปิดอยู่
- ระบบตัดสินว่าผู้ขับซึ่ไม่ได้กำลังเหยียบคันเร่ง เบรก หรือบังคับพวงมาลัยอยู่
- รถวิ่งอยู่ที่ความเร็วระหว่าง 72 ถึง 180 กม./ชม.  
» เมื่อรถคันที่ขับสวนมากำลังวิ่ง: รถวิ่งอยู่ที่ความเร็วระหว่าง 30 ถึง 180 กม./ชม.
- ขอบด้านนอกของถนนเป็นเขตพื้นหญ้าหรือไหล่ถนนที่เป็นดินกรวด และรถของท่านวิ่งอยู่ที่ความเร็วระหว่าง 30 ถึง 180 กม./ชม.



ท่านสามารถตั้งเวลาที่จะให้ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) เปิดทำงานได้

🔍 คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶ หน้า 221

## การเปิดและปิดระบบ

ท่านสามารถปิดและเปิดระบบนี้ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับซึ่

🔍 การเปลี่ยนการแสดงผล ▶ หน้า 303

🔍 ระบบสนับสนุนการขับซึ่ ▶ หน้า 309

- เมื่อท่านปิดระบบ ระบบจะไม่เปิดทำงานอีกจนกว่าท่านจะเปิดอีกครั้ง

## ข้อจำกัดของระบบ

ระบบนี้อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในบางสภาวะ

### ■ เงื่อนไขทางสภาพแวดล้อม

- เส้นแบ่งช่องจราจรมีสีที่กลมกลืนกับพื้นผิวถนน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- การขับรถบนถนนที่เปียกชื้น
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเข้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- มีเงาของวัตถุที่อยู่ใกล้เคียง (เช่น ต้นไม้ อาคาร ราวเหล็ก รถยนต์ เป็นต้น) พาดขนานไปกับเส้นจราจรสีขาว (หรือสีเหลือง)

- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้, อาคาร เป็นต้น
- การขับรถในเวลาที่มืดแสงจางสะท้อนบนพื้นผิวถนน
- ขับรถในเวลากลางคืนหรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากสภาพแสงน้อย เส้นแบ่งช่องจราจร, พื้นผิวถนน หรือรถที่ขับสวนมาอาจไม่สว่าง)
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าน้อยเกินไป และมองไม่เห็นเส้นแบ่งช่องจราจรกับพื้นผิวถนน
- ขอบด้านนอกของถนนล้อมรอบด้วยวัตถุ, วัสดุ ฯลฯ นอกเหนือจากหญ้าหรือก้อนกรวด

## ■ เงื่อนไขของถนน

- ขับรถบนถนนที่มีเส้นจราจรชั่วคราว
- เส้นจราจรซีดจาง, มีหลายเส้น หรือมีหลายลักษณะ เนื่องจากการซ่อมแซมถนนหรือเส้นจราจรเก่าแล้ว
- ถนนที่รวมสายกัน, แยกสายกัน หรือมีเส้นตัดขวาง เช่น ที่ทางแยกหรือทางม้าลาย
- เส้นจราจรแคบมาก, กว้างมาก หรือเปลี่ยนไปมา
- ส่วนหนึ่งของเส้นจราจรถูกวัตถุบังอยู่ เช่น รถ
- ถนนเป็นเนินหรือขับรถเข้าใกล้ยอดเนิน
- รถของท่านลื่นรุนแรงบนถนนที่ขรุขระ
- เมื่อระบบมองเห็นวัตถุบนถนน (ทางเท้า, ราวเหล็ก, เครื่องหมายบอกทางของสนามบิน ฯลฯ) เป็นเส้นสีขาว (หรือสีเหลือง)
- ขับรถบนถนนที่ขรุขระหรือยังไม่ลาดยาง หรือขับผ่านพื้นถนนที่เป็นหลุม
- ขับรถบนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องจราจรคู่
- ขับรถบนถนนที่ลื่นหรือเต็มไปด้วยหิมะ
- ขับผ่านทางแยก
- ถนนลาดยางที่มองเห็นได้เพียงบางส่วนเนื่องจากมีหิมะหรือแอ่งน้ำบนพื้นถนน
- ขับรถบนถนนที่ยังไม่ลาดยางหรือถนนที่เป็นร่องจากล้อรถ
- ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นสีขาว (หรือสีเหลือง) ได้อย่างถูกต้องเนื่องจากสภาพถนน เช่น ทางโค้ง, ทางเลี้ยวไปมา หรือทางขึ้นเนิน

## ■ เงื่อนไขของรถ

- เมื่อผู้ขับขี่ใช้งานเบรกและพวงมาลัย
- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืดเนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- การขับรุดเวลาทางโค้ง หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, หิมะ, อุปกรณ์เสริม, รูปลอก, สติกเกอร์ หรือฟิล์ม และอื่นๆ
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- พื้นผิวด้านในกระจกบังลมหน้ามีฝ้าเกาะ
- ยางรถยนต์หรือสภาพของล้อที่ผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เหมือนกัน เติมน้ำมันยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- รถเอียง เนื่องจากชนล้มเกาะหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง

## ■ ตัวอย่างเมื่อไม่สามารถตรวจจับรถคันที่ขับสวนมาได้อย่างถูกต้อง

- รถคันที่ขับสวนมาหรือรถคันข้างหน้าอยู่เยื้องไปทางด้านข้าง
- รถคันที่ขับสวนมาวิ่งออกมาบริเวณด้านหน้าท่านอย่างกะทันหัน
- เมื่อรถคันที่ขับสวนมาดูกลมกลืนไปกับพื้นหลัง ระบบจึงไม่สามารถระบุได้
- ไฟหน้าของรถคันที่ขับสวนมาสว่างขึ้นด้านเดียว หรือไม่สว่างเลยทั้งสองด้านในที่มืด
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันที่ขับสวนมาใกล้เกินไป
- ไม่สามารถมองเห็นส่วนของรถคันที่ขับสวนมาเนื่องจากรถข้างหน้าท่าน
- มีเลนที่ขับสวนหรือเลนเลี้ยวหลายเลน
- รถอยู่ในเลนที่ติดกันจอดหรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วช้ามาก
- เมื่อรถคันที่ขับสวนมามีรูปร่างพิเศษอื่นๆ
- เมื่อกล้องไม่สามารถระบุรูปร่างของรถคันที่ขับสวนมาได้อย่างถูกต้อง

## ■ เมื่อมีโอกาสในการชนเล็กน้อย

หากท่านกำลังขับผ่านทางโค้งและรถของท่านอยู่ในจุดที่รถคันข้างหน้าอยู่ด้านหน้ารถของท่านแบบประชิด ระบบอาจตรวจพบรถคันดังกล่าวและเปิดทำงาน

# ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)

## เกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)

ช่วยรักษาความเร็วของรถให้คงที่และระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านและรถข้างหน้า และหากรถที่ตรวจพบหยุดนิ่ง ระบบสามารถชะลอและหยุดรถของท่านได้ โดยที่ท่านไม่ต้องวางเท้าไว้บนเบรกหรือคันเร่งตลอดเวลา

🔍 กล้องมองภาพด้านหน้ารถ ▶ หน้า 248

### ⚠ คำเตือน

การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) อย่างไม่ถูกวิธีอาจนำไปสู่อุบัติเหตุรถชนได้ ควรใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) เฉพาะเวลาขับรถบนทางด่วน และบนถนนที่มีสภาพดีและในสภาพอากาศที่ดีเท่านั้น

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) มีความสามารถในการเบรกจำกัด และอาจไม่สามารถหยุดรถได้ทันเวลาเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับรถที่เบรกกะทันหันด้านหน้าท่าน ท่านจึงต้องเตรียมพร้อมที่จะเหยียบเบรกอยู่เสมอเมื่อจำเป็น

การออกจากรถที่ถูกหยุดในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ยังทำงานอยู่ อาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่โดยไม่มีผู้ควบคุม รถที่เคลื่อนที่โดยไม่มีผู้ควบคุมอาจทำให้เกิดการชนและทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

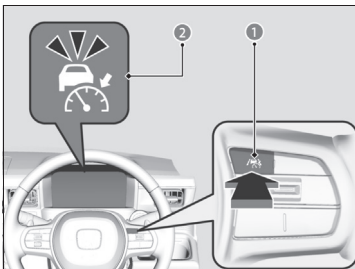
ห้ามออกจากรถเมื่อรถถูกหยุดด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)

**!** ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) มีข้อจำกัดใช้งานเป็นเบรกตามความจำเป็น และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านกับรถคันอื่น

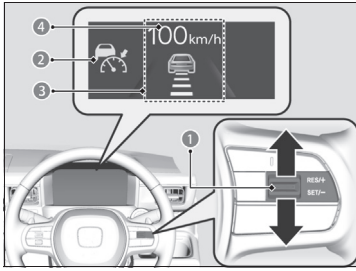
**!** ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ในสภาวะต่อไปนี้:

- บนถนนที่มีรถเปลี่ยนเลนบ่อยครั้งหรือในการจราจรที่รถเคลื่อนตัวได้ทีละน้อย
- บนถนนที่มีโค้งหักศอกหลายแห่ง
- บนถนนที่มีทางลาดลูกคลื่น
- บนถนนที่เป็นทางขึ้นหรือลงเนินชัน
- บนถนนที่มีจุดเก็บเงินค่าผ่านทางหรือวัตถุอื่นๆ อยู่ระหว่างช่องทางเดินรถหรือในสถานที่จอดรถ หรืออาคารที่รถขับผ่านได้
- บนถนนที่ลื่นหรือมีน้ำแข็งเกาะ

## วิธีการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)



- [1] กดปุ่ม  (1) ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง **D**  
» ไฟเตือน  (สีเขียว) (2) จะติดสว่าง

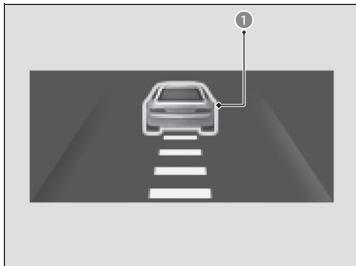


② ไฟเตือน  (สีเขียว, สีขาว/สีเขียว)

③ ติดสว่างเมื่อการทำงานของระบบเริ่มขึ้น

④ ความเร็วของรถยนต์ที่ตั้งไว้ (สีเขียว)

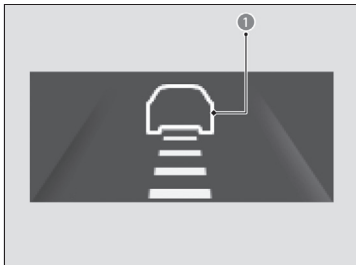
- ระบบไม่ทำงานขณะเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อขับรดด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ความเร็วรถจะถูกตั้งไว้ที่ 30 กม./ชม. ถ้ารถของท่านจอดอยู่กับที่ ท่านสามารถตั้งความเร็วรถได้แม้จะเหยียบแป้นเบรกอยู่
- เมื่อไม่ได้ใช้งานระบบนี้ ให้กดปุ่ม  เพื่อปิดระบบ



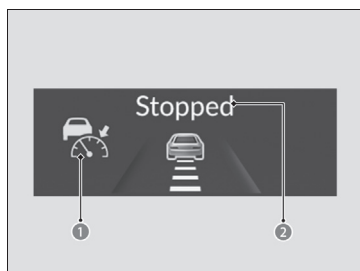
[2] กดสวิตช์ **RES/+SET/-** ① ขึ้นหรือลง

- » ระบบจะเริ่มทำงานที่ความเร็วที่ตั้งไว้
- » ไอคอนและความเร็วที่ตั้งไว้จะปรากฏบนมาตรวัด
- » หากเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) จะถูกเตรียมให้พร้อมใช้งานในเวลาเดียวกัน

หากรดด้านหน้าเข้าสู่ระยะการตรวจจับ ไอคอน ① จะปรากฏขึ้น และระบบจะปรับความเร็วรถของท่านให้อยู่ภายในค่าที่ตั้งไว้เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าตามที่กำหนดไว้



หากไม่มีรถอยู่ข้างหน้า ไอคอน ① จะปรากฏขึ้น และรถของท่านจะรักษาความเร็วที่ตั้งไว้ หากรดข้างหน้าเคลื่อนตัวเนื่องจากเปลี่ยนเลน เป็นต้น ระบบจะค่อยๆ เร่งความเร็วให้ถึงความเร็วที่ตั้งไว้แล้วรักษาความเร็วเอาไว้



# 1 ไฟเตือน (สีเขียว)

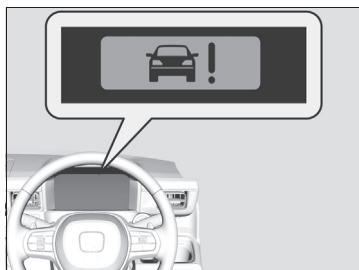
รถของท่านจะหยุดตามไปด้วยโดยอัตโนมัติ ข้อความ (2) จะปรากฏขึ้น เมื่อรถคันหน้าของท่านเริ่มเคลื่อนตัวอีกครั้ง หากท่านผลักสวิตช์ RES/+SET/- ขึ้นหรือลง, หรือเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบจะทำงานอีกครั้งด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

» หลังจากที่เราลดคันหน้าสตาร์ทและเคลื่อนตัวออกไป รถของท่านจะสตาร์ทเมื่อท่านเหยียบแป้นคันเร่ง

» เมื่อรถของท่านหยุดอัตโนมัติเนื่องจากรถคันหน้า ซึ่งระบบตรวจจับได้หยุดวิ่ง ระยะห่างระหว่างรถ ทั้งสองคันจะเปลี่ยนไปตามการตั้งค่าระยะห่าง

Q การตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้า ► หน้า 270

- หากระบบตรวจจับได้ว่ารถข้างหน้าของท่านขับช้ากว่าความเร็วที่ท่านกำหนดไว้ หรือหากรถคันอื่นวิ่งตัดหน้าท่าน รถของท่านจะเริ่มลดความเร็วลง
- แม้ว่าระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถข้างหน้าที่ตรวจจับได้จะสั้นลง แต่ระบบอาจจะเริ่มเร่งความเร็วของรถของท่านภายในเงื่อนไขดังต่อไปนี้:
  - » รถคันข้างหน้าท่านแล่นด้วยความเร็วใกล้เคียง หรือเร็วกว่ารถของท่าน
  - » รถที่แล่นตัดหน้าท่านใช้ความเร็วสูงกว่ารถของท่าน และระยะห่างระหว่างรถค่อยๆ เพิ่มขึ้น
- เมื่อระบบชะลอรถยนต์ของท่านโดยการใช้งานเบรก ไฟเบรกของรถจะสว่างขึ้น
- เมื่อรถคันข้างหน้าของท่านเคลื่อนที่ห่างออกไป เช่น เมื่อเข้าทางแยกต่างระดับหรือที่พักรถ ระบบอาจยังคงรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยต่อไปเป็นระยะเวลาสั้นๆ
- ระบบอาจทำการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์ของท่านและรถยนต์ในเลนที่ติดกัน หรือระยะห่างระหว่างบริเวณโดยรอบรถยนต์ของท่านชั่วคราว ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน (เช่น ทางโค้ง) หรือสภาพรถยนต์ (เช่น การใช้งานพวงมาลัยหรือตำแหน่งของรถยนต์ในเลน) ด้วย
- ในขณะขับลงเนินชัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) จะใช้งานเบรกเพื่อยับยั้งไม่ให้รถเร่งความเร็วสูงเกินไปเพื่อรักษาความเร็วที่ตั้งไว้ อย่างไรก็ตาม ความเร็วของรถเพิ่มขึ้นมากกว่าความเร็วที่กำหนดไว้ได้
- ขณะที่ระบบทำงานอยู่ หากมีการใช้งานระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัย ระบบจะยกเลิกการทำงาน



หากรถข้างหน้าของท่านลดความเร็วลงกะทันหัน หรือ หากรถคันอื่นวิ่งตัดหน้าท่าน ระบบจะแสดงการเตือนด้วยภาพและเสียงเมื่อมีโอกาสที่จะเกิดการชน

» เหยียบแป้นเบรก และรักษาระยะห่างที่เหมาะสมจากรถข้างหน้า

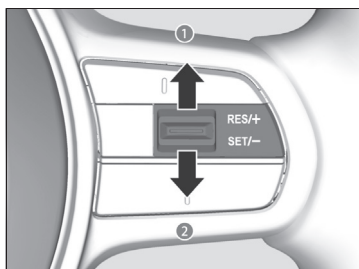
- ท่านสามารถเพิ่มความเร็วรถชั่วคราวได้ ในกรณีนี้จะไม่มีการเตือนด้วยเสียงหรือภาพแม้ว่ารถจะอยู่ในระยะการตรวจจับของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) จะทำงานต่อไปจนกว่าท่านจะยกเลิกการทำงานเอง ทันทีที่ท่านปล่อยคันเร่ง ระบบจะกลับมาใช้ความเร็วที่เหมาะสมเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้อยู่ภายในระยะการตรวจจับของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ได้



ท่านสามารถตั้งค่าให้ระบบส่งเสียงเตือนเมื่อระบบตรวจจับได้ว่ารถคันที่อยู่ข้างหน้ารถของท่านนั้นกำลังเข้าใกล้และออกห่างจากระยะการตรวจจับของระบบ

🔍 คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶ หน้า 221

## วิธีการปรับความเร็วรถ



### 1 กดสวิตช์ RES/+SET/- ขึ้น

» แต่ละครั้งที่กดจะเป็นการเพิ่มความเร็วประมาณ 1 กม./ชม.

» กดค้างไว้เพื่อเพิ่มความเร็วครั้งละประมาณ 10 กม./ชม.

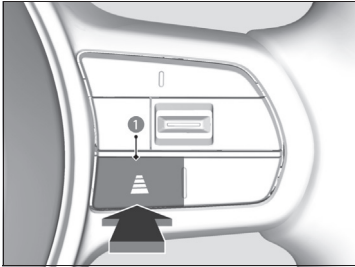
### 2 การกดสวิตช์ RES/+SET/- ขึ้นหรือลง

» แต่ละครั้งที่กดจะเป็นการลดความเร็วประมาณ 1 กม./ชม.

» กดค้างไว้เพื่อลดความเร็วครั้งละประมาณ 10 กม./ชม.

- แม้ว่าท่านจะเพิ่มความเร็วที่ตั้งไว้ แต่ระบบอาจลดอัตราเร่งความเร็วหากรถคันหน้าเคลื่อนที่ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า เพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า
- เมื่อท่านเหยียบคันเร่ง จากนั้นกดสวิทช์ **RES/+SET/-** ลงและปล่อยสวิทช์ ความเร็วปัจจุบันจะถูกตั้งค่าไว้

## การตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้า

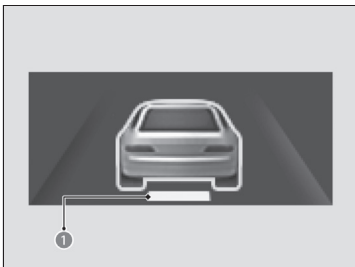


กดปุ่ม  (1) เพื่อตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้า

» แต่ละครั้งที่ท่านกดปุ่มนี้ การตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้า (ระยะห่างระหว่างรถของท่านและรถคันข้างหน้าที่ตรวจพบ) จะปรับเปลี่ยนเป็นระยะไกลมาก ไกล ปานกลาง หรือใกล้ ตามลำดับแบบหมุนวน

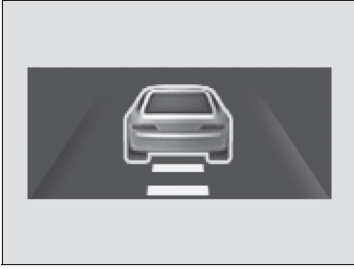
» ให้กำหนดการตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้าที่เหมาะสมที่สุดตามสภาพการขับขี่ของท่าน อย่าลืมปฏิบัติตามข้อกำหนดเรื่องระยะห่างจากรถคันหน้าของท้องถิ่น

» ยิ่งท่านตั้งความเร็วในการขับตามไวสูงเท่าไร ระยะห่างจากรถคันหน้าในการตั้งค่าเป็น ใกล้ ปานกลาง ไกล หรือไกลมาก ก็จะมีมากขึ้น



ระยะห่างระหว่างรถจะถูกระบุโดยไฟเตือน (1):

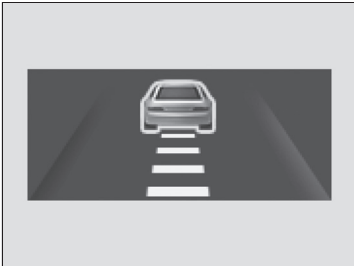
- ประมาณ 27 ม., 1.2 วินาที<sup>1</sup>
- ประมาณ 34 ม., 1.2 วินาที<sup>2</sup>



- ประมาณ 35 ม., 1.6 วินาที<sup>\*1</sup>
- ประมาณ 45 ม., 1.6 วินาที<sup>\*2</sup>



- ประมาณ 44 ม., 2.0 วินาที<sup>\*1</sup>
- ประมาณ 57 ม., 2.0 วินาที<sup>\*2</sup>



- ประมาณ 54 ม., 2.4 วินาที<sup>\*1</sup>
- ประมาณ 70 ม., 2.4 วินาที<sup>\*2</sup>

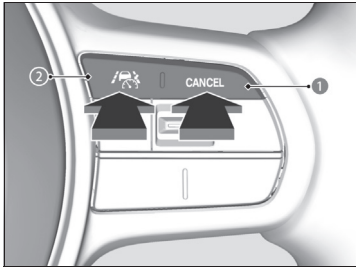
\*1: เมื่อความเร็วรถคือ 80 กม./ชม.

\*2: เมื่อความเร็วรถคือ 104 กม./ชม.



ไม่ว่าจะในสถานการณ์ใด ผู้ขับขี่ต้องรักษาระยะเบรกที่เพียงพอจากรถคันหน้า และควรทราบระยะห่างต่ำสุดหรือระยะช่วงรถต่ำสุดที่กำหนดไว้ในกฎหมายของท้องถิ่น และเป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าว

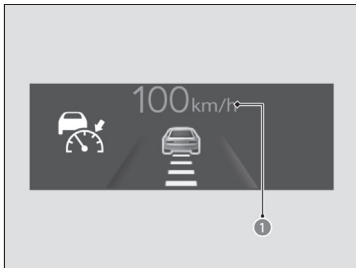
## การยกเลิก



การดำเนินการข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้จะทำให้ระบบถูกยกเลิกการทำงาน ระบบ LKAS จะถูกยกเลิกการทำงานพร้อมกัน

- กดปุ่ม **CANCEL (1)** หรือเหยียบแป้นเบรก  
» ไฟเตือน จะเปลี่ยนจากสีเขียว หรือสีขา/สีเขียว เป็นสีขา
- กดปุ่ม (2)  
» ไฟเตือน ดับลง

## ■ การใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ต่อ



เมื่อระบบถูกยกเลิกการทำงานจากการกดปุ่ม **CANCEL** หรือเหยียบแป้นเบรก ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ (สีเทา) (1) จะแสดงขึ้นมา ท่านสามารถกดสวิตช์ **RES/+SET/-** ขึ้น เพื่อให้ระบบทำงานต่อที่ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ได้

## ข้อจำกัดของระบบ

ระบบอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหรืออาจปิดการทำงานโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง รวมถึงสภาวะต่อไปนี้:

### ■ เงื่อนไขทางสภาพแวดล้อม

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้, อาคาร เป็นต้น
- มีแสงจ้าสะท้อนบนตัวรถหรือพื้นผิวถนน
- ละอองน้ำหรือหิมะพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า

- ขับรถในเวลากลางคืนหรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากสภาพแสงน้อย รถทั้งคันอาจไม่สว่าง)
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเข้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)

## ■ เงื่อนไขของถนน

- ขับรถบนทางโค้ง, ทางคดเคี้ยว ทางที่ชันๆ ลงๆ หรือทางลาดชัน
- ขับรถบนถนนที่ขรุขระ (ถนนที่เต็มไปด้วยหิมะหรือถนนที่ไม่ลาดยาง ฯลฯ)
- มีแอ่งน้ำหรือน้ำบนพื้นถนน
- รถของท่านลั่นรูดบนถนนที่ขรุขระ

## ■ เงื่อนไขของรถ

- รถเอียงเนื่องจากชนล้มเกาะหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ด้านหน้าของกล่องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, หิมะ, อุปกรณ์เสริม, รูปลอก, สติกเกอร์ หรือฟิล์ม และอื่นๆ
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า
- พื้นผิวด้านในกระจกบังลมหน้ามีฝ้าเกาะ
- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืดเนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ยางรถยนต์หรือสภาพของล้อที่ผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เหมือนกัน เติมน้ำมันยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง

## ■ ตัวอย่างข้อจำกัดที่ทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้อย่างเหมาะสม

- รถแล่นตัดหน้าท่านกะทันหัน
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าใกล้เกินไป
- เมื่อรถข้างหน้าท่านถูกกลมกลืนไปกับพื้นหลัง ระบบจะไม่สามารถระบุได้
- เมื่อรถคันข้างหน้าเตี้ย
- ไฟหน้าของรถคันข้างหน้าท่านสว่างขึ้นด้านเดียว หรือไม่สว่างเลยทั้งสองด้านในที่มืด

## ■ ตัวอย่างเงื่อนไขที่ทำให้ระบบอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

- รถคันข้างหน้าหยุด และความเร็วระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้ามีความแตกต่างกันมาก
- เมื่อรถคันข้างหน้าลดความเร็วกะทันหัน
- เมื่อรถคันข้างหน้าเป็นพาหนะที่มีสามล้อ หรือพาหนะที่มีรูปร่างพิเศษ
- เมื่อรถยนต์มีด้านหลังต่ำกว่าด้านหน้า เช่น รถบรรทุกที่ไม่ได้บรรทุกน้ำหนักอยู่ หรือรถที่มีลักษณะแคบ
- เมื่อรถของท่านหรือรถคันข้างหน้ากำลังขับอยู่ที่ขอบของเลน
- เมื่อรถคันข้างหน้าเป็นรถที่มีลักษณะแคบ เช่น รถจักรยานยนต์
- เมื่อระยะระหว่างพื้นกับตัวรถที่ต่ำสุดของรถคันข้างหน้าสูงมากเกินไป
- เมื่อระบบไม่สามารถระบุรูปร่างของรถคันข้างหน้าได้อย่างถูกต้อง

## ■ การยกเลิกอัตโนมัติ

เสียงบีบจะดังและจะมีข้อความปรากฏขึ้นเมื่อระบบถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเนื่องจากเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- สภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตก, หมอกกลง, หิมะตก ฯลฯ)
- ละอองน้ำหรือหิมะพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- เมื่อขับรถผ่านที่มีด เช่น อุโมงค์
- การขับตามถนนบนเขาเป็นระยะเวลาติดต่อกันนานๆ หรือขับบนเส้นทางออฟโรด
- ไม่สามารถตรวจจับรถคันข้างหน้าได้
- การหักพวงมาลัยกะทันหัน
- เมื่อรถที่ตรวจจับได้ภายในระยะการทำงานนั้นอยู่ใกล้กับรถของท่านมากเกินไป
- เมื่อเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว
- ด้านหน้าของกล่องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, หิมะ, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์, फिल्म และอื่นๆ
- รถบรรทุกล้มเกาะหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระ หรือเบาะนั่งด้านหลัง
- พบสภาพยางผิดปกติ หรือยางลื่น
- เมื่อไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น
- เมื่อไฟแสดงระบบ VSA สว่างขึ้น

- เมื่อระบบ ABS หรือ VSA เปิดทำงาน หรือเมื่อเบรกทำงานโดยระบบ เช่น CMBS
- มีการใช้งานเบรกหลายครั้งเพื่อรักษาความเร็วที่ตั้งไว้ (เช่น กำลังลงจากทางลาดชันในระยะทางที่ยาว)
- เมื่อใช้งานเบรกมือด้วยตนเอง
- เมื่อระบบตรวจไม่พบการควบคุมจากผู้ขับในช่วงเวลาที่กำหนดไว้ในขณะที่ระบบ LKAS กำลังทำงานอยู่ด้วย
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชันมาก
- เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ OFF
- ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขึ้นเมื่อรถจอดอยู่กับที่
- รถจอดอยู่กับที่นานกว่า 10 นาที

# ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

## เกี่ยวกับระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

เมื่อรถของท่านอยู่ใกล้กับกึ่งกลางของเลนและระบบตรวจพบเส้นจราจรสีขาว (หรือสีเหลือง) ทางด้านซ้ายและขวา ระบบจะช่วยเหลือท่านในการบังคับเลี้ยวเพื่อช่วยควบคุมรถให้อยู่ภายในเลน

🔍 กล้องมองภาพด้านหน้ารถ ▶ หน้า 248

### คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

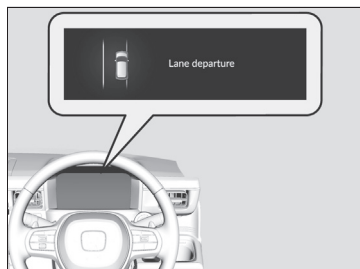
ระบบ LKAS มีไว้เพื่ออำนวยความสะดวกเท่านั้น ระบบนี้ไม่ใช่ระบบการขับอัตโนมัติ และจำเป็นต้องใช้สมาธิและการควบคุมของผู้ขับอยู่เสมอ ระบบนี้จะไม่ทำงานหากท่านยกมือออกจากพวงมาลัย หรือไม่ควบคุมพวงมาลัย ท่านต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับรถอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ และหลีกเลี่ยงการชน

ระบบ LKAS จะช่วยอำนวยความสะดวกในการขับรถบนทางด่วนหรือถนนคู่

❗ หากรถเริ่มเบี่ยงออกนอกเลนไปทางด้านซ้ายหรือขวาของเส้นแบ่งช่องจราจร อันเนื่องมาจากระบบกำลังใช้แรงบิด ให้ปิดระบบ LKAS และนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

### การทำงานของระบบ

ฟังก์ชันนี้จะช่วยควบคุมรถให้อยู่ที่กึ่งกลางของเลน เมื่อรถขับเข้าใกล้เส้นสีขาวหรือสีเหลืองแรงบังคับเลี้ยวของพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าจะหนักขึ้น



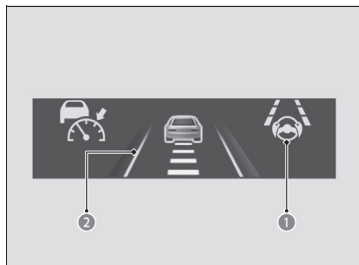
ในบางสถานการณ์ เมื่อระบบตรวจพบว่ารถของท่านเบี่ยงออกจากช่องทางเดินรถ ระบบ LKAS จะแจ้งเตือนโดยการสั่นเตือนที่พวงมาลัยเบาๆ และเปิดไฟเตือนหรือเสียงเตือน

## เงื่อนไขการทำงาน

ระบบนี้จะสามารถใช้ได้เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) กำลังทำงาน
- เส้นทางที่ท่านกำลังขับรถอยู่นั้นมีเส้นจราจรที่ชัดเจนทั้งสองข้าง และรถของท่านอยู่ที่กลางเลน
- ท่านกำลังขับรถบนถนนทางตรง หรือทางโค้งเล็กน้อย
- ไฟเลี้ยวปิดอยู่
- รถวิ่งอยู่ที่ความเร็วระหว่าง 72 ถึง 180 กม./ชม.

## วิธีการเปิดใช้งานระบบ LKAS



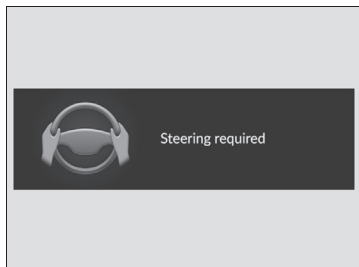
เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)

- » ไฟเตือน  (1) และเส้นแบ่งช่องจราจร (2) เปลี่ยนเป็นสีเขียวทันทีที่ระบบเริ่มต้นทำงาน หลังจากตรวจจับเส้นจราจรทางซ้ายและขวาได้

🔍 วิธีการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)

▶ หน้า 266

- » ถ้าระบบ LKAS ไม่เปิดทำงานแม้ว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) จะเปิดทำงานอยู่ ให้กดปุ่ม  เพื่อเปิดระบบ LKAS



หากผู้ขับขี่ปล่อยพวงมาลัยหรือรักษาการควบคุมพวงมาลัยได้ไม่เพียงพอ สัญลักษณ์เตือนจะปรากฏขึ้น หากผู้ขับขี่ไม่จับพวงมาลัยหลังจากคำเตือนปรากฏขึ้นซ้ำหลายครั้ง เสียงเตือนจะดังขึ้นและระบบจะถูกยกเลิก

## วิธีการยกเลิก

กดปุ่ม  หรือปุ่ม **CANCEL** หากเหยียบแป้นเบรก ระบบ LKAS จะถูกยกเลิกเช่นกัน

## ระบบ LKAS อาจถูกระงับการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

เมื่อระบบ LKAS ถูกกระงับการทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้ ไฟเตือน  จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว และเสียงเตือนจะดังขึ้น (หากเปิดใช้งาน)

- ท่านขับรถไปทางขวาหรือซ้ายของเลน
- ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจรได้
- มีการหักพวงมาลัยกะทันหัน
- ท่านไม่บังคับพวงมาลัย
- ขับรถผ่านโค้งหักศอก
- เมื่อระบบ ABS หรือ VSA เปิดทำงาน หรือเมื่อเบรกทำงานโดยระบบ เช่น CMBS
- รถของท่านมีความเร็วสูงเกินไป
- ลดความเร็วรถลงไปที่ไม่เกิน 64 กม./ชม. โดยประมาณ  
» เพิ่มความเร็วรถไปที่ประมาณ 72 กม./ชม. ขึ้นไปเพื่อให้ระบบ LKAS กลับมาทำงานต่อ

เมื่อไม่ปรากฏสภาวะเหล่านี้อีกต่อไป ระบบ LKAS จะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ



ท่านสามารถเปิดและปิดเสียงเตือนการะงับการทำงานของระบบ LKAS ได้

 คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶ หน้า 221

## ข้อจำกัดของระบบ

ระบบนี้อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในบางสภาวะ

### ■ เงื่อนไขทางสภาพแวดล้อม

- เส้นแบ่งช่องจราจรมีสีที่กลมกลืนกับพื้นผิวถนน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก มีหมอก เป็นต้น)
- การขับรถบนถนนที่เปียกชื้น
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเข้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)

- มีเงาของวัตถุที่อยู่ใกล้เคียง (เช่น ต้นไม้ อาคาร ราวเหล็ก รถยนต์ เป็นต้น) พาดขนานไปกับเส้นจราจรสีขาว (หรือสีเหลือง)
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้, อาคาร เป็นต้น
- ขับรถในเวลากลางคืนหรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากสภาพแสงน้อย เส้นแบ่งช่องจราจร หรือพื้นผิวถนนอาจไม่สว่าง)
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าน้อยเกินไป และมองไม่เห็นเส้นแบ่งช่องจราจรกับพื้นผิวถนน
- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนพื้นผิวถนน
- แสงสะท้อนจากด้านในกระจกบังลมหน้า

## ■ เงื่อนไขของถนน

- ขับรถบนถนนที่มีเส้นจราจรชั่วคราว
- เส้นจราจรชัดเจน มีหลายเส้น หรือมีหลายลักษณะ เนื่องจากการซ่อมแซมถนนหรือเส้นจราจรเสื่อมสภาพ
- ถนนที่รวมสายกัน, แยกสายกัน หรือมีเส้นตัดขวาง เช่น ที่ทางแยกหรือทางม้าลาย
- เส้นจราจรแคบมาก, กว้างมาก หรือเปลี่ยนไปมา
- ส่วนหนึ่งของเส้นจราจรถูกวัตถุบังอยู่ เช่น รถ
- ถนนเป็นเนินหรือขับรถเข้าใกล้ยอดเนิน
- รถของท่านล้นรุนแรงบนถนนที่ขรุขระ
- เมื่อระบบมองเห็นวัตถุบนถนน (ทางเท้า, ราวเหล็ก, เครื่องหมายบอกทางของสนามบิน ฯลฯ) เป็นเส้นสีขาว (หรือสีเหลือง)
- ขับรถบนถนนที่ขรุขระหรือยังไม่ลาดยาง หรือขับผ่านพื้นถนนที่เป็นหลุม
- ขับรถบนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องจราจรคู่
- ขับรถบนถนนที่ลื่นหรือเต็มไปด้วยหิมะ
- ถนนลาดยางที่มองเห็นได้เพียงบางส่วนเนื่องจากมีหิมะหรือแอ่งน้ำบนพื้นถนน
- มีชั้นน้ำหรือแอ่งน้ำบนพื้นถนน
- ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นสีขาว (หรือสีเหลือง) ได้อย่างถูกต้องเนื่องจากสภาพถนน เช่น ทางโค้ง, ทางเลี้ยวไปมา หรือทางขึ้นเนิน
- ขับรถบนถนนที่ยังไม่ลาดยางหรือถนนที่เป็นร่องจากล้อรถ
- ขับผ่านทางแยก

## ■ เงื่อนไขของรถ

- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืดเนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ด้านหน้าของกล่องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, หิมะ, อุปกรณ์เสริม, รูปลอก, สติกเกอร์ หรือฟิล์ม และอื่นๆ
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า
- พื้นผิวด้านในกระจกบังลมหน้ามีฝ้าเกาะ
- ยางรถยนต์หรือสภาพของล้อที่ผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เหมือนกัน เติมน้ำมันยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- รถเอียงเนื่องจากชนล้มภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง

# ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)

## เกี่ยวกับระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)

ระบบจะแสดงการเตือนด้วยภาพและเสียงหาการถของท่านยังคงจอดอยู่หลังจากที่รถคันหน้าเริ่มออกตัวไปแล้ว เช่น เมื่อท่านจอดรอไฟจราจร

### ⚠ คำเตือน

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN) เป็นระบบเสริมที่ช่วยสนับสนุนการขับขี่

ไม่ใช่ระบบที่จะบอกให้ท่านทราบถึงความปลอดภัยในการเริ่มออกตัว การใช้งานระบบนี้ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชน

ต้องคอยตรวจยืนยันความปลอดภัยของสภาพรอบข้างเสมอ ก่อนเริ่มต้นขับรถ และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าเมื่อขับรถ

## เงื่อนไขการทำงาน

เมื่อระยะห่างระหว่างรถของท่านและรถคันข้างหน้าอยู่ภายในระยะประมาณ 10 ม. และรถคันข้างหน้าหยุดเคลื่อนที่ด้วยเหตุผลข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้ ท่านจะได้รับการแจ้งเตือนเมื่อรถคันข้างหน้าเริ่มเคลื่อนตัว

- เมื่อเหยียบแป้นเบรก
- ระบบเบรกอัตโนมัติกำลังทำงาน
- เมื่อรถหยุดจากการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)
- เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง **[N]** และกำลังใช้งานเบรกมือ
- เมื่อฟังก์ชันเบรกอัตโนมัติของระบบควบคุมการขับขี่ด้วยแป้นเหยียบเดียวกำลังทำงาน



ท่านสามารถปิดระบบหรือเปลี่ยนเวลาการเปิดทำงานของระบบได้

🔍 คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶ หน้า 221

## ข้อจำกัดของระบบ

ในสภาวะการทำงานต่อไปนี้เป็นระบบอาจเปิดหรือไม่เปิดทำงาน โดยไม่คำนึงว่ารถคันหน้าท่านจะเริ่มออกตัวแล้วหรือไม่

### ■ กรณีตัวอย่างเมื่อระบบไม่สามารถตรวจจับรถคันอื่นได้อย่างถูกต้องเนื่องจากสภาพแวดล้อม

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ฝนตก มีหมอก เป็นต้น)
- ละอองน้ำหรือหิมะพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้, อาคาร เป็นต้น
- มีแสงจ้าสะท้อนบนตัวรถหรือพื้นผิวถนน
- ขับรถในเวลากลางคืนหรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากสภาพแสงน้อย รถทั้งคันอาจไม่สว่าง)
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเข้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)

### ■ เงื่อนไขของถนน

- ขับรถบนทางโค้ง, ทางคดเคี้ยว ทางที่ขึ้นๆ ลงๆ หรือทางลาดชัน หรือทันทีหลังจากเลี้ยวซ้ายหรือขวา

### ■ เงื่อนไขของรถ

- เมื่อรถหยุดเพียงระยะเวลาสั้นๆ
- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแยในที่มืดเนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- ด้านหน้าของกล่องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, หิมะ, อุปกรณ์เสริม, รูปลอก, สติกเกอร์ หรือฟิล์ม และอื่นๆ
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า
- พื้นผิวด้านในกระจกบังลมหน้ามีฝ้าเกาะ
- ยางรถยนต์หรือสภาพของล้อที่ผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เหมือนกัน เติมลมยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- รถเอียงเนื่องจากชนล้มเกาะหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง

### ■ ตัวอย่างข้อจำกัดที่ทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้อย่างเหมาะสม

- รถคันข้างหน้าท่านหยุดเพียงระยะเวลาสั้นๆ
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าใกล้เกินไป
- รถคันข้างหน้าท่านแล่นช้าเกินไป
- รถคันข้างหน้าท่านเลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา หรือเลี้ยวกลับตัวกะทันหัน
- รถคันข้างหน้าท่านกลมกลืนกับสิ่งแวดล้อมและไม่สามารถตรวจจับได้
- ไฟท้ายรถคันข้างหน้าท่านติดสว่างเพียงข้างเดียวหรือไม่ติดสว่างทั้งสองด้าน

### ■ ตัวอย่างข้อจำกัดอื่นในการตรวจจับ

- มีคนเดินเท้า จักรยาน จักรยานยนต์ หรือรถที่มีรูปร่างพิเศษอื่นๆ อยู่ข้างหน้าท่าน
- มีรถคันอื่น, คนเดินเท้าหรือจักรยานแล่นเข้ามาแทรกกระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าท่าน
- รถคันข้างหน้าท่านไม่ได้อยู่ด้านหน้ารถของท่านตรงๆ

### ■ ตัวอย่างข้อจำกัดอื่นในการตรวจจับหรือการทำงานของระบบ

- กล้องไม่สามารถระบุรูปร่างของรถคันข้างหน้าได้อย่างถูกต้อง
- รถคันข้างหน้าท่านมีระยะห่างจากพื้นสูงมาก
- รถคันข้างหน้าท่าน เช่น รถบรรทุกที่ไม่มีเทอร์เลอร์ ฯลฯ มีขนาดท้ายรถเล็กกว่าด้านหน้า
- ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) (สีเหลืองอำพัน) ติดสว่างและไม่ดับลง

## ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

### เกี่ยวกับระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

เซ็นเซอร์จะคอยตรวจสอบสิ่งกีดขวางรอบๆ รถของท่าน และเสียงเตือนรวมถึงจอแสดงผล จะช่วยให้ท่านทราบระยะห่างโดยประมาณระหว่างรถของท่านกับสิ่งกีดขวางดังกล่าว

🔍 เซ็นเซอร์โซนาร์ ▶ หน้า 250



ถึงแม้ระบบนี้จะทำงานอยู่ ต้องตรวจยืนยันด้วยตนเองว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง อยู่ใกล้รถยนต์ของท่านก่อนจอด

### การเปิดและปิดระบบ

ท่านสามารถเปิดและปิดระบบนี้ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

🔍 การเปลี่ยนการแสดงผล ▶ หน้า 303

🔍 ระบบสนับสนุนการขับชี้ ▶ หน้า 309

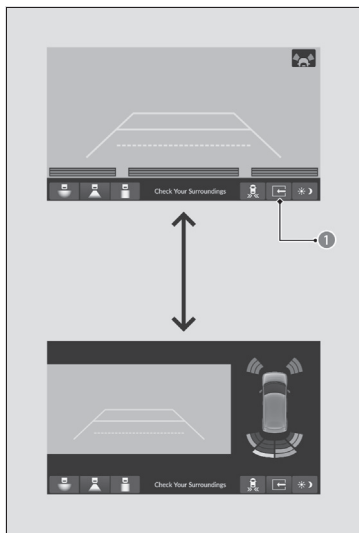
- เมื่อท่านปิดระบบ ระบบจะไม่เปิดทำงานอีกจนกว่าท่านจะเปิดอีกครั้ง



ท่านสามารถเปิดและปิดระบบเซ็นเซอร์ระยะถอยหลังได้

🔍 คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶ หน้า 221

## การใช้งานหน้าจอ



ท่านสามารถเปลี่ยนระหว่างการปิดและเปิดมุมมอง  
แบ่งหน้าจอได้ โดยแตะที่ไอคอน (1)

## การทำงานเมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวาง

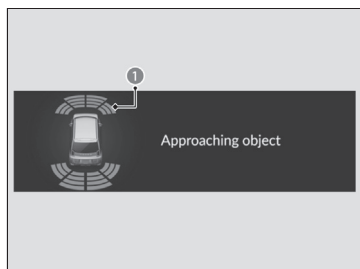
เซ็นเซอร์ด้านหน้าและเซ็นเซอร์หลังจะทำงานหากเกียร์อยู่ในตำแหน่ง **R** และความเร็ว  
รถต่ำกว่า 9 กม./ชม.

เซ็นเซอร์ด้านหน้าจะทำงานหากเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง **P** หรือ **R** และความเร็วรถต่ำกว่า  
9 กม./ชม.

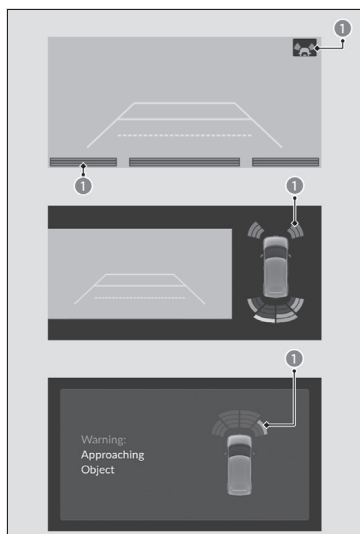


ไฟเตือนเซ็นเซอร์การจอดจะกะพริบ

» ถ้าระบบนี้ถูกปิดทำงาน จะมีเพียงไฟเตือนเซ็นเซอร์  
การจอดเท่านั้นที่กะพริบเมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวาง

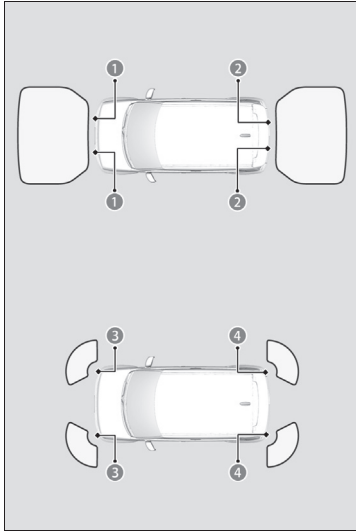


ไฟเตือน (1) จะแสดงตำแหน่งที่ตรวจพบบนหน้าจอ แสดงข้อมูลผู้ขับขี่



และไฟเตือน (1) ยังแสดงตำแหน่งที่ตรวจพบบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงด้วย

## ■ ระยะห่างระหว่างรถและสิ่งกีดขวางจะถูกระบุด้วยสีของไฟเตือน



### ① เซ็นเซอร์กลางด้านหน้า

- สีเหลือง: ประมาณ 75-60 ซม.<sup>\*1</sup>
- สีเหลืองอำพัน: ประมาณ 60-40 ซม.
- สีแดง: ประมาณไม่เกิน 40 ซม.

### ② เซ็นเซอร์กลางด้านหลัง

- สีเหลือง: ประมาณ 115-65 ซม.<sup>\*1</sup>
- สีเหลืองอำพัน: ประมาณ 65-40 ซม.
- สีแดง: ประมาณไม่เกิน 40 ซม.

### ③ เซ็นเซอร์มุมด้านหน้า

- สีเหลืองอำพัน: ประมาณ 60-35 ซม.
- สีแดง: ประมาณไม่เกิน 35 ซม.

### ④ เซ็นเซอร์มุมด้านหลัง

- สีเหลืองอำพัน: ประมาณ 55-35 ซม.
- สีแดง: ประมาณไม่เกิน 35 ซม.

ขณะที่สีของไฟเตือนเปลี่ยนจากสีเหลืองเป็นสีแดง ระยะห่างในการส่งเสียงเตือนจะสั้นลง

\*1: เมื่อไฟแสดงเป็นสีเหลือง แสดงว่ามีเพียงเซ็นเซอร์กลางที่ตรวจพบสิ่งกีดขวาง

หากต้องการปิดเสียงเตือนชั่วคราว ให้กดปุ่มเลือก/ตั้งค่าขณะที่เสียงเตือนกำลังดังอยู่ การปิดเสียงชั่วคราวจะถูกยกเลิกเมื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์จาก **P/R** เป็น **N/D** หรือกลับกัน หรือหากความเร็วรถอยู่ที่ 14 กม./ชม. ขึ้นไป

## ข้อจำกัดของระบบ

ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อ:

- มีหิมะ น้ำแข็ง โคลน หรือสิ่งสกปรกปกคลุมเซ็นเซอร์อยู่
- รถถูกนำไปใช้งานภายนอกในสภาพอากาศที่ร้อนหรือเย็น
- มีบางอย่างใกล้ๆ ที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิกหรือเสียงคลื่นความถี่สูงออกมา

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)

ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุเหล่านี้ได้:

- วัตถุที่มีขนาดบางหรือต่ำ
- วัสดุที่สามารถดูดซับคลื่นโซนิกได้ เช่น หิมะ ผ้าฝ้าย หรือฟองน้ำ
- วัตถุที่อยู่ใต้กันชนพอดิ

ระบบอาจตรวจจับสิ่งกีดขวางผิดพลาดในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- รถแล่นอยู่บนพื้นที่ไม่เรียบ เช่น หญ้า, หลุมบ่อ หรือเนิน
- เมื่อแล่นเข้าใกล้รถคันอื่นที่มีเซ็นเซอร์โซนาร์หรือวัตถุอื่นที่ส่งคลื่นอัลตราโซนิกออกมา
- มีน้ำกระเซ็นใกล้กับเซ็นเซอร์เนื่องจากฝนตกหนัก ฯลฯ



อย่าติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ ไว้บนหรือรอบๆ เซ็นเซอร์ หากท่านนำอุปกรณ์เสริมต่างๆ (เช่น ที่วางจักรยาน) มาติดตั้งไว้บนหรือรอบๆ เซ็นเซอร์หลัง ระบบอาจทำงานหากตรวจพบอุปกรณ์เสริมเหล่านี้ว่าเป็นวัตถุ ในกรณีนี้ ให้ปิดเซ็นเซอร์หลังไว้

🔍 คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶ หน้า 221

## ไฟเตือน

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| รายการไฟเตือน.....            | 290 |
| เมื่อไฟเตือนสว่าง/กะพริบ..... | 292 |

## มาตรวัด

|                     |     |
|---------------------|-----|
| ชนิดของมาตรวัด..... | 299 |
|---------------------|-----|

## หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| เกี่ยวกับหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ..... | 302 |
| เกี่ยวกับการแสดงผล.....                  | 303 |

# ไฟเตือน

## รายการไฟเตือน

|                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>ไฟเตือนเบรกมือ<br/>และระบบเบรก<br/>(สีแดง)<br/>🔍 หน้า 293</p> |  <p>ไฟเตือนเบรกมือ<br/>และระบบเบรก<br/>(สีเหลืองอำพัน)<br/>🔍 หน้า 294</p> |  <p>ไฟเตือน<br/>ระบบชาร์จไฟ<br/>แบตเตอรี่<br/>12 โวลต์<br/>🔍 หน้า 294</p> |  <p>ไฟเตือนเข็มขัด<br/>นิรภัย<br/>🔍 หน้า 294</p>                                          |  <p>ไฟเตือน<br/>ระบบถุงลม<br/>(SRS)<br/>🔍 หน้า 295</p>                           |
|  <p>ไฟเตือน<br/>ระบบไฟฟ้า<br/>🔍 หน้า 295</p>                      |  <p>ไฟเตือน<br/>ระบบเบรก<br/>ป้องกันล้อล็อก<br/>(ABS)<br/>🔍 หน้า 295</p>  |  <p>ไฟเตือนระบบ<br/>ช่วยควบคุม<br/>การทรงตัว<br/>(VSA)<br/>🔍 หน้า 295</p> |  <p>ไฟเตือนการปิด<br/>ทำงานระบบ<br/>ช่วยควบคุม<br/>การทรงตัว<br/>(VSA)<br/>🔍 หน้า 295</p> |  <p>ไฟเตือนระบบ<br/>พวงมาลัย<br/>พาวเวอร์ (EPS)<br/>🔍 หน้า 296</p>               |
|  <p>ไฟเตือน<br/>เซ็นเซอร์ช่วยจอด<br/>🔍 หน้า 296</p>             |  <p>ไฟเตือนข้อความ<br/>ของระบบ<br/>🔍 หน้า 312</p>                       |  <p>ไฟเตือน<br/>ระบบเกียร์<br/>🔍 หน้า 296</p>                           |  <p>ไฟแสดง<br/>ตำแหน่งเกียร์<br/>🔍 หน้า 106</p>                                         |  <p>ไฟเตือนระบบ<br/>ช่วยชะลอ<br/>ความเร็วรถที่<br/>พวงมาลัย<br/>🔍 หน้า 152</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>6</p> <p>ไฟเตือนระดับ<br/>เกียร์จำลอง</p> <p>🔍 หน้า 151</p>                                                                                                                                                                      | <p> ECON</p> <p>ไฟเตือนโหมด<br/>ECON</p> <p>🔍 หน้า 149</p>                                                                                         | <p>CITY</p> <p>ไฟเตือนโหมด<br/>CITY</p> <p>🔍 หน้า 149</p>                                                                                                                                                                 | <p>NORMAL</p> <p>ไฟเตือนโหมด<br/>NORMAL</p> <p>🔍 หน้า 149</p>                                                                                                                                                             | <p>SPORT</p> <p>ไฟเตือนโหมด<br/>SPORT</p> <p>🔍 หน้า 150</p>                                                                                                                                                                           |
| <p>BOOST</p> <p>ไฟเตือนโหมด<br/>BOOST</p> <p>🔍 หน้า 151</p>                                                                                                                                                                         | <p> <sup>*1</sup></p> <p>ไฟเตือนระบบ<br/>เบรกอัตโนมัติ</p> <p>🔍 หน้า 116</p>                                                                       | <p> <sup>*1</sup></p> <p>ไฟเตือนระบบ<br/>เบรกอัตโนมัติ</p> <p>🔍 หน้า 116</p>                                                             | <p> READY</p> <p>ไฟเตือน<br/>READY</p> <p>🔍 หน้า 104</p>                                                                                 | <p></p> <p>ไฟเตือนระบบ<br/>ควบคุมการขับขึ้น<br/>ด้วยแป้น<br/>เหยียบเดียว<br/>(สีเขียว/สีเทา)</p> <p>🔍 หน้า 154</p>                                   |
| <p></p> <p>ไฟเลี้ยว</p> <p>🔍 หน้า 136</p>                                                                                                          | <p></p> <p>ไฟเตือนฉุกเฉิน</p>                                                                                                                      | <p></p> <p>ไฟเตือน<br/>การเปิดไฟ</p> <p>🔍 หน้า 136</p>                                                                                   | <p> <sup>*1</sup></p> <p>ไฟเตือนระบบ<br/>ปรับไฟสูง<br/>อัตโนมัติ</p> <p>🔍 หน้า 140</p>                                                   | <p></p> <p>ไฟเตือนไฟสูง</p> <p>🔍 หน้า 138</p>                                                                                                        |
| <p> <sup>*1</sup></p> <p>ไฟเตือนระบบ<br/>ควบคุมความเร็ว<br/>อัตโนมัติแบบ<br/>แปรผัน (ACC<br/>with LSF)<br/>(สีเหลืองอำพัน)</p> <p>🔍 หน้า 296</p> | <p> <sup>*1</sup></p> <p>ไฟเตือนระบบ<br/>ควบคุมความเร็ว<br/>อัตโนมัติแบบ<br/>แปรผัน (ACC<br/>with LSF)<br/>(สีขาว/สีเขียว)</p> <p>🔍 หน้า 247</p> | <p> <sup>*1</sup></p> <p>ไฟเตือนระบบ<br/>ช่วยควบคุมรถ<br/>ให้อยู่ในช่องทาง<br/>เดินรถ (LKAS)<br/>(สีเหลืองอำพัน)</p> <p>🔍 หน้า 296</p> | <p> <sup>*1</sup></p> <p>ไฟเตือนระบบ<br/>ช่วยควบคุมรถ<br/>ให้อยู่ในช่องทาง<br/>เดินรถ (LKAS)<br/>(สีขาว/สีเขียว)</p> <p>🔍 หน้า 247</p> | <p> <sup>*1</sup></p> <p>ไฟเตือนระบบ<br/>เตือนการชนรถ<br/>และคนเดินถนน<br/>พร้อมระบบช่วย<br/>เบรก (CMBS)<br/>(สีเหลืองอำพัน)</p> <p>🔍 หน้า 297</p> |

|                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>ไฟเตือนระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเทา)</p> <p><b>Q</b> หน้า 309</p> |  <p><sup>*1</sup></p> <p>ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (สีเหลืองอำพัน)</p> <p><b>Q</b> หน้า 297</p> |  <p>ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (สีเทา)</p> <p><b>Q</b> หน้า 309</p> |  <p>ไฟเตือนการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)</p> <p><b>Q</b> หน้า 297</p> |  <p><sup>*1</sup></p> <p>ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขึ้น (สีเหลืองอำพัน)</p> <p><b>Q</b> หน้า 298</p> |
|  <p>ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขึ้น (สีเขียว/สีเทา)</p> <p><b>Q</b> หน้า 309</p>                       |  <p>ไฟเตือนระบบ Immobilizer</p> <p><b>Q</b> หน้า 65</p>                                                                             |  <p>ไฟเตือนระบบความปลอดภัย</p> <p><b>Q</b> หน้า 65</p>                                                 |                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                      |

<sup>\*1</sup>: เมื่อท่านเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ไฟเตือนเหล่านี้จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่ารถยนต์กำลังดำเนินการตรวจสอบระบบ ไฟเตือนจะดับลงเมื่อผ่านไปสักครู่หรือหลังจากมีการสตาร์ทระบบไฟฟ้า หากไฟเตือนไม่ติดสว่างหรือไม่ดับลง แสดงว่าระบบที่เกี่ยวข้องอาจเกิดความบกพร่อง ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือผู้ใช้รถเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าว

## เมื่อไฟเตือนสว่าง/กะพริบ

ไฟเตือนจะสว่างขึ้น/กะพริบตามสถานะของรถยนต์ อาจมีข้อความปรากฏขึ้นด้วย โปรดดำเนินการตามที่ระบุไว้ในข้อความเตือนอย่างเหมาะสม เช่น นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

หากข้อความปรากฏโดยระบุว่าห้ามขับรถต่อ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า



## ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง)

สว่างขึ้นเมื่อใช้งานเบรกมือ และดับลงเมื่อปลดเบรกมือ

สว่างขึ้นเมื่อน้ำมันเบรกอยู่ในระดับต่ำ

- » เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อตรวจสอบแรงดันแป้นเบรก
- » ถ้าปกติ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในครั้งถัดไปที่ท่านหยุดรถ

 การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ▶ หน้า 325

- » ถ้าไม่ปกติ ให้ดำเนินการแก้ไขทันที ดึงก้านสวิตช์  หลายๆ ครั้งตามความจำเป็นเพื่อช่วยชะลอความเร็วด้วยการเบรกจากระบบไฟฟ้า หรือหากอยู่ในโหมดการขับขี่ **SPORT** หรือ **BOOST** ให้ดึงก้านสวิตช์  ไปทางด้านหลังเพื่อลดระดับเกียร์
- ให้นำรถเข้ารับการซ่อมแซมทันที การขับรถในขณะที่น้ำมันเบรกเหลือน้อยถือเป็นอันตรายในกรณีที่ไม่มีแรงต้านจากแป้นเบรก ให้จอดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที หากจำเป็น ให้ดึงก้านสวิตช์  หลายๆ ครั้งตามความจำเป็นเพื่อช่วยชะลอความเร็วด้วยการเบรกจากระบบไฟฟ้าหรือหากอยู่ในโหมดการขับขี่ **SPORT** หรือ **BOOST** ให้ดึงก้านสวิตช์  ไปทางด้านหลังเพื่อลดระดับเกียร์

ติดสว่างขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบเบรก

- หากไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) รวมถึงไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดงอำพัน) สว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลงกว่าปกติ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุด หยุดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า
- ถ้าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) และไฟเตือนระบบ **ABS** สว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ไม่ทำงาน ซึ่งอาจส่งผลให้รถยนต์ทรงตัวได้ไม่ดีในขณะที่เบรกกะทันหัน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

เกะพริบหากมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบเบรกมือไฟฟ้า

- » ห้ามใช้งานเบรกมือ
- » เข้าเกียร์ **P** เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่เนื่องจากเบรกมืออาจไม่ทำงาน

- ถ้าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) กระพริบในเวลาเดียวกันกับที่ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น แสดงว่าเบรกมืออาจไม่ทำงาน หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที



### ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน)

สว่างขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบที่เกี่ยวข้องกับการเบรก ซึ่งนอกเหนือจากระบบเบรกทั่วไป

สว่างขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบเบรกมือไฟฟ้าและ/หรือระบบเบรกอัตโนมัติ

» ห้ามใช้งานเบรกมือ



### ไฟเตือนระบบชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์

สว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบชาร์จไฟ



### ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

สว่างขึ้นหรือกะพริบหากมีที่นั่งใดก็ตามไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

» คาดเข็มขัดนิรภัยให้แน่นทันที

 ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย ▶ หน้า 87

- ติดสว่างขึ้นหรือกะพริบครั้งหนึ่งหากมีผู้โดยสารด้านหลังคนใดคนหนึ่งปลดเข็มขัดนิรภัยปิดชั่วคราว
- หากไฟเตือนยังคงติดสว่างหลักจากที่ท่าน และ/หรือผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว แสดงว่าเซ็นเซอร์อาจเกิดข้อผิดพลาดในการตรวจจับให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
- ท่านสามารถตรวจสอบได้จากหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ว่าที่นั่งตำแหน่งใดยังไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

 การเปลี่ยนการแสดงผล ▶ หน้า 303



## ไฟเตือนระบบเบรกลม

ติดสว่างขึ้นหากมีปัญหาในระบบเบรกลมหรือตรวจพบที่ปรับความตึงเช็มขัดนิรภัย

🔍 เกี่ยวกับเบรกลม ▶ หน้า 52



## ไฟเตือนระบบไฟฟ้า

ติดสว่างขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบเครื่องยนต์ไฟฟ้าหรือระบบชาร์จไฟแบบปลั๊กอิน



## ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ติดสว่างขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบ ABS

- ถ้าไฟเตือนนี้สว่าง รถจะยังคงเบรกได้ตามปกติ เพียงแต่ระบบ ABS จะไม่ทำงาน ซึ่งอาจส่งผลให้รถยนต์ทรงตัวได้ไม่ดีในขณะเบรกกระทันหัน ดังนั้น โปรดหลีกเลี่ยงสถานการณ์ต่างๆ เช่น การขับรบนทางด่วน



## ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

กะพริบเมื่อระบบ VSA กำลังทำงาน

สว่างขึ้นหากมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบ VSA ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน หรือระบบช่วยควบคุมการขับขี่

- ถ้าไฟเตือนนี้สว่าง รถจะยังคงเบรกได้ตามปกติ



## ไฟเตือนการปิดทำงานระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

สว่างขึ้นเมื่อปิดระบบ VSA บางส่วน

🔍 ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) ▶ หน้า 158



### ไฟเตือนระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ (EPS)

ติดสว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบ EPS

» จอดรถในที่ที่ปลอดภัย หากไฟเตือนนี้ไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทระบบไฟฟ้าอีกครั้ง โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที



### ไฟเตือนเซ็นเซอร์ช่วยจอด

กะพริบถ้ามีสิ่งกีดขวางบริเวณเซ็นเซอร์

🔍 เกี่ยวกับระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด ▶ หน้า 284



### ไฟเตือนระบบเกียร์

กะพริบถ้าระบบเกียร์มีข้อบกพร่อง

กะพริบหากท่านไม่สามารถเลือกเกียร์ **P** ได้เนื่องจากระบบเกียร์ทำงานผิดปกติ

» ให้ใส่เบรกมือเมื่อจะจอดรถ

- ท่านอาจไม่สามารถเปิดระบบไฟฟ้าได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์



### ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) (สีเหลืองอำพัน)

สว่างขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)

- ติดสว่างขึ้นหากรถเฉียงเนื่องจากชนล้มเกาะหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง



### ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (สีเหลืองอำพัน)

ติดสว่างขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบ LKAS

» ระบบ LKAS ใช้งานไม่ได้

- ติดสว่างขึ้นหากรถเอียงเนื่องจากชนล้มภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง



**ไฟเตือนระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเหลืองอำพัน)**

ติดสว่างขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบ CMBS หรือระบบไม่สามารถใช้ได้ชั่วคราวเนื่องจากปัญหา เช่น สิ่งสกปรกบนกระจกบังลมหน้าใกล้กับกล้อง

- ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) จะสว่างขึ้นพร้อมกัน

**🔍 ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) ▶ หน้า 298**



**ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (สีเหลืองอำพัน)**

ติดสว่างขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) หรือระบบไม่สามารถใช้ได้ชั่วคราวเนื่องจากปัญหา เช่น สิ่งสกปรกบนกระจกบังลมหน้าใกล้กับกล้อง

- ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) จะสว่างขึ้นพร้อมกัน

**🔍 ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) ▶ หน้า 298**



**ไฟเตือนการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)**

ติดสว่างขึ้นเมื่อการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) ถูกปิดโดยอัตโนมัติ

**🔍 เกี่ยวกับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) ▶ หน้า 260**



## ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน)

สว่างขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบสนับสนุนการขับขี่

**Q ระบบสนับสนุนการขับขี่ ▶ หน้า 309**

- ติดสว่างขึ้นหากรถเอียงเนื่องจากชนล้มเกาะหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง

สว่างขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับเซ็นเซอร์ช่วยจอด

» ตรวจสอบบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์ว่ามีโคลน น้ำแข็ง หิมะ ฯลฯ ปกคลุมอยู่หรือไม่

**Q เกี่ยวกับระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด ▶ หน้า 284**

สว่างขึ้นเมื่อการทำงานของระบบสนับสนุนผู้ขับขี่ถูกจำกัดเนื่องจากอุณหภูมิของกล้องสูงเกินไป

**Q กล้องมองภาพด้านหน้ารถ ▶ หน้า 248**

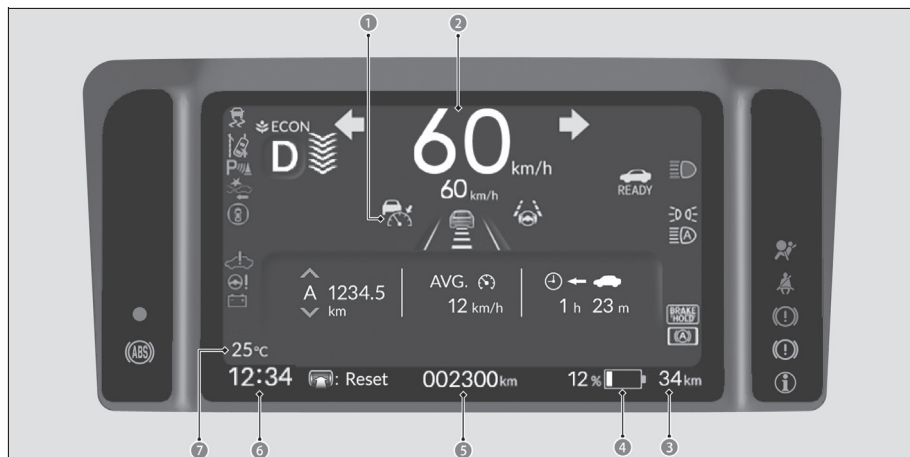
ติดสว่างขึ้นเมื่อการทำงานของระบบสนับสนุนผู้ขับขี่ถูกจำกัดเนื่องจากทัศนวิสัยของกล้องไม่ดี เพราะสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวย เช่น ฝนตก มีหมอก หิมะตก หรือสภาพแวดล้อมมืด เช่น ในช่วงเช้าตรู่ ช่วงพลบค่ำ หรืออยู่ภายในอุโมงค์ในช่วงเวลากลางคืน

- สว่างขึ้นเมื่อมีสิ่งกีดขวางปิดกั้นบริเวณรอบๆ กล้อง

**Q กล้องมองภาพด้านหน้ารถ ▶ หน้า 248**

# มาตรวัด

## ชนิดของมาตรวัด



- ① โหมดปัจจุบันของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF), ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)
- ② มาตรวัดความเร็วรถ
- ③ ระยะทางโดยประมาณ
- ④ มาตรวัดระดับประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง
- ⑤ มาตรวัดระยะทาง
- ⑥ นาฬิกา
- ⑦ อุณหภูมิภายนอก

## มาตรวัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วในการขับขี่ของท่าน

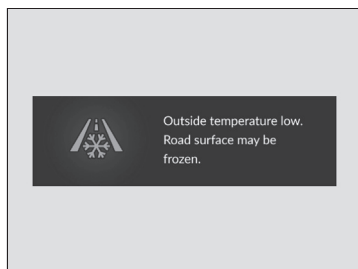
## มาตรวัดระดับประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

แสดงระดับประจุไฟฟ้าที่เหลือของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

- ระดับประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจลดลงในสถานการณ์ต่อไปนี้:
  - » เมื่อมีการเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ใหม่
  - » เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์
  - » เมื่อระบบควบคุมแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงแก้ไขค่าที่อ่านให้ถูกต้อง
- อุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเปลี่ยนแปลง ทำให้การแสดงผลระดับประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่เปลี่ยนแปลงไปด้วย

## อุณหภูมิภายนอก

### แสดงอุณหภูมิภายนอก



เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON ในขณะที่อุณหภูมิภายนอกอยู่ที่ 3°C หรือต่ำกว่า ข้อความ **อุณหภูมิภายนอกต่ำ (Outside temperature low)** จะปรากฏเป็นสีขาว

หากอุณหภูมิภายนอกลดลงเหลือ 3°C หรือต่ำกว่า ในขณะที่ขับ ข้อความจะปรากฏเป็นสีแดงอำพัน

- เซ็นเซอร์ตรวจจับอุณหภูมิจะอยู่ที่กันชนหน้า
- รถของท่าน รถที่อยู่รอบๆ และความร้อนจากถนนอาจมีผลต่อการอ่านค่าอุณหภูมิเมื่อความเร็วรถของท่านต่ำกว่า 30 กม./ชม. นอกจากนี้ การแสดงผลจะไม่ได้รับการอัปเดตจนกว่าการอ่านค่าอุณหภูมิจะเสถียร ซึ่งอาจใช้เวลาหลายนาที



ท่านสามารถปรับตั้งอุณหภูมิที่ปรากฏบนมาตรวัดได้

🔍 คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶ หน้า 221

## โหมดปัจจุบันของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) และระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

แสดงโหมดปัจจุบันของระบบ ACC with LSF และระบบ LKAS

🔍 เกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ▶ หน้า 265

🔍 เกี่ยวกับระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) ▶ หน้า 276

## มาตรวัดระยะทาง

แสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ของท่านได้เดินทางมา

มาตรวัดระยะทางจะไม่แสดงขึ้นเมื่อหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่อยู่ในโหมด **Simple**

Q การเปลี่ยนการแสดงผล ▶ หน้า 303

## ระยะทาง

แสดงระยะทางโดยประมาณที่ท่านสามารถขับไปได้ตามค่าการใช้พลังงานโดยเฉลี่ยและพลังงานไฟฟ้าที่เหลืออยู่

- ระยะทางการขับขี่โดยประมาณที่แสดงนี้เป็นเพียงค่าโดยประมาณเท่านั้น และอาจต่างจากระยะทางจริงที่รถสามารถเดินทางได้

## นาฬิกา

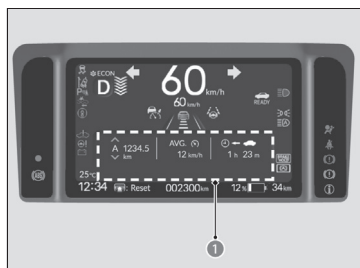
แสดงนาฬิกา

### ■ การตั้งนาฬิกา

ไม่จำเป็นต้องทำการปรับตั้งเวลาด้วยตัวเองเนื่องจากนาฬิกานี้ใช้ข้อมูลดาวเทียมสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการตั้งค่าอื่นๆ โปรดดูคู่มือการใช้งานระบบนำทางหรือเครื่องเสียงของรถท่าน

# หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

## เกี่ยวกับหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่



### 1 หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะแสดงสถานะของรถและแจ้งเตือนท่านด้วยข้อความเตือนเมื่อตรวจพบความผิดปกติ

เมื่อมีข้อความเตือนแสดงขึ้น โปรดอ่านข้อความและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อนำรถเข้าตรวจสอบถ้าจำเป็น

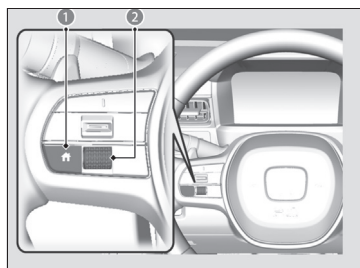
โปรดดูรายละเอียดด้านล่างหากข้อความ **กำลังเบรกลดลง (Reduced stopping power)** หรือ **แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงมีปัญหาด้านความร้อน (High voltage battery thermal problem)** ปรากฏขึ้น

🔍 หากข้อความเตือน **กำลังเบรกลดลง (Reduced stopping power)** ปรากฏขึ้น ▶หน้า 365

🔍 หากข้อความเตือน **แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงมีปัญหาด้านความร้อน (High voltage battery thermal problem)** ปรากฏขึ้น ▶หน้า 366

## เกี่ยวกับการแสดงผล

### การเปลี่ยนการแสดงผล



กดปุ่ม (หน้าจอหลัก) จากนั้นเลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า ด้านซ้าย เพื่อเลื่อนเนื้อหาที่ท่านต้องการดู กดปุ่ม เลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย เพื่อดูรายละเอียด

- ① ปุ่ม (หน้าจอหลัก)
- ② ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

- การเลือก **มาตรวัดระยะการเดินทาง (Triple Meter)** จะเป็นการแสดงมาตรวัดอุณหภูมิ แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง, มาตรวัดกำลังขับ/ไฟชาร์จ และมาตรวัดความเร็วรอบ เครื่องยนต์ หรือการใช้พลังงาน ณ ขณะนั้น
- ท่านสามารถเพิ่มหรือลบข้อมูลที่แสดงบนมาตรวัดได้

การตั้งค่าจอแสดงผล ▶ หน้า 312

### โหมด Simple

เมื่อเลือกโหมด Simple ท่านจะสามารถตั้งค่ามาตรวัดให้แสดงข้อมูลเท่าที่จำเป็น

### มาตรวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง (BATT TEMP)

แสดงอุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

- อุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะเปลี่ยนแปลงไปตามอุณหภูมิภายนอก, ลักษณะการขับขี่, สถานะการชาร์จ ฯลฯ

ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงและแบตเตอรี่ ▶ หน้า 18

เกี่ยวกับการชาร์จ ▶ หน้า 127

## มาตรวัดกำลังขับ/ไพชาร์จ

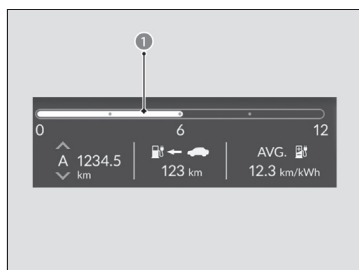
แสดงสถานะกำลังขับของมอเตอร์ไฟฟ้าและสถานะการชาร์จไฟของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

## มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (RPM)

แสดงจำนวนรอบการหมุนของมอเตอร์เสมือนต่อนาที

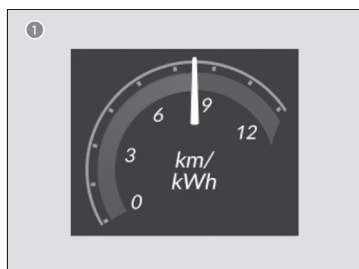
เมื่อเปิดโหมด **ECON**, **CITY** หรือ **NORMAL** มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปแสดงการใช้พลังงาน ณ ขณะนั้น

## การใช้พลังงาน ณ ขณะนั้น



แสดงการใช้พลังงาน ณ ขณะนั้นเป็นกราฟแท่ง  
เมื่อเปิดโหมด **SPORT** หรือ **BOOST** การแสดงผล  
จะเปลี่ยนจากการใช้พลังงาน ณ ขณะนั้นแบบวงกลม  
เป็นมาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์

### ① การใช้พลังงาน ณ ขณะนั้น (แบบแท่ง)

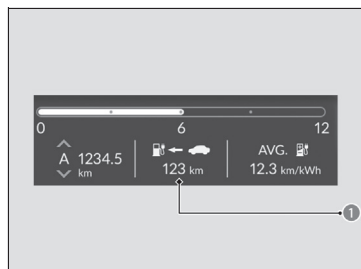


### ① การใช้พลังงาน ณ ขณะนั้น (แบบวงกลม)

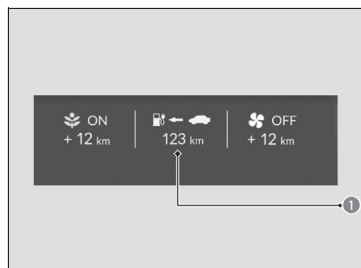
## การจ่ายพลังงาน

แสดงกำลังขับของมอเตอร์และสถานะแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงกว่ากำลังชาร์จอยู่หรือไม่

### ระยะทาง



#### ① ระยะทางโดยประมาณ



#### ① ระยะทางโดยประมาณ

- ระยะทางการขับขี่โดยประมาณที่แสดงนี้เป็นเพียงค่าโดยประมาณเท่านั้น และอาจต่างจากรยะทางจริงที่รถสามารถเดินทางได้

แสดงระยะทางโดยประมาณที่ท่านสามารถขับไปได้ด้วยพลังงานไฟฟ้าที่เหลืออยู่ ระยะทางโดยประมาณนี้จะคำนวณจากข้อมูลการใช้พลังงานในการเดินทางก่อนหน้านี้และปริมาณไฟฟ้าในแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่เหลืออยู่

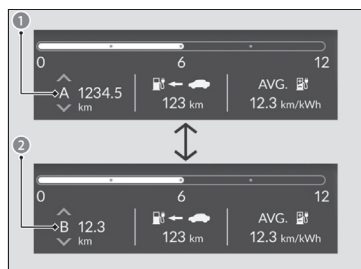
แสดงระยะทางที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นเมื่อเปิดโหมด

**ECON** หรือปิดระบบปรับอากาศ

🔍 โหมด ECON ▶ หน้า 149

🔍 ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ ▶ หน้า 169

## มาตรวัดระยะการเดินทาง



แสดงระยะทางทั้งหมดนับตั้งแต่การรีเซ็ตล่าสุด  
เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อสลับระหว่างมาตรวัด  
ระยะการเดินทาง A และมาตรวัดระยะการเดินทาง B  
มาตรวัดระยะการเดินทาง A และ B สามารถใช้แยก  
วัดระยะการเดินทางได้ 2 ค่า

### 1 มาตรวัดระยะการเดินทาง A

### 2 มาตรวัดระยะการเดินทาง B

- หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดระยะการเดินทาง ให้เปิดหน้าจอมาตรวัดระยะการเดินทางและ  
ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย แล้วเลือก **รีเซ็ต (Reset)** มาตรวัดระยะการเดินทางจะถูกรีเซ็ต  
เป็น 0.0 นอกจากนี้ การใช้พลังงานโดยเฉลี่ย ความเร็วโดยเฉลี่ย และเวลาที่ใช้ไปจะถูก  
รีเซ็ตด้วย
- เมื่อค่าของมาตรวัดระยะการเดินทางเกิน 9999.9 กม. ค่าจะกลับไปเริ่มใหม่ที่ 0.0 กม.



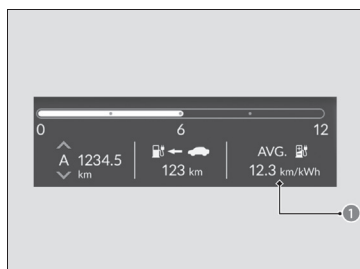
มาตรวัดระยะการเดินทางจะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติหลังจากการชาร์จไฟหรือเมื่อโหมด  
จ่ายไฟอยู่ที่ OFF

🔍 คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶ หน้า 221

- เมื่อตั้งเวลาในการรีเซ็ตมาตรวัดระยะการเดินทางไว้ที่ **เมื่อชาร์จ (When Charged)**  
หากระบบอุ่นแบตเตอรี่กำลังทำงานเนื่องจากอุณหภูมิภายนอกต่ำ มาตรวัดระยะการเดินทาง  
อาจไม่สามารถรีเซ็ตโดยอัตโนมัติได้

🔍 ระบบอุ่นแบตเตอรี่ ▶ หน้า 21

## การใช้พลังงานโดยเฉลี่ย

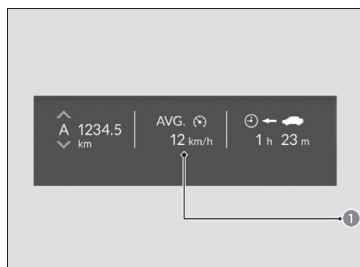


แสดงการใช้พลังงานโดยเฉลี่ยสำหรับมาตรวัดระยะการเดินทาง A และ B ตามช่วงเวลาที่ตั้งไว้

### 1 ค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

- การใช้พลังงานโดยเฉลี่ยที่ปรากฏอาจแตกต่างจากปริมาณที่ใช้จริงในระหว่างการขับขี่
- หากรีเซ็ตค่าในขณะที่จอดหรือขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ การคำนวณการใช้พลังงานจะเริ่มขึ้นหลังจากที่ท่านขับขี่ตามปกติต่อไป

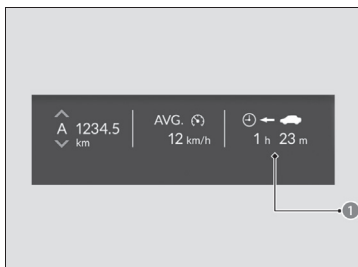
## ความเร็วโดยเฉลี่ย



แสดงความเร็วโดยเฉลี่ยนับตั้งแต่ระยะการเดินทาง A หรือ B ถูกรีเซ็ต

### 1 ความเร็วโดยเฉลี่ย

## เวลาที่ใช้ไป



แสดงเวลาที่ใช้ไปนับตั้งแต่ระยะการเดินทาง A หรือ B ถูกรีเซ็ต

### 1 เวลาที่ใช้ไป

## เครื่องเสียง

แสดงข้อมูลเครื่องเสียงปัจจุบัน

## โทรศัพท์

แสดงข้อมูลโทรศัพท์ปัจจุบัน

## ระบบนำทาง

หน้าจอเข็มทิศและการนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวจะปรากฏขึ้นตามระบบแนะนำเส้นทางของ Google Maps\*, Apple CarPlay หรือ Android Auto

🔍 Google ในตัว ▶ หน้า 202

🔍 Apple CarPlay ▶ หน้า 208

🔍 Android Auto™ ▶ หน้า 211

- คุณลักษณะการนำทางอาจไม่สามารถใช้ได้กับทุกอุปกรณ์หรือทุกแอป



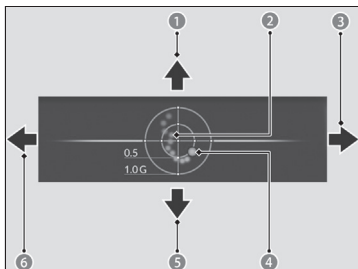
ท่านสามารถเลือกว่าจะให้แสดงหน้าจอแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวหรือไม่ขณะระบบแนะนำเส้นทาง

🔍 คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶ หน้า 221

\*: สำหรับรถบางรุ่น

## เครื่องวัดระดับความเร่ง

แสดงความเร่ง (G) และทิศทางของน้ำหนักบรรทุกที่อยู่นบนรถขณะขับขี่



- ① เมื่อรถชะลอตัวขณะเคลื่อนที่ไปข้างหน้า/เมื่อเร่งความเร็วขณะถอยหลัง
- ② แรงกระทำด้านข้างของสามวินาทีล่าสุด (สีขาว)
- ③ เมื่อเลี้ยวซ้าย
- ④ แรงกระทำด้านข้างแบบเรียลไทม์ (สีแดง)
- ⑤ เมื่อเร่งความเร็วขณะเคลื่อนที่ไปข้างหน้า/เมื่อชะลอความเร็วขณะถอยหลัง
- ⑥ เมื่อเลี้ยวขวา

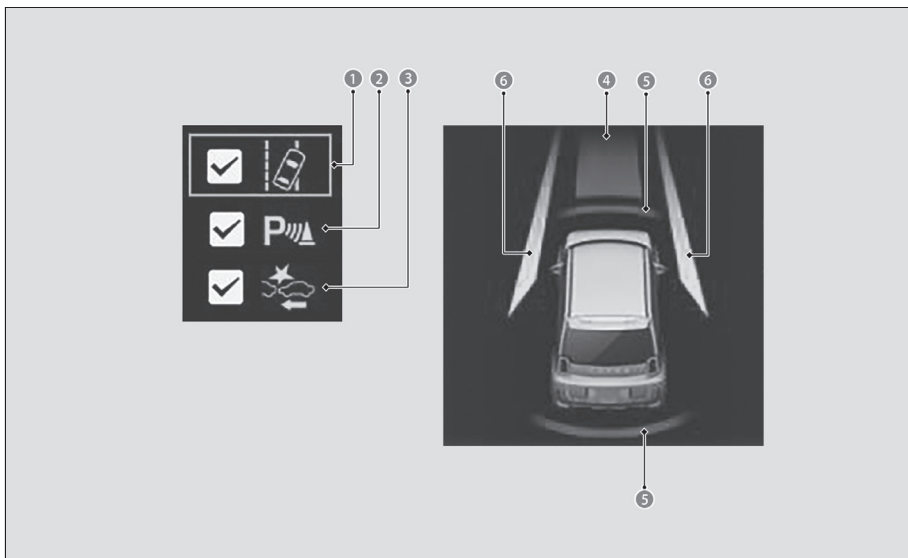
## เข็มขัดนิรภัย

เกิดขึ้นภายใต้สภาวะที่ระบุ เมื่อคาดหรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

🔍 ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย ▶ หน้า 87

## ระบบสนับสนุนการขับขี่

ระบบสนับสนุนการขับขี่จะระบุสถานะการทำงานของระบบต่อไปนี้



- ① ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)
- ② การเตือนของเซ็นเซอร์ช่วยจอด
- ③ ระบบ CMBS
- ④ สถานะการทำงานสำหรับระบบ CMBS
- ⑤ สถานะการทำงานสำหรับการเตือนของเซ็นเซอร์ช่วยจอด
- ⑥ สถานะการทำงานสำหรับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

สัปดาห์ต่อไปนี้จะแสดงถึงสถานะของระบบต่างๆ ดังกล่าวข้างต้น:

- สีเขียว: ระบบกำลังทำงาน
- สีเทา: ระบบปิด
- สีเหลืองอำพัน: เกิดข้อบกพร่องกับระบบ
- หากต้องการเปิดหรือปิดแต่ละระบบ ให้เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อสลับหน้าจอจากนั้นท่านจะสามารถเลือกเปิดหรือปิดระบบที่ต้องการได้จากหน้าจอถัดไป

🔍 เกี่ยวกับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

▶ หน้า 260

🔍 เกี่ยวกับระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

▶ หน้า 252

🔍 เกี่ยวกับระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด ▶ หน้า 284

- เมื่อฟังก์ชันทั้งหมดเปิดทำงานอยู่ ไฟแสดงระบบสนับสนุนการขับขี่ ⑥ จะติดสว่างเป็นสีเขียว ไฟจะติดสว่างเป็นสีเทาเมื่อหนึ่งฟังก์ชันใดก็ตามตั้งแต่หนึ่งฟังก์ชันเปิดทำงานอยู่ และจะติดสว่างเป็นสีเทาเมื่อฟังก์ชันทั้งหมดปิดทำงาน
- เมื่อปิดการทำงานของระบบ CMBS ไฟเตือนระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) 🚗 (สีเทา) จะสว่างขึ้นด้วย เมื่อปิดระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ 🚗 (สีเทา) จะติดสว่างขึ้นด้วย
- ดูข้อมูลด้านล่างนี้หากไฟเตือนติดสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองอำพัน

🔍 ไฟเตือนระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

(สีเหลืองอำพัน) ▶ หน้า 297

🔍 ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

(สีเหลืองอำพัน) ▶ หน้า 297

## 5 เกี่ยวกับแผงหน้าปัด > หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

🔍 ไฟเตือนการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) ▶หน้า 297

🔍 ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สืเหลื่องอำพัน) ▶หน้า 298

- หากไอคอนการเตือนของเซ็นเซอร์ช่วยจอดเป็นสีเขียว ถ้าปิด การตั้งค่าเซ็นเซอร์ช่วยถอยจอด (Rear Sensor Setting) เอาไว้ เซ็นเซอร์ระยะถอยหลังจะไม่ทำงานขณะถอยหลัง

🔍 คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 221

## ปฏิทิน

แสดงวันที่และนาฬิกา

🔍 นาฬิกา ▶หน้า 301

- พื้นหลังของปฏิทินจะถูกสุ่มเลือก

## ■ การปรับตั้งวันที่

ไม่จำเป็นต้องทำการปรับตั้งวันที่ด้วยตัวเองเนื่องจากนาฬิกานี้ใช้ข้อมูลดาวเทียม

## ■ ตั้งค่าปฏิทิน

ท่านสามารถเปลี่ยนพื้นหลังของปฏิทิน การตั้งค่าวันเกิด และการตั้งค่าวันครบรอบได้

เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง **P** ให้เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเลือกการตั้งค่าที่ต้องการเปลี่ยนแปลง

- ระบบจะแสดงข้อความเมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON บนวันที่ที่เลือก

## การตั้งค่าความสว่าง

แสดงการปรับตั้งความสว่างของแผงหน้าปัด

เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON ท่านจะสามารถใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย ในการปรับระดับความสว่างของแผงหน้าปัดได้

- **เพิ่มความสว่าง:** เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายขึ้น
- **ลดความสว่าง:** เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายลง

กดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อออก

- ระบบจะปรับความสว่างของมาตรวัดโดยอัตโนมัติตามความสว่างของแสงโดยรอบ
  - » ความสว่างจะลดลงเมื่อแสงโดยรอบมืด
  - » ความสว่างจะเพิ่มขึ้นเมื่อแสงโดยรอบสว่าง
- ท่านยังสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้แม้ว่าแสงโดยรอบจะสว่าง แต่ความสว่างของมาตรวัดจะไม่เปลี่ยนแปลง

## โหมด VSA

---

ท่านสามารถเปิดหรือปิดระบบ VSA ได้

เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเลือก **ลดการควบคุมการยึดเกาะถนน (Reduce traction control)** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเลือกหรือไม่เลือกรายการนั้น

**Q** ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) ▶ หน้า 158

## การตั้งค่าจอแสดงผล

---

ท่านสามารถเลือกไอคอนที่จะแสดงบนหน้าจอหลักได้

- [1] เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายจนกว่า **การตั้งค่าจอแสดงผล (Display Settings)** จะถูกเลือก จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย
  - [2] เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย
  - [3] เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเปลี่ยนระหว่างไอคอน จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเลือกหรือไม่เลือกไอคอนนั้น
- เนื้อหาที่เป็นสีเทาจะไม่สามารถลบออกได้
  - เมื่อท่านปรับแต่งการตั้งค่า ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P**

## ข้อมูล

---

ท่านสามารถตรวจสอบได้ว่ามีข้อความเตือนใดๆ ที่มีผลอยู่หรือไม่

- หากมีข้อความหลายรายการ ท่านสามารถเลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย เพื่อดูข้อความอื่นๆ ได้
- เมื่อมีข้อความเตือนปรากฏขึ้น ไฟเตือนข้อความระบบ ⓘ จะติดสว่างขึ้น

## ระบบตรวจสอบมุมล้อ

ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้ เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วประมาณไม่เกิน 15 กม./ชม. ระบบจะแสดงทิศทางล้อโดยแบ่งเป็น 7 ระดับตามมุมมองสายของยางล้อและขนาดในการหมุนพวงมาลัย:

- หมุนพวงมาลัยไปทางด้านซ้ายหรือขวามากกว่า 90 องศา ในขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- หมุนพวงมาลัยไปทางด้านซ้ายหรือขวามากกว่า 90 องศา และเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ **D**
- ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ **R**



ท่านสามารถเปิดและปิดการแสดงผลของระบบตรวจสอบมุมล้อได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶ หน้า 221

# การบำรุงรักษา

## ก่อนการบำรุงรักษา

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| การตรวจสอบและการบำรุงรักษา..... | 315 |
| ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา..... | 316 |
| ความปลอดภัยของรถยนต์ .....      | 316 |

## การบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้า

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| รายการบำรุงรักษา                   |     |
| ใต้ฝากระโปรงหน้า.....              | 318 |
| การเปิดฝากระโปรงหน้า .....         | 319 |
| ระบบหล่อเย็น.....                  | 320 |
| น้ำมันเกียร์ .....                 | 321 |
| สารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อน |     |
| ไฟฟ้าสูง.....                      | 322 |
| สารหล่อเย็นระบบปรับอากาศ .....     | 323 |
| น้ำมันเบรก .....                   | 324 |
| การเติมน้ำฉีดล้างกระจก.....        | 325 |

## การตรวจสอบและบำรุงรักษาใบปัดน้ำฝน

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน |     |
| กระจกหน้า.....          | 326 |
| การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน |     |
| กระจกหลัง.....          | 327 |

## การตรวจสอบและดูแลรักษายางรถ

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| การตรวจสอบสภาพยาง .....   | 329 |
| ตัวบ่งชี้การสึก .....     | 331 |
| อายุการใช้งานดอกยาง.....  | 331 |
| การเปลี่ยนยางและล้อ ..... | 331 |
| อุปกรณ์กันลื่น.....       | 332 |
| การสลับยาง .....          | 332 |

## แบตเตอรี่ 12 โวลต์

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ 12 โวลต์..... | 334 |
| การตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์.....    | 335 |
| การชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์.....      | 336 |

## การบำรุงรักษาระบบปรับอากาศ

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| ระบบปรับอากาศ .....   | 337 |
| วิธีการเปลี่ยนไส้กรอง |     |
| ระบบปรับอากาศ .....   | 338 |

## การทำความสะอาด

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| การดูแลรักษาสภาพรถภายใน .....  | 339 |
| การดูแลรักษาสภาพรถภายนอก ..... | 341 |

# ก่อนการบำรุงรักษา

## การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้ทำการตรวจสอบและการบำรุงรักษาตามหัวข้อที่แสดงไว้ทุกข้อ เพื่อดูแลรักษารถของท่านให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอ

หากท่านสังเกตเห็นความผิดปกติใดๆ เกิดขึ้น (เสียงดัง กลิ่นผิดปกติ น้ำมันเบรกไม่เพียงพอ น้ำมันตกค้างบนพื้นดิน และอื่นๆ) ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

สำหรับรายละเอียดข้อมูลในการบำรุงรักษาและการตรวจสอบสภาพรถ โปรดอ้างอิงจากคู่มือ การเข้ารับบริการที่นำมาพร้อมกับรถยนต์/ตารางการบำรุงรักษาในคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้

## ■ การตรวจสอบตามระยะเวลา

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกเดือน

Q น้ำมันเบรก ▶หน้า 324

- ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกเดือน ตรวจสอบการสึกหรอของดอกยางและสิ่งแปลกปลอมต่างๆ

Q การตรวจสอบสภาพยาง ▶หน้า 329

- ตรวจสอบการทำงานของหลอดไฟภายนอกรถทุกเดือน

Q เกี่ยวกับไฟ LED ภายนอก ▶หน้า 346

- ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝนอย่างน้อยทุก 6 เดือน

Q การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า ▶หน้า 326

## ■ การตรวจสอบประจำวัน

ทำการตรวจสอบสภาพรถก่อนการเดินทางไกล หรือเมื่อทำการล้างรถ

**⚠ คำเตือน**

การบำรุงรักษารถคันนี้อย่างไม่ถูกวิธีหรือไม่แก้ไขปัญหาก่อนการขับขี่ อาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ท่านหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและการบำรุงรักษาที่แนะนำ รวมถึงตารางการบำรุงรักษาในคู่มือผู้ใช้รถ/คู่มือการเข้ารับบริการเล่มนี้เสมอ

**⚠ คำเตือน**

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังในการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี อาจทำให้ท่านหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ปฏิบัติตามขั้นตอนและข้อควรระวังในคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้เสมอ

**ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา**

- เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิด โปรดหลีกเลี่ยงการสูบบุหรี่รวมถึงเก็บอุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟให้ห่างจากส่วนประกอบของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ใต้ฝากระโปรงหน้า
- ห้ามวางเศษผ้า ผ้าขนหนู หรือวัตถุที่สามารถติดไฟได้อื่นๆ ไว้ใต้ฝากระโปรงหน้า  
» ความร้อนจากชิ้นส่วนโดยรอบอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้
- ในการทำความสะอาดชิ้นส่วนต่างๆ ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วนหรือน้ำยาล้างคราบมันและคราบเปื้อนที่มีจำหน่ายทั่วไป ห้ามใช้น้ำมันเบนซินโดยเด็ดขาด
- สวมใส่เสื้อผ้ามุ่งกันและเครื่องป้องกันดวงตาเมื่อทำงานเกี่ยวกับแบตเตอรี่ 12 โวลต์หรืออุปกรณ์ที่มีแรงอัดอากาศ

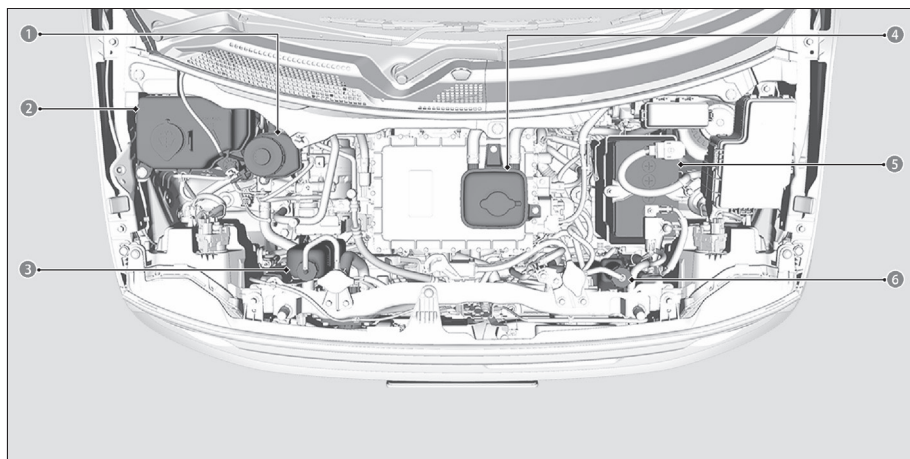
**ความปลอดภัยของรถยนต์**

- รถยนต์จะต้องจอดนิ่งสนิทอยู่กับที่  
» ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถของท่านจอดอยู่บนพื้นราบ ใส่เบรกมือ และปิดระบบไฟฟ้าแล้ว

- อย่าสัมผัสตัวแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและระบบสายไฟ (สลิ้ม)
- ก่อนเริ่มตรวจสอบสภาพห้องมอเตอร์ ต้องแน่ใจว่าพัดลมหม้อน้ำหยุดทำงานแล้ว
  - » พัดลมหม้อน้ำอาจยังทำงานแม้โหมดจ่ายไฟจะอยู่ในตำแหน่ง VEHICLE OFF แล้วก็ทำตามขั้นนี้ขึ้นอยู่กับสถานะของรถยนต์
- ระมัดระวังการเกิดแผลไหม้จากชิ้นส่วนที่มีความร้อน
  - » ต้องแน่ใจว่าชิ้นส่วนในระบบไฟฟ้าได้เย็นสนิทแล้วก่อนที่จะสัมผัสชิ้นส่วนเหล่านั้น
- ระมัดระวังการบาดเจ็บจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้
  - » ห้ามเปิดโหมดจ่ายไฟไปที่ ON โดยพลการ และระวังอย่าให้มือหรือแขน/ขาเข้าไปใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้
- แนะนำให้ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่และของเหลวของแท้จากฮอนด้าเท่านั้นเมื่อทำการบำรุงรักษาและดูแลรถยนต์ของท่าน ชิ้นส่วนอะไหล่แท้จากฮอนด้าได้รับการผลิตขึ้นตามมาตรฐานคุณภาพสูงสุด เช่นเดียวกับชิ้นส่วนที่ใช้ในรถยนต์ฮอนด้า

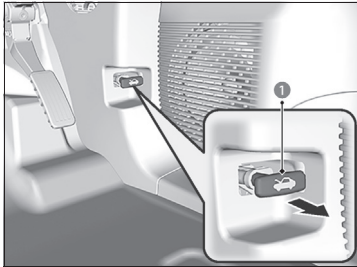
# การบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้า

## รายการบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้า



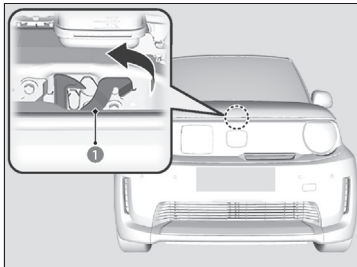
- ① น้ำมันเบรก (ฝาปิดสีดำ)
- ② น้ำฉีดล้างกระจก (ฝาปิดสีฟ้า)
- ③ ถังสารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง A
- ④ ถังสำรองสารหล่อเย็นระบบปรับอากาศ
- ⑤ แบตเตอรี่ 12 โวลต์
- ⑥ ถังสารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง B

## การเปิดฝากระโปรงหน้า



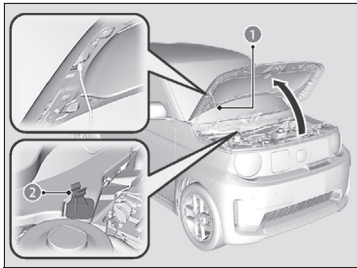
- [1] ดึงที่เปิดฝากระโปรงหน้า ซึ่งจะอยู่ใต้แผงคอนโซลหน้าฝั่งผู้ขับขี่ตรงมุมด้านนอก  
» ฝากระโปรงหน้าจะยกตัวขึ้นเล็กน้อย

### 1 ที่เปิดฝากระโปรงหน้า



- [2] ดันก้านปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (อยู่ใต้ขอบหน้าตรงกลางฝากระโปรงหน้า) ไปทางด้านข้างแล้วยกฝากระโปรงหน้าขึ้น เมื่อยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยแล้ว ท่านสามารถปล่อยก้านปลดล็อกได้

### 1 ก้านปลดล็อก



- [3] ดึงเหล็กค้ำออกจากคลิปปิด แล้วใช้เหล็กค้ำยันฝากระโปรงไว้

### 1 เหล็กค้ำ

### 2 คลิปปิด

- จอดรถบนพื้นราบและกดเบรกมือ
- เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ให้ตรวจสอบด้วยว่าฝากระโปรงยึดเข้าที่ดีแล้ว
- หากก้านปลดล็อกฝากระโปรงหน้าฝืดหรือเปิดฝากระโปรงหน้าได้โดยไม่ต้องดันก้านปลดล็อกขึ้น แสดงว่าควรหล่อลื่นหรือทำความสะอาดกลไกล็อก

- ❗ ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าในขณะที่ก้านปิดน้ำฝนยังกางอยู่  
มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าจะกระแทกเข้ากับใบปิดจนทำให้ฝากระโปรงหน้า  
และ/หรือใบปิดน้ำฝนเสียหายได้

## ระบบหล่อเย็น

### ฝาลังสำรองสารหล่อเย็นระบบปรับอากาศ



- ห้ามเปิดในขณะที่ยังร้อนอยู่
- สารหล่อเย็นที่มีอุณหภูมิสูงอาจทำให้เกิดแผลลวกไหม้
- วาล์วระบายแรงดันจะเริ่มเปิดออกที่ระดับ 49kPa

### ฝาลังสารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง A, ฝาลังสารหล่อเย็น ระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง B



- ห้ามเปิดในขณะที่ยังร้อนอยู่
- สารหล่อเย็นที่มีอุณหภูมิสูงอาจทำให้เกิดแผลลวกไหม้
- วาล์วระบายแรงดันจะเริ่มเปิดออกที่ระดับ 29kPa

## น้ำมันเกียร์

น้ำมันที่กำหนด: Honda BEVF-Type 2.0

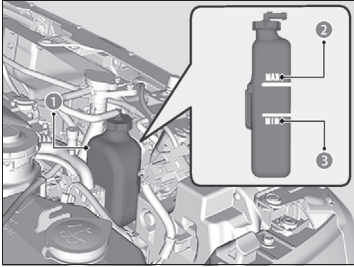
ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระดับน้ำมันที่ศูนย์บริการฮอนด้าและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันถ้าจำเป็น ปฏิบัติตามกำหนดระยะเวลาการบำรุงรักษาที่ระบุไว้สำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์

- ❗ ห้ามผสมน้ำมันเกียร์ Honda BEVF-Type 2.0 กับน้ำมันเกียร์อื่น การใช้น้ำมันเกียร์อื่นนอกเหนือจากน้ำมันเกียร์ Honda BEVF-Type 2.0 อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเกียร์และอายุการใช้งานของระบบเกียร์ในรถยนต์และสร้างความเสียหายต่อระบบเกียร์ ความเสียหายจากการใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ได้คุณภาพเทียบเท่ากับน้ำมันเกียร์ Honda BEVF-Type 2.0 จะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันรถยนต์คันใหม่ของฮอนด้า

## สารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

### การตรวจสอบสารหล่อเย็น

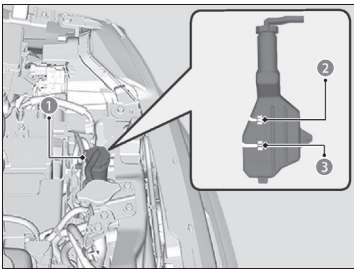
#### ▼ ถึงสารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง A



- ① ถึงสํารองสารหล่อเย็น
- ② สูงสุด (MAX)
- ③ ต่ำสุด (MIN)

- [1] ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นในถังสํารอง
- [2] หากระดับสารหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับขีดล่าง **MIN** ให้นํารถเข้าซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการฮอนด้า  
» การเติมสารหล่อเย็นและตรวจสอบการรั่วซึมในระบบสามารถทำได้โดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมอย่างถูกต้องเท่านั้น

#### ▼ ถึงสารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง B



- ① ถึงสํารองสารหล่อเย็น
- ② สูงสุด (MAX)
- ③ ต่ำสุด (MIN)

## สารหล่อเย็นระบบปรับอากาศ

เมื่อตรวจสอบระดับสารหล่อเย็น จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุด้านล่างนี้  
หากระดับสารหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายต่ำสุด (MIN) ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์  
บริการฮอนด้า

### ⚠ คำเตือน

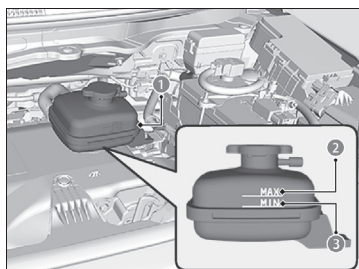
**การเปิดฝาดังขณะที่ระบบปรับอากาศยังร้อนอยู่อาจทำให้สารหล่อเย็น  
พุ่งออกมาจนทำให้ท่านถูกฉกอย่างรุนแรง  
ทั้งให้ระบบปรับอากาศเย็นลงก่อนทุกครั้งที่จะเปิดฝาดังสำหรับ  
สารหล่อเย็น**

❗ หากคาดว่าอุณหภูมิจะต่ำกว่า  $-30^{\circ}\text{C}$  อย่างต่อเนื่อง ควรปรับส่วนผสมของ  
สารหล่อเย็นให้มีความเข้มข้นมากขึ้น  
โปรดปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้าใกล้บ้านสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับส่วนผสม  
ของสารหล่อเย็นที่เหมาะสมแก่การใช้

❗ หากไม่มีสารหล่อเย็นของแท้จากฮอนด้า ท่านอาจใช้สารหล่อเย็นแบบไม่มี  
ซิลิเกตยี่ห้ออื่นนำอื่นแทนเป็นการชั่วคราวได้ ตรวจสอบว่าสารหล่อเย็นนั้นๆ  
เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงที่แนะนำให้ใช้  
การใช้สารหล่อเย็นยี่ห้ออื่นที่ไม่ใช่ของฮอนด้าอย่างต่อเนื่องอาจทำให้เกิดสนิม  
กัดกร่อนจนเป็นเหตุให้ระบบหล่อเย็นทำงานผิดปกติหรือใช้การไม่ได้ ให้ทำ  
ความสะอาดระบบหล่อเย็นและเติมสารหล่อเย็นของแท้จากฮอนด้าโดยเร็ว  
ที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

❗ ห้ามเติมสารป้องกันสนิมหรือสารเติมแต่งอื่นใดลงในระบบหล่อเย็นของ  
รถยนต์  
เนื่องจากสารดังกล่าวอาจมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมกับสารหล่อเย็นหรือระบบ  
ปรับอากาศ

## การตรวจสอบสารหล่อเย็น



- [1] ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นในถังสำรอง
- [2] หากระดับสารหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับขีดล่าง **MIN** ให้นำรถเข้าซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการฮอนด้า  
» การเติมสารหล่อเย็นและตรวจสอบการรั่วซึมในระบบสามารถทำได้โดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมอย่างถูกต้องเท่านั้น

- ① ถังสำรองสารหล่อเย็น
- ② สูงสุด (MAX)
- ③ ต่ำสุด (MIN)

## น้ำมันเบรก

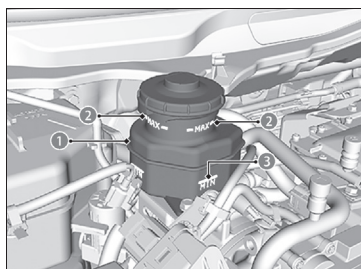
น้ำมันที่กำหนด: น้ำมันเบรก DOT 3 หรือ DOT 4

ขอแนะนำให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของแท้จากฮอนด้า

หากระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายขีดล่าง (**MIN**) ให้นำรถยนต์เข้าศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจหารอยรั่วหรือการสึกหรอของผ้าเบรกโดยเร็วที่สุด

❗ น้ำมันเบรกที่มีเครื่องหมาย DOT 5 ไม่สามารถใช้กับรถยนต์คันนี้ได้ และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายอย่างหนัก

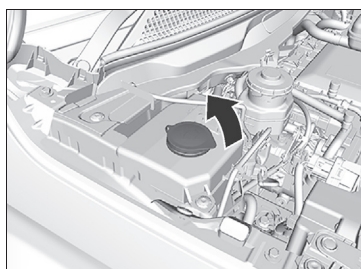
## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก



ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดล่าง (MIN) กับ ขีดบน (MAX)

- ① ถังสำรองสารหล่อเย็น
- ② สูงสุด (MAX)
- ③ ต่ำสุด (MIN)

## การเติมน้ำฉีดล้างกระจก



หากเหลือน้อย ให้เติมน้ำฉีดล้างกระจก

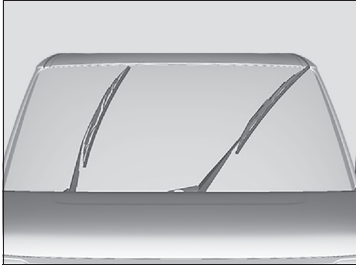
เติมน้ำฉีดล้างกระจกอย่างระมัดระวัง อย่าให้ล้นเกินถังสำรอง

- ❗ ห้ามนำสารกันเยือกแข็งสำหรับมอเตอร์ หรือสารละลายน้ำส้มสายชูผสมน้ำเปล่าไปเติมลงในถังสำรองน้ำฉีดล้างกระจกหน้า สารกันเยือกแข็งอาจทำลายซีรคยนต์ของท่าน น้ำส้มสายชูผสมน้ำเปล่าอาจทำให้มอเตอร์ฉีดน้ำล้างกระจกเสียหาย
- ให้ใช้น้ำฉีดล้างกระจกหน้าที่มีจำหน่ายทั่วไปเท่านั้น
- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำกระด้างเป็นเวลานานเพื่อป้องกันการเกิดคราบหินปูน

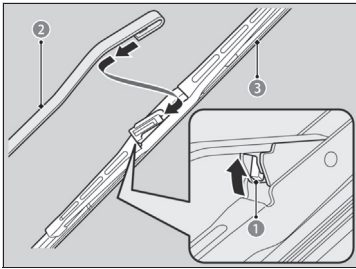
# การตรวจสอบและบำรุงรักษาใบปิดน้ำฝน

## การเปลี่ยนยางใบปิดน้ำฝนกระจกหน้า

หากยางใบปิดน้ำฝนเสื่อมสภาพ จะทำให้เกิดรอยร้าวและมีเสียงดังในขณะที่ทำงาน และก้านใบปิดส่วนที่เป็นโลหะอาจทำให้กระจกหน้ารถเป็นรอยขีดข่วน

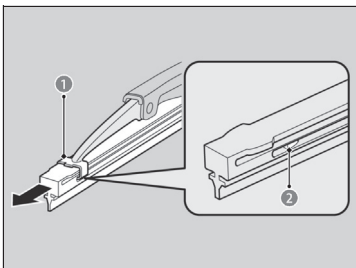


- [1] ให้อยกก้านปิดน้ำฝนด้านผู้ขับขึ้นก่อน จากนั้นจึงยกด้านผู้โดยสาร



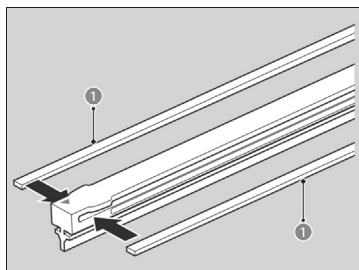
- [2] กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วเลื่อนตัวยึดออกจากก้านปิดน้ำฝน

- ① ขาล็อก
- ② ก้านปิดน้ำฝน
- ③ ตัวยึด



- [3] เลื่อนใบปิดน้ำฝนออกจากตัวยึดโดยดึงขาล็อกที่ส่วนปลายออก

- ① ตัวยึด
- ② ขาล็อกที่ส่วนปลาย

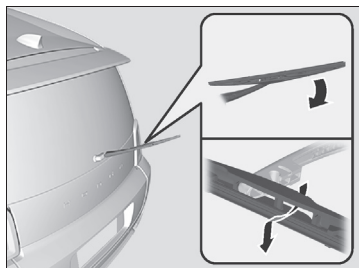


1 ตัวยึด

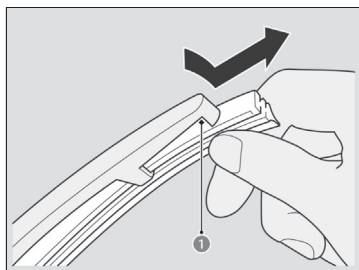
- [4] ถอดตัวยึดออกจากใบปิดน้ำฝนที่เพิ่งถอดออกมา และติดตั้งใบปิดน้ำฝนอันใหม่
  - » จัดตำแหน่งส่วนนูนของใบปิดน้ำฝนให้ตรงกับร่องของตัวยึด
- [5] เลื่อนใบปิดน้ำฝนอันใหม่เพื่อประกอบเข้ากับตัวยึดจากส่วนปลายสุด
  - » ขาล็อกบนตัวยึดจะต้องประกอบเข้ากับร่องของใบปิดน้ำฝน
- [6] เสียบตัวยึดกลับเข้าที่ก้านปิดน้ำฝนให้แน่น
- [7] ลดระดับก้านปิดน้ำฝนด้านผู้โดยสารลงก่อน จากนั้นจึงลดระดับก้านปิดน้ำฝนด้านผู้ขับขี่

- ขาล็อกบนตัวยึดจะต้องประกอบเข้ากับร่องของใบปิดน้ำฝน
- หลังจากเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนแล้ว ให้ลดก้านปิดน้ำฝนกลับเข้าที่เดิม
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งใบปิดน้ำฝนเข้ากับก้านปิดน้ำฝนแน่นหนาดีแล้ว
- หลีกเลี่ยงการปล่อยให้ก้านปิดน้ำฝนร่วงกระแทกเข้ากับกระจกบังลมหน้า เนื่องจากอาจทำให้ก้านปิดน้ำฝนและ/หรือกระจกบังลมเสียหายได้

## การเปลี่ยนยางใบปิดน้ำฝนกระจกหลัง

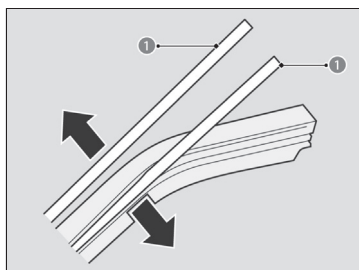


- [1] ยกก้านปิดน้ำฝนขึ้น
- [2] หมุนที่ปลายท้ายของใบปิดน้ำฝนจนกว่าจะหลุดออกจากก้านปิดน้ำฝน



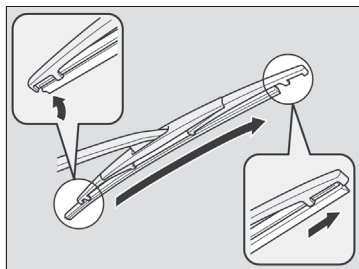
### 1 ตัวล็อกใบปัดน้ำฝน

- [3] ดึงปลายยางใบปัดน้ำฝนออกจากตัวล็อกใบปัดน้ำฝน จากนั้นดึงยางใบปัดน้ำฝนส่วนที่เหลือออก



- [4] ถอดตัวยึดออกจากใบปัดน้ำฝนและติดตั้งใบปัดน้ำฝนอันใหม่

### 1 ตัวยึด



- [5] เลื่อนเลียบใบปัดน้ำฝนชุดใหม่เข้าไปในตัวยึด  
» ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข้าที่ดีแล้ว จากนั้นจึงติดตั้งชุดใบปัดน้ำฝนเข้ากับก้านปัดน้ำฝน

- หลีกเลี่ยงการปล่อยให้ก้านปัดน้ำฝนร่วงกระแทกเข้ากับกระจก เนื่องจากอาจทำให้กระจกบวมหลังเสียหายได้
- อย่าพยายามใช้แรงฝืนยกก้านปัดน้ำฝนขึ้น  
ก้านปัดน้ำฝนอาจเสียหายได้หากยกขึ้นสูงเกิน

## การตรวจสอบและดูแลรักษายางรถ

### การตรวจสอบสภาพยาง

หากท่านรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนตลอดเวลาในระหว่างที่ขับรถ ควรให้ศูนย์บริการซ่อมบำรุงตรวจสอบยางรถ กรณีที่เปลี่ยนยางใหม่และใส่ยางกลับเข้าไปใหม่หลังจากถอดออก ควรมีการถ่วงล้ออย่างเหมาะสม

- ให้วัดแรงดันลมยางเมื่อยางเย็นตัวลง ซึ่งหมายถึงหลังจากจอดรถแล้วอย่างน้อย 3 ชั่วโมง หรือหลังจากขับที่ไม่ได้เกิน 1.6 กม. หากจำเป็น ให้เติมหรือปล่อยลมยางจนกระทั่งได้ค่าแรงดันลมยางที่กำหนด
- หากตรวจวัดแรงดันลมยางในขณะที่ยางยังร้อนอยู่ จะทำให้ค่าที่วัดได้สูงกว่าในขณะที่ยางเย็นตัวมากถึง 30–40 kPa (0.3–0.4 kgf/cm<sup>2</sup>)

### ⚠ คำเตือน

การใช้ยางที่สึกเกินไปหรือลมยางไม่เหมาะสมอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ จนเป็นเหตุให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ปฏิบัติตามคำแนะนำทุกข้อเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเติมลมยางที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้

### ข้อกำหนดของยางเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

เพื่อให้สามารถใช้งานรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย ยางที่ท่านใช้ต้องเป็นขนาดและประเภทที่เหมาะสม ยางต้องอยู่ในสภาพดีโดยที่ดอกยางมีความลึกเพียงพอ และยางไม่แบน

- ประเภทและขนาดของยางถูกต้อง
- พื้นใต้ยางรถอยู่ในสภาพที่ดี
- แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง
- ยางไม่มีร่องรอยการสึกหรอ รอยขีดข่วน รอยแตก หรือสิ่งแปลกปลอม

## ■ คำแนะนำในการเติมลมยาง

การเติมลมยางให้เหมาะสมจะทำให้สามารถควบคุมรถได้ดี ทำให้การขับขึ้นเนินนวล และยืดอายุของดอกยางได้มากที่สุด สามารถดูค่าแรงดันลมยางที่กำหนดได้จากป้ายที่ติดอยู่ตรงขอบประตูด้านผู้ขับขี่

การเติมลมยางอ่อนเกินไปจะทำให้ยางสึกไม่เท่ากัน ซึ่งส่งผลเสียต่อการควบคุมรถและอัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งยังเพิ่มโอกาสที่จะเกิดความผิดปกติเนื่องจากยางร้อนจัด

การเติมลมยางแข็งเกินไปจะทำให้การขับขึ้นเนินนวล มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายขึ้น และทำให้ยางสึกไม่เท่ากัน

โปรดตรวจดูยางแต่ละเส้นทุกวันก่อนที่ท่านจะขับรถ หากมียางที่ดูลมอ่อนกว่าเส้นอื่นๆ ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดลมยาง

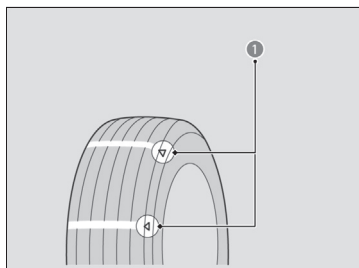
ใช้เกจวัดลมยางเพื่อวัดแรงดันลมยางทุกเส้นอย่างน้อยหนึ่งครั้งต่อเดือนหรือก่อนเดินทางไกล แม้แต่ยางสภาพดีก็สามารถสูญเสียแรงดันลมยางได้ 10-20 kPa (0.1-0.2 kgf/cm<sup>2</sup>, 1-2 psi) ต่อเดือน

## ■ คำแนะนำในการตรวจสอบ

ทุกครั้งที่ทำการวัดแรงดันลมยาง ให้ตรวจสอบสภาพยางและก้านวาล์วด้วย โดยให้ตรวจสอบว่ามีความผิดปกติต่อไปนี้หรือไม่:

- รอยบุบหรือรอยนูนบนส่วนด้านข้างของยางหรือในดอกยาง ให้เปลี่ยนยางหากพบรอยบาด รอยฉีก หรือรอยแตกบนส่วนด้านข้างของยาง และเปลี่ยนยางเมื่อเห็นโครงสร้างภายในหรือเส้นตีเกลียวเสริมยางโผล่ออกมา
- นำสิ่งแปลกปลอมออกไปและตรวจสอบว่ามีรอยร้าวหรือไม่
- ดอกยางสึกไม่เท่ากัน ให้ศูนย์บริการขนด้าตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อ
- ดอกยางสึกผิดปกติ
- รอยแตกหรือความเสียหายอื่นๆ บริเวณรอบก้านวาล์ว

## ตัวบ่งชี้การสึก



ร่องยางตรงจุดที่มีตัวบ่งชี้การสึกจะมีความลึกน้อยกว่าร่องยางส่วนอื่นๆ ประมาณ 1.6 มม. หากดอกยางสึกจนถึงระดับที่ตัวบ่งชี้โผล่เหนือขึ้นมา แสดงว่าต้องเปลี่ยนยาง

การที่ดอกยางสึกหромมากจะทำให้ประสิทธิภาพการยึดเกาะไม่ดีเมื่อถนนเปียก

### 1 ตัวบ่งชี้การสึก

## อายุการใช้งานดอกยาง

อายุการใช้งานของยางขึ้นอยู่กับการใช้งานหลายปัจจัย ซึ่งประกอบไปด้วยลักษณะนิสัยในการขับขี่ สภาพถนน การบรรทุกสัมภาระ แรงดันลมยาง ประวัติการบำรุงรักษา ความเร็วที่ใช้ และลักษณะสภาพแวดล้อม (แม้ไม่ได้ใช้งานยางเส้นนั้นก็ตาม)

นอกเหนือจากการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอและดูแลรักษาแรงดันลมยาง ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบสภาพยางเป็นประจำทุกปีเมื่อมีอายุการใช้งานนานถึง 5 ปีแล้ว แล้วยางทุกเส้นจะต้องไม่ถูกนำมาใช้งานหากมีอายุเกิน 10 ปีนับจากวันที่ผลิตไม่ว่ายางจะอยู่ในสภาพดีหรือเสื่อมสภาพก็ตาม

## การเปลี่ยนยางและล้อ

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนยาง ให้ใช้ยางเรเดียลที่มีขนาด อัตราการรับน้ำหนัก ชีตจำกัดแรงดันลมยางขณะเย็น และขีดจำกัดความเร็วเท่ากับยางเส้นเดิม (ตามที่แสดงไว้บนแก้มยาง) การใช้ยางที่มีขนาดหรือโครงสร้างต่างจากเดิมอาจทำให้ระบบบางอย่างภายในรถ เช่น ระบบ ABS และระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) ทำงานได้ไม่ถูกต้อง ควรเปลี่ยนยางพร้อมกันทั้ง 4 เส้นจะเป็นการดีที่สุด แต่หากไม่สามารถทำได้ ให้เปลี่ยนยางคู่หน้าหรือคู่หลังเป็นคู่ๆ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อที่นำมาเปลี่ยนมีข้อมูลจำเพาะตรงกับล้อเดิม

### ⚠ คำเตือน

การติดตั้งยางที่ไม่ถูกต้องเข้ากับรถยนต์อาจส่งผลต่อการควบคุมรถ และเสถียรภาพในการขับขี่ ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

โปรดใช้ยางที่มีขนาดและประเภทตามที่แนะนำไว้ในป้ายข้อมูลยางบนรถยนต์เสมอ

### อุปกรณ์กันลื่น

หากขับรถยนต์บนถนนที่มีหิมะปกคลุมหรือเป็นน้ำแข็ง ให้ติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาว เพื่อชะลอความเร็วรถ และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้เพียงพอในขณะขับขี่

การหมุนพวงมาลัยหรือเหยียบเบรกเพื่อป้องกันการลื่นไถลต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาว หรือยางสำหรับทุกฤดูในกรณีที่จำเป็นหรือตามที่กฎหมายกำหนด เมื่อทำการติดตั้ง ให้อ้างอิงจากข้อพิจารณาดังต่อไปนี้

#### ■ กรณียางสำหรับฤดูหนาว:

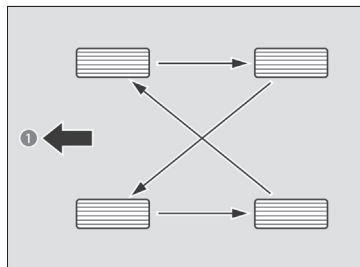
กรณียางสำหรับฤดูหนาว:

- เลือกใช้ยางที่มีขนาดและอัตราการรับน้ำหนักเท่ากับยางเส้นเดิม
- ติดตั้งยางเข้ากับล้อทั้ง 4 ล้อ

### การสลับยาง

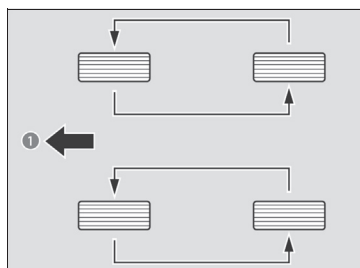
การสลับยางตามตารางการบำรุงรักษาจะช่วยให้ยางสึกเท่าๆ กันมากยิ่งขึ้นและช่วยยืดอายุการใช้งานยาง

## ■ ยางที่ไม่มีลูกศรบอกทิศทางการหมุน



### ① ด้านหน้า

## ■ ยางที่มีลูกศรบอกทิศทางการหมุน



### ① ด้านหน้า

- สำหรับยางที่มีดอกยางทิศทางเดียว ควรติดตั้งโดยให้ลูกศรบอกทิศทางการหมุนชี้ไปข้างหน้า

ค่าแรงขันน็อตล้อสำหรับยางที่ติดตั้งมากับรถมีดังนี้

**ค่าแรงขันน็อตล้อ:**

108 N · m (11 kgf · m, 80 lbf · ft)

เมื่อสลับยางแล้ว ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางให้มีความเหมาะสม

## แบตเตอรี่ 12 โวลต์

### การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ 12 โวลต์

เมื่อตรวจพบการเกิดสนิม ให้ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่ 12 โวลต์ โดยใช้น้ำเปล่าผสมผงฟู ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำหมาดๆ ใช้เศษผ้า/ผ้าขนหนูเช็ดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ให้แห้ง ทาจาระบีที่ขั้วแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการเกิดสนิมในอนาคต

เมื่อจะเปลี่ยนแบตเตอรี่ แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ที่นำมาเปลี่ยนต้องมีข้อมูลจำเพาะเหมือนกับของเดิม

โปรดสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากศูนย์บริการฮอนด้า

ขั้นตอนในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

ดวงตา: ล้างด้วยน้ำสะอาดจากถ้วยหรือภาชนะอื่นๆ อย่างน้อย 15 นาที (น้ำที่มีแรงดันอาจเป็นอันตรายต่อดวงตาได้) จากนั้นให้รีบพบแพทย์ทันที

ผิวหนัง: ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออก แล้วล้างผิวหนังด้วยน้ำปริมาณมาก จากนั้นให้รีบพบแพทย์ทันที การกลืนเข้าไป: ดื่มน้ำหรือนมเข้าไป จากนั้นให้รีบพบแพทย์ทันที

### ⚠ คำเตือน

ระหว่างการใช้งานตามปกติ แบตเตอรี่ 12 โวลต์ จะปล่อยก๊าซไฮโดรเจนซึ่งเป็นวัตถุไวไฟ

ประกายไฟหรือเปลวไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ระเบิดอย่างรุนแรงจนเป็นเหตุให้ท่านเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

อย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ และควันท่อทุกชนิดในบริเวณใกล้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์

สวมใส่เสื้อผ้าป้องกันและเครื่องป้องกันใบหน้า หรือให้ช่างผู้ชำนาญเป็นผู้ทำการบำรุงรักษาแบตเตอรี่ 12 โวลต์

## ⚠ คำเตือน

แบตเตอรี่มีกรดกำมะถัน (สารอิเล็กโทรไลต์) ซึ่งมีความเป็นพิษและมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง

หากสารอิเล็กโทรไลต์กระเด็นโดนดวงตาหรือผิวหนัง อาจทำให้เกิดแผลไหม้รุนแรงได้ ให้สวมใส่เสื้อผ้าป้องกันและเครื่องป้องกันดวงตาเมื่อทำงานหรืออยู่ใกล้กับแบตเตอรี่

หากกลืนสารอิเล็กโทรไลต์เข้าไป อาจเกิดพิษรุนแรงจนถึงแก่ชีวิตได้ หากไม่รีบแก้ไขโดยทันที

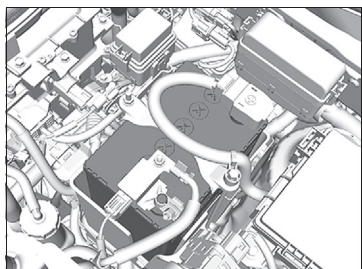
เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

แบตเตอรี่ 12 โวลต์ที่ติดตั้งในรถคันนี้ออกแบบมาโดยเฉพาะสำหรับรุ่นที่มีการอัปเดตระบบการใช้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ นอกเหนือจากแบตเตอรี่ชนิดที่ระบุนี้อาจลดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ลง และทำให้การอัปเดตระบบไม่ทำงาน หากท่านต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เลือกชนิดที่ระบุและขนาด สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการฮอนด้า

🔍 เกี่ยวกับข้อมูลจำเพาะ ▶ หน้า 381

## การตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์

สภาพของแบตเตอรี่ 12 โวลต์จะถูกตรวจสอบโดยเซ็นเซอร์ที่อยู่บนขั้วลบของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ หากมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับเซ็นเซอร์นี้ หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะแสดงข้อความเตือนขึ้นมา หากเกิดกรณีนี้ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า ตรวจสอบการเกิดสนิมบนขั้วแบตเตอรี่ 12 โวลต์เป็นประจำทุกเดือน



หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ของรถยนต์ถูกถอดออกหรือแบตเตอรี่หมด:

- นาฬิกาจะรีเซ็ต

### การชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์

ถอดสายแบตเตอรี่ 12 โวลต์ออกทั้ง 2 เส้น เพื่อป้องกันความเสียหายของระบบไฟฟ้าภายในรถยนต์

โดยถอดสายขั้วลบ  $\ominus$  ก่อนเสมอ และต่อสายนี้กลับเข้าที่เป็นสายสุดท้ายทุกครั้ง

หากถอดสายแบตเตอรี่ในขณะที่กำลังมีการอัปเดตระบบ อาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหาย  
โดยถาวร โปรดถอดสายแบตเตอรี่ในขณะที่ไม่มีการอัปเดตระบบใดๆ เท่านั้น

# การบำรุงรักษาระบบปรับอากาศ

## ระบบปรับอากาศ

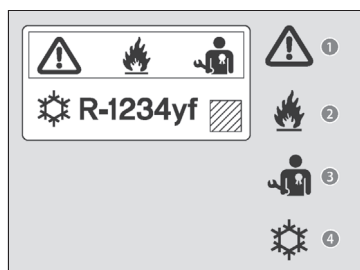
เพื่อให้สามารถใช้งานระบบทำความร้อนและระบบหล่อเย็น/ระบบปรับอากาศได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย ควรให้เฉพาะช่างที่มีความชำนาญเป็นผู้ทำการบำรุงรักษาระบบน้ำยาแอร์ ห้ามซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอีวาโปเรเตอร์ระบบปรับอากาศ (คอยล์เย็น) เป็นอีวาโปเรเตอร์ที่ถอดออกมาจากรถซึ่งเคยผ่านการใช้งานหรือได้รับความเสียหาย

สารทำความเย็นในระบบปรับอากาศของรถท่านนั้นเป็นวัตถุไวไฟและสามารถลุกติดไฟได้ระหว่างการให้บริการหากไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ถูกต้อง

จะพบฉลากเครื่องปรับอากาศที่ได้ฝากระโปรงหน้า:

🔍 ตำแหน่งป้ายเตือน ▶ หน้า 62

🔍 เกี่ยวกับข้อมูลจำเพาะ ▶ หน้า 381

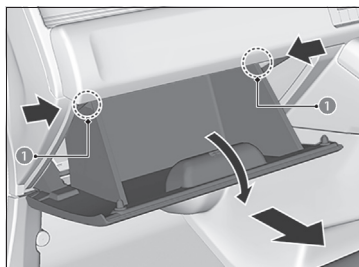


- ① ข้อควรระวัง
- ② สารทำความเย็นไวไฟ
- ③ จำเป็นต้องให้ช่างที่มีความชำนาญเป็นผู้ให้บริการ
- ④ ระบบปรับอากาศ

**!** สารทำความเย็นที่รั่วไหลออกมานั้นเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สารทำความเย็นรั่วไหล ห้ามเปลี่ยนอิวาโปรเตอร์เป็น อิวาโปรเตอร์ที่ถอดออกมาจากรถซึ่งผ่านเคยผ่านการใช้งานหรือได้รับความเสียหาย

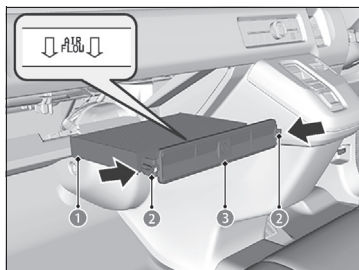
## วิธีการเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศ

เปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศตามตารางการบำรุงรักษาที่แนะนำไว้สำหรับรถยนต์ของท่าน ทั้งนี้ในกรณีที่ขับรถในพื้นที่ที่มีฝุ่นมาก ขอแนะนำให้เปลี่ยนไส้กรองเร็วกว่ากำหนด



- [1] เปิดกล่องเก็บของ
- [2] ปลดขาล็อก 2 ตัวโดยกดที่ด้านข้างทั้ง 2 ฝั่งของฝาครอบ จากนั้นกดตัวหยุดลง
- [3] โยกขยับกล่องเก็บของให้หลุดออกมา

### 1 ตัวหยุด



- [4] กดขาล็อกที่มุมของฝาครอบตัวเรือนไส้กรอง แล้วดึงตัวเรือนไส้กรองออก
- [5] ถอดไส้กรองออกจากตัวเรือน
- [6] ติดตั้งไส้กรองใหม่เข้ากับตัวเรือน  
» หันด้านให้สัญลักษณ์ลูกศร **AIR FLOW** ชี้ลง

### 1 ไส้กรองระบบปรับอากาศ

### 2 ขาล็อก

### 3 ฝาครอบ

ถ้าท่านไม่แน่ใจว่าจะเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศได้อย่างไร ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าเป็นผู้เปลี่ยนให้

## การทำความสะอาด

### การดูแลรักษาสภาพรถภายใน

ใช้เครื่องดูดฝุ่นเพื่อดูดฝุ่นออกก่อนเช็ดด้วยผ้า  
เช็ดคราบฝุ่นออกโดยใช้ผ้าชุบน้ำอุ่นผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ แล้วบิดหมาดๆ  
ใช้ผ้าสะอาดเช็ดคราบน้ำยาทำความสะอาดออกให้หมด

**!** ห้ามทำน้ำหกภายในรถ  
อุปกรณ์ไฟฟ้าและระบบต่างๆ อาจทำงานผิดปกติหากมีของเหลวหกใส่

**!** ห้ามใช้สเปรย์ที่มีส่วนผสมของสารซิลิโคนฉีดใส่อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น  
ชุดเครื่องเสียงและสวิตช์ต่างๆ  
การทำเช่นนั้นอาจทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวทำงานผิดปกติหรือเกิดเพลิงลุกไหม้  
ขึ้นในรถ  
โปรดปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า หากเฟลอจิดสเปรย์ที่มีส่วนผสมของสาร  
ซิลิโคนใส่อุปกรณ์ไฟฟ้า

**!** สารเคมีและน้ำหอมอาจทำให้ชิ้นส่วนที่ทำจากเรซินหรือผ้าเกิดการเปลี่ยนสี  
ย่น หรือปริแตกได้ โดยขึ้นอยู่กับส่วนประกอบของสารนั้นๆ  
ห้ามใช้สารที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือสารทำลายอินทรีย์ เช่น น้ำมันเบนซินหรือ  
น้ำมันปิโตรเลียม

**!** หลังจากใช้สารเคมี ต้องใช้ผ้าแห้งค่อยๆ เช็ดสารเคมีดังกล่าวออกจนหมด  
ห้ามวางผ้าที่ใช้แล้วทิ้งไว้บนชิ้นส่วนที่ทำจากเรซินหรือผ้าเป็นเวลานานโดย  
ไม่นำไปซักให้สะอาด

### การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

ใช้แปรงนุ่มๆ กับน้ำอุ่นผสมสบู่อ่อนๆ เช็ดทำความสะอาดสายเข็มขัดนิรภัย จากนั้นปล่อยให้แห้ง  
ให้แห้ง แล้วใช้ผ้าสะอาดเช็ดห้วงตรงจุดยึดสายเข็มขัดนิรภัย

## การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

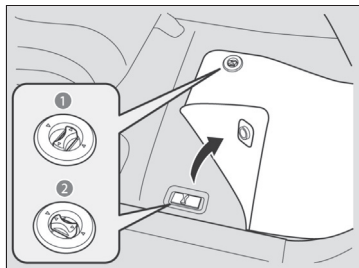
เช็ดทำความสะอาดด้วยน้ำยาเช็ดกระจก

❗ ภายในของกระจกหลังจะมีสายไฟติดตั้งอยู่ ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดทำความสะอาดตามทิศทางสายไฟเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย

❗ ระวังอย่าให้ของเหลวอย่างเช่นน้ำหรือน้ำยาเช็ดกระจกหกลงบนหรือรอบฝาครอบของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ที่ติดตั้งอยู่บริเวณกระจกมองหลัง

## พรมวางเท้า

ตัวอย่าง



1 ปลดล็อก

2 ลิ้น

พรมวางเท้าฝั่งผู้ขับซึ่งจะเกี่ยวเข้ากับขอยึดพรมเพื่อป้องกันไม่ให้พรมไถลไปข้างหน้า

ห้ามวางพรมวางเท้าอื่นๆ ซ้อนทับบนพรมที่เกี่ยวข้องกับขอยึด

❗ หากท่านใช้พรมวางเท้าอื่นที่ไม่ได้ให้มากับรถตั้งแต่แรก ต้องแน่ใจว่าพรมนั้นออกแบบมาสำหรับรถยนต์ประเภทเดียวกับรถของท่าน วางได้พอดีกับพื้นและเกี่ยวเข้ากับขอยึดได้อย่างมั่นคง จัดตำแหน่งพรมวางเท้าเบาะนั่งด้านหลังให้เหมาะสม หากจัดตำแหน่งไม่ดีพรมวางเท้าอาจรบกวนการทำงานของเบาะนั่งด้านหน้า

## การดูแลรักษาสภาพรถภายนอก

ปิดเศษสิ่งสกปรกออกจากตัวถังรถหลังจากการขับขี่ หมั่นตรวจสอบรถว่ามีรอยขีดข่วนบนผิวสีเคลือบตัวถังหรือไม่ รอยขีดข่วนบนผิวสีเคลือบอาจเป็นสาเหตุให้ตัวถังเกิดสนิมได้ หากพบรอยขีดข่วน ให้จัดการแก้ไขทันที

### การล้างรถ

โปรดล้างรถอย่างสม่ำเสมอ และหมั่นล้างรถให้บ่อยขึ้นเมื่อขับขี่ในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ถ้าขับรถบนถนนที่โรยด้วยเกลือ
- ถ้าขับรถใกล้ชายฝั่งทะเล
- ถ้ามียางมะตอย คราบเขม่า มูลนก ชากแมลง หรือยางไม้ติดบนผิวสีเคลือบตัวถัง

ห้ามฉีดน้ำใส่ช่องรับอากาศเข้า เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้

หากมีน้ำหรือสารเคมีเกาะอยู่บนเบรกเมื่อนำรถไปล้าง ให้ขับรถเป็นระยะทางสั้นๆ และเหยียบเบรกหลายๆ ครั้งก่อนจอดรถ การจอดรถในขณะที่เบรกยังเปียกอยู่อาจทำให้เบรกติดขัดเนื่องจากเกิดสนิม

ล็อกประตูทุกครั้งเมื่อจะทำการล้างรถ ห้ามฉีดน้ำที่บริเวณฝาช่องชาร์จโดยตรง การฉีดน้ำแรงดันสูงอาจทำให้ฝาเปิดออกได้



เมื่อมีการใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติซึ่งรถยนต์จะเคลื่อนที่ผ่านสายพาน ต้องให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง **N**



โหมดช่วยหวนเบรกที่เกียร์ **N** (โหมดล้างรถ) ▶ หน้า 109

### การใช้งานเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง

- เว้นระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำกับตัวถังรถให้เหมาะสม
- โปรดเพิ่มความระมัดระวังเวลาฉีดน้ำทำความสะอาดบริเวณกระจกหน้าต่าง การฉีดน้ำใกล้เกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมเข้าไปภายในรถ
- ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ห้องมอเตอร์โดยตรง ให้ใช้น้ำแรงดันต่ำและน้ำยาทำความสะอาดอื่นๆ แทน
- อย่าฉีดน้ำเข้าไปใต้ฝากระโปรงหน้า ซึ่งเป็นจุดที่ติดตั้งมอเตอร์ไฟฟ้าและส่วนประกอบอื่นๆ ของระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- อย่าฉีดน้ำใส่ช่องเสียบสายชาร์จโดยตรง

- ห้ามฉีดน้ำใส่กล่องหรือบริเวณรอบๆ โดยตรง น้ำอาจเข้าไปในเลนส์และทำให้กล่องทำงานผิดปกติ
- สารเคมีและน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงอาจทำให้สีเคลือบ ชิ้นส่วนโลหะ และพลาสติกบนตัวถังรถเสียหายได้ หากทำหก ให้รีบเช็ดออกทันที

### การบำรุงรักษากันชนและชิ้นส่วนที่มีการเคลือบเรซิน

---

หากท่านทำน้ำมันเบนซิน น้ำมัน สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ หรือของเหลวจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ หลงบนชิ้นส่วนที่มีการเคลือบเรซิน อาจทำให้ผิวเคลือบเป็นรอยต่างหรือถลอกได้ ให้ใช้ฟ้านุ่มชุบน้ำสะอาดเช็ดออกโดยทันที

- โปรดสอบถามศูนย์บริการฮอนด้า เกี่ยวกับวัสดุเคลือบผิวที่เหมาะสมแก่การใช้งานเมื่อท่านต้องการซ่อมแซมผิวสีเคลือบของชิ้นส่วนที่ทำจากเรซิน

### การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

---

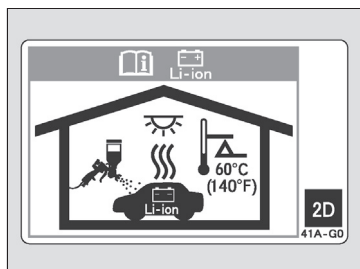
เช็ดทำความสะอาดด้วยน้ำยาเช็ดกระจก

### การบำรุงรักษาล้ออะลูมิเนียม

---

อะลูมิเนียมมีแนวโน้มเสื่อมสภาพได้ง่ายหากสัมผัสเกลือและสารปนเปื้อนอื่นๆ ตามท้องถนน หากจำเป็น ให้ใช้ฟองน้ำและน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ เช็ดทำความสะอาดสารปนเปื้อนเหล่านี้ออกโดยเร็วที่สุด อย่าใช้แปรงที่แข็งกระด้างหรือสารเคมีชนิดรุนแรง (รวมถึงน้ำยาขัดล้อบางชนิดที่มีจำหน่ายทั่วไป) เพราะอาจสร้างความเสียหายต่อผิวเคลือบล้อโลหะผสม อะลูมิเนียมที่ช่วยป้องกันอะลูมิเนียมจากการเกิดสนิม และยังสามารถทำให้ล้อสูญเสียความมันเงาหรือเป็นรอยต่างได้อีกด้วย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรูปแบบการเคลือบผิวที่ใช้ และเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคราบน้ำ ควรใช้ผ้าเช็ดล้อให้แห้งในขณะที่ยังเปียกอยู่

## การเคลือบสีรถยนต์



อุณหภูมิสูงจัดอาจสร้างความเสียหายต่อแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่ใช้ขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า

กรณีที่เคลือบสีรถในห้องเคลือบสีที่ใช้ความร้อน ต้องแน่ใจว่าอุณหภูมิไม่เกิน 60°C

# การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน

## เครื่องมือ

ประเภทเครื่องมือ..... 345

## เมื่อหลอดไฟดับหรือขาด

เกี่ยวกับไฟ LED ภายนอก..... 346

## การดูแลรักษาสมาธิ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาริธิ ..... 347

## ถ้าอย่างนั้น

การซ่อมแซมอย่างเบบชั่วคราว ..... 349

การเติมลมยางและน้ำยาซ่อมยางรั่ว  
ชั่วคราว ..... 351

การเติมลมยางที่เบบ ..... 357

## การใช้แม่แรง

จุดขึ้นแม่แรง ..... 359

## ระบบไฟฟ้าไม่เริ่มทำงาน

ขั้นตอนการตรวจสอบ ..... 360

ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาริธิ  
ต่ำ..... 361

การปิดระบบไฟฟ้าในกรณีฉุกเฉิน ..... 361

การเปิดระบบไฟฟ้าในกรณีฉุกเฉิน..... 362

## หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ

ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ท ..... 363

การปฏิบัติหลังจากเปิดระบบไฟฟ้า ..... 364

## เมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้น

หากข้อความเตือน กำลังเบรกลดลง

(Reduced stopping power)

ปรากฏขึ้น.....365

หากข้อความเตือน แบตเตอรี่แรงเคลื่อน

ไฟฟ้าสูงมีปัญหาด้านความร้อน (High

voltage battery thermal problem)

ปรากฏขึ้น.....366

## พิวส์

การตรวจสอบพิวส์ .....368

การตรวจสอบและการเปลี่ยนพิวส์ .....373

## การลากรถในกรณีฉุกเฉิน

เกี่ยวกับการลากรถ .....375

## หากท่านไม่สามารถปลดล็อกฝาช่อง ชาร์จ

หากท่านไม่สามารถปลดล็อกฝาช่อง

ชาร์จ.....377

## หากท่านไม่สามารถถอดหัวชาร์จ

สิ่งที่ต้องทำเมื่อไม่สามารถถอดหัวชาร์จ

ได้.....378

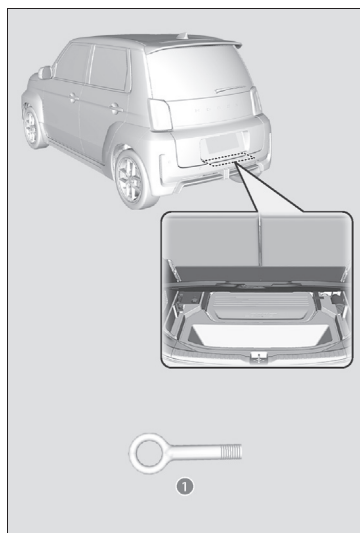
## หากท่านไม่สามารถเปิดประตูท้าย ได้

สิ่งที่ต้องทำเมื่อไม่สามารถเปิดประตูท้าย

ได้.....379

# เครื่องมือ

## ประเภทเครื่องมือ



1 ตะขอถอดแยกได้สำหรับลากรถ

เครื่องมือจะถูกจัดเก็บไว้ในห้องเก็บสัมภาระ

# เมื่อหลอดไฟดับหรือขาด

## เกี่ยวกับไฟ LED ภายนอก

ไฟต่อไปนี้เป็นไฟชนิด LED ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

- ไฟหน้า
- ไฟเลี้ยวด้านหน้า/ไฟเตือนฉุกเฉิน
- ไฟหรี/ไฟเดย์ไลต์
- ไฟเลี้ยวด้านข้าง/ไฟเตือนฉุกเฉิน
- ไฟเบรก
- ไฟท้าย
- ไฟเบรกดวงที่สาม
- ไฟเลี้ยวด้านหลัง/ไฟเตือนฉุกเฉิน
- ไฟถอยหลัง
- ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง
- ไฟบนฝาช่องซาร์จ

ทิศทางการส่องของไฟหน้าได้รับการปรับตั้งมาจากโรงงานแล้ว ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องปรับอีก แต่ในกรณีที่บรรทุกของหนักไว้ในพื้นที่เก็บสัมภาระเป็นประจำ ต้องให้ศูนย์บริการฮอนด้าหรือช่างเทคนิคที่เชี่ยวชาญทำการปรับตั้งตามความจำเป็น

# การดูแลรักษาสมาร์ทคีย์

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์

หากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่ม ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่  
สามารถซื้อแบตเตอรี่ใหม่ได้จากร้านค้าทั่วไปหรือที่ศูนย์บริการฮอนด้า  
ท่านจะเห็นสัญลักษณ์เตือน  กำกับไว้ข้างแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์

### คำเตือน

**อันตรายของการเกิดแผลไหม้จากสารเคมี**  
แบตเตอรี่ที่เป็นแหล่งพลังงานของสมาร์ทคีย์อาจทำให้เกิดแผลไหม้  
อย่างรุนแรง และนำไปสู่การเสียชีวิตได้หากกลืนเข้าไป  
เก็บแบตเตอรี่ใหม่และที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก  
หากสงสัยว่าเด็กกลืนแบตเตอรี่เข้าไป ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

**ข้อควรระวัง:** มีความเสี่ยงต่อการระเบิดหากเปลี่ยนแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง โปรดเปลี่ยน  
เป็นแบตเตอรี่ชนิดเดียวกันหรือที่เทียบเท่าเท่านั้น

**ข้อควรระวัง:** อย่าให้แบตเตอรี่โดนความร้อนสูง เช่น แสงแดดจ้า เปลวไฟ หรือปัจจัยอื่นๆ  
ในลักษณะนี้ มิฉะนั้นอาจเกิดการระเบิดหรือมีของเหลว/ก๊าซที่เป็นวัตถุไวไฟรั่วไหลออกมา  
ในระหว่างการใช้งาน จัดเก็บ หรือขนย้าย

**ข้อควรระวัง:** อย่าทิ้งแบตเตอรี่ลงในเปลวไฟหรือเตาอบลมร้อนและระวังอย่าให้แบตเตอรี่  
บิดเบี้ยวหรือแตกหัก เนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิดได้

**ข้อควรระวัง:** ยานำแบตเตอรี่ไปยังพื้นที่สูงที่มีความกดอากาศต่ำมาก เนื่องจากอาจทำให้เกิด  
การระเบิดหรือมีของเหลว/ก๊าซที่เป็นวัตถุไวไฟรั่วไหลออกมาได้



การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่เหมาะสมอาจสร้างความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม  
ได้ โปรดตรวจสอบข้อกำหนดของท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่ทุกครั้ง

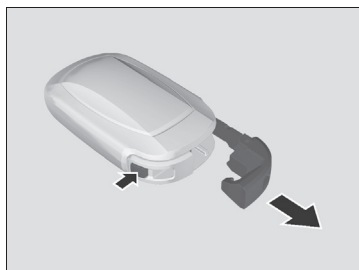
ตามมาตรฐานประเทศออสเตรเลีย

 คำเตือน

\*: สำหรับรถบางรุ่น

- แบตเตอรี่ที่ใช้พลังงานจากเครื่องส่งสัญญาณระยะไกลนั้นอันตราย ควรเก็บแบตเตอรี่ใหม่และที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก
- แบตเตอรี่กระดุมลิเทียมอาจทำให้บาดเจ็บสาหัสจนถึงแก่ชีวิตได้ใน 2 ชั่วโมงหรือน้อยกว่าหากกลืนหรืออยู่ในส่วนของร่างกาย
- ควรไปพบแพทย์ทันทีหากสงสัยว่ามีการกลืนแบตเตอรี่หรือมีแบตเตอรี่อยู่ในส่วนของร่างกาย

### สมาร์ทคีย์



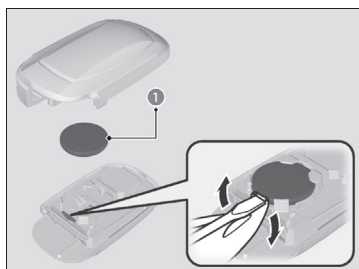
[1] ถอดกุญแจที่อยู่ในตัวสมาร์ทคีย์ออกมา



[2] หันด้านปุ่มให้คว่ำลง แล้วแกะฝาครอบเครื่องบนออกโดยใช้ส่วนที่จับกุญแจจัดตรงร่องด้วยความระมัดระวัง

» ใช้ผ้าห่อส่วนที่จับกุญแจเพื่อป้องกันไม่ให้สมาร์ทคีย์เป็นรอยขีดข่วน

» ถอดอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ปุ่มหลุดหาย



[3] ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหันหัวไปยังด้านที่ถูกต้องแล้ว ก่อนใส่แบตเตอรี่ใหม่เข้าไป

### 1 แบตเตอรี่

ชนิดแบตเตอรี่: CR2032

- ใช้ผ้าห่อไขควงปากแบนเพื่อป้องกันไม่ให้สมาร์ทคีย์เป็นรอยขีดข่วน

# ถ้าอย่างแบบ

## การซ่อมแซมอย่างแบบชั่วคราว

หากยางมีรอยฉีกขาดขนาดใหญ่หรือได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง จะต้องให้รถคันอื่นลากรถของท่าน หากยางมีรอยรั่วเพียงเล็กน้อย เช่น เนื่องจากตะปู ท่านสามารถใช้ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวเพื่อให้สามารถขับรถไปยังสถานีบริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการซ่อมแซมให้ใช้งานได้ถาวรยิ่งขึ้น

### ■ วิธีการจอดรถ

หากยางแบนในระหว่างการขับรถ จับพวงมาลัยให้แน่นและค่อยๆ ตะแคงเพื่อลดความเร็ว จากนั้นหยุดรถในที่ปลอดภัย

- [1] จอดรถบนพื้นราบที่มั่นคงและไม่ลื่น แล้วใส่เบรกมือ
- [2] เข้าเกียร์ **P**
- [3] เปิดสวิตช์ไฟเตือนฉุกเฉิน แล้วเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF



ไม่ควรใช้ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวในสถานการณ์ต่อไปนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า หรือบริการช่วยเหลือริมถนนเพื่อขอให้อพยพ

- น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราวหมดอายุการใช้งานแล้ว
- มียางรั่วมากกว่า 1 เส้น
- รอยรั่วหรือการฉีกขาดมีขนาดใหญ่กว่า 4 มม.
- แก้มยางเสียหายหรือรอยรั่วอยู่นอกบริเวณผิวสัมผัส
- ความเสียหายเกิดจากการขับรถในขณะที่มีลมยางต่ำมาก
- ขอบยางหลุดออกมานอกล้อ
- ขอบล้อได้รับความเสียหาย

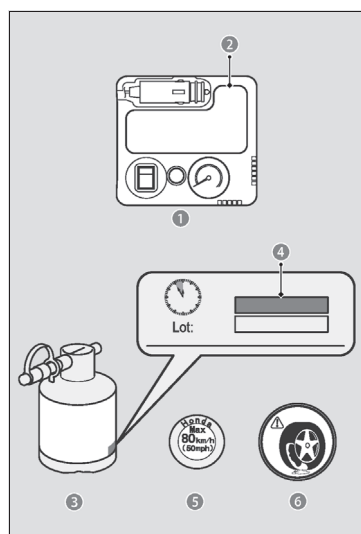


ห้ามถอดตะปูหรือสกรูที่เจาะยางอยู่ออก

หากถอดทั้ง 2 อย่างนี้ออกจากยาง ท่านอาจไม่สามารถซ่อมแซมรอยรั่วได้ด้วยชุดซ่อมยางรั่วนี้

- !** ห้ามขับรถด้วยยางที่ผ่านการซ่อมยางรั่วชั่วคราว  
ห้ามทำการซ่อมยางรั่วชั่วคราวโดยมีวัตถุประสงค์อื่นที่นอกเหนือจากการเคลื่อนย้ายรถไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อรับการซ่อมแซมจากช่างมืออาชีพ

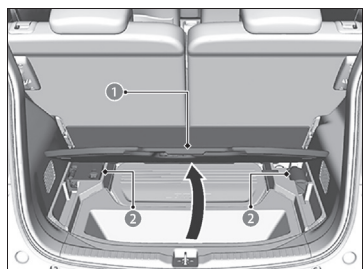
## การเตรียมพร้อมสำหรับซ่อมยางรั่วชั่วคราว



- ① สายปั๊มลม (PUMP)
- ② ป้ายซ่อมมูล
- ③ ขวดน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว (BOTTLE)
- ④ วันหมดอายุ
- ⑤ ป้ายจำกัดความเร็ว
- ⑥ สติกเกอร์คำเตือน

- !** เมื่อใช้งานปั๊มลม โปรดคำนึงถึงข้อพิจารณาดังต่อไปนี้
- ระวังอย่าให้น้ำเข้าขณะฝนตก
  - ห้ามวางบนพื้นที่ที่เต็มไปด้วยทรายฝุ่นละอองโดยตรงก่อนใช้งาน เพราะหากมีฝุ่นเข้าไปในเครื่องอาจทำให้เครื่องทำงานผิดปกติได้
  - อย่าใช้น้ำมันหรือสารหล่อลื่นในการหล่อลื่น
  - ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงผลิตภัณฑ์
  - อย่าให้ปั๊มลมได้รับแรงกระแทก เพราะอาจเป็นสาเหตุให้ทำงานผิดปกติได้

## นำชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวออกมา

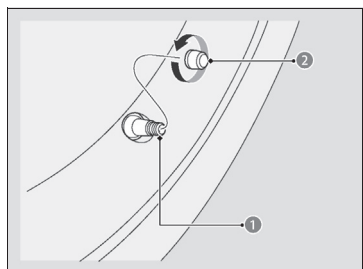


- [1] เปิดฝาปิดพื้นที่ห้องเก็บสัมภาระ
- [2] หยิบชุดซ่อมยางรั่วออกมาจากกล่องเครื่องมือ

- ① ฝาปิดพื้นที่ห้องเก็บสัมภาระ
- ② ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราว

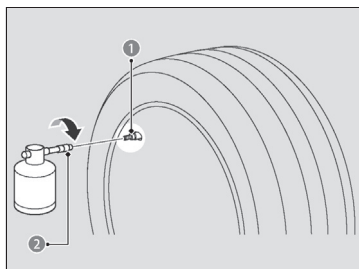
เมื่อทำการซ่อมแซมชั่วคราว โปรดอ่านคู่มือคำแนะนำที่แนบมาพร้อมกับชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวอย่างละเอียด

## การเติมลมยางและนำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว



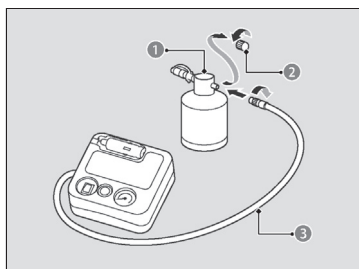
- [1] ถอดฝาปิดวาล์วออกจากวาล์วช่องเติมลมยาง

- ① วาล์วช่องเติมลมยาง
- ② ฝาปิดวาล์ว



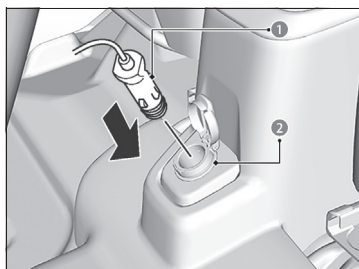
- ❶ วาล์วช่องเติมลมยาง
- ❷ สายเติมลมยาง/น้ำยาซ่อมยางรั่ว

- [2] เชย่าชวดน้ำยาซ่อมยางรั่ว
- [3] เสียบสายเติมลมยาง/น้ำยาซ่อมยางรั่วเข้ากับวาล์วลมยาง แล้วหมุนบิดให้แน่น  
» ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชวดน้ำยาติดตั้งตรงดีแล้ว  
เพื่อให้ น้ำยาซ่อมยางรั่วไหลเข้ายางรถจนหมด



- ❶ หัวเสียบสายปั๊มลม
- ❷ ฝาปิดชวด
- ❸ สายปั๊มลม

- [4] ถอดฝาปิดชวดออกมาจากหัวเสียบสายปั๊มลม
- [5] เสียบสายปั๊มลมเข้ากับหัวเสียบ แล้วหมุนบิดให้แน่น



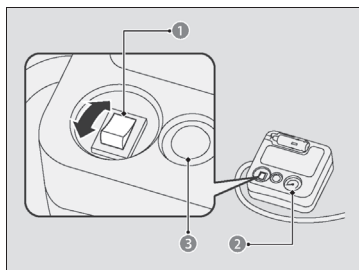
- ❶ ปลั๊ก
- ❷ ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

- [6] เสียบปลั๊กสายปั๊มลมเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

» ระวังอย่าให้ประตูหรือหน้าต่างหนีบสายไฟ

🔍 ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม ▶ หน้า 164

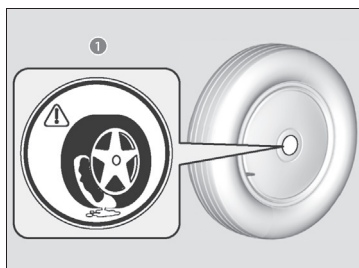
- [7] สตาร์ทรถ



- ① สวิตช์ปั้มลม
- ② มาตรการแรงดันลมยาง
- ③ ปุ่มปล่อยลมยาง

- [8] เปิดสวิตช์ปั้มลมเพื่อเติมลมยาง
  - » ปั้มลมจะเริ่มอัดฉีดน้ำยาเคลือบยางและอากาศเข้าไปในยาง
- [9] หลังจากได้ค่าแรงดันลมยางตามที่กำหนด ให้ปิดสวิตช์ชุดอุปกรณ์
  - » ตรวจสอบมาตรวัดแรงดันลมยางบนปั้มลม
  - » สามารถดูค่าแรงดันลมยางที่กำหนดได้จากป้ายที่ติดอยู่ตรงขอบประตูด้านผู้ขับขี่
  - » หากเติมลมมากเกินไป ให้กดปุ่มปล่อยลมยาง

- [10] ถอดปลั๊กชุดซ่อมยางรื้อออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม
- [11] ถอดสายเติมลมยาง/น้ำยาซ่อมยางรื้อออกจากวาล์วลมยาง ใส่ฝาปิดวาล์วลมเข้าที่



- [12] ติดสติ๊กเกอร์คำเตือนลงบนผิวล้อส่วนที่เรียบ
  - » พื้นผิวล้อจะต้องสะอาด เพื่อให้สามารถติดฉลากได้อย่างแน่นหนา

## ① สติ๊กเกอร์คำเตือน

สตาร์ทตรึงไว้ในขณะที่เติมลมยางและน้ำยาซ่อมยางรื้อ

- ค่าแรงดันที่ปรากฏบนมาตรวัดแรงดันลมยางจะสูงกว่าความเป็นจริงจนกว่าจะฉีดน้ำยาซ่อมยางรื้อเสร็จ หลังจากที่มีการฉีดน้ำยาเสร็จสมบูรณ์ ค่าแรงดันจะลดลงจากนั้นจึงเริ่มสูงขึ้นอีกครั้งในขณะที่เติมลมยาง ถือเป็นเรื่องปกติ
- ให้ปิดสวิตช์ปั้มลมหลังจากที่มีการฉีดน้ำยาเสร็จสมบูรณ์แล้วเท่านั้นเพื่อให้วัดค่าแรงดันลมยางด้วยมาตรวัดได้อย่างแม่นยำ
- หากค่าแรงดันลมยางไม่ได้ตามที่ต้องการภายใน 10 นาที แสดงว่ายางอาจเสียหายมากเกินไปจนทำให้ชุดซ่อมยางรื้อชั่วคราวไม่สามารถปะยางได้ตามที่จำเป็น จึงต้องให้รถคันอื่นลากหรือขนาน

- สำหรับวิธีการเปลี่ยนและการกำจัดขุดน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราวอย่างถูกต้อง โปรดสอบถามจากศูนย์บริการฮอนด้า
- ให้ปิดปั๊มลมเมื่อจะต่อสายปั๊มลม
- ท่านอาจได้ยินเสียงมอเตอร์ดังจากปั๊มลมที่ทำงานอยู่ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ
- โปรดแจ้งว่าท่านได้ใช้น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราวแล้วเมื่อขอให้ศูนย์บริการฮอนด้าหรือบริการช่วยเหลือบนท้องถนนทำการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมยางที่แบน

 ห้ามใช้ปั๊มลมของชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวนานเกิน 10 นาที  
ปั๊มลมอาจร้อนจัดและเสียหายถาวรได้

 น้ำยาเคลือบยางสามารถเปื้อนเสื้อผ้าและวัสดุอื่นๆ ได้อย่างถาวร  
โปรดใช้ความระมัดระวังขณะหยิบจับ และเช็ดคราบที่หกออกทันที

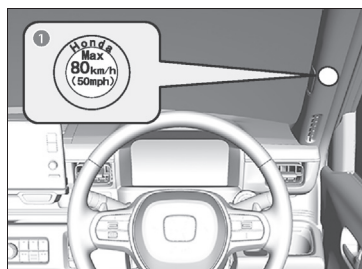
### คำเตือน

น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราวมีสารเคมีที่เป็นอันตรายและอาจถึงแก่ชีวิต  
ได้หากกลืนกินเข้าไป

หากเผลอกลืนเข้าไป โปรดอย่าพยายามอาเจียนออกมา ให้ดื่มน้ำ  
มากๆ และรีบไปพบแพทย์ทันที

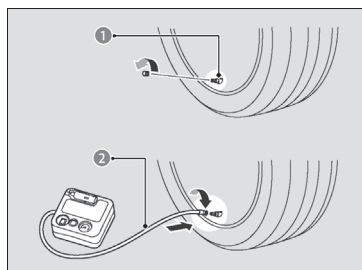
หากน้ำยาสัมผัสโดนผิวหนังหรือดวงตา ให้ล้างออกด้วยน้ำเย็นและ  
ไปพบแพทย์ถ้าจำเป็น

## การกระจายน้ำหนักอย่างรวดเร็วจนให้ทั่วทั้งยางรถ



- [1] ติดป้ายจำกัดความเร็วในตำแหน่งตามที่แสดงไว้
- [2] ขับรถไปประมาณ 10 นาที  
» โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.
- [3] จอดรถในที่ที่ปลอดภัย

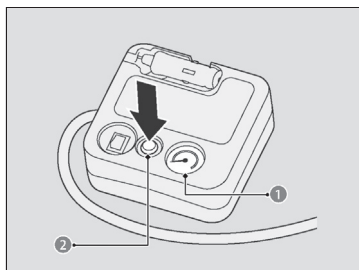
### 1 ป้ายจำกัดความเร็ว



- [4] เสียบสายปั๊มลมเข้ากับก้านวาล์วช่องเติมลมยาง

### 1 วาล์วช่องเติมลมยาง

### 2 สายปั๊มลม



① มาตรวัดแรงดันลมยาง

② ปุ่มปล่อยลมยาง

[5] ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยมาตรวัดบนปั๊มลม  
» ห้ามเปิดปั๊มลมเพื่อตรวจสอบแรงดัน

[6] หากแรงดันลมยาง:

- ต่ำกว่า 130 kPa (1.3 kgf/cm<sup>2</sup>, 19 psi):  
ห้ามเติมลมหรือขับต่อไป เนื่องจากรอยรั่วมีความ  
เสียหายมากเกินไป ให้ขอความช่วยเหลือเพื่อใช้  
รถคันอื่นในการรถของท่านแทน

🔍 เกี่ยวกับการลากรถ ▶ หน้า 375

- แรงดันลมยางอยู่ในระดับที่กำหนดขึ้นไป:  
ขับต่อไปอีกประมาณ 10 นาที หรือจนกว่าจะถึง  
สถานบริการที่ใกล้ที่สุด  
โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.
- สูงกว่า 130 kPa (1.3 kgf/cm<sup>2</sup>) แต่น้อยกว่าค่า  
แรงดันลมยางที่กำหนด:  
เปิดสวิตช์ปั๊มลมเพื่อเติมลมยางจนกว่าจะได้ค่า  
แรงดันลมยางที่กำหนด

🔍 การเติมลมยางที่แบน ▶ หน้า 357

จากนั้นให้ขับรถต่อไปด้วยความระมัดระวังอีก  
10 นาที หรือจนกว่าจะถึงสถานบริการที่ใกล้ที่สุด  
โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.

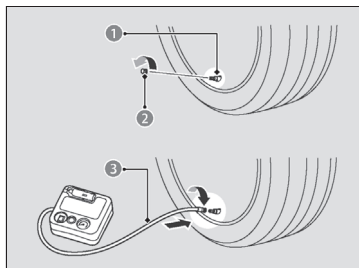
» ท่านควรทำซ้ำขั้นตอนนี้ต่อไปเรื่อยๆ หากค่า  
แรงดันลมยางยังอยู่ภายในช่วงนี้

[7] เก็บอุปกรณ์ต่างๆ กลับเข้าสู่ชุดแล้วนำไปจัดเก็บ  
ให้เรียบร้อย

- โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.
- สามารถดูค่าแรงดันลมยางที่กำหนดได้จากป้ายที่ติดอยู่ตรงขอบประตูด้านผู้ขับขี่

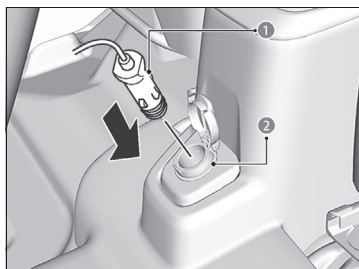
## การเติมลมยางที่แบน

ท่านสามารถใช้ชุดอุปกรณ์นี้ในการเติมลมยางที่แบนแต่ไม่ได้รั่ว



- ① วาล์วช่องเติมลมยาง
- ② ฝาปิดวาล์ว
- ③ สายปั๊มลม

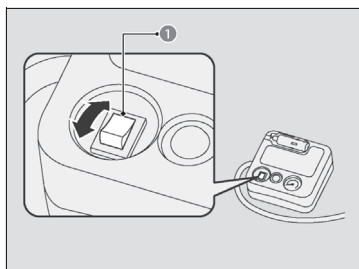
- [1] เปิดฝาปิดพื้นที่ห้องเก็บสัมภาระ
- [2] หยิบชุดซ่อมยางรั่วออกมาจากกล่องเครื่องมือ
- [3] วางชุดซ่อมยางรั่วโดยตั้งหางยี่สิบบนพื้นราบบริเวณข้างๆ ยางที่จะเติมลม โดยอย่าให้กีดขวางการจราจร  
อย่าวางชุดซ่อมยางรั่วโดยเอาด้านข้างวางกับพื้น
- [4] นำสายเติมลมยาง/น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราวออกจากชุดอุปกรณ์
- [5] เสียบสายปั๊มลมเข้ากับหัวเสียบ แล้วหมุนบิดให้แน่น



- ① ปลั๊ก
- ② ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

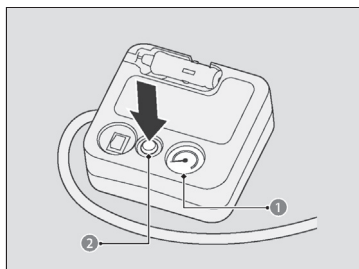
- [6] เสียบปลั๊กสายปั๊มลมเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม  
» ระวังอย่าให้ประตูหรือหน้าต่างหนีบสายไฟ

🔍 ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม ▶ หน้า 164



- ① สวิตช์ปั๊มลม

- [7] เปิดสวิตช์ปั๊มลมเพื่อเติมลมยาง  
» ปั๊มลมจะเริ่มอัดฉีดอากาศเข้าไปในยาง  
» หากท่านเปิดระบบไฟฟ้าแล้ว ให้เดินเครื่องทิ้งไว้ในขณะที่เติมลมยาง
- [8] เติมลมยางตามค่าแรงดันลมยางที่กำหนด



**①** มาตรวัดแรงดันลมยาง

**②** ปั๊มปล่อยลมยาง

[9] ปิดชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราว

» ตรวจสอบมาตรวัดแรงดันลมยางบนปั๊มลม

» หากเติมลมมากเกินไป ให้กดปุ่มปล่อยลมยาง

[10] ถอดปลั๊กไฟออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

[11] ถอดสายเติมลมยางออกจากกาวาล์วมยาง  
ใส่ฝาปิดวาล์วกลับเข้าที่

[12] เก็บอุปกรณ์ต่างๆ กลับเข้าชุดแล้วนำไปจัดเก็บ  
ให้เรียบร้อย

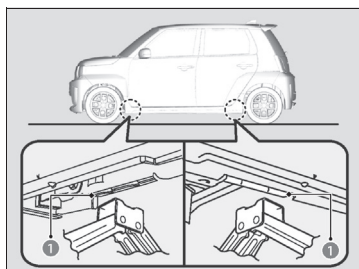
สตาร์ทรถทิ้งไว้ในขณะที่เติมลมยาง

- ห้ามใช้ปั๊มลมของชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวนานเกิน 10 นาที ปั๊มลมอาจร้อนจัดและเสียหายถาวรได้

# การใช้แม่แรง

## จุดขึ้นแม่แรง

รถของท่านมีจุดขึ้นแม่แรงดังที่แสดงในภาพ  
ให้ปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้าเมื่อจะทำการเปลี่ยนยาง



### ① จุดขึ้นแม่แรง

# ระบบไฟฟ้าไม่เริ่มทำงาน

## ขั้นตอนการตรวจสอบ

หากไม่สามารถเปิดระบบไฟฟ้าได้ ให้ตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้แล้วดำเนินการตามความเหมาะสม

**ตรวจสอบว่ามีไฟเตือนหรือข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ที่เกี่ยวข้องหรือไม่**

- ข้อความ อุณหภูมิต่ำเกินไปสำหรับการใช้งานรถ (Temperature too low for vehicle to operate) ปรากฏขึ้น  
ท่านต้องรอให้อุณหภูมิโดยรอบสูงขึ้นก่อน  
หรือลากรถไปในบริเวณที่อบอุ่นขึ้น

🔍 เกี่ยวกับการลากรถ ▶ หน้า 375

- ข้อความ นำสมาร์ตคีย์ด้านที่มีสัญลักษณ์ไปแตะที่ปุ่มสตาร์ทเพื่อสตาร์ทรถ (To start, touch start button with emblem side of remote) ปรากฏขึ้น  
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสมาร์ตคีย์อยู่ในระยะการทำงาน

🔍 ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ตคีย์ต่ำ ▶ หน้า 361

- ไฟเตือนระบบเกียร์กะพริบและมีข้อความ ระบบเกียร์มีปัญหา  
กรุณาใส่เบรกมือเมื่อจอดครถ (Transmission system problem. Apply parking brake when parked.) ปรากฏขึ้น

🔍 เมื่อไฟเตือนสว่าง/กะพริบ ▶ หน้า 292

**ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์**

- เกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง **P**  
เข้าเกียร์ **P**

**ตรวจสอบขั้นตอนการเปิดระบบไฟฟ้า**

ทำตามคำแนะนำแล้วลองสตาร์ทรถอีกครั้ง

🔍 เปิดระบบไฟฟ้า ▶ หน้า 104

**ตรวจสอบไฟเตือนระบบ Immobilizer**

- เมื่อไฟเตือนระบบ Immobilizer กะพริบ ระบบไฟฟ้าจะไม่เริ่มทำงาน

🔍 ระบบ Immobilizer ▶ หน้า 65

Q รายการไฟเตือน ▶ หน้า 290

## ตรวจสอบฟิวส์

- ตรวจสอบฟิวส์ทุกตัว หรือนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

Q การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์ ▶ หน้า 373

ถ้ายังไม่สามารถเริ่มการทำงานของระบบไฟฟ้าได้หลังจากตรวจสอบรายการทั้งหมดที่ระบุข้างต้นแล้ว ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

หากท่านต้องสตาร์ทรถทันที ให้ใช้รถคันอื่นช่วยในการพ่วงสตาร์ท

Q ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ท ▶ หน้า 363

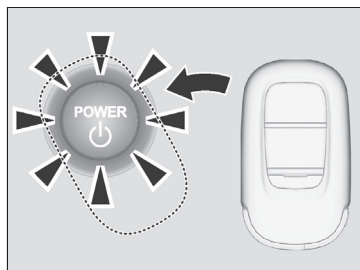
ท่านอาจสามารถ เปิดระบบไฟฟ้าได้ชั่วคราวโดยใช้ขั้นตอนการสตาร์ทฉุกเฉิน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์

Q การเปิดระบบไฟฟ้าในกรณีฉุกเฉิน ▶ หน้า 362

ห้ามกดปุ่ม **POWER** ค้างเป็นเวลานานกว่า 15 วินาที

## ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ตคีย์ต่ำ

ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้หากไม่สามารถเปิดระบบไฟฟ้าด้วยการกดปุ่ม **POWER** ได้



- [1] กดปุ่ม **POWER**
- [2] ใช้สมาร์ตคีย์สัมผัสตรงกึ่งกลางของปุ่ม **POWER** ภายใน 30 วินาที ปุ่มบนสมาร์ตคีย์ควรหันเข้าหาตัวท่าน
- [3] เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ จากนั้นกดปุ่ม **POWER** ภายใน 10 วินาที  
» หากท่านไม่เหยียบแป้นเบรก ระบบจะเปลี่ยนไปยังโหมด **ACCESSORY**

## การปิดระบบไฟฟ้าในกรณีฉุกเฉิน

สามารถปิดระบบไฟฟ้าด้วยการกดปุ่ม **POWER** ในกรณีฉุกเฉินได้แม้ว่าจะขั้วรถอยู่ก็ตาม ถ้าท่านจำเป็นต้องปิดระบบไฟฟ้า ให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- กดปุ่ม **POWER** ค้างไว้ประมาณ 2 วินาที

- กดปุ่ม **POWER** 3 ครั้ง
- พวงมาลัยจะไม่ล็อก

**!** ถ้าโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง **ACCESSORY** ในขณะที่ขับรถ ระบบไฟฟ้าจะหยุดทำงาน และฟังก์ชันช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวและฟังก์ชันช่วยเบรกจะหยุดทำงาน ทำให้ควบคุมรถได้ยาก

### การเปิดระบบไฟฟ้าในกรณีฉุกเฉิน

หากไม่สามารถเปิดระบบไฟฟ้าได้ด้วยขั้นตอนการเปิดระบบตามปกติ ให้ลองเปิดระบบโดยใช้ขั้นตอนการเปิดระบบไฟฟ้าฉุกเฉินด้านล่างนี้

ห้ามใช้ขั้นตอนนี้หากไม่ใช่กรณีฉุกเฉิน

- [1] ต้องมั่นใจว่าเข้าเบรกมือแล้ว
- [2] ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง **P** จากนั้นเปิดโหมดจ่ายไฟไปที่ **ACCESSORY**
- [3] เหยียบแป้นเบรกให้สุด จากนั้นกดปุ่ม **POWER** ค้างไว้อย่างน้อย 15 วินาที

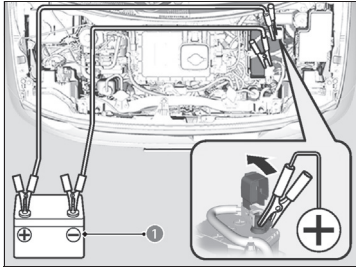
กรณีนี้ถือว่าระบบเกิดความผิดปกติแม้ว่าท่านจะสามารถ เปิดระบบไฟฟ้าได้ด้วยขั้นตอนข้างต้นก็ตาม

โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

# หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ

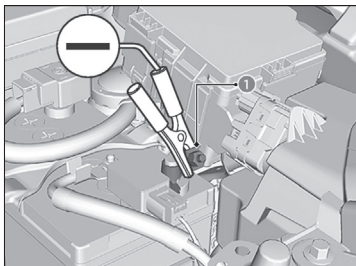
## ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ท

ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องเสียงและไฟ ปิดระบบไฟฟ้า แล้วจึงเปิดฝากระโปรงหน้า



### 1 แบตเตอรี่ช่วยชาร์จ

- [1] ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่สายแรกเข้ากับขั้ว ⊕ ของแบตเตอรี่ในรถของท่าน
- [2] ต่ออีกด้านหนึ่งของสายพ่วงแบตเตอรี่สายแรกเข้ากับขั้ว ⊕ ของแบตเตอรี่ช่วยชาร์จ  
» ใช้แบตเตอรี่ช่วยชาร์จ 12 โวลต์เท่านั้น  
» เมื่อใช้ที่ชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ในการชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ให้ท่านเลือกแรงดันในการชาร์จไฟต่ำกว่า 15 โวลต์ โปรดดูวิธีการใช้งานที่ถูกต้องจากคู่มือการใช้งานที่ชาร์จ
- [3] ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่สายที่ 2 เข้ากับขั้ว ⊖ ของแบตเตอรี่ช่วยชาร์จ



### 1 ขั้วลบ ⊖ ของแบตเตอรี่

- [4] เชื่อมต่ออีกด้านของสายพ่วงเส้นที่สองเข้ากับขั้ว ⊖ ของแบตเตอรี่ตามที่แสดง ห้ามต่อสายพ่วงนี้เข้ากับส่วนอื่นโดยเด็ดขาด
- [5] หากรถของคุณเชื่อมต่อกับรถอีกคันแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่มาช่วยเหลือ และเร่งรอบเครื่องยนต์ขึ้นเล็กน้อย
- [6] จากนั้นให้ลองสตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคุณ หากเครื่องยนต์หมุนช้า ให้ตรวจสอบว่าสายพ่วงแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนที่เป็นโลหะแน่นหนาดีแล้วหรือไม่

### ⚠ คำเตือน

**แบตเตอรี่ 12 โวลต์ อาจระเบิดจนทำให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บ หากท่านไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ถูกต้อง**

**อย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ และควันท่อทุกชนิดในบริเวณใกล้กับ แบตเตอรี่ 12 โวลต์**

**!** ถ้าวางแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไว้ในสถานที่เย็นจัด สารอิเล็กโทรไลต์ภายในอาจ กลายเป็นน้ำแข็งได้  
การพ่วงสตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ที่กลายเป็น้ำแข็งอาจทำให้เกิด การระเบิดได้

**!** ยึดสายพ่วงแบตเตอรี่ให้แน่นโดยไม่ให้หลุดในขณะที่ระบบขับเคลื่อนสลับ ระวังอย่าให้สายพ่วงแบตเตอรี่พันกันหรืออย่าให้ปลายสายพ่วงแบตเตอรี่ทั้ง 2 ด้านสัมผัสกันในขณะเชื่อมต่อหรือถอดสายพ่วงแบตเตอรี่

**!** ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ จะลดลงในสภาพอากาศหนาวเย็นและ อาจทำให้เปิดระบบไฟฟ้าไม่ได้

**!** ท่านไม่สามารถใช้ขั้วในการพ่วงสตาร์ทรถคันอื่น หรือชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ได้

### การปฏิบัติหลังจากเปิดระบบไฟฟ้า

เมื่อเปิดระบบไฟฟ้าในรถของคุณแล้ว ให้ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกโดยปฏิบัติตามลำดับ ดังต่อไปนี้

- [1] ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้วสายดินในรถของคุณ
- [2] ถอดปลายอีกด้านหนึ่งของสายพ่วงแบตเตอรี่นี้ออกจากขั้ว  $\ominus$  ของแบตเตอรี่ช่วยชาร์จ
- [3] ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้ว  $\oplus$  ของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ในรถของท่าน
- [4] ถอดปลายอีกด้านหนึ่งของสายพ่วงแบตเตอรี่นี้ออกจากขั้ว  $\oplus$  ของแบตเตอรี่ช่วยชาร์จ

## เมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้น

หากข้อความเตือน กำลังเบรกลดลง (Reduced stopping power) ปรากฏขึ้น



### ■ สาเหตุที่ไฟเตือนปรากฏ

จะปรากฏเมื่อความสามารถในการเบรกลดลง

### ■ สิ่งที่ต้องทำทันทีที่ไฟเตือนปรากฏ

ชะลอความเร็วรถและขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

## หากข้อความเตือน แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงมีปัญหา ด้านความร้อน (High voltage battery thermal problem) ปรากฏขึ้น



High voltage battery  
thermal problem.  
Stop driving when safe  
then evacuate the vehicle.



High voltage battery  
thermal problem.  
Apply parking brake then  
evacuate the vehicle.



High voltage battery  
thermal problem.  
Evacuate the vehicle.

### ■ สาเหตุที่ไฟเตือนปรากฏ

หนึ่งในข้อความต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบตรวจพบว่าอุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจผิดปกติ โปรดอ้างอิงจากข้อความเพื่อดำเนินการตามความเหมาะสม และติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

### ⚠ คำเตือน

ห้ามเข้าใกล้ตัวรถ เนื่องจากรถอาจปล่อยไอระเหยที่เป็นอันตรายออกมา

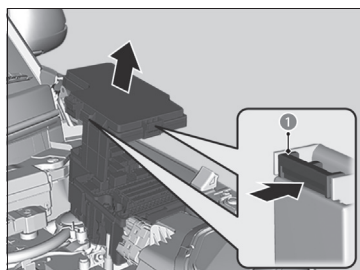
แม้ว่ารถจะหยุดปล่อยไอระเหยแล้ว ก็อาจยังมีไอระเหยออกมาอีกหลังจากผ่านไปสักครู่

# ฟิวส์

## การตรวจสอบฟิวส์

หากอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF แล้วตรวจสอบฟิวส์ที่เกี่ยวข้องว่ามีฟิวส์ขาดหรือไม่

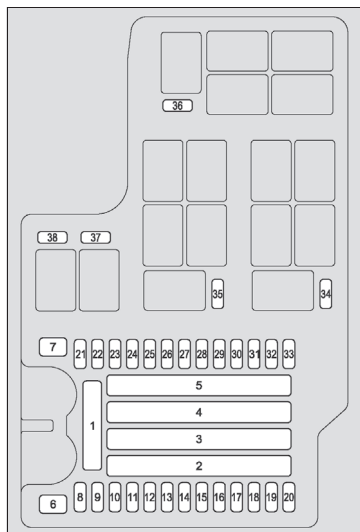
## กล่องฟิวส์ในห้องมอเตอร์



อยู่ที่ห้องมอเตอร์ฝั่งซ้าย

» ให้กดที่ชาลล็อก (1) เพื่อเปิดกล่อง

- ตำแหน่งฟิวส์จะแสดงอยู่บนภาพด้านล่าง สามารถหาตำแหน่งของฟิวส์นั้นๆ ได้ตามหมายเลขฟิวส์ในภาพและตาราง



วงจรที่ให้การปกป้องและพิักัดกระแสของไฟล์

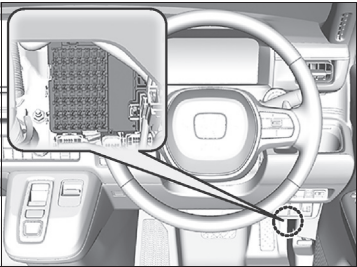
|   |   | วงจรที่ให้การปกป้อง | แอมป์     |
|---|---|---------------------|-----------|
| 1 | — | เบตเตอร์            | 125 แอมป์ |
|   | — | —                   | 40 แอมป์  |
|   | — | —                   | 40 แอมป์  |
|   | — | —                   | 40 แอมป์  |
|   | — | —                   | 40 แอมป์  |
| 2 | — | มอเตอร์<br>โบลเวอร์ | 30 แอมป์  |
|   | — | —                   | 40 แอมป์  |
|   | — | เครื่องขยายเสียง    | 30 แอมป์  |
|   | — | —                   | 30 แอมป์  |
| 3 | — | —                   | 30 แอมป์  |
|   | — | —                   | 30 แอมป์  |
|   | — | —                   | 70 แอมป์  |
|   | — | พัดลมสำรอง          | 30 แอมป์  |
|   | — | —                   | 40 แอมป์  |
|   | — | —                   | 30 แอมป์  |
|   | — | กล่องไฟล์หลัก       | 60 แอมป์  |

|   |   | วงจรที่ให้การปกป้อง | แอมป์    |
|---|---|---------------------|----------|
| — | — | ABS/VSA<br>FSR      | 40 แอมป์ |
|   | — | มอเตอร์ ABS/<br>VSA | 40 แอมป์ |
|   | — | กล่องไฟล์หลัก2      | 40 แอมป์ |
|   | — | ESB                 | 40 แอมป์ |
|   | — | —                   | 30 แอมป์ |
| 4 | — | —                   | 40 แอมป์ |
|   | — | Relay<br>Module2    | 30 แอมป์ |
|   | — | —                   | 30 แอมป์ |
| 5 | — | —                   | 30 แอมป์ |
|   | — | พัดลมหลัก           | 30 แอมป์ |
|   | — | EPS                 | 70 แอมป์ |
|   | — | Relay<br>Module1    | 30 แอมป์ |
|   | — | —                   | 40 แอมป์ |
|   | — | —                   | 30 แอมป์ |
|   | — | IG Main             | 60 แอมป์ |
| 6 | — | —                   | —        |
| 7 | — | —                   | —        |
| 8 | — | สำรอง               | 15 แอมป์ |
| 9 | — | เครื่องเสียง        | 15 แอมป์ |

|    |     | วงจรที่ให้<br>การปกป้อง      | แอมป์     |
|----|-----|------------------------------|-----------|
| 10 | —   | จอแสดงผล<br>CTR              | 7.5 แอมป์ |
| 11 | —   | AC Main                      | 10 แอมป์  |
| 12 | —   | ECH/ECOMP                    | 10 แอมป์  |
| 13 | —   | ไล่ฟ้า<br>กระจกบังลม<br>หลัง | 20 แอมป์  |
| 14 | —   | EWV ES                       | 10 แอมป์  |
| 15 | — — |                              | —         |
| 16 | —   | ECHES                        | 10 แอมป์  |
| 17 | — — |                              | —         |
| 18 | — — |                              | —         |
| 19 | —   | ตัวล็อก<br>ฝาช่องชาร์จ       | 10 แอมป์  |
| 20 | —   | BATT IR                      | 10 แอมป์  |
| 21 | —   | ที่ปั้ดน้ำฝน                 | 20 แอมป์  |
| 22 | —   | ควบคุม<br>การขับเคลื่อน      | 10 แอมป์  |
| 23 | —   | OBC                          | 10 แอมป์  |
| 24 | —   | ฉุกเฉิน                      | 10 แอมป์  |
| 25 | —   | ECU                          | 7.5 แอมป์ |
| 26 | —   | EWVES                        | 20 แอมป์  |
| 27 | —   | IGB                          | 10 แอมป์  |
| 28 | —   | LCM R                        | 10 แอมป์  |

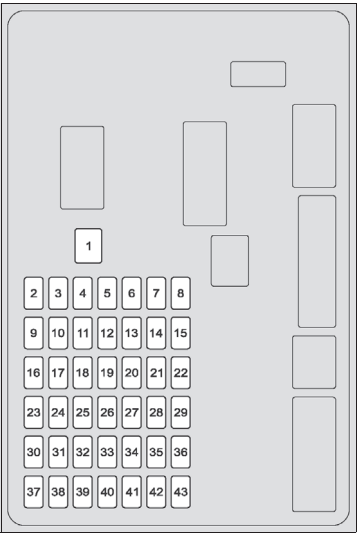
|    |     | วงจรที่ให้<br>การปกป้อง | แอมป์     |
|----|-----|-------------------------|-----------|
| 29 | —   | ไฟเบรก • แตร            | 10 แอมป์  |
| 30 | —   | IGDTWP                  | 20 แอมป์  |
| 31 | —   | LCM L                   | 10 แอมป์  |
| 32 | —   | IGD                     | 10 แอมป์  |
| 33 | — — |                         | —         |
| 34 | — — |                         | —         |
| 35 | —   | EWV • พัดลม             | 7.5 แอมป์ |
| 36 | — — |                         | —         |
| 37 | — — |                         | —         |
| 38 | — — |                         | —         |

กล่องไฟล์ภายในห้องโดยสาร



อยู่ใต้แผงคอนโซลหน้า

- ตำแหน่งไฟล์จะแสดงอยู่บนภาพด้านล่าง สามารถหาตำแหน่งของไฟล์นั้นๆ ได้ตามหมายเลขไฟล์ในภาพและตาราง



วงจรที่ให้การปกป้องและพิกัดกระแสของไฟล์

|   | วงจรที่ให้การปกป้อง |   | แอมป์ |
|---|---------------------|---|-------|
| 1 | —                   | — | —     |
| 2 | —                   | — | —     |

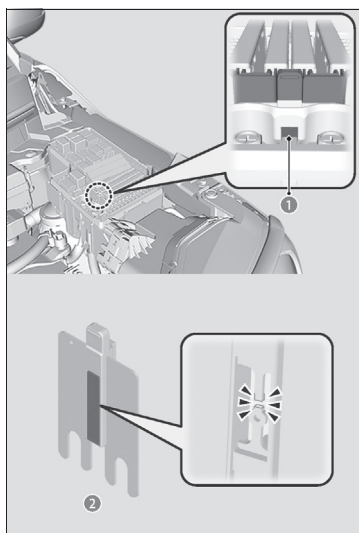
|   | วงจรที่ให้การปกป้อง |                    | แอมป์    |
|---|---------------------|--------------------|----------|
| 3 | —                   | ที่ฉีดน้ำล้างกระจก | 15 แอมป์ |
| 4 | —                   | SRS                | 10 แอมป์ |

|    |   | วงจรที่ให้<br>การปกป้อง                | แอมป์     |
|----|---|----------------------------------------|-----------|
| 5  | — | กระจกหน้าต่าง<br>ไฟฟ้าด้านหลัง<br>ขวา  | 15 แอมป์  |
| 6  | — | กระจกหน้าต่าง<br>ไฟฟ้าด้านหลัง<br>ซ้าย | 15 แอมป์  |
| 7  | — | กระจกไฟฟ้า<br>ด้านผู้โดยสาร            | 15 แอมป์  |
| 8  | — | —                                      | —         |
| 9  | — | สมาร์ทคีย์                             | 7.5 แอมป์ |
| 10 | — | SBW                                    | 7.5 แอมป์ |
| 11 | — | ตัวล็อกไฟฟ้า                           | 7.5 แอมป์ |
| 12 | — | —                                      | —         |
| 13 | — | —                                      | —         |
| 14 | — | ช่องเสียบ<br>อุปกรณ์ไฟฟ้า<br>เพิ่มเติม | 20 แอมป์  |
| 15 | — | ระบบ ACC                               | 7.5 แอมป์ |
| 16 | — | ที่ชาร์จ USB                           | 10 แอมป์  |
| 17 | — | IMG                                    | 10 แอมป์  |
| 18 | — | กระจกไฟฟ้า<br>ด้านผู้ขับขี่            | 20 แอมป์  |
| 19 | — | —                                      | —         |
| 20 | — | SRS                                    | 10 แอมป์  |
| 21 | — | VSA                                    | 10 แอมป์  |
| 22 | — | ไฟถอยหลัง                              | 5 แอมป์   |

|    |   | วงจรที่ให้<br>การปกป้อง        | แอมป์     |
|----|---|--------------------------------|-----------|
| 23 | — | ระบบ<br>ทำความร้อน<br>เบาะนั่ง | 10 แอมป์  |
| 24 | — | ตัวเลือก                       | 10 แอมป์  |
| 25 | — | RETRA MIRR                     | 10 แอมป์  |
| 26 | — | —                              | —         |
| 27 | — | MIRR                           | 7.5 แอมป์ |
| 28 | — | AIRCON                         | 7.5 แอมป์ |
| 29 | — | —                              | —         |
| 30 | — | ปลดล็อกประตู<br>ด้านขวา        | 10 แอมป์  |
| 31 | — | —                              | —         |
| 32 | — | ปลดล็อกประตู<br>ด้านซ้าย       | 10 แอมป์  |
| 33 | — | —                              | —         |
| 34 | — | —                              | —         |
| 35 | — | ล็อกประตู<br>ด้านซ้าย          | 10 แอมป์  |
| 36 | — | ล็อกประตู<br>ด้านขวา           | 10 แอมป์  |
| 37 | — | FI(EM)                         | 10 แอมป์  |
| 38 | — | ED                             | 7.5 แอมป์ |
| 39 | — | ที่ปิดน้ำฝน<br>ด้านหลัง        | 10 แอมป์  |
| 40 | — | ที่ปิดน้ำฝน<br>ด้านหน้า        | 7.5 แอมป์ |

|    |   | วงจรที่ให้<br>การปกป้อง | แอมป์     |
|----|---|-------------------------|-----------|
| 41 | — | มาตรวัด                 | 7.5 แอมป์ |
| 42 | — | —                       | —         |
| 43 | — | —                       | —         |

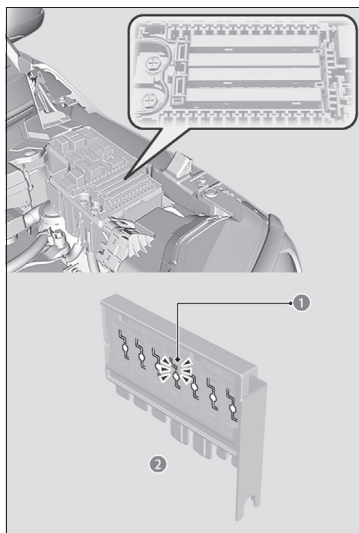
## การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์



- [1] ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF ปิดไฟหน้า และอุปกรณ์เสริมทั้งหมด
- [2] ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
- [3] ตรวจสอบฟิวส์ขนาดใหญ่ในห้องเครื่องยนต์
  - » ดูที่ฟิวส์ผ่านช่อง
  - » หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ศูนย์บริการฮอนด้า

① ช่อง

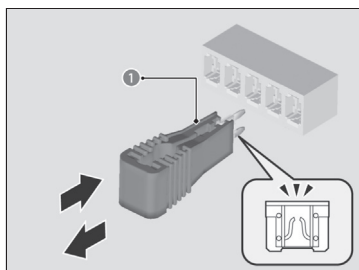
② ฟิวส์หลัก



**1** ฟิวส์ขาด

**2** ฟิวส์รวม

- [4] ตรวจสอบฟิวส์รวมในกล่องฟิวส์ในห้องมอเตอร์  
 » ดูที่ช่องว่างระหว่างฟิวส์  
 » หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ศูนย์บริการ  
 ฮอนด้า



- [5] ตรวจสอบฟิวส์ขนาดเล็กภายในห้องมอเตอร์และ  
 ในห้องโดยสาร  
 » ถ้ามีฟิวส์ที่ขาด ให้ถอดออกด้วยเครื่องมือ  
 ถอดฟิวส์ที่มีจำหน่ายทั่วไปและเปลี่ยนฟิวส์ใหม่

**1** ตัวคีบถอดฟิวส์

- การเปลี่ยนเป็นฟิวส์ที่มีฟิสิกส์กระแสสูงกว่าเดิมมากจะยิ่งเพิ่มโอกาสที่ระบบไฟฟ้าจะเกิดความเสียหาย
- ใช้แผนผังช่วยในการค้นหาตำแหน่งฟิวส์นั้นๆ และตรวจสอบว่าเป็นไปตามค่าแอมแปร์ที่กำหนดหรือไม่
- ฟิวส์ที่นำมาเปลี่ยนต้องมีฟิสิกส์แอมแปร์เท่ากับของเดิม

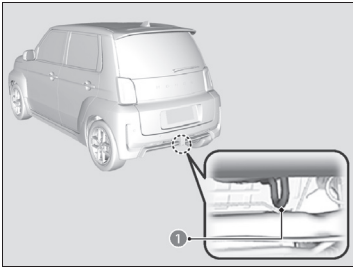
# การลากรถในกรณีฉุกเฉิน

## เกี่ยวกับการลากรถ

ควรใช้บริการของผู้ให้บริการลากรถมืออาชีพหากต้องการลากรถของท่าน  
ลากรถโดยให้ล้อทั้งสี่ด้านอยู่บนรถกึ่งพวงพื่นเรียบ หรือยกล้อหน้าขึ้นเสมอ

- การพยายามยกหรือลากรถโดยยึดเข้าที่กันชนจะทำให้เกิดความเสียหายรุนแรง กันชนไม่ได้ ออกแบบมาเพื่อรองรับน้ำหนักของรถยนต์

- !** ห้ามใช้ตะขอที่ด้านหลังรถของท่านในการลากรถคันอื่น หรือเคลื่อนย้ายรถ  
ของท่านในกรณีฉุกเฉิน เพราะอาจทำให้ตะขอแตกหักได้



**1** ตะขอเกี่ยว

- เมื่อลากรถโดยยกล้อหน้าขึ้น ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือแล้ว หากไม่สามารถ  
ปลดเบรกมือได้ จะต้องเคลื่อนย้ายรถของท่านโดยใช้รถกึ่งพวงพื่นเรียบ

**Q** เบรกมือ ▶ หน้า 111

- !** ห้ามลากรถโดยใช้เพียงเชือกหรือโซ่ธรรมดา  
การกระทำได้กล่าวเป็นอันตรายมาก เนื่องจากเชือกหรือโซ่อาจแกว่งไปมา  
หรือขาดได้ง่าย

- !** การลากรถไม่ถูกวิธี เช่น การลากด้วยรถบ้านหรือรถชนิดอื่นๆ ที่ขับเคลื่อน  
ด้วยมอเตอร์ อาจสร้างความเสียหายต่อระบบเกียร์ได้

## รถกึ่งพวงพื่นเรียบ

---

ผู้ให้บริการจะบรรทุกรถของท่านไว้บนหลังรถบรรทุก  
นี่คือวิธีการที่ดีที่สุดในการขนย้ายรถยนต์ของท่าน

## รถยกลาก

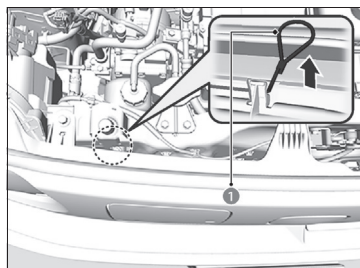
---

รถยกลากจะใช้ก้านต่อแกนหมุน 2 ข้างซ้อนใต้ล้อหน้าเพื่อยกล้อขึ้นจากพื้นถนน ล้อหลังจะ  
ยังคงอยู่บนพื้นถนน วิธีนี้คืออีกวิธีที่สามารถใช้ในการลากรถของท่าน

# หากท่านไม่สามารถปลดล็อกฝาช่องชาร์จ

## หากท่านไม่สามารถปลดล็อกฝาช่องชาร์จ

หากท่านไม่สามารถเปิดฝาช่องชาร์จได้ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้



[1] เปิดฝากระโปรงหน้า

🔍 การเปิดฝากระโปรงหน้า ▶ หน้า 319

[2] ดึงสายสำหรับปลดล็อกในตำแหน่งที่แสดงในภาพ

🔍 เกี่ยวกับการชาร์จ ▶ หน้า 127

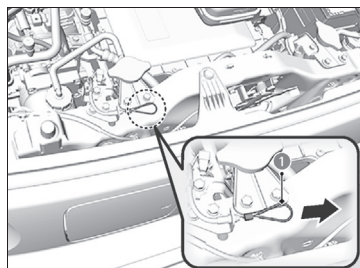
### ❶ สายสำหรับปลดล็อก

หลังจากทำตามขั้นตอนนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อขอรับการตรวจเช็คสภาพรถ

# หากท่านไม่สามารถถอดหัวชาร์จ

## สิ่งที่ต้องทำเมื่อไม่สามารถถอดหัวชาร์จได้

ถอดหัวจ่ายออกตามขั้นตอนดังนี้



- [1] ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชาร์จไฟได้เสร็จสิ้นอย่างถูกต้องแล้ว
- [2] เปิดฝากระโปรงหน้า
- [3] ดึงสายสำหรับปลดล็อก
- [4] ถอดหัวชาร์จออกจากเต้ารับ

🔍 เมื่อชาร์จไฟเสร็จ ▶ หน้า 133

### ❶ สายสำหรับปลดล็อก

## ■ หากประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ตคีย์ใกล้หมด

หัวชาร์จจะไม่สามารถถอดออกได้หากล็อกประตูรถในขณะที่ตรวจไม่พบสมาร์ตคีย์ เช่น กรณีที่แบตเตอรี่ใกล้หมด ท่านสามารถถอดหัวชาร์จออกได้โดยการกดปุ่มปลดล็อกบนช่องชาร์จ โดยการปลดล็อกประตูด้วยกุญแจในตัวสมาร์ตคีย์

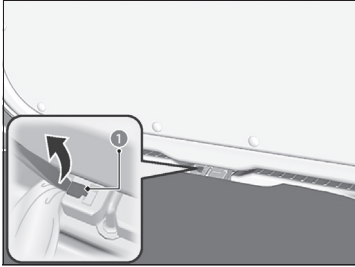
🔍 การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ตคีย์ ▶ หน้า 347

🔍 ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ตคีย์ต่ำ ▶ หน้า 361

หากปัญหาไม่สามารถถอดหัวชาร์จได้เกิดขึ้นซ้ำๆ โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อขอรับการตรวจเช็คสภาพรถ

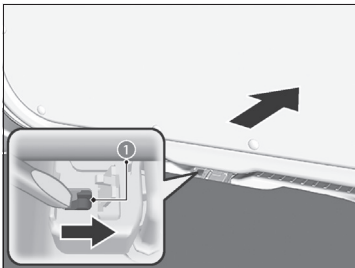
# หากท่านไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้

## สิ่งที่ต้องทำเมื่อไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้



### 1 ฝาปิด

- [1] ใช้ไขควงปากแบนงัดเปิดฝาปิดทางด้านหลังของประตูท้าย  
» ใช้ผ้าหุ้มปากไขควงเพื่อป้องกันรอยข่วน



### 1 คันปลดล็อก

- [2] หากต้องการเปิดประตูท้าย ให้กดประตูท้ายพร้อมกับเลื่อนคันปรับไปด้านขวาโดยใช้ไขควงปากแบน

- สิ่งที่ต้องทำหลังจากนี้:

หลังจากทำตามขั้นตอนเหล่านี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า เพื่อขอรับการตรวจเช็คสภาพรถ

### ⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดประตูท้ายจากด้านใน โปรดตรวจดูให้แน่ใจว่ามีพื้นที่ว่างโดยรอบเพียงพอและประตูท้ายจะไม่กระแทกบุคคลหรือวัตถุใดๆ

# ข้อมูลรถยนต์

## ข้อมูลจำเพาะ

เกี่ยวกับข้อมูลจำเพาะ ..... 381

## หมายเลขต่างๆ

เลขตัวถังรถยนต์ (VIN) และ

เลขมอเตอร์ ..... 383

## อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ\*

เกี่ยวกับอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ ..... 384

## ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ

สรุป ..... 386

\*: สำหรับรถบางรุ่น

# ข้อมูลจำเพาะ

## เกี่ยวกับข้อมูลจำเพาะ

### ข้อมูลพื้นฐาน

|                               |           |         |
|-------------------------------|-----------|---------|
| รุ่น                          | Super-ONE |         |
| น้ำหนักกรรดเปล่า              | 1,092 กก. |         |
| น้ำหนักสูงสุดที่รับได้        | 1,501 กก. |         |
| น้ำหนักสูงสุดที่เพลาได้รับได้ | ด้านหน้า  | 792 กก. |
|                               | ด้านหลัง  | 709 กก. |

### ระบบปรับอากาศ

|            |              |  |
|------------|--------------|--|
| ชนิดสาร    | HFO-1234yf   |  |
| ทำความเย็น | (R-1234yf)   |  |
| ความจุ     | 295 - 345 ก. |  |

### แบตเตอรี่ 12 โวลต์

|        |                  |
|--------|------------------|
| ความจุ | 32AH(5)/40AH(20) |
|--------|------------------|

### น้ำฉีดล้างกระจก

|           |          |
|-----------|----------|
| ความจุถัง | 1.5 ลิตร |
|-----------|----------|

### หลอดไฟ

|                                       |              |     |
|---------------------------------------|--------------|-----|
| ไฟหน้า (ไฟต่ำ)                        | LED          |     |
| ไฟหน้า (ไฟสูง)                        | LED          |     |
| ไฟเลี้ยวหน้า                          | LED          |     |
| ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์                     | LED          |     |
| ไฟเลี้ยวด้านข้าง<br>(ที่กระจกมองข้าง) | LED          |     |
| ไฟเบรก                                | LED          |     |
| ไฟท้าย                                | LED          |     |
| ไฟเลี้ยวหลัง                          | LED          |     |
| ไฟถอยหลัง                             | LED          |     |
| ไฟเบรกดวงที่สาม                       | LED          |     |
| ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง                 | LED          |     |
| ไฟสถานะการชาร์จ                       | LED          |     |
| ไฟภายในห้องโดยสาร                     | ไฟอ่านแผนที่ | LED |
|                                       | ไฟเพดาน      | LED |
|                                       | ไฟส่องเท้า   | LED |
|                                       | ไฟส่องคอนโซล | LED |

### น้ำมันเบรก

|              |                             |
|--------------|-----------------------------|
| ชนิดที่กำหนด | น้ำมันเบรก DOT 3 หรือ DOT 4 |
|--------------|-----------------------------|

**น้ำมันเกียร์**

|              |                        |
|--------------|------------------------|
| ชนิดที่กำหนด | Honda BEVF-Type<br>2.0 |
|--------------|------------------------|

**ยาง**

|         |        |                             |
|---------|--------|-----------------------------|
| ปกติ    | ขนาด   | 185/55R15<br>82V            |
|         | แรงดัน | ดูป้ายที่ติดอยู่            |
|         | ลมยาง  | บนขอบประตู<br>ด้านผู้ขับขี่ |
| ขนาดล้อ | ปกติ   | 15 x 6J                     |

**เบรก**

|          |                                  |
|----------|----------------------------------|
| ประเภท   | พาวเวอร์ฟ่อนแรง                  |
| ด้านหน้า | ดิสก์เบรกมีช่องระบาย<br>ความร้อน |
| ด้านหลัง | ดรัม                             |
| การจอดรถ | ระบบเบรกมือไฟฟ้า                 |

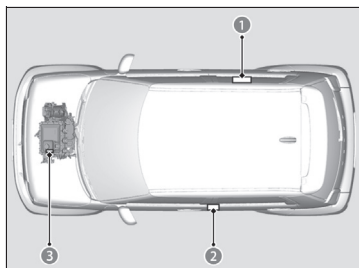
**ขนาดรถ**

|            |           |           |
|------------|-----------|-----------|
| ความยาว    | 3,569 มม. |           |
| ความกว้าง  | 1,573 มม. |           |
| ความสูง    | 1,616 มม. |           |
| ระยะฐานล้อ | 2,516 มม. |           |
| ระยะล้อ    | ด้านหน้า  | 1,345 มม. |
|            | ด้านหลัง  | 1,346 มม. |

# หมายเลขต่างๆ

## เลขตัวถังรถยนต์ (VIN) และเลขมอเตอร์

รถยนต์ของท่านจะมีเลขตัวถังรถยนต์ (VIN) 17 หลักไว้ใช้ลงทะเบียนรถยนต์เพื่อรับการรับประกัน และใช้ในการทำประกันรถยนต์และขอใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ ตำแหน่งของเลขตัวถังรถยนต์ (VIN) และ เลขมอเตอร์ ของรถท่านมีดังที่แสดงด้านล่างนี้



- ① หมายเลขตัวถังรถยนต์ (VIN)
- ② ป้ายรับรอง/หมายเลขประจำรถยนต์
- ③ หมายเลขมอเตอร์



หมายเลขตัวถังรถยนต์ (VIN)  
ภายในห้องโดยสารจะติดอยู่ที่ใต้พวงรอบ

### ① พวงรอบ

ห้ามปิดทับ ฟอนต์ เชื่อม ตัด เจาะ ปรับเปลี่ยน หรือแกะเลข VIN ออก

## อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ\*

### เกี่ยวกับอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ

ผลิตภัณฑ์และระบบในรถยนต์ของท่านดังต่อไปนี้จะปล่อยคลื่นวิทยุออกมาในขณะที่ใช้งาน

ระบบสมาร์ตคีย์

กล่อง BCM/กุญแจ FOB



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



กสทช. | โทรคมนาคม

กำกับดูแลเพื่อประชาชน

Call Center 1200 (InswS)

\*: สำหรับรถบางรุ่น

### ชุดควบคุมтелеเมติกส์



“เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.”

“เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมประกาศกำหนด”

### ดิจิทัลคีย์



# ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ

## สรุป

### ■ ใบอนุญาตมาตรวัดโอเพนซอร์ซ

ซอฟต์แวร์ที่ฝังอยู่ในผลิตภัณฑ์นี้มีซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ซรวมเข้าไว้ โปรดดูที่เว็บไซต์ต่อไป่นี้สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ซ

[https://www.nippon-seiki.co.jp/global/business\\_ic\\_meter/](https://www.nippon-seiki.co.jp/global/business_ic_meter/)

### ■ ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ TCU

[https://www.changxing.sh.cn/gnu\\_license.txt](https://www.changxing.sh.cn/gnu_license.txt)

ข้อมูลเพิ่มเติม



ระบบถูกลบ

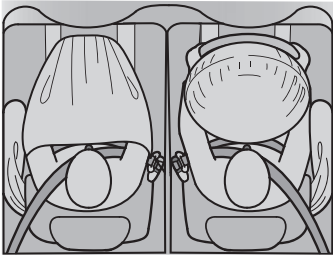
เชื่อมต่อเครือข่ายแบบดึงกลับอัตโนมัติ

ระบบเสริมความปลอดภัยในรถยนต์ฮอนด้า

ข้อมูลนี้เป็นส่วนเพิ่มเติมจาก คู่มือผู้ใช้รถ  
จัดทำขึ้นเพื่อเพิ่มเติมความเข้าใจในการทำงานของ  
ระบบถุงลม และอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยอื่นๆ ในรถยนต์ฮอนด้า

โปรดใช้เวลาเพียงเล็กน้อยในการอ่าน เพราะฮอนด้าเชื่อมั่นว่า  
เมื่อท่านยังเข้าใจระบบการทำงานของ อุปกรณ์เสริมความปลอดภัย  
มากขึ้นเท่าใด ท่านและผู้โดยสารก็จะได้รับการปกป้องมากยิ่งขึ้น

## ความเสี่ยงของท่านคืออะไร



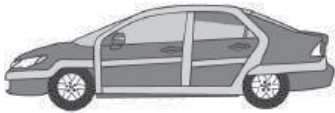
ระบบถุงลมด้านหน้าจะช่วยปกป้อง  
ผู้ที่นั่งอยู่ที่เบาะคู่หน้าเมื่อเกิดการชน  
ขึ้นที่บริเวณด้านหน้ารถ ในขณะที่  
ระบบถุงลมด้านข้างจะช่วยปกป้อง  
ผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อ  
เกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านข้างรถ

ท่านทราบหรือไม่ ในสหรัฐอเมริกาเพียงประเทศเดียวได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางด้านการยนต์หนึ่งรายทุกๆ 14 วินาที

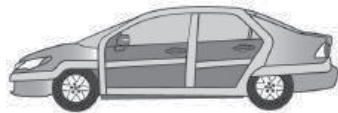
ในขณะที่อุบัติเหตุบางอย่างไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ แต่ท่านสามารถทำให้ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุโดยบังเอิญลดลงได้ โดยท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อต้องขับรถ และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง ซึ่งเป็นวิธีป้องกันจากการชนได้ทุกประเภท รวมถึงการชนด้านหน้า ด้านข้าง ด้านหลัง และการพลิกคว่ำ

ยิ่งไปกว่านั้น ระบบถุงลมสามารถช่วยเสริมความปลอดภัยให้ท่านอีกด้วย เนื่องจากถุงลมเป็นส่วนหนึ่งของระบบเสริมความปลอดภัย ถูกออกแบบมาเพื่อทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย ซึ่งไม่สามารถใช้แทนกันได้ ด้วยเหตุนี้ทุกครั้งก่อนออกรถท่านควรมั่นใจว่าทุกคนในรถได้คาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว

## การออกแบบรถยนต์ป้องกันท่าน จากการชนได้อย่างไร



โครงสร้างโลหะที่แข็งแรงของรถ  
ให้ความปลอดภัยโดยรอบห้อง  
ผู้โดยสาร



ด้านหน้าและด้านหลังรถถูกออกแบบ  
ให้ยุบตัวเพื่อดูดซับแรงกระแทก  
เมื่อเกิดการชน



เมื่อเกิดการชน เข็มขัดนิรภัย  
จะตรึงท่านไว้กับที่นั่ง



ถุงลมด้านหน้าจะช่วยปกป้องศีรษะ  
และบริเวณหน้าอกของผู้โดยสาร  
ด้านหน้า



ระบบถุงลมด้านข้าง จะปกป้อง  
ลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และ  
ผู้โดยสารด้านหน้า



ข้อต่อพวงมาลัยที่สามารถยุบตัวได้  
จะดูดซับแรงที่มากกระทันหัน ซึ่งจะช่วย  
ลดการบาดเจ็บจากการชน

เพื่อช่วยให้ผู้ที่อยู่ในรถรอดชีวิตจากการชนอย่างรุนแรง ระบบความปลอดภัยต่างๆ ภายใน  
รถจึงได้ถูกออกแบบขึ้นมามากมาย

โครงสร้างโลหะที่แข็งแรงของรถ ให้ความปลอดภัยโดยรอบห้องผู้โดยสารระยะยุบตัว  
ด้านหน้า ด้านหลัง และข้อต่อพวงมาลัยที่สามารถยุบตัวได้สามารถลดการบาดเจ็บของผู้ขับขี่  
และวัสดุดูดซับแรงตลอดทั่วห้องโดยสาร สามารถลดการบาดเจ็บของผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร  
ลงได้

**เข็มขัดนิรภัย** ได้ถูกทดสอบแล้วว่า เป็นอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพมาก  
ที่สุดในการลดการบาดเจ็บจากการชน เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง จะช่วยตรึงท่านไว้  
กับที่ ซึ่งจะช่วยให้ท่านไม่กระเด็นออกนอกตัวรถในระหว่างที่เกิดการชน

รถบางรุ่นยังมีเข็มขัดนิรภัยชนิดปรับความตึงอัตโนมัติซึ่งจะช่วยยึดท่านให้อยู่กับที่ และยังคง  
รั้งท่านจนกระทั่งท่านจะปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยออก

ถุงลมด้านหน้าเป็นส่วนหนึ่งของระบบเสริมความปลอดภัย ถูกออกแบบมาเพื่อปกป้องศีรษะ  
และหน้าอกของผู้โดยสารเบาะหน้าเมื่อเกิดการชนด้านหน้าและถุงลมด้านข้าง เพื่อเพิ่มการ  
ปกป้องลำตัวส่วนบน ในระหว่างเกิดการชนด้านข้างอีกด้วย

## การชนด้านหน้ารถ ทำอันตรายท่านได้อย่างไร



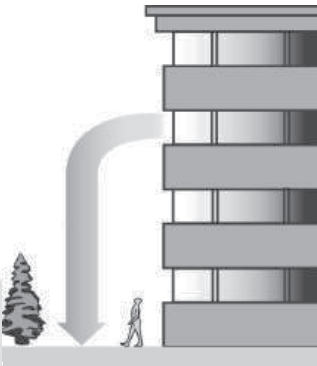
เมื่อด้านหน้ารถกระแทกโดยตรงกับสิ่งกีดขวางที่ความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) รถยนต์จะหยุดลงในเวลาประมาณ 1 ใน 10 ส่วนของวินาที ซึ่งจะเร็วกว่าการกะพริบตาเวลานี้อะไรจะเกิดขึ้นกับผู้ที่อยู่ในรถ



ถ้าไม่มีเข็มขัดนิรภัย หรือระบบถุงลม ผู้ที่อยู่ในรถจะยังคงเคลื่อนที่ไปข้างหน้าด้วยความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) จนเกิดการกระแทกกับภายในตัวรถ และอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิตได้



อย่างไรก็ตาม ถ้าผู้ที่อยู่ในรถคาดเข็มขัดนิรภัย ก็จะเป็นสิ่งที่ช่วยป้องกัน และลดโอกาสการบาดเจ็บรุนแรงลงได้ ถุงลมด้านหน้ายังช่วยเสริมความปลอดภัยและช่วยลดการบาดเจ็บที่ศีรษะ และหน้าอกลงได้



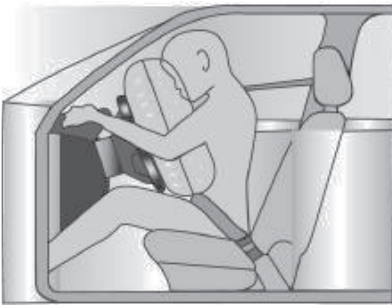
เมื่อด้านหน้าตัวรถกระแทกโดยตรงกับสิ่งกีดขวางที่ความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) และผู้ที่อยู่ในรถไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยจะกระเด็นไปกระแทกภายในรถด้วยแรงที่เทียบเท่ากับตกกลงมาจากตึก 3 ชั้นลงสู่พื้น

เมื่อด้านหน้าตัวรถปะทะโดยตรงกับสิ่งกีดขวางที่ความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) รถยนต์จะหยุดลงเกือบจะทันที ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และผู้ที่อยู่ในรถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าเท่ากับความเร็วของรถ จนกระทั่งผู้ที่อยู่ในรถจะถูกทำให้หยุดด้วยบางสิ่งบางอย่าง

เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารไม่ถูกหยุดด้วยเข็มขัดนิรภัยหรือถุงลม ก็จะไปกระแทกกับภายในตัวรถด้วยแรงเทียบเท่ากับ การตกลงมาจากตึกชั้นที่ 3 ลงสู่พื้น

อย่างไรก็ตาม เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย ก็จะช่วยป้องกัน และลดโอกาสการบาดเจ็บรุนแรงลงได้ และเมื่อถุงลมด้านหน้าทำงาน ก็จะช่วยป้องกันเพิ่มเติมบริเวณหน้าอก และศีรษะ

## ระบบถุงลมด้านหน้า ปกป้องท่านได้อย่างไร



เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกขณะเกิด  
การชนอย่างรุนแรงกับวัตถุที่หยุดนิ่งบริเวณ  
ด้านหน้ารถ ถุงลมด้านหน้าจะทำงานทันทีเพื่อ  
ปกป้องศีรษะ และบริเวณหน้าอกของผู้โดยสาร



หลังจากถุงลมพองตัว จะยุบตัวลงทันที  
ขั้นตอนทั้งหมด ตั้งแต่ถุงลมเริ่มพองตัวจน  
ยุบตัว จะใช้เวลาประมาณ 0.1 วินาที รวดเร็ว  
จนผู้ที่อยู่ในรถไม่อาจรับรู้ได้ว่าการพองตัว  
ของถุงลม หากไม่เห็นถุงลมยุบตัวอยู่บริเวณ  
ด้านหน้า ดังนั้นจึงไม่รบกวนทัศนวิสัยของ  
ผู้ขับขี่ หรือความสามารถในการบังคับควบคุม  
ใดๆ

เมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรงกับวัตถุที่หยุดนิ่งที่บริเวณด้านหน้า เซ็นเซอร์รับแรงกระแทกจะวินิจฉัยผลแรงที่มากกระแทก และขอบเขตของการชนอยู่ในเงื่อนไขในระบบ ก็จะส่งสัญญาณไปยังชุดควบคุมเพื่อสั่งให้ถุงลมด้านหน้าทำงานโดยทันที

ในขณะที่เข็มขัดนิรภัยจะช่วยป้องกันการเคลื่อนที่ไปด้านหน้าของผู้ขับขี่และผู้โดยสารให้ช้าลง ระบบถุงลมก็จะช่วยเสริมความปลอดภัยเป็น 2 ทางคือช่วยป้องกันลำตัวส่วนบนเคลื่อนที่ไปด้านหน้าให้ช้าลง และจะช่วยป้องกันศีรษะ และหน้าอกไปกระแทกกับชิ้นส่วนภายในรถอีกด้วย

# ม่านถุงลมคู่ด้านหน้า & ถุงลมคู่ด้านหน้าทำงาน 2 จังหวะ

ฮอนด้าได้พัฒนาเทคโนโลยีใหม่ของถุงลม 2 ระบบให้ดียิ่งขึ้น ระบบม่านถุงลมคู่ด้านหน้า (Dual Curtain Front Airbags) และระบบถุงลมคู่ด้านหน้าทำงาน 2 จังหวะ (Dual-Stage Airbags)

จุดมุ่งหมายทั้งสองระบบ คือ ลดการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นจากการทำงานของถุงลมในการชนที่ความเร็วต่ำ

## ระบบม่านถุงลมคู่ด้านหน้า (Dual Curtain Front Airbags)

ระบบม่านถุงลมคู่ด้านหน้าจะทำงานเป็น 2 แบบ

**แบบที่ 1** สำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าคาดเข็มขัดนิรภัย

**แบบที่ 2** สำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ระบบม่านถุงลมจะพองตัวในสภาวะปกติ (ระดับการชนที่รุนแรง) เช่นเดียวกับระบบถุงลมแบบธรรมดา

แต่เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า คาดเข็มขัดนิรภัย ม่านถุงลมจะพองตัวเพียงเล็กน้อย (ในระดับการชนที่ระบบวินิจฉัยว่าม่านถุงลมมีการทำงาน) เพราะในสภาวะเช่นนี้ ระบบวินิจฉัยแล้วว่าเข็มขัดนิรภัยเพียงพออย่างเดียวก็สามารถที่จะปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอ

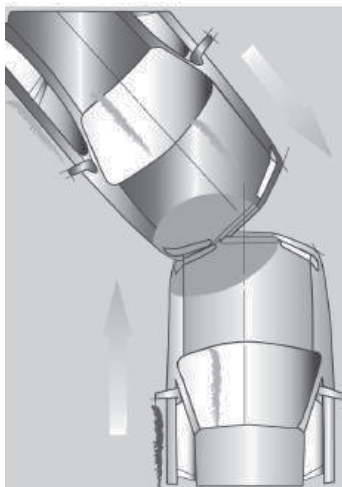
## **ระบบถุงลมคู่ด้านหน้าทำงาน 2 จังหวะ (Dual-Stage Airbags)**

ระบบนี้จะมีตัวขับเคลื่อนไนโตรเจน เพื่อทำปฏิกิริยาให้ถุงลมพองตัว 2 จังหวะ โดยสามารถที่จะแบ่งแยก หรือทำงานไปพร้อมกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชน

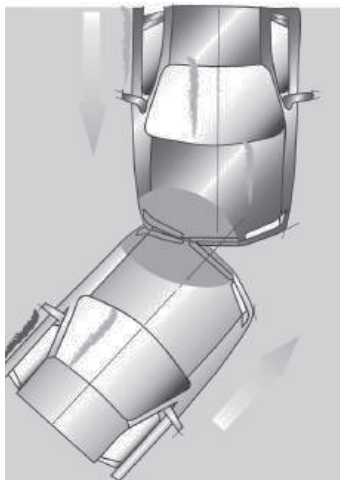
ในระดับการชนที่รุนแรงนั้น ตัวขับเคลื่อนไนโตรเจนจะทำปฏิกิริยาไปพร้อมกัน ทำให้ถุงลมพองตัวอย่างรวดเร็ว เพื่อปกป้องโดยทันทีทันใด เช่นเดียวกับระบบถุงลมแบบปกติ

ในระดับการชนที่รุนแรงน้อยกว่า ตัวขับเคลื่อนไนโตรเจนจะทำปฏิกิริยา 2 จังหวะ ดังนั้น ถุงลมก็จะปกป้องท่านได้ยาวนานกว่าปกติ ซึ่งแรงดันการขยายตัวของถุงลมก็จะน้อยลง ทำให้แรงที่มากกระทบระหว่างท่านกับถุงลมก็จะน้อยลง

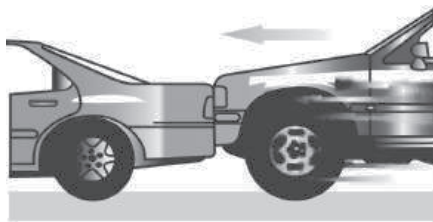
เมื่อใดที่ระบบถุงลมด้านหน้า  
อาจจะ และไม่สามารถ  
ปกป้องผู้ที่อยู่ในรถได้



ระบบถุงลมด้านหน้า สามารถช่วย  
ท่านได้ในกรณีที่มีการชนด้านหน้า  
ด้วยความเร็วปานกลางถึงรุนแรง  
กับรถยนต์คันอื่น หรือวัตถุที่หยุด  
นิ่งกับที่



ระบบถุงลมด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบ  
มาให้ทำงาน เมื่อมีการชนบริเวณ  
ด้านหน้าที่ไม่รุนแรง เป็นเช่นนี้  
เพราะว่า เซ็มซ์ดนิรภัยเพียงอย่าง  
เดียวสามารถที่จะปกป้องท่านได้  
อย่างเพียงพอแล้ว



ระบบถุงลมด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อรถของท่านถูกชนจากด้านหลัง



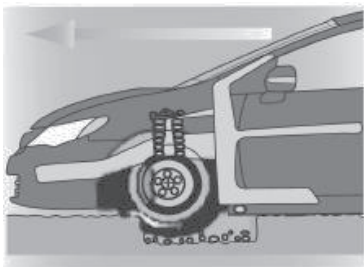
ระบบถุงลมด้านหน้าไม่สามารถช่วยท่านได้และจะไม่ทำงานในกรณีที่รถพลิกคว่ำ

หน้าที่สำคัญในระบบถุงลมด้านหน้า คือ ให้การปกป้องส่วนศีรษะ และลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าขณะที่เกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านหน้ารถ ในระดับปานกลางถึงรุนแรง

อย่างไรก็ตาม ระบบถุงลมด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อใช้ประโยชน์จากการชนประเภทอื่นๆ รวมถึงระดับการชนที่ไม่รุนแรงที่เกิดขึ้นบริเวณด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังของตัวรถ รวมถึงรถเกิดการพลิกคว่ำ

ซึ่งถ้าหาก ระบบถุงลมด้านหน้ามีการทำงานเกิดขึ้นในสภาวะการณ์เช่นนี้ ก็อาจเป็นสาเหตุทำให้มีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่

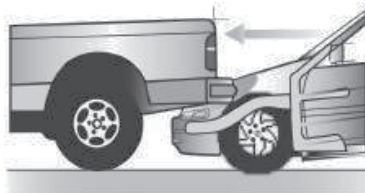
## ลักษณะการชนเฉพาะแบบ



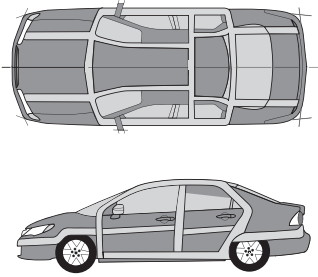
เมื่อล้อหน้าตก หรือ กระแทกลง  
ในหลุมบนพื้นถนนอย่างรุนแรง  
โดยสรุปความสูงของหลุมที่ล้อหน้า  
ไปกระแทก เป็นปัจจัยหลักที่ทำให้  
ความเร็วของรถชะลอลง ปัจจัย  
ดังกล่าวจึงอาจเป็นสาเหตุทำให้  
ถุงลมด้านหน้าทำงานได้



การทำงานของถุงลมด้านหน้าเกิดขึ้น  
ได้น้อยมากเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงขึ้น  
ที่บริเวณด้านหน้ารถ เช่น ลักษณะ  
การชนกับเสา หรือต้นไม้



การชนลักษณะฝากระโปรงด้านหน้า  
รถมุดลงต่ำกว่ารถคันหน้าด้วยความ  
เร็วต่ำ คือลักษณะการชนโดยปกติ  
ความเสียหายจะเกิดขึ้นกับชิ้นส่วน  
บริเวณตัวถังเท่านั้น ซึ่งก็ไม่บ่อยนัก  
ที่ถุงลมด้านหน้าจะทำงาน



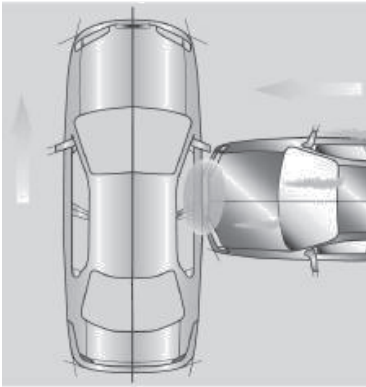
โครงสร้างที่ถูกออกแบบให้เชื่อมติดเป็น  
ชั้นเดียวกันกับชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ ให้ความ  
ปลอดภัยโดยรอบห้องผู้โดยสาร และเมื่อเกิด  
การชนขึ้นที่บริเวณด้านหน้ารถ ชิ้นส่วนต่างๆ  
ที่เกี่ยวข้องที่ถูกออกแบบให้ดูดซับแรงกระแทก  
ซึ่งทนต่อการยืดหยุ่นได้สูงและดงลงด้านหน้า  
พร้อมที่จะทำงาน

ลักษณะการชนเฉพาะแบบทั้ง 3 ประการ ที่ท่านควรทราบ ที่ระบบดงลงด้านหน้า  
ในรถของท่านอาจจะหรือไม่ทำงาน อันได้แก่ การตกหลุม การชนสิ่งกีดขวาง  
ชนเสา ต้นไม้ หรือการชนลักษณะฝากระโปรงด้านหน้ารถมุดลงต่ำกว่ารถคันหน้า  
เมื่อท่านได้เข้าใจยิ่งขึ้นว่า ทำไมระบบดงลงด้านหน้าทำงาน และไม่ทำงาน  
ในบางกรณี ซึ่งจะช่วยให้ท่านทราบถึงโครงสร้าง และส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบ  
ดงลงด้านหน้าอีกด้วย

โดยทั่วไป ชิ้นส่วนโครงสร้างที่แข็งแรง ถูกล้อมรอบด้วยชิ้นส่วนสามารถยุบตัว  
ได้ เป็นต้นว่ากันชนหน้า บังโคลน ฝากระโปรงด้านหน้า และหมอน้ำ เมื่อมีวัตถุ  
มากระแทก บริเวณชิ้นส่วนต่างๆ เหล่านี้ ทำให้ความเร็วของรถถูกลดต่ำลงและ  
ส่งผลให้ดงลงทำงานได้

อย่างไรก็ตาม เมื่อชิ้นส่วนต่างๆ ที่ทำหน้าที่ดูดซับแรงกระแทก รับรู้ถึงแรงที่มา  
กระแทกบริเวณด้านหน้ารถ อัตราการลดความเร็วของรถจึงมีมากกว่าเพียงพอที่  
จะทำให้ดงลงทำงานได้

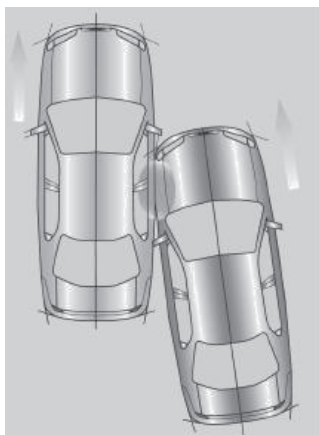
## ถุงลมด้านข้าง ปกป้องท่านได้อย่างไร



ถ้ารถของท่านมีระบบถุงลมด้านข้าง และมีการชนเกิดขึ้นที่บริเวณประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสาร เช่น เซอร์ใน ระบบ จะทำการตรวจจับและวินิจฉัยความรุนแรงของการชน



เมื่อระบบรับรู้ถึงแรงที่มากกระแทกอยู่ในเงื่อนไขที่ทำให้ถุงลมด้านข้างทำงาน ถุงลมด้านข้างฝั่งที่ได้รับแรงกระแทกจะพองตัวออกจากด้านข้างของพนักพิงเบาะนั่งอย่างรวดเร็ว เพื่อป้องกันลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร



การชนที่ไถลไปจากด้านข้างของรถ ส่งผลต่อความเสียหายของรถเป็นอย่างมาก แต่แรงกระแทกมักจะไม่มีมากพอที่จะทำให้ถุงลมด้านข้างทำงาน

เพื่อลดความรุนแรงที่จะเกิดขึ้นบริเวณลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า ในรถที่มีการติดตั้งระบบถุงลมด้านข้างก็จะทำงานเช่นเดียวกับระบบถุงลมด้านหน้า เมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านข้างรถ

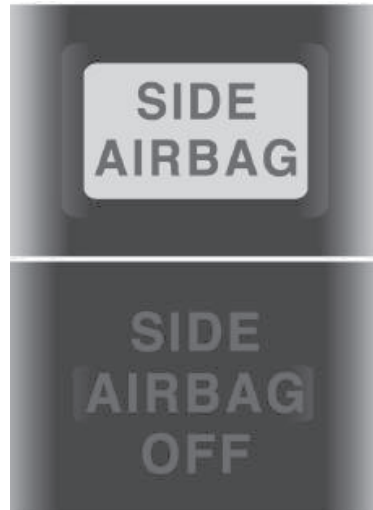
ในรถที่มีการติดตั้งระบบถุงลมด้านข้าง เมื่อมีแรงมากระแทกที่ประตูหน้าด้านข้างอยู่ในเงื่อนไขที่ทำให้ถุงลมด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าพองตัว เพื่อลดแรงที่มากกระแทกจากด้านข้างรถ จึงทำให้ลดการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นได้

ช่วงเวลาที่ระบบถุงลมด้านข้างถูกออกแบบให้ทำงานตัวอย่างเช่น ถุงลมด้านข้างไม่ทำงาน กรณีเมื่อเกิดการชนจากการไถลไปจากด้านข้างรถ แต่ถุงลมด้านข้างด้านใดด้านหนึ่งสามารถทำงานได้ระหว่างรถเกิดการพลิกคว่ำ

## ระบบหยุดการทำงาน ถุงลมด้านข้าง



เซ็นเซอร์ตรวจจับท่านั่ง ในระบบ  
ถุงลมด้านข้างจะวินิจฉัยว่าผู้ที่นั่ง  
เป็นเด็ก หรือผู้ใหญ่ เมื่อผู้โดยสาร  
นั่งแล้วศีรษะเอียงไปบริเวณ  
ขอบเขตที่ถุงลมด้านข้างจะขยาย  
ตัว ระบบถุงลมด้านข้างจะหยุดการ  
ทำงานโดยอัตโนมัติ



เมื่อระบบถุงลมด้านข้างหยุดทำงาน  
สัญญาณไฟเตือนบนชุดมาตรวัด จะเตือน  
ให้ผู้ขับที่ทราบอย่างรวดเร็ว ภายหลังจาก  
นั้น เมื่อผู้โดยสารได้จัดท่านั่งให้ถูกต้อง  
โดยนั่งตัวตรงให้แผ่นหลังแนบกับพนักพิง  
เบาะนั่ง ไฟเตือนบนชุดมาตรวัดก็จะดับลง  
โดยอัตโนมัติ ระบบก็จะกลับเข้าสู่การทำงาน  
โดยปกติ

ทุกเวลาขณะที่ท่านขับซึรด โดยมีผู้โดยสารที่เป็นเด็กนั่งไปด้วย เป็นไปได้  
ควรให้เด็กนั่งที่เบาะด้านหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องด้วย

ในบางกรณีที่เด็กจำเป็นต้องนั่งที่เบาะด้านหน้า และถ้าเด็กนั่งพิงเอนตัวไป  
ด้านข้าง แล้วศีรษะไปอยู่ในขอบเขตที่ถุงลมด้านข้างจะขยายตัว ระบบถุงลม  
ด้านข้างก็จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ ซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของระบบซึ่งได้  
ถูกออกแบบมาให้หยุดการทำงาน

### ระบบหยุดการทำงานถุงลมด้านข้าง ทำงานอย่างไร

มีเซ็นเซอร์ตรวจจับท่านั่งและความสูงหลายตัวติดตั้งอยู่ภายในพนักพิง  
เบาะนั่งด้านผู้โดยสารหน้า

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับท่านั่งและความสูงทั้งหมด วินิจฉัยและประมวลผลได้ว่า  
ผู้โดยสารที่เป็นเด็กหรือผู้ใหญ่ที่ตัวเล็ก และเมื่อผู้โดยสารที่นั่งด้านหน้า ศีรษะ  
ไปอยู่ในขอบเขตที่ถุงลมด้านข้างจะขยายตัว ระบบถุงลมด้านข้างก็จะหยุด  
ทำงานโดยอัตโนมัติ (ระบบถุงลมด้านข้างอาจจะหยุดการทำงาน ถ้าผู้ใหญ่ว  
ที่ตัวใหญ่นั่งงอตัว และบดบังสัญญาณในขอบเขตที่จะทำให้ถุงลมด้านข้าง  
ขยายตัว)

เมื่อระบบถุงลมด้านข้างหยุดการทำงาน (สัญญาณไฟเตือน “**SIDE AIRBAG**”  
หรือ “**SIDE AIRBAG OFF**”) จะสว่างเตือนขึ้นที่ชุดมาตรวัดเพื่อเตือนให้  
ผู้ขับขี่ทราบว่า ในขณะนี้มีความผิดปกติเกิดขึ้นในระบบถุงลมด้านข้าง แต่ผู้ขับขี่  
ไม่ต้องตกใจ เพียงแต่แจ้งให้ผู้โดยสารที่นั่งมาด้วยที่เบาะด้านหน้ารถ จัดท่านั่ง  
ให้ถูกต้อง ไม่กีดขวางที่หลังจากผู้โดยสารจัดท่านั่งให้ถูกต้อง สัญญาณไฟเตือนที่  
ชุดมาตรวัดก็จะดับลงโดยอัตโนมัติ

## ปกป้องตัวท่านเองได้อย่างไร



เพื่อลดการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการพุ่งตัวของ  
ถุงลมด้านหน้า และถุงลมด้านข้าง ต้องคาดเข็มขัด  
นิรภัยทุกครั้งเมื่อต้องขับรถ และควรจัดท่านั่งให้  
ถูกต้อง โดยนั่งให้แผ่นหลังแนบไปกับพนักพิง  
เบาะนั่ง และนั่งให้ลำตัวของผู้ขับชี้ห่างจากวง  
พวงมาลัยอย่างน้อย 10 นิ้ว (25 เซนติเมตร)

เพื่อให้ได้รับการปกป้องสูงสุดจากระบบถุงลม ฮอนด้าขอแนะนำให้ท่านปฏิบัติตามข้อแนะนำง่ายๆ ดังต่อไปนี้:

**อันดับแรก** คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อต้องขับรถ เพราะว่าเข็มขัดนิรภัย คืออุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยที่ดีที่สุด และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง โดยจัดท่านั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องด้วย ก็จะเป็นสิ่งที่เพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารเมื่อถุงลมด้านหน้าทำงาน

**อันดับสอง** คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง คือจัดตำแหน่งสายเข็มขัดนิรภัยบริเวณที่คาดตกให้ต่ำที่สุด โดยพาดผ่านสะโพก จากนั้นดึงสายเข็มขัดที่คาดไหล่ จนกระทั่งสายเข็มขัดส่วนที่คาดตกกระชับ และตรวจสอบให้สายเข็มขัดนิรภัยพาดผ่านกลางหน้าอกและไหล่

**อันดับสาม** เป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่ง ก่อนที่จะขับรถออกไปทุกครั้ง ผู้ขับขี่ควรจัดท่านั่งให้ถูกต้องและนั่งตัวให้ตรง โดยให้แผ่นหลังของผู้ขับขี่แนบไปกับพนักพิงเบาะนั่ง และเลื่อนเบาะนั่งให้ไกลที่สุดจากพวงมาลัย โดยที่ผู้ขับขี่ยังสามารถบังคับรถได้เป็นอย่างดี

**ทำไมต้องให้ผู้โดยสารด้านหน้าเลื่อนเบาะนั่งให้ไกลที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้**

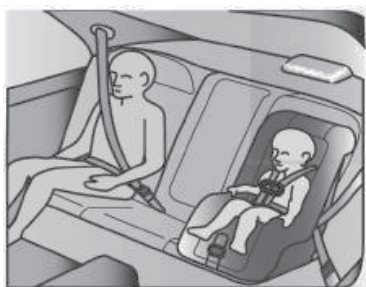
เมื่อถุงลมด้านหน้าทำงาน จะพองตัวด้วยความเร็วและแรงมาก ในขณะที่ถุงลมช่วยลดความรุนแรงของการบาดเจ็บ ถุงลมก็ยังเป็นสาเหตุของรอยถลอก และรอยฟกช้ำ ถ้าผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารนั่งใกล้ถุงลมมากเกินไป หรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือไม่ได้นั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง จะเป็นสาเหตุทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงมากยิ่งขึ้นเมื่อถุงลมทำงาน

การคาดเข็มขัดนิรภัย และการจัดท่านั่งอย่างถูกต้อง จะช่วยให้ผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าได้รับประโยชน์จากระบบถุงลมด้านข้าง เพื่อให้ได้รับประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันความปลอดภัยและเพื่อลดการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากถุงลมด้านข้างผู้ขับขี่ และผู้โดยสารควรจัดท่านั่งให้ถูกต้อง

## ผู้โดยสารที่เป็นเด็กเล็ก ควรปกป้องอย่างไร



เพื่อป้องกันและลดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต ที่เกิดขึ้นกับทารก โดยการพองตัวของถุงลมด้านหน้า ควรจัดวางทารกไว้ในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก และติดตั้งไว้ที่เบาะหลัง



เด็กเล็กจะได้รับความปลอดภัยมากขึ้น เมื่อนั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก และล็อกไว้ด้วยเข็มขัดนิรภัยที่เบาะหลัง เด็กโตจะได้รับความปลอดภัยมากขึ้น เมื่อนั่งที่เบาะด้านหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัย

กฎหมายในประเทศแถบทวีปอเมริกา กำหนดให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปี ที่ต้องโดยสารไปในรถยนต์นั่งจะต้องใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก และติดตั้งไว้ที่เบาะด้านหลัง

การพองตัวของถุงลมด้านหน้า อาจทำให้ทารกและเด็กเล็กบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ด้วยเหตุผลเช่นนี้ ฮอนด้าจึงแนะนำให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้:

**ทารก :** ห้ามวางทารกบนเบาะนั่งชนิดหันหลังออกไว้กับเบาะนั่งด้านหน้า ในรถที่มีระบบถุงลมด้านหน้า และด้านข้าง เพราะเมื่อระบบถุงลมพองตัวจะไปกระทบกับเบาะนั่งด้วยความเร็วและรุนแรงมากพอที่จะทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บ และเสียชีวิตได้

**เด็กเล็ก :** อย่าวางเด็กเล็กบนเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก ไว้บนเบาะนั่งด้านหน้าในรถที่มีระบบถุงลมด้านหน้าและด้านข้าง เพราะเมื่อเกิดการชน ศีรษะของเด็กอาจถูกเหวี่ยงไปข้างหน้าแล้วกระทบกับถุงลมที่พองตัว จึงอาจเป็นสาเหตุของการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

หากมีความจำเป็นที่จะต้องให้เด็กเล็กนั่งที่เบาะนั่งด้านหน้า ท่านควรปรับเปลี่ยนเบาะนั่งให้หันไปด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ และผูกรัดเด็กไว้ในเบาะนั่งตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยเคร่งครัด

**เด็กโต :** ก็ยังคงมีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตโดยถุงลมด้านผู้โดยสารได้ ควรให้เด็กโตนั่งที่เบาะด้านหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องด้วย

ถ้าต้องใช้เบาะเสริมรองนั่ง ควรใช้ชนิดที่เด็กสามารถใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ได้ และท่านต้องคอยสังเกต ไม่ให้เด็กนั่งตัวงอหรือลำตัวเอนเอียงไปด้านหน้า หรือด้านข้างหรือใส่เข็มขัดส่วนที่คาดไหล่ไว้ด้านหลัง ซึ่งเป็นการเพิ่มความเสียหายอย่างมากเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เด็กอาจได้รับอันตรายจากการกระทบของถุงลมด้านหน้าจนได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

ถุงลมด้านข้างสามารถทำให้เกิดอันตรายต่อเด็กๆ ถ้าเด็กนำมือหรือไหล่ไว้ในทิศทางการขยายตัวของถุงลม เด็กก็อาจจะได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ ถ้าถุงลมด้านข้างทำงาน ถ้าเด็กโตต้องนั่งด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลังให้ไกลที่สุดและให้เด็กนั่งตัวตรง และคาดเข็มขัดอย่างถูกต้องด้วย

## คำถามเกี่ยวกับระบบถูกลม และอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยอื่นๆ

**ถ้ารถยนต์เสียหายอย่างมาก ภายหลังจากการชน หมายความว่าระบบถูกลมด้านหน้าต้องทำงานทุกครั้ง ใช่หรือไม่**

ไม่เสมอไป ความเสียหายของรถยนต์จะมากหรือน้อย ไม่ได้เป็นตัวบ่งชี้ว่าระบบถูกลมด้านหน้าจะทำงาน

ภายหลังจากเกิดการชนที่ด้านหน้ารถ ความเสียหายครอบคลุมไปยังตัวถังส่วนที่ยึดตัวได้ โครงสร้างตัวถัง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องจะช่วยลดระดับ และดูดซับแรงกระแทก ถูกลมด้านหน้าจึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องทำงาน

การชนด้านข้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อรถ 2 คันวิ่งไปยังทิศทางเดียวกัน ความเสียหายที่เกิดขึ้นจะไม่ส่งผลทำให้สัญญาณกระตุ้นการขยายตัวของถูกลมด้านข้างได้

## **ถุงลมให้การปกป้องจากการบาดเจ็บต่างๆ ในทุกรูปแบบของการชนได้หรือไม่**

ไม่มีความปลอดภัยใดๆ ที่สามารถให้การปกป้องได้อย่างสมบูรณ์ ระบบถุงลมด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อลดการบาดเจ็บรุนแรงต่อศีรษะ และลำตัวส่วนบนในระหว่างเกิดการชนที่ด้านหน้ารถ เช่นเดียวกัน ถุงลมด้านข้างก็จะช่วยลดการบาดเจ็บที่ลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้ารถในระหว่างเกิดการชนที่ด้านข้างรถ แต่ระบบถุงลมก็ไม่สามารถที่จะป้องกันการบาดเจ็บได้ทั้งหมด

**ข้อเท็จจริง** เมื่อสัมผัสกับถุงลมที่พองตัว สามารถทำให้เกิดรอยถลอกและรอยฟกช้ำได้ และปัจจัยอื่นๆ เช่น เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าต่างก็อาจทำให้ท่านได้รับอันตรายจากการตีแวงของกระจกหน้าต่าง หรือชิ้นส่วนอื่นๆ ภายในรถได้

การชนที่รุนแรงมากๆ สามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส รวมถึงการเสียชีวิตได้ ถึงแม้ว่าจะมีการคาดเข็มขัดนิรภัย อย่างถูกต้องและระบบถุงลมจะทำงานก็ตาม

## **ควันทที่เกิดขึ้นภายในห้องโดยสาร ภายหลังถุงลมพองตัวเป็นอันตรายหรือไม่**

ไม่เกิดอันตรายใดๆ ต่อร่างกาย แต่ท่านที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ หากเกิดปัญหานี้ขึ้น ให้ท่านออกมาจากรถโดยเร็วที่สุด

## **เป็นไปได้หรือไม่ ในระบบถูกลมคู่ด้านหน้าจะมีเพียงถูกลมเพียงด้านเดียวที่ทำงาน**

ระบบถูกลมคู่ด้านหน้าของรถยนต์โดยทั่วไปจะทำงานพร้อมกันทั้งคู่ในเวลาเดียวกัน แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณมุมด้านหน้าหรือบริเวณเสาประตูด้านใดด้านหนึ่ง ระบบจะวินิจฉัยและตัดสินใจว่าถูกลมทั้งคู่จะทำงานหรือไม่ ซึ่งก็เป็นไปได้ว่า จะมีถูกลมเพียงด้านเดียวเท่านั้นที่ทำงาน

กรณีที่ถูกลมทำงานเพียงด้านเดียว สามารถเกิดขึ้นได้ในรถที่มีระบบผ่านถูกลมคู่ด้านหน้า ถ้าผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารด้านหน้าคนใดคนหนึ่งคาดเข็มขัดนิรภัย แต่อีกคนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

**ถูกลมด้านข้างด้านผู้โดยสารจะทำงานหรือไม่ ถ้าไม่มีใครนั่งอยู่ที่เบาะนั่งได้** ถ้าระบบวินิจฉัยว่าอยู่ในเงื่อนไข ถูกลมด้านผู้โดยสารก็พร้อมที่จะทำงาน แม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะนั่งก็ตาม

## **ถูกลมด้านข้างทั้งคู่จะทำงานในเวลาเดียวกัน ได้หรือไม่**

โดยปกติ ถูกลมด้านข้างจะทำงานเฉพาะด้านที่ได้รับแรงกระแทกเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ถูกลมทั้งคู่อาจจะทำงานพร้อมกัน เมื่อมีแรงมากระแทกทั้งสองด้านหลายๆ ครั้ง

## **เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติจะทำงานด้วยตัวเองได้หรือไม่ หรือทำงานเฉพาะเมื่อระบบถูกลมคู่ด้านหน้าทำงาน**

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ ถูกออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้งเมื่อระบบถูกลมคู่ด้านหน้ามีการทำงาน แต่อย่างไรก็ตามเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ ในรถบางรุ่นสามารถที่จะทำงานได้เมื่อเกิดการชนขึ้น กรณีเช่นนี้ระบบถูกลมคู่ด้านหน้าจึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องทำงาน

ข้อมูลทั่วไป ในระบบเสริมความปลอดภัยเล่มนี้  
ขึ้นอยู่กับรถในแต่ละรุ่น อุปกรณ์บางตำแหน่งอาจไม่มีในรถของท่าน

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด  
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า  
ห้ามกระทำการคัดลอก หรือจัดพิมพ์ข้อมูลใดๆ นอกจากจะได้รับ  
อนุญาตจากทางบริษัทฯ ก่อน

Super-ONE  
4E3BWG00

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด  
<http://www.honda.co.th>

xx/xx/26/01 PC  
พิมพ์ในประเทศไทย