HONDA

e:N 2

สมุดรับประกันและ
คู่มือผู้ใช้รถ

e:N 2

ข้อมูลที่เป็นประโยชน์สำหรับท่าน

❖ **บริการช่วยเหลือฉุกเฉินนอกสถานที่ 24 ชั่วโมง เบอร์โทรศัพท์ 02-111-1234 สำหรับลูกค้ารถยนต์ทุกท่าน ในระยะรับประกันคุณภาพตัวรถ 5 ปี หรือ 140,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน โดยในระยะรับประกันจากโรงงาน 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน พร้อม Ultimate Care ขยายการรับประกันคุณภาพตัวรถเพิ่มอีก 2 ปี หรือ 40,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน**

- ฟรี บริการให้คำปรึกษาทางด้านเทคนิคตลอด 24 ชม. ในกรณีรถเสียฉุกเฉิน
- ฟรี บริการช่วยเหลือรถเสียฉุกเฉินนอกสถานที่ทั่วประเทศ (เฉพาะค่าบริการ ไม่รวมค่าอะไหล่)
- ฟรี บริการรถยกลากไปยังศูนย์บริการฮอนด้าที่ใกล้ที่สุด เพื่อทำการแก้ไขปัญหาโดยไม่จำกัดระยะทาง (กรณียกลากไปยังจุดหมายปลายทางอื่น ให้บริการฟรีใน 20 กิโลเมตรแรก ส่วนเกินคิดค่าบริการกิโลเมตรละ 25 บาท)
- ฟรี บริการเติมน้ำมัน กรณีที่น้ำมันหมดฉุกเฉินนอกสถานที่เท่านั้น จำนวน 10 ลิตร 1 ครั้ง/ปี

❖ **การติดต่อสอบถามข้อมูลหรือการบริการ**

ศูนย์บริการข้อมูลฮอนด้า 24 ชั่วโมงทุกวัน ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0-2341-7777 หรือ ติดต่อผ่านทางอินเตอร์เน็ต : http//www.honda.co.th

ต้องการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขข้อมูล ชื่อ / นามสกุล / ที่อยู่ หรือเจ้าของรถสามารถติดต่อลูกค้าสัมพันธ์ผู้จำหน่ายได้ทั่วประเทศ

Useful Information for You

❖ **24-Hour Emergency Assistance Service Phone Number 02-111-1234**
For warranty coverage of either 5 years or up to 140,000 km. whichever comes first. This includes the manufacturer's warranty of 3 years or 100,000 kilometers whichever comes first., together with Ultimate Care, which extends the vehicle quality warranty by an additional 2 years or 40,000 kilometers whichever comes first.

- Free Emergency consultancy service for basic Honda car technical problems
- Free Emergency roadside assistance nationwide (Excluding cost of parts)
- Free Towing service to the nearest Honda Service Center with unlimited distance (To other desired destinations: free for the first 20 km. plus an additional 25 Baht / km.)
- Free Refueling service of up to 10 liters per year in case of emergency

❖ **Contact for more information or service**

Please contact the 24-Hour Honda Call Center at phone number 0-2341-7777 or online at http//www.honda.co.th

For any change of name, surname, address, or ownership of a Honda car, please contact the Customer Relations Officer at any Honda dealer nationwide

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านเลือกใช้รถยนต์ฮอนด้า

เรามั่นใจว่าท่านจะได้รับความพึงพอใจจากรถยนต์ฮอนด้าคันใหม่ของท่าน สมุดรับประกันเล่มนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจอย่างชัดเจนถึงเงื่อนไขในการรับประกันรถยนต์ฮอนด้า

ดังนั้น ขอให้ท่านสละเวลาเล็กน้อยในการอ่านสมุดรับประกันนี้โดยละเอียด สมุดเล่มนี้จะเป็นหลักฐานเพื่อขอรับบริการในระยะรับประกันที่ศูนย์บริการของบริษัทฯ กรุณาเก็บสมุดรับประกันนี้ไว้ในรถตลอด มิฉะนั้นท่านอาจจะไม่ได้รับบริการในระยะรับประกัน

เพื่อให้การรับประกันมีผลโดยสมบูรณ์ และรถของท่านอยู่ในสภาพที่ดีที่สุด ควรปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาดังที่ได้แสดงไว้ในสมุดเล่มนี้ สมุดรับประกันควรจะอยู่ติดรถ แม้ในกรณีที่มีการเปลี่ยนเจ้าของใหม่ เพื่อจะได้ใช้สิทธิ์ในการรับประกันที่ยังไม่หมดอายุต่อไป

เพื่อการดูแลที่ดียิ่งขึ้นกับครอบครัวฮอนด้า ขอให้ท่านร่วมตอบแบบสอบถามลูกค้าใหม่ใน 4 ขั้นตอนง่ายๆ ตามด้านล่างนี้

1) สแกนคิวอาร์โค้ด
2) เลือกรุ่นและเกรดรถที่ซื้อ
3) พิมพ์หมายเลขตัวถัง (เฉพาะ 8 หลักสุดท้าย)
4) เริ่มทำแบบสอบถาม

เพื่อความสะดวกยิ่งขึ้น ท่านสามารถค้นหาข้อมูลการติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าทั่วประเทศได้ ผ่านการสแกนคิวอาร์โค้ดด้านล่างนี้

ขอขอบพระคุณท่านในความไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์ฮอนด้า บริษัทฯ ขอมอบการบริการที่ดีที่สุดให้แก่ท่าน เพื่อความรื่นรมย์ในการขับขี่รถยนต์ฮอนด้าของท่านตลอดไป

สารบัญ
(สมุดรับประกันคุณภาพ)

หน้า

รายการตรวจสอบคุณภาพก่อนส่งมอบ (PDI List 96 items)_____ 1-3
คุณภาพการส่งมอบรถยนต์ฮอนด้า (Quality Delivery System : QDS) _____ 4-5
เงื่อนไขการใช้บริการฟรีค่าแรงการตรวจเช็กตามระยะ _____ 6-7
การรับประกันของฮอนด้า _____ 7-10
ตารางการบำรุงรักษารถยนต์ฮอนด้า _____11-12
แนวทางการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันสนิม _____13-15
บันทึกการบำรุงรักษาตามกำหนด (Periodical Maintenance Record)_____16-18

รายการตรวจสอบคุณภาพก่อนส่งมอบ (PDI List 96 items)

ชื่อผู้จำหน่าย.....วันที่ตรวจสอบ.....
วันที่ส่งมอบ.....ชื่อเจ้าของรถ.....
รุ่นรถ.....หมายเลขตัวถัง .....หมายเลขเครื่องยนต์.....

ภายใน/ภายนอก :

1. สภาพรถ ภายใน / ภายนอก ❑
2. ชิ้นส่วนที่ชุบ / เคลือบสี ❑
3. อุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติม, กระจกมองหลัง, เครื่องมือ, ยางอะไหล่และอุปกรณ์อื่นตามข้อกำหนด ติดตั้งวัสดุป้องกันความสกปรก และรอยขูดขีด ถอดวัสดุป้องกันกระทะล้อ และปัดน้ำฝน อุปกรณ์ซ่อมยางรถยนต์ ❑

ภายในห้องเครื่องยนต์ :

4. บานพับและจุดยึดฝากระโปรง ❑
5. ขั้วแบตเตอรี่ ❑
6. ระดับน้ำกลั่น ❑
7. สายกราวด์จากขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ยึดกับตัวถังรถยนต์ ❑
8. จำนวนฟิวส์สำรอง ❑
9. ระดับน้ำมันเบรก ❑
10. ระดับน้ำมันคลัตช์ (ถ้ามี) ❑
11. ระดับน้ำมันเครื่อง ❑
12. ระดับน้ำหล่อเย็น ❑
13. ระดับน้ำฉีดกระจก ❑
14. ลูกรอกสายพานอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง / ความตึงสายพาน ❑

การทำงานและการควบคุม :

15. ความสูงของแป้นคลัตช์และระยะฟรี (สำหรับเกียร์ธรรมดา) ❑
16. ความสูงของแป้นเบรกและระยะฟรี ❑
17. แป้นคันเร่ง / ความคล่องตัว ❑

ปิด/กด สวิตช์กุญแจตำแหน่ง 1 (ACC) :

18. ฟังก์ชันการทำงานของระบบเครื่องเสียงรถยนต์ ❑
19. ออพชั่นของเครื่องเสียงรถยนต์ เช่น Bluetooth, Apple Carplay, Siri, Android Auto, Port USB, HDMI ❑

ปิด/กด สวิตช์กุญแจตำแหน่ง 2 (ON) :

20. สัญญาณไฟเตือนบนมาตรวัด / ไฟชาร์จ / แรงดันน้ำมันเครื่อง / น้ำมันเบรก / ถุงลมทั้งหมด / ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น ❑
21. ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ถ้ามี) ❑
22. กล้องส่องภาพด้านหลังปรับมุมมองได้ 3 ระดับ (ถ้ามี) ❑
23. ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามี) ❑

เฉพาะเกียร์อัตโนมัติ :

24. ระบบป้องกันการสตาร์ทเมื่อเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P หรือ N ❑

รายการตรวจสอบคุณภาพก่อนส่งมอบ (PDI List 96 items)

25. คันเกียร์ และไฟบอกตำแหน่งเกียร์บนมาตรวัดขณะเครื่องยนต์ทำงาน : ❑
26. การทำงานของแบตเตอรี่และสตาร์ทเตอร์, ไฟสัญญาณเตือนต่างๆ ดับ ❑
27. ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ ❑
28. น้ำฉีดกระจกด้านหน้า / ด้านหลัง ❑
29. ปัดน้ำฝนด้านหน้า / ด้านหลังทุกตำแหน่ง ❑
30. สวิตช์ไฟเลี้ยว และการปิดอัตโนมัติ ❑
31. ระบบไฟฉุกเฉิน ❑
32. ความสว่างของหลอดไฟเลี้ยวและไฟส่องป้าย ❑
33. ระบบไฟหน้า ❑
34. ไฟตัดหมอกและไฟเตือน ❑
35. ไฟเบรกและไฟถอยหลัง ❑
36. ไฟส่องสว่างมาตรวัด / การปรับหรี่ ❑
37. ไฟส่องช่องเก็บของ (ถ้ามี) ❑
38. เสียงแตร ❑
39. การทำงานของซันรูฟ (ถ้ามี) ❑
40. ขดลวดไล่ฝ้ากระจกหลังและไฟเตือน ❑
41. พัดลมปรับอากาศทุกความเร็วและสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ ❑
42. สวิตช์ระบบหมุนเวียนอากาศ ❑
43. การป้องกันการหนีบของกระจกไฟฟ้า AUTO ❑
44. กระจกมองข้างไฟฟ้า ❑

ดับเครื่องยนต์ :

45. เสียงเตือน และไฟเตือนเปิดไฟหน้า ❑

ปิดสวิตช์ :

46. ระบบล็อกพวงมาลัย ❑

ภายใน/ภายนอก :

47. เบรกมือ / เบรกมือไฟฟ้า ❑
48. การปรับตำแหน่งพวงมาลัย ❑
49. แผงกันแดด ❑
50. กระจกมองหลัง / กระจกตัดแสงอัตโนมัติ ❑
51. เซ็นทรัลล็อกและรีโมทคอนโทรล ❑
52. ฟิวส์สำรอง และที่ถอดฟิวส์ ❑
53. นาฬิกา / ตั้งนาฬิกา ❑
54. ไฟเก๋งทั้งสามตำแหน่ง ❑
55. เข็มขัดนิรภัยหน้า / หลัง ❑
56. พนักเท้าแขน ❑
57. การปรับพนักพิงเบาะหลังและการเลื่อนตำแหน่ง ❑
58. การปลดล็อกฝากระโปรงท้าย ❑
59. ไฟส่องสว่างห้องสัมภาระท้าย ❑
60. การปรับพับเบาะแถวที่ 2 และแถวที่ 3 ❑
61. การเปิด-ปิดฝาครอบช่องเติมน้ำมัน ❑
62. เบาะแบบธรรมดา / เบาะแบบไฟฟ้า ❑
63. ไฟส่องสว่างห้องโดยสารทุกตำแหน่ง ❑
64. การปิดและล็อกฝากระโปรงท้าย ❑

เปิดประตูทุกบาน :

65. ไฟส่องประตู ❑
66. ล็อกป้องกันเด็กประตูหลัง ❑
67. ให้การหล่อลื่นบานพับ / กลอนประตู ❑

รายการตรวจสอบคุณภาพก่อนส่งมอบ (PDI List 96 items)

68. ไฟสัญญาณเตือนการปิดประตู บนแผงหน้าปัด ❑
69. การปิดประตู / ระยะห่าง ❑

ยกรถขึ้น :

70. สภาพใต้ท้องรถ, เครื่องยนต์, ท่อทางน้ำมันเบรก และน้ำมันเชื้อเพลิง ❑
71. จุดขันและน็อตต่างๆ ในระบบรองรับ ❑

นำรถลง :

72. ขันแน่นน็อตล้อทั้งหมด ❑
73. ป้ายบอกแรงดันลมยาง ❑
74. แรงดันลมยางและยางอะไหล่ ❑
75. ชุดเครื่องมือและแม่แรง ❑

ทดลองขับ : ก่อนส่งมอบลูกค้า

76. การควบคุมและสมรรถนะ ❑
77. เสียงจากภายในรถ, ระบบรองรับและเบรก ❑
78. เบรกและเบรกมือ ❑
79. ระบบช่วยจอดอัจฉริยะพร้อมระบบช่วยเบรก (ถ้ามี) ❑
80. การสั่นและศูนย์ของพวงมาลัย ❑
81. ระบบ Auto Brake Hold ❑
82. เบรกมือไฟฟ้า ❑
83. ปุ่ม ECON MODE ❑

เฉพาะเกียร์อัตโนมัติ :

84. การเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติและการคิกดาวน์ ❑
85. มาตรวัดระยะทางต่อเที่ยวและการปรับตั้ง ❑
86. การทำงานของระบบรักษาความเร็วรถและการยกเลิก (Cruise Control) ❑

ตรวจสอบครั้งสุดท้าย :

87. ไฟเตือนบนมาตรวัด ❑
88. พัดลมหม้อน้ำ ❑
89. การรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมันเครื่อง, น้ำหล่อเย็นและไอเสีย ❑
90. คุณภาพของการสตาร์ทเมื่อเครื่องร้อน ❑
91. ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยกุญแจรีโมท (ถ้ามี) ❑
92. ระบบล็อกรถอัตโนมัติเมื่อกุญแจรีโมทออกห่างจากตัวรถ (ถ้ามี) ❑
93. การติดตั้ง Honda Connect (กล่อง TCU, เสาสัญญาณ GPS, เสาสัญญาณ) ❑
94. การปลด Shift Lock เกียร์ (ถ้ามี) ❑
95. อัพเดท Google OS (ถ้ามี) ❑

เตรียมการขั้นสุดท้าย :

96. ทำความสะอาดภายใน / ภายนอก ❑

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการด้านบนได้รับการตรวจสอบความถูกต้องของการติดตั้ง, ปรับแต่งและทดสอบการทำงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ลงลายมือชื่อเจ้าหน้าที่ PDI วันที่

_____ __/__/__

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารถคันนี้ได้ผ่านการเตรียมการเพื่อส่งมอบลูกค้า และเอกสารทั้งหมดได้รับการจัดเตรียมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ลงลายมือชื่อที่ปรึกษาการขาย วันที่

_____ __/__/__

คุณภาพการส่งมอบรถยนต์ฮอนด้า (Quality Delivery System : QDS)

ก่อนทำการส่งมอบรถยนต์ฮอนด้าคันนี้ ผู้จำหน่ายได้ทำการตรวจสอบความสมบูรณ์ของรถยนต์ ตามรายการตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนส่งมอบของบริษัทฯ ดังที่ได้มีการบันทึกในสมุดนี้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

หากพบความผิดปกติกับรถยนต์ฮอนด้าคันนี้ของท่านขณะส่งมอบ โปรดแจ้งต่อผู้จำหน่ายทันทีเพื่อทำการแก้ไขปรับปรุงให้เป็นที่เรียบร้อย

การตรวจเช็คก่อนส่งมอบ : ***ช่างเทคนิคผู้ตรวจสอบ***

รถยนต์ฮอนด้าคันที่ได้ระบุไว้ในบัตรรับประกันของสมุดรับประกันเล่มนี้ ได้รับการตรวจสอบความสมบูรณ์ของรถยนต์ตามรายการตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนการส่งมอบของฮอนด้าเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จากผู้จำหน่าย_____

ลงลายมือชื่อช่างเทคนิคผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง) **วันที่**

_____ ___/___/___

ข้าพเจ้าได้ : ***ที่ปรึกษาการขาย***

- **แสดงและอธิบายรายการตรวจสอบรถยนต์ก่อนการส่งมอบ** ❑
- **อธิบายคุณสมบัติของรถยนต์ดังนี้**
- ความสะอาดและความเรียบร้อยภายนอกและภายในรถยนต์ ❑
- ห้องเครื่องยนต์และระดับของเหลวต่างๆ ❑
- ห้องเก็บสัมภาระด้านหลัง, ยางอะไหล่และเครื่องมือประจำรถยนต์ ❑
- ที่ล็อกกันเด็ก ❑
- การใช้อุปกรณ์ และแผงมาตรวัดต่างๆ ❑
- ความครบถ้วนของอุปกรณ์ตกแต่ง ตามที่ได้ระบุไว้ ❑
- **แนะนำการบำรุงรักษารถยนต์เบื้องต้น** ❑
- **แนะนำคู่มือการใช้รถยนต์** ❑
- **อธิบายการตรวจเช็คตามระยะและบริการค่าแรงฟรี** ❑
  (10,000 กม. / 6 เดือน, 20,000 กม. / 12 เดือน)
- **อธิบายการบริการจากบุคคลที่สาม รายละเอียดเพิ่มเติมหน้า 6** ❑
- **อธิบายเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพของรถยนต์ (100,000 กม. / 3 ปี)** ❑

วันที่ส่งมอบรถยนต์
Delivery Date DD MM YY

ลงลายมือชื่อที่ปรึกษาการขาย (ตัวบรรจง) **วันที่**

_____ ___/___/___

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบสภาพรถยนต์และไม่พบข้อบกพร่องใดๆ
ข้าพเจ้าได้รับการบอกกล่าวเกี่ยวกับคุณสมบัติของรถยนต์, การรับประกันและการบริการ

ลงลายมือชื่อลูกค้า (ตัวบรรจง) **วันที่**

_____ ___/___/___

เงื่อนไขการใช้บริการฟรีค่าแรงการตรวจเช็กตามระยะ

* ท่านสามารถแจ้งหมายเลข Warranty no. ที่อยู่ที่หน้าปก “สมุดรับประกันและคู่มือผู้ใช้รถ” ฉบับนี้เพื่อใช้สิทธิ์นี้ได้ หรือติดต่อศูนย์บริการเพื่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม *

ทางบริษัทฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด ขอมอบสิทธิประโยชน์ในการเข้ารับบริการ การตรวจเช็กตามระยะเวลา **เพื่อการรับประกันโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย** ได้ที่ศูนย์บริการฮอนด้าทั่วประเทศ โดยสิทธิประโยชน์นี้ไม่รวมอะไหล่จำพวก น้ำมัน ของเหลว ไส้กรอง หัวเทียน หรือวัสดุที่ใช้ในการบำรุงรักษาตามปกติ
This Check-Up is performed free of charge under warranty except for oil, fluid, spark plug or any other materials used as regular maintenance.

สำหรับเครื่องยนต์ทั่วไปและรถยนต์ไฟฟ้า
ท่านสามารถใช้สิทธิได้ตามเงื่อนไขระยะเวลาหรือระยะทาง ตามรายละเอียดดังนี้:
1) ระยะเวลา 6 เดือน หรือระยะทาง 10,000 ก.ม. แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
   Free service Check-Up at 6 months or 10,000 km. whichever come first
2) ระยะเวลา 12 เดือน หรือระยะทาง 20,000 ก.ม. แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
   Free service Check-Up at 12 months or 20,000 km. whichever come first

สำหรับเครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบ
ระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องยนต์สำหรับเครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบ การกำหนดระยะการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง จะขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ โดยระบบเครื่องยนต์ของฮอนด้าจะแสดงไฟสัญญาณแจ้งเตือนที่หน้าปัดเรือนไมล์ เพื่อแสดงให้ท่านทราบถึงกำหนดเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องยนต์ใหม่

เงื่อนไขการแสดงสัญญาณเตือน
ไฟสัญญาณ A: เปลี่ยนเฉพาะน้ำมันเครื่อง
ไฟสัญญาณ B: เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และกรองน้ำมันเครื่อง

ท่านสามารถใช้สิทธิได้ตามเงื่อนไขระยะเวลาหรือระยะทาง ตามรายละเอียดดังนี้:
1) บริการฟรีค่าแรงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (ครั้งที่ 1) ระยะเวลา 6 เดือน หรือไฟสัญญาณ A เตือน แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
   Free labor cost for replace engine oil (1st time) at 6 months or warning light show (Condition A) whichever come first

2) บริการฟรีค่าแรงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง (ครั้งที่ 2) ระยะเวลา 12 เดือน หรือไฟสัญญาณ B เตือน แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
Free labor cost for replace engine oil and oil filter (2nd time) at 12 months or warning light show (Condition B) whichever come first

การรับประกันของฮอนด้า

1. ลักษณะการรับประกัน

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด จะรับประกันรถใหม่ที่ขายโดยบริษัท ฮอนด้าฯ หรือผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัท ฮอนด้าฯ เกี่ยวกับข้อบกพร่องของวัสดุและฝีมืองานภายใต้สภาพการใช้งานและการบำรุงรักษาตามปกติ

ถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับรถใหม่ บริษัท ฮอนด้าฯ ยินดีจะซ่อม, ปรับแต่ง, หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนให้ใหม่โดยไม่คิดเงิน และ บริษัท ฮอนด้าฯ เป็นผู้ตัดสินใจขั้นสุดท้ายว่าจะซ่อม, ปรับแต่ง หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนให้ใหม่ อะไหล่ทุกชิ้นที่เปลี่ยนภายใต้การรับประกันจะถือเป็นทรัพย์สินของบริษัท ฮอนด้าฯ

การรับประกันจะมีผลตั้งแต่วันที่รถใหม่ถูกส่งมอบให้กับลูกค้าไปจนครบ 5 ปี หรือ 140,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน โดยในระยะรับประกันจากโรงงาน 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน พร้อม Ultimate Care ขยายการรับประกันคุณภาพตัวรถเพิ่มอีก 2 ปี หรือ 40,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน โดยเงื่อนไขการรับประกันเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด

สำหรับค่าอะไหล่และน้ำมันต่างๆ ที่ใช้เปลี่ยนเมื่อมีการตรวจเช็คตามระยะ รวมทั้งที่ใช้ในการตรวจเช็คฟรีสองครั้งลูกค้าจะต้องเป็นผู้จ่ายแม้ว่าจะอยู่ในระยะรับประกันก็ตาม เพราะการตรวจเช็คตามระยะไม่ถือเป็นข้อบกพร่องของรถยนต์สำหรับค่าแรงในการตรวจเช็คระยะ ลูกค้าจะได้รับบริการฟรีสองครั้งคือ ตรวจเช็คที่ 6 เดือน หรือ 10,000 กิโลเมตร, ตรวจเช็คที่ 12 เดือน หรือ 20,000 กิโลเมตร

การรับประกันนี้จะใช้กับรถที่ใช้ในประเทศไทยเท่านั้น ในกรณีที่มีการนำรถออกนอกประเทศ การรับประกันจะสิ้นสุดทันที

การรับประกันดังกล่าวข้างต้น กำหนดเฉพาะการบริการที่กระทำโดยศูนย์บริการของบริษัท ฮอนด้าฯ หรือศูนย์บริการของผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้ง

2. สิ่งที่อยู่นอกเหนือการรับประกัน

การรับประกันของบริษัท ฮอนด้าฯ จะใช้ไม่ได้กับกรณีต่อไปนี้

1. รถยนต์ซึ่งไม่ได้เข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการของบริษัท ฮอนด้าฯ หรือผู้จำหน่ายรถยนต์ฮอนด้า ตลอดช่วงระยะเวลารับประกันที่บริษัท ฮอนด้าฯ กำหนด หรือเข้ารับการตรวจเช็คไม่ครบทุกระยะ

2. ความเสียหายซึ่งเกิดจากการละเลยการบำรุงรักษาตามกำหนดที่ได้ระบุไว้ในสมุดรับประกันเล่มนี้ หรือการใช้งานที่ผิดไปจากคู่มือผู้ใช้รถโดยเจตนาละเลยหรือโดยความไม่ตั้งใจ

3. ความเสียหายซึ่งเกิดจากการซ่อม ปรับแต่ง หรือบำรุงรักษา โดยวิธีการที่ผิดไปจากที่ระบุไว้โดยบริษัท ฮอนด้าฯ

4. รถยนต์ซึ่งเข้าร่วมการแข่งขันความเร็ว แรลลี่ หรือการแข่งขันใดๆ หรือใช้เป็นรถรับจ้าง

5. ความเสียหายซึ่งเกิดจากการใช้ไม่ถูกวิธี เช่น บรรทุกหนักเกินอัตรา, จอดทิ้งไว้เป็นเวลานาน, เก็บไว้ในสถานที่ซึ่งบริษัท ฮอนด้าฯ เห็นว่าไม่เหมาะสม ฯลฯ หรือใช้นอกเหนือไปจากข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้โดยบริษัท ฮอนด้าฯ หรือ ความเสียหายซึ่งเกิดจากการใช้ในสภาพแวดล้อมที่ผิดปกติ

6. ความเสียหายซึ่งเกิดจากการใช้อะไหล่เทียม หรือน้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมันหล่อลื่น หรือของเหลวต่างๆ ที่มิได้แนะนำโดยบริษัท ฮอนด้าฯ

7. รถยนต์ที่ได้รับการดัดแปลงซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการทำงานของรถ หรือรถยนต์ที่ติดตั้ง อะไหล่ หรืออุปกรณ์ตกแต่งที่ไม่ได้รับความเห็นชอบจากบริษัท ฮอนด้าฯ การดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวจะทำให้การรับประกันของบริษัท ฮอนด้าฯ สิ้นสุดลงทันที

8. สีรถซีดจาง การเสื่อมสภาพของพื้นผิวโลหะ การเสื่อมสภาพของส่วนที่เป็นยางและพลาสติก และการเกิดสนิม ซึ่งเกิดขึ้นตามกาลเวลา

9. ปรากฏการณ์ปกติ เช่น เสียงดัง การสั่นสะเทือน ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพและสมรรถนะของรถยนต์

10. ชิ้นส่วนอะไหล่ และวัสดุสิ้นเปลืองที่ต้องเปลี่ยนตามอายุการใช้งาน หรือการบำรุงรักษา เช่น ไส้กรองต่างๆ ทั้งหมด, ผ้าเบรกหน้าและหลัง, ผ้าคลัตช์, หลอดไฟ, ฟิวส์, แปรงถ่าน, ปะเก็น, ท่อทางเดินต่างๆ, ท่อยาง, พลาสติก, ยางแท่นเครื่อง, ใบปัดน้ำฝน, สายพานต่างๆ, น้ำมันและสารหล่อลื่นทุกชนิด, น้ำกลั่นในแบตเตอรี่, น้ำหล่อเย็น, น้ำยาแอร์ และรายการอื่นๆ ตามที่บริษัท ฮอนด้าฯ กำหนด

11. ค่าแรงในการบำรุงรักษาตามปกติ เช่น การตรวจเช็คเครื่องยนต์, การทำความสะอาด ระบบปรับอากาศ, ระบบหล่อเย็น หรือระบบเชื้อเพลิง, การปรับตั้งเบรก, คลัตช์, เกียร์อัตโนมัติ, สายพาน, ถ่วงยาง, ศูนย์ล้อ เป็นต้น

12. การซ่อมหรือปรับแต่งโดยบุคคลซึ่งมิใช่จากศูนย์บริการของบริษัท ฮอนด้าฯ หรือผู้จำหน่ายรถยนต์ฮอนด้า หรือความเสียหายซึ่งเกิดขึ้นตามมา

13. ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขข้อบกพร่องหรือฝีมืองานไม่ดี ซึ่งได้ทำมาก่อนจากที่อื่น

14. ค่าใช้จ่ายต่างๆ เช่น ค่าลากจูง, ค่าที่พัก, ค่าเสียเวลา, ค่ารักษาพยาบาล รวมทั้งค่าเสียหาย เนื่องมาจากขาดความสะดวก หรือทำให้ธุรกิจเสียหาย

15. ความเสียหายซึ่งเกิดจากภัยต่างๆ เช่น ไฟไหม้, แผ่นดินไหว, พายุ, น้ำท่วม, อุบัติเหตุ, การโจรกรรม ฯลฯ

16. ความเสียหายซึ่งเกิดจากควัน, ยา, มูลนก, เกลือ ฯลฯ

17. ความเสียหายของกระจกบังลมหน้า, กระจกบังลมหลัง และกระจกหน้าต่างที่ตรวจสอบ พบว่าไม่ได้เกิดจากข้อบกพร่องของโรงงาน

18. การรับประกันรถยนต์จะไม่ครอบคลุมการให้บริการของบุคคลที่สาม ยกตัวอย่างเช่น การบริการแอพพลิเคชั่นและสัญญาณอินเตอร์เน็ตผ่านอุปกรณ์ในรถยนต์ เป็นต้น ซึ่งถือเป็นการให้บริการของบุคคลที่สามที่ไม่ใช่กลุ่มบริษัทฮอนด้าฯ และเป็นการบริการระหว่างท่านกับบุคคลที่สามโดยตรง *เงื่อนไขนี้ใช้กับรถยนต์บางรุ่นที่รับรองการบริการจากบุคคลที่สามเท่านั้น

3. การรับประกันชิ้นส่วนในเงื่อนไขพิเศษ

1. แบตเตอรี่ รับประกัน 1 ปี หรือ 50,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน

2. แบตเตอรี่ไฮบริดและระบบไฮบริดทั้งระบบ รับประกัน 5 ปีไม่จำกัดระยะทาง (สำหรับเครื่องยนต์ไฮบริด)

หมายเหตุ: บริษัทฯ พิจารณาขยายระยะเวลารับประกันเฉพาะแบตเตอรี่ไฮบริดเพิ่มอีก 5 ปี (ตั้งแต่ปีที่ 6 – 10) ทั้งนี้เงื่อนไขการขยายเวลารับประกันดังกล่าวจะมีผลเฉพาะกรณีที่แบตเตอรี่ไฮบริดที่เกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากความบกพร่องของวัสดุ / ชิ้นส่วน หรือการประกอบจากโรงงาน ภายใต้การใช้งานตามปกติ ทั้งนี้ไม่รวมถึงความเสียหายจากอุบัติเหตุ อุบัติภัย การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องของผู้ใช้ และการใช้งานในสภาวะที่ไม่เหมาะสม โดยการรับประกันแบตเตอรี่ไฮบริดในช่วงปีที่ 6 - 10 ลูกค้าจะต้องชำระ ค่าดำเนินการในการขนส่ง และกำจัดแบตเตอรี่ไฮบริด จำนวน 1,000 บาท ต่อการดำเนินการ 1 ครั้ง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าแรง)

3. รับประกันแบตเตอรี่ EV และระบบขับเคลื่อน EV ทั้งระบบ เป็นระยะเวลา 8 ปี หรือ 160,000 กม. แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน โดยแบตเตอรี่ EV มีระยะรับประกันจากโรงงาน 7 ปี หรือ 130,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน และบริษัทฯ พิจารณาขยายระยะเวลารับประกันเฉพาะแบตเตอรี่ EV เพิ่มอีก 1 ปี หรือ 30,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน ทั้งนี้เงื่อนไขการขยายเวลารับประกันดังกล่าวจะมีผลเฉพาะกรณีที่แบตเตอรี่ EV ที่เกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากความบกพร่องของวัสดุ/ชิ้นส่วน หรือการประกอบจากโรงงานภายใต้การใช้งานตามปกติ ทั้งนี้ไม่รวมถึงความเสียหายจากอุบัติเหตุ อุบัติภัย การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องของผู้ใช้ และการใช้งานในสภาวะที่ไม่เหมาะสม โดยการรับประกันแบตเตอรี่ EV ลูกค้าจะต้องชำระค่าดำเนินการในการขนส่ง และกำจัดแบตเตอรี่ สำหรับระบบขับเคลื่อน EV ทั้งระบบ มีระยะรับประกันจากโรงงาน 8 ปี หรือ 160,000 กม. แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน เงื่อนไขการรับประกันเป็นตามที่บริษัทฯ กำหนด

4. ยางรถยนต์ จะรับประกันตามเงื่อนไขของบริษัทฯ ผู้ผลิตยาง โดยยางรถยนต์ที่เกิดปัญหาขึ้นจะต้องส่งไปยังบริษัทผู้ผลิตยางเพื่อตรวจสอบถึงความเสียหายที่เกิดขึ้น และถ้าพิสูจน์ได้ว่ายางเสียหาย ซึ่งไม่ผิดเงื่อนไขการรับประกัน บริษัท ฮอนด้าฯ จะเปลี่ยนให้ใหม่ โดยคิดค่ายางจากท่านเจ้าของรถตามเปอร์เซ็นต์การสึกหรอของยางที่บริษัทผู้ผลิตยางจะกำหนดให้ ทั้งนี้การรับประกันของยางไม่เกิน 2 ปี หรือ 50,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน

4. การรับประกันอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของฮอนด้า

1. อุปกรณ์ตกแต่งที่ติดตั้งมาจากโรงงานประกอบของบริษัท หรือติดตั้งพร้อมกับรถใหม่โดย ผู้จำหน่ายรถยนต์ฮอนด้า อุปกรณ์ตกแต่งจะรับประกันเป็นเวลา 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน

2. การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งโดยผู้จำหน่ายรถยนต์ฮอนด้า ในกรณีที่การรับประกันของตัวรถเหลือมากกว่า 1 ปี อุปกรณ์ตกแต่งจะรับประกันเท่ากับการรับประกันของตัวรถที่เหลืออยู่ตามเงื่อนไขในข้อ 1

3. การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งโดยผู้จำหน่ายรถยนต์ฮอนด้า ในกรณีที่การรับประกันของตัวรถเหลือน้อยกว่า 1 ปี ตามเงื่อนไขในข้อ 1 อุปกรณ์ตกแต่งจะรับประกันเพิ่มขึ้นเป็นเวลา 1 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

<u>การรับประกันการบริการ</u>

- รับประกันงานซ่อมทั่วไปที่มีการเปลี่ยนอะไหล่ เป็นเวลา 1 ปี ไม่จำกัดระยะทาง
- รับประกันงานซ่อมทั่วไปที่ไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่ เป็นเวลา 6 เดือน หรือ 10,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน
- รับประกันงานซ่อมสีและตัวถังรถ เป็นเวลา 1 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

ตารางบำรุงรักษารถยนต์ฮอนด้า e:N2

รายการ	X 1,000 กม.	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
	เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
1. น้ำมันเกียร์									R								R				
2. กรองระบบปรับอากาศ			R		R		R		R		R		R		R		R		R		R
3. น้ำมันเบรก							R						R						R		
4. น้ำยาซ่อมยางชั่วคราว			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
5. ตรวจเช็ค IPU	ตรวจเช็คที่ระยะทาง 200,000 กม. หรือ 12 ปี ต่อจากนั้น ตรวจเช็คทุกระยะทาง 20,000 กม. หรือ 1 ปี																				
6. เบรกหน้า หลัง สลับยาง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7. ลูกหมาก แร็คพวงมาลัย ยางกันฝุ่นแร็ค ยางกันฝุ่นเพลาขับ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8. ช่วงล่างและลูกยางต่างๆ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9. ท่อทางน้ำมันเบรก (รวมถึง ABS/ VSA)			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
10. ระดับน้ำ ระดับน้ำมันต่างๆ			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I

รายการ	X 1,000 กม.	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
	เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
11. IPU (รวมถึง IPU Guard และฝาครอบ)*			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
12. ตรวจสอบสถานะ SOH ของ High Voltage Battery			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I

หมายเหตุ : ตารางบำรุงรักษานี้ ถือตามการใช้งานแบบปกติ ในกรณีที่ใช้งานหนัก อาจจะต้องเพิ่มความถี่ในการเข้ารับบริการ

I = การตรวจเช็ค, ปรับตั้ง หรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

R = เปลี่ยน

* = ตรวจสอบสภาพความผิดปกติด้วยสายตา

สภาพการขับขี่ที่ถือว่าเป็นสภาพขับขี่ที่ใช้งานหนัก

1. ใช้ระยะทางน้อยกว่า 8 กม. ต่อการขับรถแต่ละครั้ง
2. ขับขี่ในอุณหภูมิที่ร้อนจัดมากกว่า 35°C
3. ขับขี่ในสภาพที่รอบเดินเบาหรือขับๆ หยุดๆ เป็นเวลานานๆ
4. ขับขี่ลากจูงรถคันอื่น หรือขับขึ้น-ลงเนินเขา
5. ขับขี่บนถนนที่เป็นโคลน ฝุ่น ทราย

แนวทางในการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันสนิม

แนวทางต่อไปนี้จะเป็นความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการป้องกันรถยนต์ของท่านจากสนิม เมื่อท่านได้ดูแลรักษารถยนต์ของท่านตามคำแนะนำต่อไปนี้แล้ว จะทำให้ท่านสามารถใช้รถยนต์ของท่านโดยปราศจากปัญหาสนิมในระยะเวลาที่ยาวนานขึ้น

1. ที่เก็บรถ

ที่เก็บรถที่ดีที่สุดคือที่เก็บรถที่อยู่ในร่ม หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะต้องจอดรถไว้ภายนอก ควรเป็นช่วงเวลาที่ไม่นานเกินไปนัก และสภาพที่จอดรถควรเป็นดังนี้

ก. ที่จอดรถควรจะเป็นพื้นราบได้ระดับและระบายน้ำได้ดี ปูพื้นไว้ หรือเป็นพื้นที่แข็ง ไม่มีต้นหญ้าขึ้น หรือไม่เป็นโคลนเมื่อถูกน้ำ

ข. หลีกเลี่ยงการจอดรถในบริเวณที่มีละอองปลิวมากับอากาศ (ผงเหล็ก, ควันที่มีสารเคมี, เม็ดซีเมนต์ ฯลฯ) หรือมีลมทะเล

2. ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการจอดรถ

ก. เมื่อจอดรถควรมีพื้นที่เหลือพอให้ผู้ขับขึ้นลงรถได้สะดวก และเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้กันชนไปเกยกับอะไร

ข. ควรจอดรถให้เป็นระเบียบเพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการขับเข้าและออก

ค. ไม่ควรจอดรถในสถานที่ต่อไปนี้ใกล้หรือใต้ต้นไม้ เพราะจะมียางไม้, เศษไม้ ฯลฯ ซึ่งจะทำความเสียหายให้แก่สีรถได้ ใกล้หรือใต้เสาไฟฟ้าและสายไฟฟ้า เพราะสีของรถอาจเสียหายได้จากมูลนก และเศษแมลง

3. สาเหตุของสนิม

ตัวถังรถจะเป็นสนิมได้เมื่ออากาศ และความชื้นสามารถทะลุผ่านสีชั้นนอกเข้าไปได้ และจะลามลึกยิ่งขึ้นถ้าขั้นตอนนี้ไม่ได้ถูกตรวจพบเสียก่อน การตรวจเช็คบำรุงรักษารถเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งที่จะช่วยปกป้องรถของท่านจากความเสียหายจากสนิม สนิมมักจะเกิดในบริเวณที่มีน้ำขัง หรือมีความชื้นอยู่เป็นเวลานาน

- น้ำจะขังอยู่ในประตูและตัวถัง ถ้ารูระบายน้ำอุดตัน
- น้ำซึ่งซึมเข้ามาด้านใต้หรือพรมที่เปียกจะทำให้พื้นส่วนนั้นมีความชื้นอยู่เป็นเวลานาน
- ฝุ่นหรือทรายจากถนน ซึ่งสะสมอยู่ตามซอกใต้ท้องรถจะเก็บความชื้นไว้ แม้ว่าส่วนอื่นของรถจะแห้งแล้ว การกะเทาะของสีรถและสีรองพื้น เนื่องจากหิน กรวด และอุบัติเหตุเล็กน้อยจะทำให้พื้นผิวเหล็กสัมผัสกับอากาศและความชื้นทันที สนิมจะเพิ่มขึ้นเมื่อสัมผัสกับความชื้น และสิ่งที่เป็นกรดในอากาศหรือตามท้องถนน (ควรแต้มสีป้องกัน)

➢ พื้นที่ที่มีความชื้นสูงหรืออยู่ใกล้ทะเลมีโอกาสจะพบกับปัญหาสนิมได้มากกว่า

➢ มลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม จะเป็นตัวเร่งให้สีของรถเสียเร็วขึ้น และก่อให้เกิดสนิม

4. การตรวจสอบและการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันสนิม (ต้องทำโดยทันที)

ขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาต่อไปนี้มีความสำคัญสำหรับการป้องกันสนิมขั้นต้น

ก. ล้างรถบ่อยๆ และลงแว็กซ์อย่างน้อย 4 ครั้งต่อปี ถ้าต้องใช้รถในบริเวณที่มีฝุ่นทรายมาก ให้ล้างรถอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง ให้ลงแว็กซ์ที่สีรถและส่วนที่เป็นโครเมียมอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง (หรือมากกว่ายิ่งดี)

➢ ในการล้างรถทุกครั้งให้ล้างให้ทั่วบริเวณ โดยส่งรถให้ศูนย์บริการล้าง ดำเนินการฉีดน้ำให้ทั่ว หรือจะล้างเองโดยใช้สายยางฉีดน้ำธรรมดาก็ได้ การใช้น้ำล้างเบาๆ จะทำให้ฝุ่นที่จับอยู่เปียกเท่านั้น ไม่ได้หลุดออกไป กลับจะเป็นผลเสียหายมากกว่าผลดี

➢ เริ่มด้วยการใช้น้ำล้างรถให้ทั่ว เพื่อล้างฝุ่นที่เกาะอยู่ออก รวมทั้งส่วนที่อยู่ด้านใต้รถด้วย ใต้กันชนหลัง, ช่วงล่างหลัง, ในบังโคลนหน้า, เหนือคานหน้า โดยการฉีดน้ำจากด้านใต้ขึ้นมาหรือ ฉีดจากฝากระโปรงหน้าลงไป

➢ ใช้ฟองน้ำและน้ำมากๆ ในการล้างคราบฝุ่นจากผิวรถ

➢ ใช้สบู่อ่อนๆ หรือน้ำยาซักล้างที่ใช้ล้างรถโดยเฉพาะ หรือใช้น้ำยาล้างจานก็ได้ ผสมน้ำแล้วล้างรถ ต่อจากนั้นให้ล้างด้วยน้ำสะอาดให้ทั่ว

ข้อควรระวัง : ใช้น้ำเย็นหรือน้ำอุ่นก็ได้ในการล้างรถ อย่าใช้น้ำร้อนเพราะจะทำให้สีรถเสียได้

➢ หลังจากล้างรถ ให้ตรวจเช็ค และทำการระบายน้ำจากรูระบายในประตู และตัวถังให้เรียบร้อย

➢ เช็ดรถให้แห้ง (ควรใช้หนังชามัวส์)

ข. ล้างใต้ท้องรถ

เมื่อรถต้องไปลุยโคลน ทราย หรือไปชายทะเล ให้ใช้น้ำแรงๆ ฉีดด้านใต้ของรถ (พื้น, ท่อไอเสีย, ในบังโคลน) ถ้าท่านไม่สามารถทำเองได้ เนื่องจากอากาศไม่ดีหรือขาดเครื่องมือ ให้ไปที่ศูนย์บริการล้างรถที่ติดตั้งเครื่องมือนี้

ค. ตรวจเช็คความเสียหายหรือการรั่วซึม และจัดการซ่อมแซมแก้ไขทันที

หลังจากล้างรถหรือฝนตกหนัก ให้เช็คอยรั่วซึม การล้างรถเป็นประจำสม่ำเสมอจะทำให้ท่านมีโอกาสได้ตรวจสอบความเสียหายของรถ หรือสนิมได้

- ในขณะที่ตรวจเช็คการรั่วซึม ให้ยกพรมในห้องโดยสาร, ท้ายรถ และที่เก็บยางอะไหล่ออกและเช็ดด้านใต้ น้ำจะขังอยู่ในบริเวณเหล่านี้ได้เป็นเวลานาน โดยที่เรามองไม่เห็น ตากหรือเป่าบริเวณที่เปียกให้แห้ง ถอดพรมที่เปียกออกตาก และซ่อมรอยรั่วโดยเร็ว
- ใช้สีแต้มซ่อมรอยถลอกหรือแผลเล็กๆ จุดที่เป็นแผลเห็นเนื้อเหล็ก จะเกิดสนิมได้อย่างรวดเร็ว ดังนั้นจะต้องรีบแต้มสี หรือส่งซ่อมสีใหม่ จะต้องขัดสนิมออก และทาสีรองพื้น ก่อนพ่นสีจริง อุบัติเหตุหนักๆ ควรจะได้รับการซ่อมแซมโดยทันทีจากศูนย์ซ่อมสีและตัวถังที่ได้มาตรฐาน การซ่อมในลักษณะนี้อยู่ในความรับผิดชอบของท่าน (ไม่ว่าจะซ่อมเองหรือส่งซ่อม) มิได้อยู่ภายใต้การรับประกัน

ระยะการบำรุงรักษา Maintenance Intervals	*6 เดือน Months / 10,000 กม. km.	*12 เดือน Months / 20,000 กม. km.	*18 เดือน Months / 30,000 กม. km.	*24 เดือน Months / 40,000 กม. km.
ระยะทางใช้งาน Mileage				
วันที่รับบริการ Date				
ศูนย์บริการ ลายเซ็น/ประทับตรา (ถ้ามี) Service Center Signature / Stamp				
ระยะการบำรุงรักษา Maintenance Intervals	*30 เดือน Months / 50,000 กม. km.	*36 เดือน Months / 60,000 กม. km.	*42 เดือน Months / 70,000 กม. km.	*48 เดือน Months / 80,000 กม. km.
ระยะทางใช้งาน Mileage				
วันที่รับบริการ Date				
ศูนย์บริการ ลายเซ็น/ประทับตรา (ถ้ามี) Service Center Signature / Stamp				

* หมายเหตุ : แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน

* Note : whichever comes first

ระยะการบำรุงรักษา Maintenance Intervals	*54 เดือน Months / 90,000 กม. km.	*60 เดือน Months / 100,000 กม. km.	*66 เดือน Months / 110,000 กม. km.	*72 เดือน Months / 120,000 กม. km.
ระยะทางใช้งาน Mileage				
วันที่รับบริการ Date				
ศูนย์บริการ ลายเซ็น/ประทับตรา (ถ้ามี) Service Center Signature / Stamp				
ระยะการบำรุงรักษา Maintenance Intervals	*78 เดือน Months / 130,000 กม. km.	*84 เดือน Months / 140,000 กม. km.	*90 เดือน Months / 150,000 กม. km.	*96 เดือน Months / 160,000 กม. km.
ระยะทางใช้งาน Mileage				
วันที่รับบริการ Date				
ศูนย์บริการ ลายเซ็น/ประทับตรา (ถ้ามี) Service Center Signature / Stamp				

* หมายเหตุ : แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน

* Note : whichever comes first

ระยะการบำรุงรักษา Maintenance Intervals	170,000 กม. km. / *102 เดือน Months	180,000 กม. km. / *108 เดือน Months	190,000 กม. km. / *114 เดือน Months	200,000 กม. km. / *120 เดือน Months
ระยะทางใช้งาน Mileage				
วันที่รับบริการ Date				
ศูนย์บริการ ลายเซ็น/ประทับตรา (ถ้ามี) Service Center Signature / Stamp				
ระยะการบำรุงรักษา Maintenance Intervals	210,000 กม. km. / *126 เดือน Months	220,000 กม. km. / *132 เดือน Months	230,000 กม. km. / *138 เดือน Months	240,000 กม. km. / *144 เดือน Months
ระยะทางใช้งาน Mileage				
วันที่รับบริการ Date				
ศูนย์บริการ ลายเซ็น/ประทับตรา (ถ้ามี) Service Center Signature / Stamp				

* หมายเหตุ : แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน

* Note : whichever comes first

คู่มือผู้ใช้รถ

ข้อมูลทั่วไป

ข้อมูลความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและผู้อื่นถือเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่ง การใช้งานรถยนต์นี้ด้วยความปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญอย่างหนึ่ง
เราได้จัดทำขั้นตอนการใช้งานและข้อมูลอื่นๆ ไว้บนป้ายและในคู่มือเล่มนี้ เพื่อช่วยในการตัดสินใจเกี่ยวกับความปลอดภัยของท่าน ข้อมูลนี้จะช่วยเตือนถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านหรือผู้อื่น
การเตือนท่านให้ทราบถึงอันตรายทุกอย่างที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานหรือการบำรุงรักษารถย่อมไม่ก่อประโยชน์และทำไม่ได้จริง ท่านต้องใช้วิจารณญาณของท่านเอง
ท่านจะพบข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญในหลายรูปแบบ เช่น:

- **ฉลากความปลอดภัย -** บนตัวรถ
- **ข้อความด้านความปลอดภัย -** นำหน้าด้วยเครื่องหมายเตือนความปลอดภัย ⚠ และหนึ่งในสามคำสังเกต ซึ่งได้แก่: **อันตราย, คำเตือน**, หรือ **ข้อควรระวัง** โดยคำสังเกตเหล่านี้มีความหมายดังนี้:

⚠ อันตราย

ท่านจะถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

⚠ คำเตือน

ท่านอาจถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

⚠ ข้อควรระวัง

ท่านอาจได้รับบาดเจ็บหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

- **หัวข้อความปลอดภัย -** เช่น ข้อควรระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญ
- **หมวดความปลอดภัย -** เช่น การขับขี่อย่างปลอดภัย
- **คำแนะนำ -** วิธีการใช้รถอย่างถูกต้องและปลอดภัย

ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเพื่อความปลอดภัย – โปรดอ่านให้เข้าใจอย่างถ่องแท้

สัญลักษณ์ ⚠ 🕮 หรือ ⚠ 🕮 บนป้ายที่ติดอยู่บนตัวรถของท่านมีไว้เพื่อเตือนให้ท่านอ่านข้อมูลในคู่มือการใช้งานฉบับนี้เพื่อให้สามารถใช้งานรถยนต์ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย ⚠ หรือ ⚠ ถูกจัดแบ่งตามสีเพื่อบ่งบอกถึง “อันตราย” (สีแดง), “คำเตือน” (สีส้ม) หรือ “ข้อควรระวัง” (สีเหลือง)

ตำแหน่งฉลาก ►หน้า 59

เกี่ยวกับจอแสดงผลอื่นๆ

สัญลักษณ์นี้หมายถึงคำแนะนำสำหรับป้องกันไม่ให้รถเสียหายหรือทำงานผิดปกติ หรือคำแนะนำที่ท่านต้องระมัดระวังเมื่อใช้งานบางอย่าง

ระบุว่าคุณสมบัตินั้นสามารถกำหนดเองได้

เกี่ยวกับคู่มือนี้

โปรดเก็บคู่มือนี้ไว้ในรถเสมอ เพื่อที่ท่านสามารถเปิดดูได้ทุกเวลา และอย่าลืมเก็บคู่มือไว้กับรถเมื่อท่านขายรถต่อ

คู่มือผู้ใช้รถนี้ครอบคลุมรถยนต์ทุกรุ่น ท่านอาจพบคำอธิบายของอุปกรณ์และคุณสมบัติที่ไม่มีในรุ่นรถยนต์ของท่าน

ภาพที่ปรากฏภายในคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้ (รวมถึงหน้าปก) ที่อธิบายถึงคุณสมบัติ อุปกรณ์ รายละเอียดบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง และหน้าจอชุดมาตรวัดเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้นและอาจไม่ใช่ภาพตัวอย่างของรุ่นรถยนต์ของท่าน

ข้อมูลทางเทคนิคและข้อมูลจำเพาะที่ปรากฏในคู่มือเล่มนี้เป็นข้อมูล ณ ขณะที่อนุมัติให้ตีพิมพ์ อย่างไรก็ตาม บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลจำเพาะหรือการออกแบบทุกเมื่อโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบและไม่ก่อให้เกิดข้อผูกพันใดๆ

ชุดบันทึกข้อมูล

รถยนต์ของท่านติดตั้งอุปกรณ์หลายอย่างที่เรียกกันโดยทั่วไปว่าชุดบันทึกข้อมูล ซึ่งมีหน้าที่บันทึกข้อมูลรถยนต์ตามเวลาจริงต่างๆ เช่น การทำงานของถุงลม SRS และการขัดข้องของระบบ SRS

ข้อมูลนี้เป็นของเจ้าของรถ และผู้อื่นไม่สามารถเข้าถึงได้ ยกเว้นมีความจำเป็นตามกฎหมาย หรือได้รับอนุญาตจากเจ้าของรถ
อย่างไรก็ตาม ข้อมูลนี้อาจเข้าถึงได้โดยฮอนด้า ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตและช่างซ่อมที่ได้รับอนุญาต พนักงาน ผู้แทน และผู้รับจ้างของฮอนด้า เพื่อจุดประสงค์ในการวินิจฉัยทางเทคนิค การค้นคว้า และการพัฒนารถยนต์เท่านั้น

ชุดบันทึกการวินิจฉัยข้อบกพร่อง

รถยนต์ของท่านติดตั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุง ซึ่งทำหน้าที่บันทึกข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับสมรรถนะของระบบส่งกำลังและสภาวะการขับขี่ ข้อมูลนี้จะเป็นประโยชน์กับช่างในการวินิจฉัย ซ่อมแซม และบำรุงรักษารถยนต์ ผู้อื่นไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลนี้ได้ ยกเว้นมีความจำเป็นตามกฎหมายหรือได้รับอนุญาตจากเจ้าของรถ
อย่างไรก็ตาม ข้อมูลนี้อาจเข้าถึงได้โดยฮอนด้า ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตและช่างซ่อมที่ได้รับอนุญาต พนักงาน ผู้แทน และผู้รับจ้างของฮอนด้า เพื่อจุดประสงค์ในการวินิจฉัยทางเทคนิค การค้นคว้า และการพัฒนารถยนต์เท่านั้น

ชุดบันทึกข้อมูลรถยนต์

รถยนต์คันนี้จะบันทึกข้อมูลดังต่อไปนี้ไว้เป็นข้อมูลเมื่อระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) ทำงาน

- ภาพสิ่งของต่างๆ ด้านหน้ารถเมื่อระบบ CMBS เปิดทำงาน
- สถานะการทำงานของแต่ละฟังก์ชันของระบบ CMBS
- การทำงานของแป้นคันเร่ง/แป้นเบรก
- ความเร็วรถ
- ข้อมูล เช่น ระยะห่างและความเร็วสัมพัทธ์ของเป้าหมายที่ระบุโดยระบบ CMBS เมื่อเปิดทำงาน

ฮอนด้าอาจขอรับและใช้ข้อมูลที่บันทึกไว้นี้เพื่อจุดประสงค์ในการวินิจฉัยทางเทคนิค การค้นคว้า และการพัฒนารถยนต์
ระบบ CMBS จะไม่บันทึกรูปภาพต่างๆ หรือเสียงภายในรถยนต์
ต้องใช้เครื่องมือพิเศษในการตรวจสอบหรือลบข้อมูล (รวมถึงรูปภาพต่างๆ) ที่บันทึกโดยระบบ CMBS

สามารถปิดฟังก์ชันการบันทึกภาพของระบบ CMBS ได้เพื่อให้ไม่มีการบันทึกภาพเมื่อระบบ CMBS เปิดทำงาน

การเปิดเผยข้อมูล

ฮอนด้าจะไม่เปิดเผยหรือให้ข้อมูลที่บันทึกโดยระบบ CMBS ที่ได้รับมากับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อเจ้าของรถยนต์ให้ความยินยอม
- เมื่อได้รับคำขอโดยกฎหมาย คำสั่งศาล หรือคำขอที่บังคับใช้ตามกฎหมายในลักษณะเดียวกัน
- เมื่อต้องเข้าสู่กระบวนการลบหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลที่สามารถระบุตัวตนของรถยนต์/ผู้ใช้ เช่น เมื่อมีการมอบชุดข้อมูลสรุปให้สถาบันวิจัย

สารบัญ

1 | ก่อนขับรถ 13

เกี่ยวกับระบบของรถยนต์ไฟฟ้า ▶**15** | รายการตรวจสอบก่อนขับรถ ▶**21** |
ความปลอดภัยของเด็ก ▶**31** | ถุงลม ▶**49** | ฉลากความปลอดภัย ▶**59** |
สมาร์ทคีย์ ▶**60** | การล็อก/ปลดล็อก ▶**66** | พวงมาลัย ▶**79** | เบาะนั่ง ▶**80** |
เข็มขัดนิรภัย ▶**90** | กระจก ▶**99** | กระจกหน้าต่าง ▶**111** | ประตูท้าย ▶**114** |
การจำกัดน้ำหนักบรรทุก ▶**122** | การลากรถพ่วง ▶**123**

2 | การขับขี่ 124

การเปิดหรือปิดระบบไฟฟ้า ▶**125** | การเปลี่ยนเกียร์ ▶**129** | การเบรก ▶**133** |
การสตาร์ทรถและการขับรถ ▶**141** | การจอดรถ ▶**142** |
ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง ▶**143** | การชาร์จ ▶**153** | ไฟเลี้ยว · สวิตช์ไฟ ▶**161** |
สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก ▶**168** | ระบบไล่ฝ้า ▶**171** |
คุณลักษณะในการขับขี่ ▶**173**

3 | อุปกรณ์และการใช้งาน 181

ไฟภายใน ▶**183** | สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน ▶**185** |
ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง ▶**198** | หลังคารับแสง ▶**199** | ระบบปรับอากาศ ▶**201** |
ระบบข้อมูลและความบันเทิงภายในรถ ▶**209** | เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶**218** |
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง ▶**256**

4 | ระบบช่วยขับขี่เพื่อความปลอดภัย 263

ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง ▶**265** |
ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) ▶**270** |
ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ ▶**279** |
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ▶**284** |
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) ▶**297** |
ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN) ▶**302** |
ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง ▶**305** |
การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย ▶**308** | ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด ▶**311**

5 | เกี่ยวกับแผงหน้าปัด 315

ไฟเตือน ▶**316** | มาตรวัด ▶**326** | หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ▶**328** |
ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า ▶**337**

สารบัญ

6 | การบำรุงรักษา **341**

ก่อนการบำรุงรักษา ▶**342** | การบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้า ▶**345** |
การตรวจสอบและบำรุงรักษาใบปัดน้ำฝน ▶**355** |
การตรวจสอบและดูแลรักษายางรถ ▶**357** | แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ▶**362** |
การบำรุงรักษาระบบปรับอากาศ ▶**365** | การทำความสะอาด ▶**367**

7 | การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน **371**

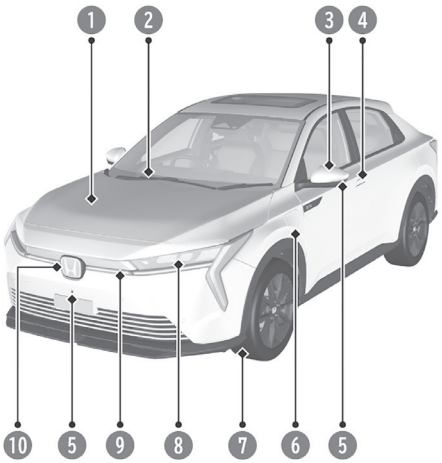
เครื่องมือ ▶**372** | เมื่อหลอดไฟดับหรือขาด ▶**373** | การดูแลรักษาสมาร์ทคีย์ ▶**374** |
ถ้ายางแบน ▶**376** | การใช้แม่แรง ▶**386** | ระบบไฟฟ้าไม่เริ่มทำงาน ▶**387** |
หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟชาร์จ ▶**390** | โอเวอร์ฮีต ▶**393** |
เมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้น ▶**394** | ฟิวส์ ▶**396** | การลากรถในกรณีฉุกเฉิน ▶**403** |
หากท่านไม่สามารถปลดล็อกฝาช่องชาร์จ ▶**404** | หากไม่สามารถถอดหัวชาร์จได้ ▶**405** |
หากท่านไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้ ▶**406**

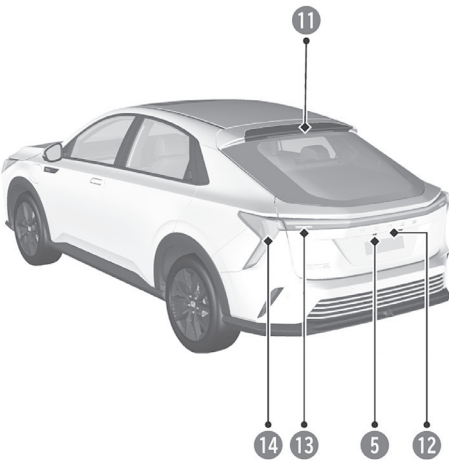
8 | ข้อมูลรถยนต์ **407**

ข้อมูลจำเพาะ ▶**408** | หมายเลขต่างๆ ▶**410** | อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ ▶**411** |
ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ ▶**414**

สารบัญ

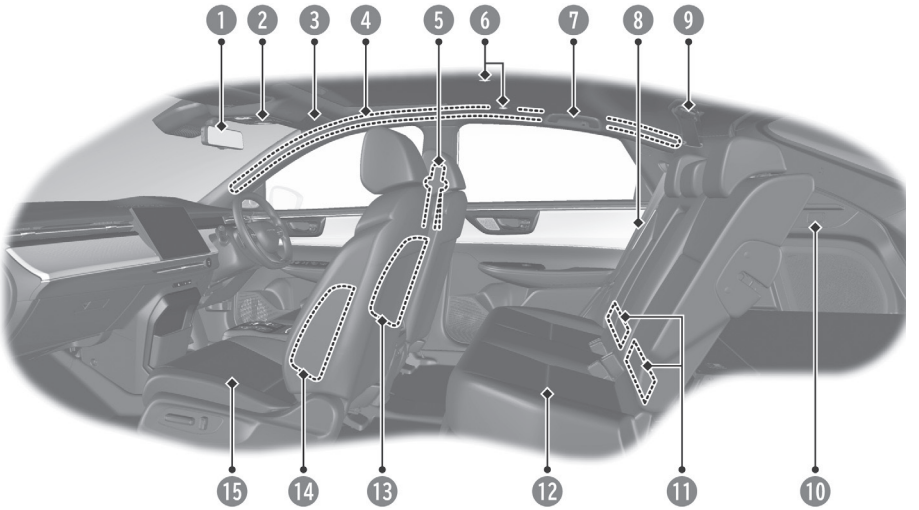
ตำแหน่งอุปกรณ์ในรถของท่าน



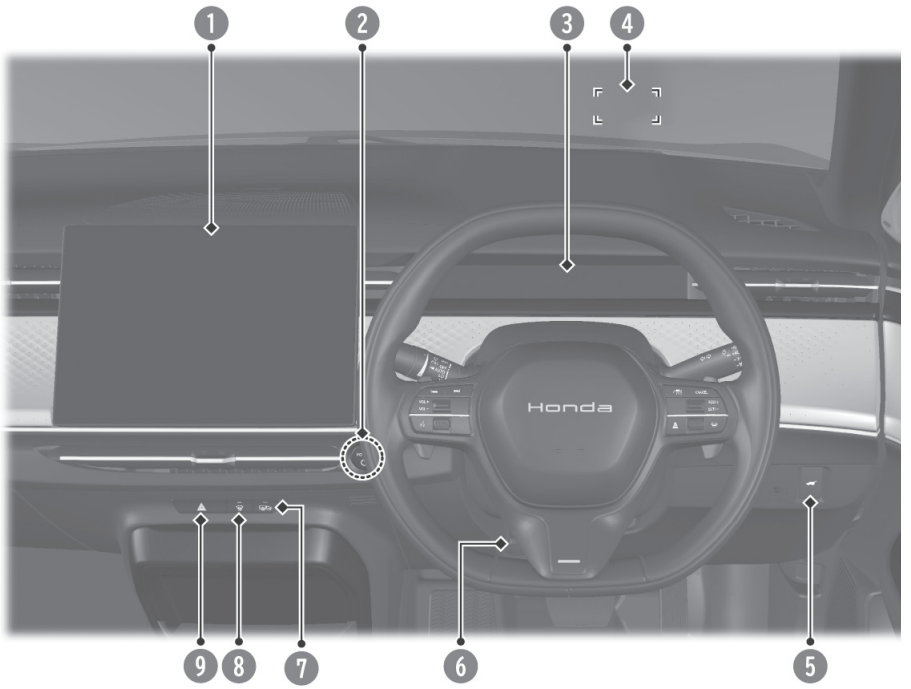


❶	การบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้า	▶345
❷	ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	▶168
❸	กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า	▶110
	ไฟเลี้ยวข้าง	▶373
❹	ระบบล็อก/ปลดล็อกประตู	▶66
❺	ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง	▶143
❻	วิธีการชาร์จ	▶153
❼	ยาง	▶357
❽	ไฟหน้า	▶161 ▶373
	ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์	▶161 ▶373
	ไฟเลี้ยวหน้า	▶161 ▶373
	ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยว	▶164 ▶373

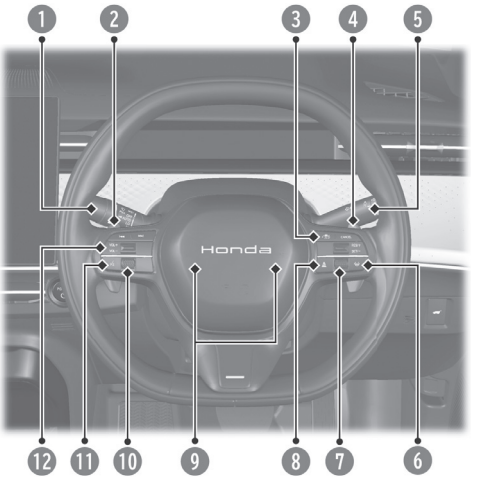
❾	ชุดไฟกระจังหน้า	▶373
❿	ชุดไฟที่ตราสัญลักษณ์	▶373
⓫	ไฟเบรกดวงที่สาม	▶373
⓬	การเปิด/ปิดประตูท้าย	▶114
	มือเปิดประตูท้ายด้านนอก	▶116
	ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง	▶373
⓭	ไฟท้าย	▶373
	ไฟถอยหลัง	▶373
⓮	ไฟเบรก/ไฟท้าย	▶373
	ไฟเลี้ยวหลัง	▶373



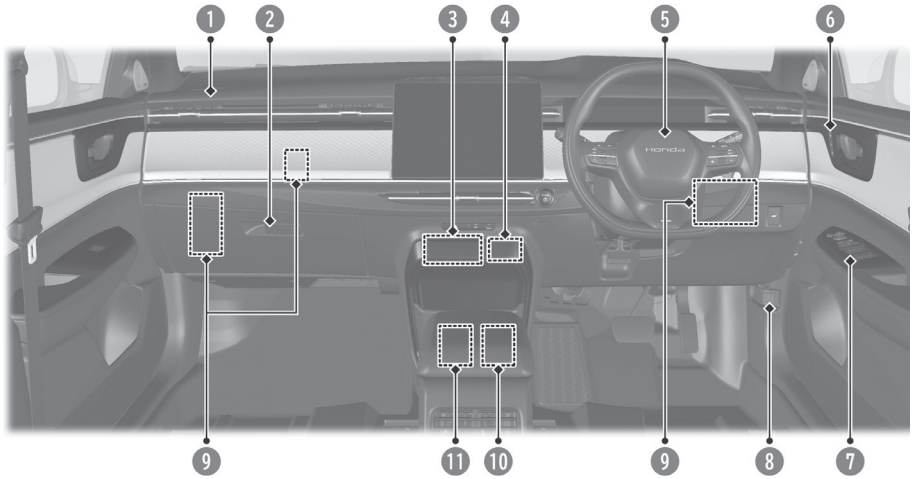
❶	ระบบกล้องแสดงภาพรอบคันบนจอแสดงผลกลางพร้อมกล้องบันทึกภาพขณะขับขี่	▶99
❷	ไฟอ่านแผนที่	▶184
	ไฟภายใน	▶183
	สวิตช์หลังคารับแสง	▶199
❸	แผงบังแดด	
	กระจกส่องหน้า	
❹	ม่านถุงลมด้านข้าง	▶56
❺	เข็มขัดนิรภัย	▶90
❻	ไฟอ่านแผนที่	▶184
❼	ราวมือจับ	
	ตะขอแขวนเสื้อ	▶192
❽	เข็มขัดนิรภัย (การติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก)	▶44
	เข็มขัดนิรภัยสำหรับยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก	▶45
❾	เข็มขัดนิรภัยที่มีจุดยึดแบบถอดแยกได้	▶96
❿	ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระ:	▶184
⓫	จุดยึดส่วนล่างเพื่อยึดระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก	▶41
⓬	เบาะนั่งด้านหลัง	▶85
⓭	ถุงลมตรงกลาง	▶53
⓮	ถุงลมด้านข้าง	▶54
⓯	เบาะนั่งด้านหน้า	▶80



❶	ระบบเครื่องเสียง	▶209
	ระบบปรับอากาศ	▶201
❷	ปุ่ม POWER	▶125
❸	ไฟแสดงระบบ	▶316
	มาตรวัด	▶326
	หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่	▶328
❹	ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า	▶337
❺	ปุ่มประตูท้ายไฟฟ้า	▶118
❻	การปรับพวงมาลัย	▶79
❼	สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง/กระจกมองข้าง	▶171
❽	ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า	▶171
❾	ปุ่มไฟเตือนฉุกเฉิน	



❶	ไฟหน้า/ ไฟเลี้ยว	▶161
	ปุ่ม CAMERA	▶144
❷	ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย -	▶174
❸	ปุ่ม	▶285
❹	ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย +	▶174
❺	ที่ปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจก	▶168
❻	ปุ่มระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)	▶298
❼	ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา	▶329
❽	ปุ่มตั้งระยะ	▶266
❾	แตร (กดบริเวณใกล้ๆ)	
❿	ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย	▶214
⓫	ปุ่ม (พูด)	▶231
⓬	ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง	▶214



❶	ถุงลมด้านผู้โดยสารด้านหน้า	▶51
❷	กล่องเก็บของ	▶185
❸	ที่ชาร์จไฟแบบไร้สาย	▶187
❹	ช่องเสียบ USB	▶213
❺	ถุงลมด้านหน้าผู้ขับขี่	▶51
❻	ปุ่มหน่วยความจำ	▶87
	ปุ่ม SET	▶87
❼	สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง	▶110
	สวิตช์หลักล็อกประตู	▶75
	สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	▶111
❽	ที่เปิดฝากระโปรงหน้า	▶346
❾	กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร	▶398
❿	ปุ่มเปลี่ยนเกียร์	▶129
⓫	สวิตช์โหมดการขับขี่	▶173
	สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า	▶134
	ปุ่มระบบเบรกอัตโนมัติ	▶137

ก่อนขับรถ

เกี่ยวกับระบบของรถยนต์ไฟฟ้า

เกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า 15
ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงและแบตเตอรี่.....16

รายการตรวจสอบก่อนขับรถ

เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย 21
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในรถ
ของท่าน.....23
การเตรียมขับรถ.....24
ข้อควรระวังขณะขับรถ.....27
การปรับแต่งเพิ่มเติมและ
อุปกรณ์เสริม.....28

ความปลอดภัยของเด็ก

การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก 31
ความปลอดภัยของทารกและเด็กเล็ก 33
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก 41
ความปลอดภัยของเด็กโต.....46

ถุงลม

เกี่ยวกับถุงลม.....49
ส่วนประกอบของระบบถุงลม 49
ถุงลมด้านหน้า (SRS).....51
ถุงลมตรงกลาง.....53
ถุงลมด้านข้าง.....54
ม่านถุงลมด้านข้าง 56
ไฟเตือนระบบถุงลม.....57
การดูแลรักษาถุงลม.....58

ฉลากความปลอดภัย

ตำแหน่งฉลาก.....59

สมาร์ทคีย์

รายละเอียดเกี่ยวกับสมาร์ทคีย์.....60
กุญแจในตัวสมาร์ทคีย์.....64
แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ.....65

การล็อก/ปลดล็อก

การใช้สมาร์ทคีย์ 66
การใช้ระบบสมาร์ทคีย์ 67
การล็อกประตูและประตูท้าย
(ระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อเดิน
ออกห่าง).....70
ฟังก์ชันล็อกล่วงหน้า 73
การปลดล็อกประตูโดยใช้กุญแจ.....73
การล็อกประตูโดยไม่ใช้กุญแจ 74
การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านใน 75
การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ....76
ล็อกประตูป้องกันเด็ก.....77
ทำอย่างไรในสถานการณ์ต่อไปนี้ 77

พวงมาลัย

การปรับพวงมาลัย.....79

เบาะนั่ง

การปรับเบาะนั่ง.....80
การปรับตำแหน่งเบาะหน้า.....83
การปรับตำแหน่งเบาะหลัง.....85

ก่อนขับรถ

ระบบบันทึกตำแหน่งการขับขี่.....87
ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง 89

เข็มขัดนิรภัย

เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย.....90
การคาดเข็มขัดนิรภัย.....93
การปรับจุดยึดสายเข็มขัดนิรภัย
ช่วงไหล่ 95
เข็มขัดนิรภัยพร้อมกับจุดยึดแบบถอด
แยกได้.....96
การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย.....97
จุดยึดเข็มขัดนิรภัย.....98

กระจก

ระบบกล้องแสดงภาพรอบคันบนจอ
แสดงผลกลางพร้อมกล้องบันทึกภาพ
ขณะขับขี่ 99
กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า..... 110

กระจกหน้าต่าง

การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า 111
การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยฟังก์ชัน
เปิด/ปิดอัตโนมัติ 113

ประตูท้าย

ข้อควรระวังในการเปิด/ปิด
ประตูท้าย 114
การเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้า 116

การจำกัดน้ำหนักบรรทุก

เกี่ยวกับการจำกัดน้ำหนักบรรทุก.....122

การลากรถพ่วง

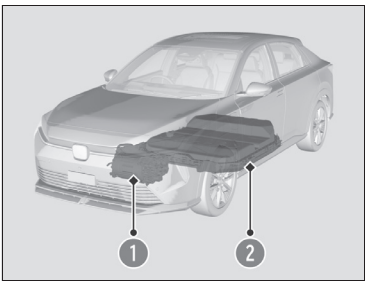
เกี่ยวกับการลากรถพ่วง 123

เกี่ยวกับระบบของรถยนต์ไฟฟ้า

เกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า

รถยนต์คันนี้ใช้กระแสไฟฟ้าที่จัดเก็บไว้สำหรับขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า รูปแบบการขับขี่ของผู้ขับขี่เป็นปัจจัยที่มีผลต่อสมรรถนะของรถยนต์ไฟฟ้า (และระยะการใช้งานของรถ) มากที่สุด การใช้ระบบปรับอากาศมีผลต่อระยะการใช้งานของรถอย่างมากด้วยเช่นกัน โดยจะส่งผลเสียในกรณีที่ใช้งานระบบอย่างหนัก

ส่วนประกอบต่างๆ



1 มอเตอร์ไฟฟ้า:
จ่ายกระแสไฟฟ้าไปที่ล้อโดยตรง นอกจากนี้ มอเตอร์ไฟฟ้ายังจ่ายกระแสไฟไปยังแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงผ่านการชาร์จไฟกลับโดยการเบรกอีกด้วย

2 แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง:
แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะจัดเก็บกระแสไฟฟ้าไว้และจ่ายกระแสไฟฟ้าไปยังมอเตอร์

ชิ้นส่วนและสายไฟที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงในรถคันนี้ถูกหุ้มด้วยวัสดุป้องกันคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า ดังนั้น ปริมาณคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่ปล่อยออกมานั้นจะน้อยกว่าปริมาณที่ปล่อยออกมาจากเครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้านหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ในรถยนต์ทั่วไป

ชนิดแบตเตอรี่

รถยนต์รุ่นนี้ใช้งานแบตเตอรี่ 2 ชนิด คือ แบตเตอรี่ 12 โวลต์มาตรฐานที่จ่ายไฟให้กับถุงลม ไฟภายใน และไฟภายนอกรถ รวมถึงระบบ 12 โวลต์มาตรฐานอื่นๆ และแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่ใช้จ่ายไฟให้กับมอเตอร์ขับเคลื่อนและชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์

การชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

ท่านสามารถชาร์จแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงได้โดยใช้ที่ชาร์จที่มีการกำหนดค่าอย่างเหมาะสมที่บ้านหรือที่อื่นๆ หรือใช้ที่ชาร์จแบบชาร์จเร็ว ณ สถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

ก่อนการชาร์จ ▶หน้า 153

วิธีการชาร์จ (AC 220 โวลต์) ▶หน้า 156

วิธีการชาร์จ (DC) ▶หน้า 158

การชาร์จไฟกลับและการชาร์จไฟกลับโดยการเบรก

เมื่อลดความเร็วรถหรือขณะขับลงทางลาดชัน มอเตอร์ไฟฟ้าจะทำหน้าที่เหมือนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในการสร้างพลังงานไฟฟ้าที่ใช้ไปกับการเร่งความเร็วรถกลับคืนส่วนหนึ่ง หากท่านปล่อยแป้นคันเร่งหรือเหยียบแป้นเบรกขณะขับขี่ รถยนต์จะผลิตกระแสไฟฟ้าในขณะที่ชะลอความเร็ว

≫ เมื่อแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงชาร์จไฟจนเต็มแล้วหรือมีอุณหภูมิต่ำ/สูงเกินไป หรือเกิดปัจจัยอื่นที่ส่งผลต่อสภาพแบตเตอรี่ ระบบชาร์จไฟกลับโดยการเบรกอาจไม่เปิดทำงาน

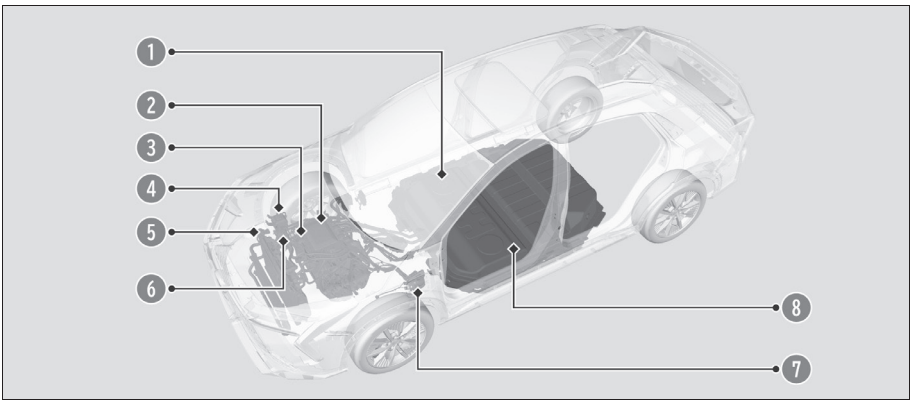
ท่านสามารถควบคุมอัตราการชะลอความเร็วได้โดยใช้ก้านสวิตช์ช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย ▶หน้า 174

ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานของมอเตอร์ที่กำลังชาร์จไฟกลับ และท่านยังอาจได้ยินเสียงจากระบบเบรกเมื่อเบรกที่ความเร็วต่ำ หรือเมื่อระบบเบรกเปลี่ยนการทำงาน

ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงและแบตเตอรี่

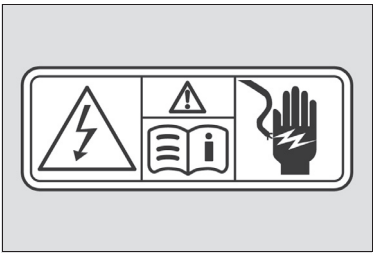
รถยนต์คันนี้มีอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง เช่น แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง สายไฟฟ้าแรงสูง (ระบุได้จากฝาครอบสีส้ม) ชุดขับเคลื่อน และชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูง เช่น หม้อน้ำ เป็นต้น บนส่วนประกอบเหล่านี้จะติดป้ายคำเตือนในการใช้งานไว้



1 ฝาปิดปลั๊กเซอร์วิสแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

2 ชุดควบคุมไฟฟ้า
3 คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ
4 ถังสารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง B
5 ฝาหม้อน้ำ
6 ถังสำรองสารหล่อเย็นระบบปรับอากาศ
7 ฝาช่องชาร์จ
8 แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

ป้ายเตือน



ชุดควบคุมไฟฟ้า

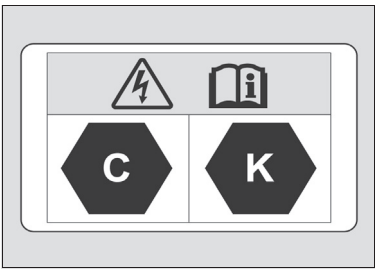


ถังสารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง B

ถังสำรองสารหล่อเย็นระบบปรับอากาศ



ฝาหม้อน้ำ



ฝาช่องชาร์จ

⚠ คำเตือน

รถยนต์คันนี้มีวงจรและชิ้นส่วนที่ใช้ไฟฟ้าแรงสูง หากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ อาจเป็นเหตุให้เกิดแผลไหม้หรือไฟฟ้าช็อตได้

- **อย่าถอด แยก หรือเปลี่ยนชิ้นส่วน สายไฟ (สีส้ม) หรือขั้วต่อใดๆ ที่มีไฟฟ้าแรงสูง**
- **ห้ามจับที่ปลั๊กบริการของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ในกรณีฉุกเฉินหรือระหว่างการซ่อมแซม/บำรุงรักษา ปลั๊กบริการจะถูกถอดออกเพื่อตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ปลั๊กเหล่านี้จะสัมผัสกับตัวแบตเตอรี่ และอาจก่อให้เกิดไฟฟ้าช็อตอย่างรุนแรงได้ ถ้าจัดการไม่ถูกวิธี**

สำหรับงานที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ไฟฟ้า ควรให้ช่างเทคนิคที่เชี่ยวชาญเป็นผู้ดำเนินการเท่านั้น หากต้องการตรวจสอบและซ่อมแซม โปรดปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า

คุณลักษณะของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะค่อยๆ คายประจุไฟฟ้าออกแม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานรถ ผลที่ตามมาก็คือ ถ้าท่านจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานาน ระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่จะลดลง

การปล่อยให้ระดับแบตเตอรี่ของรถต่ำอาจทำให้อายุใช้งานแบตเตอรี่สั้นลง ให้ชาร์จแบตเตอรี่อย่างน้อยหนึ่งครั้งทุกสามเดือนเพื่อรักษาอายุการใช้งานแบตเตอรี่ขณะที่ไม่ได้ใช้งานรถ เพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ ขอแนะนำให้ท่านชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนขับรถเท่านั้น

นอกจากนี้ อุณหภูมิโดยรอบอาจส่งผลกระทบต่อแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเช่นกัน การจอดรถในสภาพแวดล้อมที่ร้อนหรือเย็นจัดจะทำให้ไฟชาร์จแบตเตอรี่ลดลงเร็วขึ้น ถ้าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงร้อนหรือเย็นเกินไป การชาร์จอาจใช้เวลานานกว่าปกติ นอกจากนี้ ระยะทางการขับขี่ก็อาจลดลงเช่นกันเมื่ออุณหภูมิต่ำ

กระแสไฟที่ส่งออกมาจากแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจถูกจำกัดถ้าอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป กระแสไฟที่ส่งออกมาจะกลับสู่สภาวะปกติเมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่กลับสู่สภาวะปกติ ถ้ากระแสไฟที่ส่งออกมาไม่กลับสู่สภาวะปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะคายประจุเมื่อเวลาผ่านไป และในบางสถานการณ์ แบตเตอรี่อาจหมดเร็วขึ้น หากอายุการใช้งานแบตเตอรี่สั้นลง จะทำให้ระยะทางในการขับขี่ของรถเปลี่ยนไปด้วย

■ ระบบอุ่นแบตเตอรี่

เมื่อเชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับรถยนต์แล้วและอุณหภูมิภายนอกต่ำ ระบบอุ่นแบตเตอรี่จะอุ่นแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเพื่อช่วยรักษาประสิทธิภาพการสตาร์ตและขับขี่รถ หากเสียบหัวชาร์จทิ้งไว้โดยไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ระบบอุ่นแบตเตอรี่จะปิดการทำงาน

- หากอุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงลดลงเหลือ -30 °C หรือต่ำกว่านั้น ระบบไฟฟ้าจะไม่เปิดทำงาน ให้รอจนกระทั่งแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอุ่นขึ้นหรือขับรถไปในบริเวณที่อบอุ่นขึ้น เช่น การลากรถของท่าน โปรดทราบว่าการใช้ระบบทำความร้อนแบตเตอรี่ไม่สามารถแก้ไขได้ในกรณีนี้
- ระบบอุ่นแบตเตอรี่จะไม่ทำงานเมื่อถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ออก

ข้อควรระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย

การพยายามถอดแยกชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงออก หรือปลดสายไฟเส้นใดเส้นหนึ่งออกจะส่งผลให้ไฟฟ้าดูดอย่างรุนแรงได้ ต้องแน่ใจว่าการบำรุงรักษาหรือการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแรงดันสูงเป็นหน้าที่ของศูนย์บริการฮอนด้า

⚠ คำเตือน

ชิ้นส่วนที่ใช้ไฟฟ้าแรงสูงและ/หรือสายสี (สีส้ม) ที่เชื่อมต่อชิ้นส่วนเหล่านี้อาจมีความเสี่ยงหากเกิดอุบัติเหตุรถชน โปรดอยู่ให้ห่างจากชิ้นส่วนเหล่านี้ มิฉะนั้นท่านถูกไฟฟ้าดูดได้

หากมีของเหลวรั่วไหลจากแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง โปรดระวังอย่าให้โดนของเหลวดังกล่าว เนื่องจากอาจเป็นอันตรายต่อดวงตาและผิวหนัง หากดวงตาหรือผิวหนังสัมผัสโดนของเหลวนี้ ให้ใช้น้ำสะอาดล้างเป็นเวลาพอสมควรทันที จากนั้นรีบไปพบแพทย์ทันที

ใช้ถังดับเพลิงสำหรับดับไฟจากอุปกรณ์ไฟฟ้า
การพยายามดับไฟที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าด้วยน้ำปริมาณไม่มาก เช่น จากสายยางฉีดน้ำทั่วไป เป็นการกระทำที่เป็นอันตราย

หากรถได้รับความเสียหายจากการชน โปรดนำรถเข้ารับการซ่อมแซมที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ระบบปิดการทำงานฉุกเฉินสำหรับระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

ถ้ารถถูกชน ระบบยกเลิกการทำงานฉุกเฉินจะทำงานโดยไม่คำนึงถึงความรุนแรงของการชน เมื่อระบบนี้เปิดทำงานแล้ว ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงจะปิดการทำงานลงโดยอัตโนมัติ และรถจะไม่สามารถแล่นได้ด้วยกำลังของตัวเอง เมื่อต้องการให้ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงกลับมาทำงานตามปกติ โปรดปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า

เมื่อต้องการทิ้งรถ

ฮอนด้ารับหน้าที่เก็บและรีไซเคิลแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่ใช้ในรถยนต์ฮอนด้า โปรดสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากศูนย์บริการฮอนด้า

รายการตรวจสอบก่อนขับรถ

เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

ตั้งแต่หน้านี้เป็นต้นไปจะอธิบายถึงอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยของรถและวิธีการใช้งานอย่างถูกต้อง ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยด้านล่างคือสิ่งที่เราพิจารณาว่าเป็นสิ่งสำคัญที่สุด

ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย

บางประเทศห้ามไม่ให้ผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ยกเว้นจะใช้อุปกรณ์แฮนด์ฟรี

■ คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา

เข็มขัดนิรภัยคือเครื่องป้องกันที่ดีที่สุดของท่านเมื่อเกิดการชนทุกรูปแบบ ถุงลมได้รับการออกแบบมาให้เสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย และไม่สามารถทดแทนเข็มขัดนิรภัยได้ ดังนั้น แม้ว่ารถของท่านจะมาพร้อมกับถุงลมก็ตาม ท่านและผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลา

■ คาดเข็มขัดนิรภัยให้กับเด็กทุกคน

เด็กที่มีอายุ 12 ปี และต่ำกว่านี้ ควรจัดที่โดยสารให้อย่างเหมาะสมที่เบาะหลัง ไม่ใช่เบาะหน้า ทารกและเด็กเล็กต้องใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโดยเฉพาะ เด็กที่ตัวใหญ่ควรใช้เบาะเสริมรองนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่จนกว่าเด็กจะสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้โดยที่ไม่ต้องใช้เบาะเสริมรองนั่ง

■ ระวังอันตรายจากถุงลม

แม้ว่าถุงลมจะช่วยปกป้องชีวิตได้แต่ก็อาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงชีวิตได้เช่นกันสำหรับผู้ที่นั่งใกล้ถุงลมมากเกินไปหรือคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง ทารก เด็กเล็ก และผู้ใหญ่ที่ตัวเล็กเป็นกลุ่มที่เสี่ยงได้รับอันตรายมากที่สุด ควรปฏิบัติตามคำแนะนำและคำเตือนทั้งหมดในคู่มือนี้

■ ไม่เมาแล้วขับ

แอลกอฮอล์และการขับรถไม่ใช่ของคู่กัน การดื่มสุราแม้เพียงแก้วเดียวอาจทำให้ความสามารถของท่านในการตอบสนองต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงลดลง และปฏิกิริยาตอบสนองของท่านจะยิ่งช้าลงเมื่อดื่มต่อไปเรื่อยๆ ดังนั้น ไม่เมาแล้วขับ และไม่ปล่อยให้เพื่อนเมาแล้วขับเช่นกัน

ให้ความใส่ใจอย่างเหมาะสมต่อหน้าที่การขับขี่อย่างปลอดภัย

การสนทนาทางโทรศัพท์มือถือหรือทำกิจกรรมอื่นๆ ที่จะทำให้ท่านเสียสมาธิจากท้องถนน รถคันอื่น และผู้ใช้ถนนทั่วไปอาจนำไปสู่การชนปะทะได้ โปรดจำไว้ว่าสถานการณ์สามารถเปลี่ยนแปลงได้อย่างรวดเร็ว และมีเพียงท่านเท่านั้นที่สามารถตัดสินใจได้ว่าเวลาใดที่สามารถเบี่ยงเบนความสนใจจากการขับรถได้

ควบคุมความเร็ว

การขับรถความเร็วสูงเป็นปัจจัยสำคัญของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถชน กล่าวคือ ยิ่งใช้ความเร็วสูง ความเสี่ยงก็จะยิ่งมากขึ้น อย่างไรก็ตาม การบาดเจ็บร้ายแรงก็สามารถเกิดขึ้นที่ความเร็วต่ำได้เช่นกัน ห้ามขับรถเร็วเกินกว่าสภาวะปัจจุบันจะเอื้ออำนวย แม้ว่าความเร็วที่ใช้นั้นจะต่ำกว่าความเร็วที่กฎหมายกำหนดก็ตาม

ดูแลรักษารถให้อยู่ในสภาพปลอดภัย

การเกิดยางระเบิดหรือระบบกลไกบกพร่องอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ เพื่อลดโอกาสการเกิดปัญหาเหล่านี้ หมั่นตรวจสอบแรงดันลมและสภาพของยางเป็นประจำ และนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนด

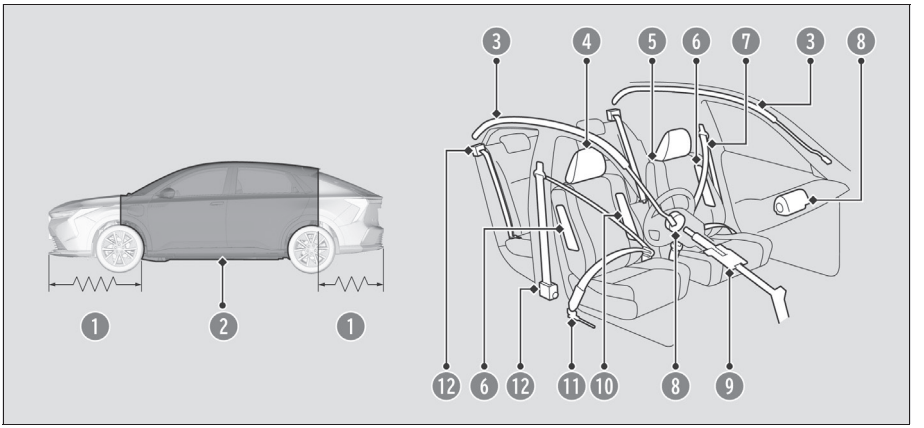
ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถโดยลำพัง

การให้เด็กเล็ก สัตว์เลี้ยง และบุคคลที่จำเป็นต้องได้รับการช่วยเหลืออยู่ในรถโดยไม่มีผู้ดูแลอาจทำให้พวกเขาได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ถ้าหากเปิดการใช้งานชุดควบคุม ทั้งยังอาจทำให้รถเคลื่อนที่และเกิดอุบัติเหตุรถชนได้ ซึ่งอาจทำให้เขาเหล่านั้นและ/หรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต นอกจากนี้ อุณหภูมิภายนอกรถอาจส่งผลให้อุณหภูมิภายในห้องโดยสารเพิ่มสูงจนถึงระดับอันตราย ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายหรือเสียชีวิตได้ แม้ว่าจะเปิดระบบปรับอากาศไว้ อย่าปล่อยให้บุคคลเหล่านี้อยู่ในรถตามลำพังเนื่องจากระบบปรับอากาศอาจปิดทำงานได้ตลอดเวลา

ดูแลรักษาระบบไฟฟ้าแรงดันสูงด้วยความใส่ใจ

ศึกษาคำแนะนำและคำเตือนเกี่ยวกับการชาร์จไฟในคู่มือนี้ กรณีที่ใช้เครื่องชาร์จสาธารณะ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ให้ไว้ ณ สถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าด้วย

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในรถของท่าน



1. **ระยะยุบตัว**
2. **โครงป้องกันห้องโดยสาร**
3. **ม่านถุงลมด้านข้าง**
4. **พนักพิงศีรษะ**
5. **เบาะนั่งและพนักพิง**
6. **ถุงลมด้านข้าง**
7. **เข็มขัดนิรภัย**
8. **ถุงลมด้านหน้า**
9. **ข้อต่อพวงมาลัยยุบตัวได้**
10. **ถุงลมตรงกลาง**
11. **ตัวปรับความตึงสายคาดตัก**
12. **ที่ปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย**

รายการตรวจสอบต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านมีบทบาทที่สำคัญในการป้องกันท่านและผู้โดยสาร

รถยนต์ของท่านได้รับการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ที่จะทำงานร่วมกันเพื่อปกป้องท่านและผู้โดยสารระหว่างการชน

อุปกรณ์บางอย่างจะทำงานเองโดยที่ท่านไม่ต้องกระทำการใดๆ เช่น โครงสร้างเหล็กที่แข็งแรงซึ่งจะช่วยป้องกันห้องโดยสาร ระยะยุบตัวด้านหน้าและด้านท้าย ข้อต่อพวงมาลัยที่สามารถยุบตัวได้ และตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยที่จะดึงสายเข็มขัดนิรภัยด้านหน้าและด้านหลังฝั่งนอกให้ตึงเมื่อเกิดรถชน

อย่างไรก็ตาม ท่านและผู้โดยสารจะไม่ได้รับการป้องกันอย่างเต็มที่จากอุปกรณ์เหล่านี้ หากไม่ได้นั่งในท่าที่ถูกต้องและคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา ในความเป็นจริง อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยบางอย่างก็อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้หากใช้ไม่ถูกต้อง

การเตรียมขับรถ

การตรวจสอบภายนอก

- ควรแน่ใจว่าไม่มีบุคคลหรือวัตถุใดๆ อยู่ด้านหลังของรถ
  ≫ อาจมีจุดบดบังจากด้านใน
- ตรวจดูให้แน่ใจว่ายางอยู่ในสภาพดี
  ≫ ตรวจสอบแรงดันลมยาง และความเสียหายอื่นๆ

การตรวจสอบสภาพยาง ▶หน้า 357

- ตรวจดูให้แน่ใจว่าฝาประโปรงหน้าปิดสนิทดี
  ≫ หากฝากระโปรงหน้าเปิดในขณะขับรถ อาจทำให้การมองเห็นของท่านถูกบดบัง
- ควรแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ที่หน้าต่าง, กระจกประตู, ไฟภายนอก หรือส่วนอื่นๆ ของรถ
  ≫ นำน้ำค้างแข็ง หรือน้ำแข็งออก
  ≫ ปัดน้ำค้างแข็งที่อาจจะไหลลงมาบดบังทัศนวิสัยในระหว่างการขับรถของท่านได้ออกจากหลังคารถ หากเป็นน้ำแข็ง ให้กำจัดออกเมื่อน้ำแข็งละลายแล้ว
  ≫ เมื่อต้องกำจัดน้ำแข็งที่เกาะอยู่ที่ล้อ ควรแน่ใจว่าจะไม่ทำให้ล้อหรือส่วนประกอบของล้อเสียหาย
- ตรวจสอบว่าประตูไม่มีน้ำแข็งเกาะอยู่
  ≫ เมื่อประตูมีน้ำแข็งเกาะอยู่ ให้ใช้น้ำอุ่นละลายน้ำแข็งรอบๆ ขอบประตู อย่าพยายามฝืนเปิดประตู เพราะอาจทำให้ยางรอบขอบประตูเสื่อมสภาพได้ เมื่อละลายน้ำแข็งหมดแล้ว ให้เช็ดให้แห้งเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเย็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุไวไฟเหลืออยู่ในฝากระโปรงหน้า
  ≫ โปรดระวังเป็นพิเศษในกรณีที่ไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน หรือหลังการบำรุงรักษา ความร้อนจากระบบไฟฟ้าอาจทำให้วัตถุไวไฟติดไฟได้ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิด
- ปลดสายชาร์จไฟ

การตรวจสอบภายในรถ



- หากมีข้อความเตือนประตูและ/หรือประตูท้ายเปิดปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่แสดงว่ามีประตูและ/หรือประตูท้ายปิดไม่สนิท ให้ปิดประตูทุกบานและประตูท้ายให้สนิทจนกว่าข้อความเตือนจะหายไป

- ปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสำหรับการขับขี่ โดยปรับเบาะนั่งด้านหน้าไปทางด้านหลังให้มากที่สุดเพื่อให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถได้สะดวก การนั่งใกล้ถุงลมด้านหน้ามากเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้เมื่อเกิดการชน

การปรับตำแหน่งเบาะหน้า ▶หน้า 83

การปรับเบาะนั่ง ▶หน้า 80

- ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม พนักพิงศีรษะจะทำหน้าที่ได้ดีที่สุดเมื่อจุดกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะตรงกับกึ่งกลางศีรษะของท่าน คนที่สูงควรปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงสุด

การปรับตำแหน่งเบาะหน้า ▶หน้า 83

- คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลา และตรวจสอบว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยถูกต้องแล้ว

การคาดเข็มขัดนิรภัย ▶หน้า 93

- ปกป้องเด็กด้วยการใช้เข็มขัดนิรภัยหรือเบาะนั่งสำหรับเด็กให้เหมาะสมตามอายุ ความสูง และน้ำหนักของเด็ก

การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก ▶หน้า 31

- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้บริเวณที่วางเท้าของ เบาะนั่งด้านหน้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพรมปูพื้นแน่นหนา

  ≫ สิ่งของหรือพรมปูพื้นที่ไม่ได้ยึดไว้ให้แน่นหนาจะกีดขวางการใช้งานแป้นเบรกและคันเร่งในขณะขับรถ

- เก็บหรือมัดยึดสิ่งของทั้งหมดในรถให้ถูกต้อง

≫ การบรรทุกสัมภาระมากเกินไป หรือจัดเก็บไม่ถูกวิธี จะส่งผลกระทบต่อการควบคุมรถ, เสถียรภาพ, ระยะการหยุด และยางรถ รวมถึงไม่มีความปลอดภัยอีกด้วย

- อย่าวางสิ่งของซ้อนกันจนสูงกว่าความสูงของพนักพิงหลัง

  ≫ เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวจะบดบังทัศนวิสัยของท่าน และอาจกระเด็นไปข้างหน้าในสถานการณ์ที่ต้องเบรกกะทันหัน

- ปรับระบบกล้องแสดงภาพรอบคันบนจอแสดงผลกลางพร้อมกล้องบันทึกภาพขณะขับขี่ กระจกมองข้าง และพวงมาลัยให้เหมาะสม

  ≫ ให้ปรับในขณะที่นั่งอยู่ในท่านั่งที่เหมาะสม

  ระบบกล้องแสดงภาพรอบคันบนจอแสดงผลกลางพร้อมกล้องบันทึกภาพขณะขับขี่ ▶หน้า 99

  กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า ▶หน้า 110

  การปรับพวงมาลัย ▶หน้า 79

- ต้องแน่ใจว่าสิ่งของที่วางอยู่บนพื้นรถด้านหลังเบาะนั่งด้านหน้าจะไม่กลิ้งเข้าไปอยู่ใต้เบาะนั่ง

  ≫ สิ่งของดังกล่าวอาจกีดขวางการใช้งานแป้นเหยียบของผู้ขับขี่ หรือการใช้งานเบาะนั่ง

- ถ้าท่านมีสัตว์เลี้ยงโดยสารมาในรถด้วย ไม่ควรปล่อยให้สัตว์เลี้ยงดังกล่าวเดินไปมาในรถ

  ≫ เพราะอาจรบกวนการขับรถและเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุได้

- ต้องแน่ใจว่าไฟเตือนต่างๆ ในแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้นเมื่อเริ่มขับรถ และดับลงหลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่ง

  ≫ โปรดนำรถไปให้ศูนย์บริการฮอนด้าตรวจสอบเสมอถ้าเกิดปัญหาขึ้น

  รายการไฟเตือน ▶หน้า 316

เกี่ยวกับการปรับไฟหน้า

■ ทิศทางการส่องของไฟหน้า

ทิศทางการส่องของไฟหน้าได้รับการปรับตั้งมาจากโรงงานแล้ว ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องปรับอีก อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านบรรทุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้ในห้องเก็บสัมภาระ ให้นำรถเข้ารับการปรับทิศทางการส่องของไฟหน้าใหม่ที่ศูนย์บริการฮอนด้าหรือช่างที่มีความชำนาญ

องศาของไฟต่ำ

รถของท่านติดตั้งระบบปรับไฟหน้าอัตโนมัติ ซึ่งจะปรับองศาแนวตั้งของไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวังขณะขับรถ

เมื่อหมอกลงจัด

ทัศนวิสัยของผู้ขับขี่จะต่ำลงเมื่อหมอกลงจัด เมื่อท่านขับรถอยู่ ให้เปิดไฟต่ำแม้ว่าจะอยู่ในเวลากลางวัน ชะลอความเร็ว, สังเกตเส้นจราจรกลางถนน, ราวเหล็กข้างทาง และไฟท้ายของรถที่แล่นอยู่ข้างหน้าท่านเป็นตัวช่วยในการขับรถ

เมื่อลมแรง

ถ้ามีลมแรงจากด้านข้างมาปะทะกับรถในขณะขับรถ ให้จับพวงมาลัยให้มั่นคง ค่อยๆ ชะลอความเร็วลงและควบคุมรถให้อยู่กลางถนน ให้ระวังลมกระโชก โดยเฉพาะในขณะที่ขับรถออกจากอุโมงค์, ขับบนสะพานหรือริมแม่น้ำ และขับผ่านพื้นที่เปิดโล่งอย่างเช่นบริเวณเหมือง และเมื่อรถบรรทุกขนาดใหญ่แล่นผ่าน

เมื่อฝนตก

พื้นถนนจะลื่นเมื่อฝนตก หลีกเลี่ยงการเบรกรุนแรง, การเร่งความเร็วกะทันหัน และการหักเลี้ยวกะทันหัน รวมถึงเพิ่มความระมัดระวังในการขับรถ ถ้าท่านขับรถบนถนนที่ขรุขระที่มีน้ำท่วมขังเป็นหย่อมๆ มีโอกาสอย่างมากที่ท่านจะประสบกับปัญหารถเหินน้ำ

⚠ ข้อควรระวัง

ค่อยๆ ชะลอความเร็วเมื่อท่านเพิ่มอัตราการชะลอความเร็วด้วยก้านสวิตช์ช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย ถ้าพื้นถนนลื่น การชาร์จไฟกลับโดยการเบรกกะทันหันจะเป็นสาเหตุทำให้ยางรถลื่นไถล

อย่าขับลุยน้ำลึกหรือถนนที่มีน้ำท่วม
การขับลุยน้ำที่ท่วมขังสูงจะเป็นสาเหตุทำให้ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย และรถไม่สามารถทำงานได้

ข้อควรระวังอื่น

ถ้าใต้ท้องรถถูกกระแทกอย่างรุนแรง ให้หยุดรถในสถานที่ปลอดภัย ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อดูความเสียหายหรือดูว่ามีของเหลวใดๆ รั่วซึมออกมาหรือไม่

ถ้าท่านหมุนพวงมาลัยติดต่อกันหลายครั้งขณะที่ความเร็วรถต่ำมาก หรือหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวาค้างไว้ครู่หนึ่ง ระบบพวงมาลัย (EPS) จะร้อนจัด ทำให้ระบบเข้าสู่โหมดป้องกัน และทำให้ควบคุมพวงมาลัยยากขึ้นเรื่อยๆ

≫ หลังจากที่ระบบเย็นลงแล้ว ระบบ EPS จะกลับมาทำงานเป็นปกติ

≫ การใช้งานซ้ำๆ ภายใต้สภาพเหล่านี้จะส่งผลให้ระบบได้รับความเสียหายในที่สุด

การปรับแต่งเพิ่มเติมและอุปกรณ์เสริม

การปรับแต่งเพิ่มเติม

- ห้ามปรับแต่งรถของท่านในลักษณะที่มีผลต่อการควบคุมรถ เสถียรภาพในการขับขี่ หรือความน่าเชื่อถือ หรือติดตั้งชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จากฮอนด้า ซึ่งอาจส่งผลในลักษณะเดียวกัน
- แค่การปรับแต่งเพียงเล็กน้อยก็สามารถส่งผลต่อประสิทธิภาพโดยรวมของรถได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าอุปกรณ์ทุกชิ้นได้รับการติดตั้งและบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม และไม่ทำการปรับแต่งใดๆ กับรถหรือระบบภายในรถซึ่งอาจทำให้รถของท่านไม่ตรงตามข้อกำหนดของประเทศหรือพื้นที่ที่ใช้งาน
- ช่องระบบประมวลผลวิเคราะห์การทำงานของรถ (ตัวเชื่อมต่อ OBD-II/SAE J1962) ถูกติดตั้งไว้ในรถคันนี้โดยมีจุดประสงค์เพื่อใช้กับอุปกรณ์วิเคราะห์การทำงานของระบบภายในรถยนต์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ผ่านการรับรองจากฮอนด้า การใช้อุปกรณ์ชนิดอื่นๆ อาจส่งผลกระทบต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถ หรือหากปล่อยให้ใช้งานต่อไป อาจส่งผลให้ระบบทำงานผิดปกติ แบตเตอรี่หมด หรือเกิดปัญหาอื่นๆ ที่คาดไม่ถึง
- ห้ามทำการปรับแต่งเพิ่มเติมหรือพยายามซ่อมแซมระบบขับเคลื่อนด้วยแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงแบบภายในรถ หรือปรับแต่งระบบไฟฟ้าภายในรถยนต์คันนี้ การถอดแยกชิ้นส่วนหรือปรับแต่งอุปกรณ์ไฟฟ้าอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือเพลิงลุกไหม้ได้

หากจำเป็นต้องเปลี่ยนชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงภายในรถโดยที่ไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน ขอแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้ท่านใช้ชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงของแท้จากฮอนด้าเท่านั้น ชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงของแท้จากฮอนด้าออกแบบมาเพื่อใช้งานร่วมกับระบบขับเคลื่อนภายในรถของท่าน โดยได้รับการออกแบบ กำหนดโครงสร้าง และผลิตมาเพื่อป้องกันกรณีที่จะทำให้เกิดการชาร์จเกิน ชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่ไม่ใช่ของแท้อาจไม่ได้รับการออกแบบ กำหนดโครงสร้าง และผลิตมาในลักษณะเดียวกันนี้ การติดตั้งชุดแบตเตอรี่ดังกล่าวจึงอาจส่งผลให้เกิดการชาร์จเกิน เกิดเพลิงไหม้ สูญเสียกำลังขับเคลื่อน หรือสภาวะอื่นๆ ที่อาจเพิ่มโอกาสเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

⚠ คำเตือน

อุปกรณ์เสริมหรือการปรับแต่งเพิ่มเติมที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการควบคุมรถ ประสิทธิภาพ เสถียรภาพในการขับขี่ และยังเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุรถชนซึ่งอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ปฏิบัติตามคำแนะนำทุกข้อเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติมที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้

⚠ คำเตือน

การใช้ชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่ได้รับการออกแบบ กำหนดโครงสร้าง และผลิตมาอย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ภายในรถได้

เพลิงไหม้ภายในรถอาจนำไปสู่อุบัติเหตุหรือเกิดการบาดเจ็บได้

โปรดใช้ชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงของแท้จากฮอนด้าหรือชุดแบตเตอรี่ที่เทียบเท่าเท่านั้นภายในรถยนต์ของท่าน

แนะนำให้ใช้อุปกรณ์เสริมของแท้จากฮอนด้าเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องภายในรถยนต์ของท่าน

อุปกรณ์เสริม

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์เสริม ให้ตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้:

- ห้ามติดอุปกรณ์เสริมที่กระจกบังลมหน้า เพราะอาจบดบังทัศนวิสัยและทำให้ท่านตอบสนองต่อสภาวะการขับขี่ได้ช้าลง
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ใดๆ ที่ไม่ใช่อุปกรณ์เสริมของแท้จากฮอนด้าที่ออกแบบมาสำหรับรถยนต์คันนี้ในบริเวณที่มีถุงลมนิรภัย

  หากไม่ใช่อุปกรณ์เสริมของแท้จากฮอนด้าที่ออกแบบมาสำหรับรถยนต์คันนี้ อุปกรณ์อื่นใดก็ตามที่ติดตั้งในบริเวณเหล่านี้อาจรบกวนการทำงานของถุงลมในรถยนต์ หรืออาจกระเด็นโดนตัวท่านหรือผู้โดยสารคนอื่นๆ เมื่อถุงลมทำงาน
- ต้องมั่นใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ใช้ไฟเกินกว่าที่วงจรไฟฟ้าจะรับได้และจะไม่รบกวนการทำงานตามปกติของรถยนต์

การตรวจสอบฟิวส์ ▶หน้า 396

- ก่อนติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ควรให้ช่างที่ทำการติดตั้งสอบถามกับศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อขอคำแนะนำ หากเป็นไปได้ ควรส่งรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าหลังติดตั้งเสร็จแล้ว

เมื่อทำการติดตั้งอย่างถูกต้อง โทรศัพท์มือถือ สัญญาณเตือน วิทยุสื่อสาร เสาอากาศวิทยุ และชุดเครื่องเสียงกำลังขับต่ำต้องไม่รบกวนระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมรถยนต์ของท่าน เช่น ถุงลมและระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

หากอุปกรณ์เสริมของแท้จากฮอนด้าใช้การไม่ได้ โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์เสริมแยกต่างหาก (ถ้ามี) หรือติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อขอความช่วยเหลือในการแก้ไขสภาวะความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้น

ความปลอดภัยของเด็ก

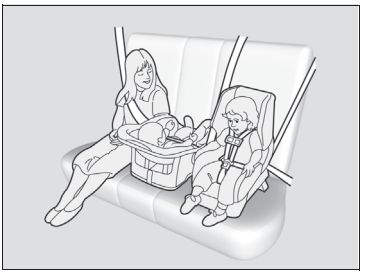
การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

ในแต่ละปี มีเด็กจำนวนมากได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถชนเพราะไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง ในความเป็นจริงแล้ว อุบัติเหตุรถชนคือสาเหตุเสียชีวิตอันดับหนึ่งของเด็กอายุ 12 ปีและต่ำกว่า

ในการลดจำนวนการเสียชีวิตและการบาดเจ็บของเด็ก ควรจะให้ทารกและเด็กคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเมื่อโดยสารรถ

เด็กควรนั่งโดยคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องที่เบาะหลัง เนื่องจาก:

- ถุงลมด้านหน้าที่พองออกอาจทำให้เด็กที่นั่งอยู่ในเบาะหน้าบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- เด็กในเบาะนั่งด้านหน้ามีโอกาสสูงที่จะรบกวนความสามารถของผู้ขับขี่ในการควบคุมรถอย่างปลอดภัย
- ข้อมูลทางสถิติชี้ว่าเด็กทุกขนาดตัวและทุกช่วงอายุจะปลอดภัยมากกว่าเมื่อนั่งในเบาะหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



- ห้ามให้เด็กนั่งบนตักเพราะหากเกิดการชนจะไม่สามารถปกป้องเด็กได้เลย
- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยด้วยกันกับเด็ก ในกรณีที่เกิดการชน เข็มขัดนิรภัยมีโอกาสที่จะกดตัวเด็กและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงชีวิต
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดเด็กสองคน เพราะเด็กทั้งสองคนอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสเมื่อเกิดการชน
- เด็กที่มีขนาดตัวเล็กเกินกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยได้ต้องได้รับการยึดไว้อย่างถูกต้องบนเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้มาตรฐาน ซึ่งยึดไว้กับรถด้วยสายเข็มขัดนิรภัยหรือจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ห้ามปล่อยให้เด็กปรับประตู หน้าต่าง หรือเบาะนั่ง

- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถโดยลำพัง โดยเฉพาะในสภาพอากาศร้อนที่อากาศภายในรถอาจร้อนจนทำให้เด็กเสียชีวิตได้ นอกจากนี้ เด็กอาจสั่งงานปุ่มควบคุมต่างๆ ภายในรถจนทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ

ในหลายประเทศ กฎหมายกำหนดให้เด็กทุกคนที่อายุต่ำกว่า 12 ปี และมีความสูงน้อยกว่า 150 ซม. ต้องนั่งในเบาะด้านหลังโดยคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

หลายประเทศกำหนดให้ต้องใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมและผ่านการรับรองอย่างเป็นทางการเมื่อโดยสารเด็กในเบาะนั่งผู้โดยสาร โปรดตรวจสอบข้อบังคับทางกฎหมายในพื้นที่ของท่าน

เราขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เป็นไปตามข้อกำหนดที่ 44 หรือ 129 ของ UN หรือที่เป็นไปตามกฎระเบียบของประเทศที่ใช้งานรถ

เพื่อเตือนถึงอันตรายของถุงลมด้านผู้โดยสารหน้าและความปลอดภัยของเด็ก รถยนต์ของท่านจะมีป้ายเตือนอยู่บริเวณแผงบังแดดด้านข้างของผู้โดยสาร

โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายนี้

⚠ คำเตือน

แผงบังแดดผู้โดยสารด้านหน้า



ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมติดตั้งพร้อมทำงานอยู่ด้านหน้า อาจเป็นเหตุให้เด็กเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

⚠ คำเตือน

เด็กที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือคาดเข็มขัดไม่ถูกต้องอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้หากเกิดการชน

เด็กที่มีขนาดตัวเล็กเกินกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยควรได้รับการป้องกันด้วยเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้มาตรฐาน เด็กโตควรได้รับการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและใช้เบาะเสริมรองนั่งหากจำเป็น

คำเตือน: ใช้ปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าเพื่อป้องกันไม่ให้เด็กเปิดกระจกหน้าต่าง การใช้อุปกรณ์นี้จะช่วยป้องกันไม่ให้เด็กเล่นกระจกหน้าต่าง ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายตามมาหรือทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิได้

การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า ▶หน้า 111

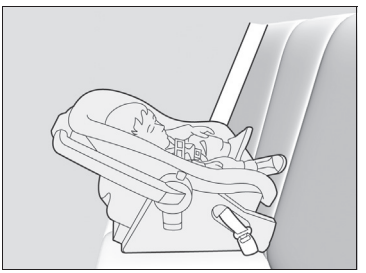
คำเตือน: นำกุญแจรถติดตัวไปด้วยเสมอเมื่อท่านลงจากรถคนเดียวหรือพร้อมกับผู้โดยสารท่านอื่น

ความปลอดภัยของทารกและเด็กเล็ก

การป้องกันเด็กทารก

เด็กทารกต้องนั่งอย่างถูกต้องในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกจนกว่าเด็กจะมีน้ำหนักหรือส่วนสูงเกินข้อกำหนดของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

■ การจัดวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก



เบาะนั่งสำหรับเด็กต้องถูกจัดวางและติดตั้งอย่างมั่นคงในเบาะนั่งด้านหลัง

≫ เราแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้ข้างหลังเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยเลื่อนเบาะไปด้านหน้าสุดเท่าที่จำเป็นและเว้นว่างเอาไว้

≫ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กกับเบาะนั่งข้างหน้าไม่สัมผัสกัน ถ้าสัมผัสกัน ท่านอาจจะต้องหาเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกที่มีขนาดเล็กลง

ผู้เชี่ยวชาญหลายท่านแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกสำหรับเด็กที่อายุไม่เกิน 2 ปี หากความสูงและน้ำหนักของเด็กนั้นเหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกในตำแหน่งที่หันหน้าออก

ปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนติดตั้งเสมอ

หากถุงลมด้านผู้โดยสารหน้าทำงาน ถุงลมอาจกระแทกเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกอย่างแรง ซึ่งอาจทำให้เบาะนั่งหลุดและทำให้เด็กบาดเจ็บสาหัสได้

เมื่อติดตั้งถูกต้องแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกอาจทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าเลื่อนเบาะนั่งของตนเองไปข้างหลังจนสุดไม่ได้ หรือทำให้ปรับพนักพิงหลังในตำแหน่งที่ต้องการไม่ได้

⚠ คำเตือน

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกในเบาะนั่งด้านหน้าอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากถุงลมด้านผู้โดยสารหน้าทำงาน

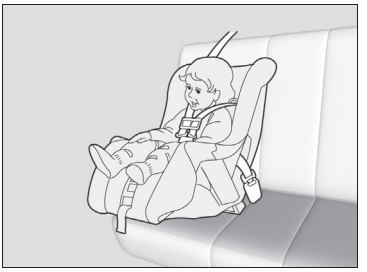
ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกไว้ที่เบาะนั่งด้านหลังทุกครั้ง ไม่ใช่เบาะนั่งด้านหน้า

การป้องกันเด็กเล็ก

หากเด็กมีน้ำหนักและส่วนสูงเกินข้อกำหนดของเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก ควรให้เด็กนั่งอย่างถูกต้องในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกที่ติดตั้งอย่างมั่นคง จนกว่าเด็กจะมีน้ำหนักและส่วนสูงเกินข้อกำหนดสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก

ศึกษากฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กในพื้นที่ที่ขับขี่ และปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

การวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก



เราขอแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้จัดวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกไว้ที่เบาะนั่งด้านหลัง

การวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกไว้บนเบาะนั่งด้านหน้าอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ เบาะนั่งด้านหลังเป็นตำแหน่งที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับเด็ก

⚠ คำเตือน

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกในเบาะนั่งด้านหน้าอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากถุงลมด้านหน้าทำงาน

หากจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกไว้ที่ด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งไปข้างหลังสุดและคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กอย่างถูกต้อง

การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เบาะนั่งสำหรับเด็กบางชนิดใช้กับจุดยึดด้านล่างได้ บางชนิดมีหัวต่อแบบแข็ง ในขณะที่บางชนิดมีหัวต่อแบบอ่อน ทั้งสองชนิดใช้งานได้ง่ายเหมือนกัน เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีอยู่ในปัจจุบันบางชนิดและรุ่นเก่าจะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยในการติดตั้งเท่านั้น ไม่ว่าท่านจะเลือกใช้งานชนิดไหน ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานและการดูแลรักษาของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก รวมทั้งวันหมดอายุที่แนะนำและคำแนะนำในคู่มือนี้ การติดตั้งอย่างถูกวิธีเป็นกุญแจสำคัญสู่การเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็ก

ประเภทหัวต่อแบบอ่อนอาจไม่มีในประเทศของท่าน

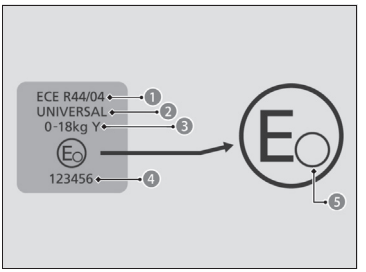
สำหรับเบาะนั่งและรถที่ไม่มีจุดยึดด้านล่าง ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยและสายรั้งด้านบนเพื่อเพิ่มความปลอดภัย เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กทุกชนิดต้องได้รับการยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยเมื่อไม่มีจุดยึดด้านล่าง นอกจากนี้ ผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจแนะนำให้ใช้เข็มขัดนิรภัยในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX เมื่อเด็กมีน้ำหนักตามที่กำหนด โปรดดูคำแนะนำในการติดตั้งที่ถูกต้องจากคู่มือการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็ก

สิ่งสำคัญที่ควรพิจารณาเมื่อเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- เบาะนั่งสำหรับเด็กเป็นประเภทและขนาดที่ถูกต้องสำหรับเด็ก
- เบาะนั่งสำหรับเด็กเป็นประเภทที่ถูกต้องสำหรับตำแหน่งเบาะนั่ง
- เบาะนั่งสำหรับเด็กได้มาตรฐานความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เป็นไปตามข้อกำหนดที่ 44 หรือ 129 ของ UN หรือที่เป็นไปตามกฎระเบียบของประเทศที่ใช้งานรถ โปรดตรวจดูตรารับรองบนเบาะนั่งและข้อความรับรองของบริษัทผู้ผลิตบนกล่อง

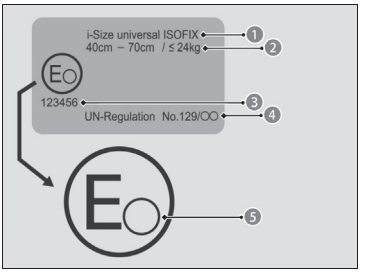
เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เป็นไปตามข้อกำหนดของ UN จะมีฉลากอนุมัติติดอยู่ ตรวจสอบฉลากอนุมัติบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ตัวอย่างฉลากอนุมัติของ UN ข้อ 44



1. **หมายเลขข้อกำหนด**
2. **ประเภท**
3. **“กลุ่มน้ำหนัก”**
4. **หมายเลขอนุมัติ**
5. **รหัสประเทศ**

ตัวอย่างฉลากรับรองตามข้อกำหนดที่ 129 ของ UN

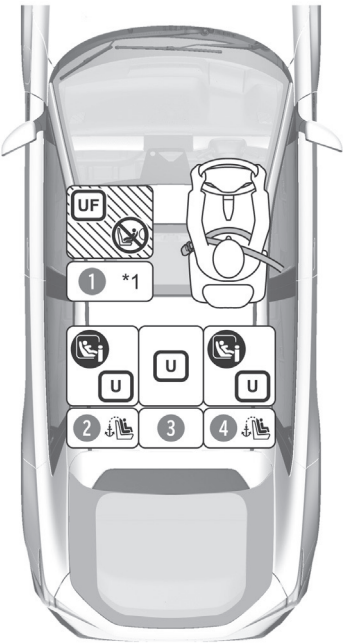


1. **ประเภท**
2. **ขนาดตัวและน้ำหนัก**
3. **หมายเลขอนุมัติ**
4. **หมายเลขข้อกำหนด**
5. **รหัสประเทศ**

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดที่ใช้กับจุดยึดด้านล่าง ได้รับการออกแบบมาให้ง่ายต่อการติดตั้งและลดโอกาสการบาดเจ็บที่เกิดจากการติดตั้งที่ไม่ถูกต้อง

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

ตำแหน่งการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก



U	เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบสากลที่ติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
UF	เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบสากลชนิดหันหน้าออกที่ติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
	เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กระบบ i-Size และ ISOFIX
	เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกเท่านั้น
	ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก
	ตำแหน่งเบาะนั่งที่ติดตั้งด้วยสายรั้งด้านบน

*1: เลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งด้านหลังสุดและปรับพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่ง 12 องศาจากตำแหน่งล็อกด้านหน้าสุด

- เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขาตั้งสามารถติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่ง i-Size ได้
- หากเบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิงศีรษะและไม่สามารถติดตั้งให้มั่นคงได้ ให้ปรับพนักพิงศีรษะขึ้น

ให้ถอดพนักพิงศีรษะออกหากสามารถถอดได้ หากสามารถปรับพนักพิงศีรษะขึ้นเพื่อหลีกเลี่ยงการชนได้ ก็ไม่จำเป็นต้องถอดพนักพิงศีรษะออก โปรดเก็บพนักพิงศีรษะที่ถอดออกไว้ในช่องเก็บของเพื่อไม่ให้กระเด็นขณะเบรกกะทันหันหรือเมื่อเกิดการชน

นอกจากนี้ หากมีการถอดเบาะนั่งสำหรับเด็กออก ให้ใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าตำแหน่งเดิมและตรวจสอบให้แน่ใจด้วยว่าล็อกเข้าที่ดีแล้ว

อย่างไรก็ตาม หากใช้เบาะนั่งเสริมสำหรับเด็กเพียงอย่างเดียว ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก

ข้อมูลรายละเอียดสำหรับการติดตั้ง CRS

			ตำแหน่งเบาะนั่งและลำดับตำแหน่งเบาะนั่ง			
	กลุ่มขนาดตัว น้ำหนัก ส่วนสูง		❶	❷	❸	❹
			ผู้โดยสารด้านหน้า[*1*2]	แถวที่ 2		
				ซ้าย	กลาง	ขวา
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะกับชนิดคาดเข็มขัดแบบสากล (ใช่/ไม่ใช่)	กลุ่ม 0	สูงสุด 10 กก.	ไม่ใช่	ใช่	ใช่	ใช่
	กลุ่ม 0+	สูงสุด 13 กก.				
	กลุ่ม I	9-18 กก.	ใช่	ใช่	ใช่	ใช่
	กลุ่ม II	15-25 กก.				
	กลุ่ม III	22-36 กก.				
ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับ i-Size (ใช่/ไม่ใช่)	ไม่เกิน 150 ซม.		ไม่ใช่	ใช่	ไม่ใช่	ใช่
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะกับเบาะนั่งสำหรับเด็กของแท้ที่แนะนำ[*3]	โปรดดูที่รายการ CRS		ไม่ใช่	ใช่	ไม่ใช่	ใช่
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะกับชนิดหันข้างออก (L1/L2)	-		ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่
ชนิดหันหลังออกขนาดใหญ่สุดที่เหมาะสม (R1/R2X/R2/R3)	กลุ่ม 0	สูงสุด 10 กก.	ไม่ใช่	R3	ไม่ใช่	R3
	กลุ่ม 0+	สูงสุด 13 กก.				
	กลุ่ม I	9-18 กก.				

			ตำแหน่งเบาะนั่งและลำดับตำแหน่งเบาะนั่ง			
	กลุ่มขนาดตัว น้ำหนัก ส่วนสูง		❶	❷	❸	❹
			ผู้โดยสารด้านหน้า*1*2	แถวที่ 2		
				ซ้าย	กลาง	ขวา
ชนิดหันหน้าออกขนาดใหญ่สุดที่เหมาะสม (F2X/F2/F3)	กลุ่ม I	9-18 กก.	ไม่ใช่	F3	ไม่ใช่	F3
ชนิดเบาะเสริมรองนั่งขนาดใหญ่สุดที่เหมาะสม (B2/B3)	ไม่เกิน 150 ซม.		B3	B3	B3	B3

*1: เลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งด้านหลังสุดและปรับพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่ง 12 องศาจากตำแหน่งล็อกด้านหน้าสุด

*2: หันหน้าออกเท่านั้น

*3: เบาะนั่งสำหรับเด็ก (CRS) ที่ระบุนี้เป็นรายการแนะนำของฮอนด้า ณ วันที่ตีพิมพ์ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตสำหรับข้อมูลที่เป็นปัจจุบันเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เราแนะนำ เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดอื่นอาจเหมาะสำหรับใช้งานเช่นกัน โปรดขอรายชื่อรถยนต์ที่แนะนำจากบริษัทผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขาตั้งสามารถติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่ง i-Size ได้
- หากเบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิงศีรษะและไม่สามารถติดตั้งให้มั่นคงได้ ให้ปรับพนักพิงศีรษะขึ้น

  ให้ถอดพนักพิงศีรษะออกหากสามารถถอดได้ หากสามารถปรับพนักพิงศีรษะขึ้นเพื่อหลีกเลี่ยงการชนได้ ก็ไม่จำเป็นต้องถอดพนักพิงศีรษะออก โปรดเก็บพนักพิงศีรษะที่ถอดออกไว้ในช่องเก็บของเพื่อไม่ให้กระเด็นขณะเบรกกะทันหันหรือเมื่อเกิดการชน นอกจากนี้ หากมีการถอดเบาะนั่งสำหรับเด็กออก ให้ใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าตำแหน่งเดิมและตรวจสอบให้แน่ใจด้วยว่าล็อกเข้าที่ดีแล้ว

  อย่างไรก็ตาม หากใช้เบาะนั่งเสริมสำหรับเด็กเพียงอย่างเดียว ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก

รายการ CRS ของแท้

ช่วงการใช้งาน	เบาะนั่งสำหรับเด็ก	หมวด
ความสูงไม่เกิน 100 ซม.	Honda Baby & Kids i-Size	i-Size Universal ISOFIX (ชนิดหันหลังออก)
ความสูงเกิน 71 ซม. ถึง 100 ซม. และอายุ 15 เดือน	Honda Baby & Kids i-Size	i-Size Universal ISOFIX

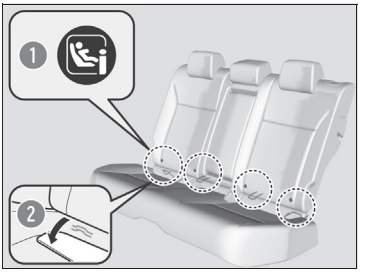
เมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็ก โปรดตรวจสอบขนาดหรือชนิดการติดตั้งของ ISOFIX ก่อน เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งที่ซื้อสามารถใช้กับรถยนต์ของท่าน

ชนิดการติดตั้ง (CRF)	คำอธิบาย
ISO/L1	เบาะเด็กทารก ชนิดหันข้างซ้าย (เปลเด็ก)
ISO/L2	เบาะเด็กทารก ชนิดหันข้างขวา (เปลเด็ก)
ISO/R1	เบาะเด็กทารก ชนิดหันหลังออก
ISO/R2X	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหลังออก แบบลดขนาด
ISO/R2	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหลังออก แบบลดขนาด
ISO/R3	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหลังออก แบบเต็มขนาด
ISO/F2X	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหน้าออก แบบลดความสูง
ISO/F2	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหน้าออก แบบลดความสูง
ISO/F3	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหน้าออก แบบเต็มความสูง
ISO/B2	เบาะเสริมรองนั่ง ชนิดหันหน้าออก แบบลดความกว้าง
ISO/B3	เบาะเสริมรองนั่ง ชนิดหันหน้าออก แบบเต็มความกว้าง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบที่ใช้กับจุดยึดด้านล่าง

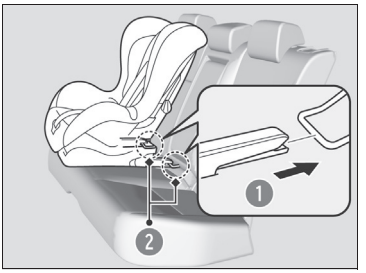
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบที่ใช้กับจุดยึดด้านล่างจะสามารถติดตั้งได้ที่เบาะด้านหลังฝั่งนอกทั้งสองตัว โดยต่อเข้ากับจุดยึดด้านล่างด้วยหัวต่อแบบแข็งหรือแบบอ่อน



[1] หาตำแหน่งของจุดยึดด้านล่างที่ใต้เครื่องหมายนี้

[2] ดึงฝาครอบใต้เครื่องหมายจุดยึดด้านล่างออก

1 เครื่องหมาย
2 ฝาครอบ

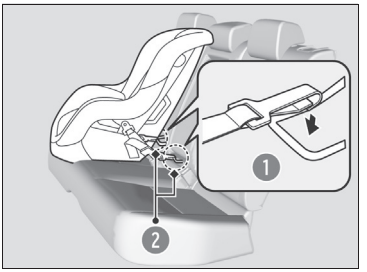


[3] วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่งรถ แล้วติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้ากับจุดยึดด้านล่างตามคู่มือที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

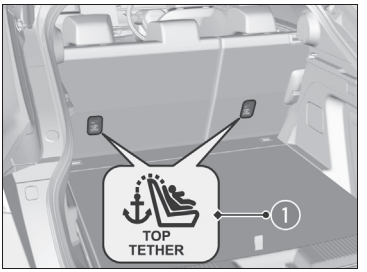
» เมื่อติดตั้งระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กควรแน่ใจว่าระบบยึดชุดที่นั่งจะไม่มีเข็มขัดนิรภัยหรือวัตถุอื่นมากีดขวาง

» ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยให้มีช่องว่างระหว่างเบาะและพนักพิงหลังน้อยที่สุด

1 แบบแข็ง
2 จุดยึดด้านล่าง

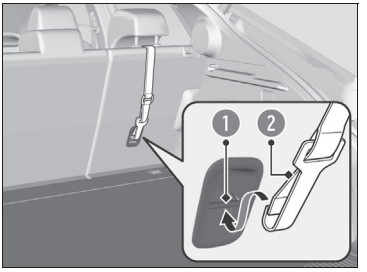


1 แบบอ่อน
2 จุดยึดด้านล่าง



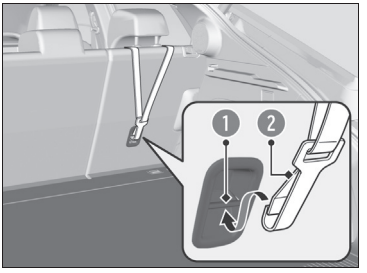
1 สัญลักษณ์จุดยึดสายรั้งด้านบน

สายรั้งด้านบนแบบตรง



1 จุดยึด
2 ตะขอสายรั้ง

สายรั้งด้านบนแบบอื่น



1 จุดยึด
2 ตะขอสายรั้ง

▼ เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบใช้สายรั้ง

[4] ปรับพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งสูงสุด จากนั้นสอดสายรั้งเข้าไประหว่าง/พาดผ่านด้านนอกขาตั้งพนักพิงศีรษะ แล้วล็อกตะขอสายรั้งเข้ากับจุดยึด

ตรวจสอบว่าสายไม่บิดงอ

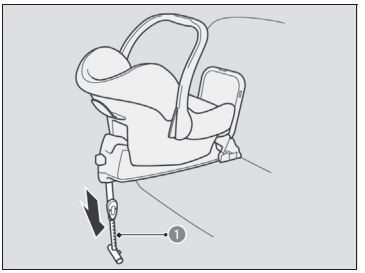
≫ ดึงฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระกลับเข้าที่

ฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ ▶หน้า 193

[5] ปรับสายรั้งให้แน่นตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

[6] ตรวจสอบว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการติดตั้งอย่างแน่นหนา โดยการโยกไปด้านหน้า-หลัง และซ้าย-ขวา ควรรู้สึกว่าเบาะขยับได้น้อยมาก

คำเตือน: ห้ามใช้ตะขอที่ไม่มีสัญลักษณ์จุดยึดสายรั้งด้านบนในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก



1 ขาตั้ง

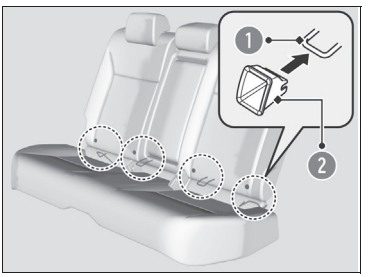
▼ เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบมีขาตั้ง

[4] กางขาตั้งออกมาจนถึงพื้นตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

≫ ตรวจสอบว่าบริเวณพื้นที่รองรับขาตั้งนั้นสม่ำเสมอกัน หากพื้นไม่สม่ำเสมอ ขาตั้งจะให้การรองรับได้ไม่ดี

≫ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กกับเบาะนั่งข้างหน้าไม่สัมผัสกัน

[5] ตรวจสอบว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการติดตั้งอย่างแน่นหนา โดยการโยกไปด้านหน้า-หลัง และซ้าย-ขวา ควรรู้สึกว่าเบาะขยับได้น้อยมาก



เบาะนั่งสำหรับเด็กบางรุ่นมาพร้อมกับหัวต่อแบบถ้วย ซึ่งจะช่วยป้องกันความเสียหายที่ผิวเบาะนั่ง ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเมื่อใช้หัวต่อแบบถ้วย และติดตั้งหัวต่อเข้ากับจุดยึดด้านล่างตามที่แสดงในรูปภาพ

1 จุดยึดด้านล่าง
2 หัวต่อแบบถ้วย

เพื่อความปลอดภัยของเด็ก เมื่อใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งด้วยจุดยึดด้านล่าง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการติดตั้งในรถอย่างถูกต้อง

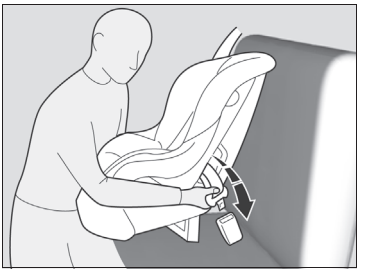
เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งไม่ถูกต้องจะป้องกันเด็กได้ไม่เพียงพอเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน และอาจทำให้เด็กหรือผู้โดยสารภายในรถได้รับบาดเจ็บ

ประเภทหัวต่อแบบอ่อนอาจไม่มีในประเทศของท่าน

⚠ คำเตือน

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กสองตัวโดยใช้จุดยึดเดียวกัน เมื่อเกิดการชน จุดยึดเพียงตัวเดียวอาจไม่แข็งแรงพอที่จะยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งไว้ได้ทั้งสองตัว และอาจหักได้ ซึ่งจะทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

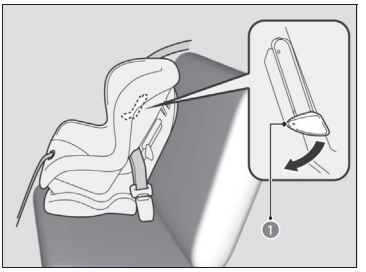
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่



[1] วางเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งภายในรถ

[2] สอดเข็มขัดนิรภัยผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก และเสียบลิ้นเข็มขัดเข้ากับหัวเข็มขัด

≫ เสียบลิ้นเข็มขัดเข้าไปให้สุดจนได้ยินเสียงคลิก



❶ แท็บ

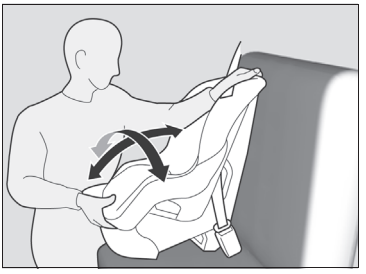
[3] กดแท็บลง สอดสายเข็มขัดส่วนไหล่เข้าไปในช่องด้านข้างเบาะนั่งสำหรับเด็ก

[4] จับสายเข็มขัดส่วนไหลใกล้ๆ หัวเข็มขัดแล้วดึงขึ้นเพื่อปรับสายเข็มขัดส่วนตักให้ตึง

≫ ในขั้นตอนนี้ ให้ใช้น้ำหนักตัวของท่านกดลงที่เบาะนั่งสำหรับเด็กให้ติดกับเบาะนั่งภายในรถ

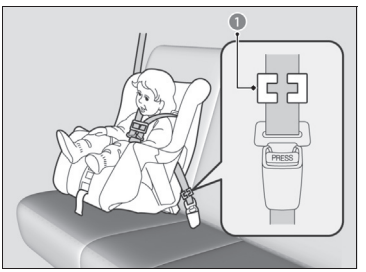
[5] จัดสายเข็มขัดให้เรียบร้อยแล้วดันแท็บขึ้น ตรวจสอบว่าสายเข็มขัดไม่บิดงอ

≫ เวลาดันแท็บขึ้น ให้ดึงที่ช่วงบนของสายเข็มขัดส่วนไหล่ขึ้นด้วยเพื่อให้สายไม่หย่อน



[6] ตรวจสอบว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการติดตั้งอย่างแน่นหนา โดยการโยกไปด้านหน้า-หลัง และซ้าย-ขวา ควรรู้สึกว่าเบาะขยับได้น้อยมาก

[7] คาดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้และเด็กอาจเอื้อมถึงให้เรียบร้อย



1 คลิปล็อก

หากเบาะนั่งสำหรับเด็กของท่านไม่มีกลไกสำหรับยึดเข็มขัดนิรภัย ให้ติดตั้งคลิปล็อกบนเข็มขัด

หลังจากทำขั้นตอนที่ 1 และ 2 แล้ว ให้ดึงสายเข็มขัดส่วนไหล่ขึ้นเพื่อให้สายเข็มขัดส่วนตักไม่หย่อน

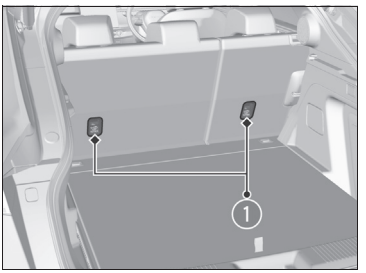
[3] จับเข็มขัดบริเวณลิ้นเข็มขัดให้แน่น หนีบสายเข็มขัดทั้งสองส่วนเข้าหากันเพื่อไม่ให้สายเลื่อนผ่านช่องของลิ้นเข็มขัด ปลดเข็มขัดนิรภัย

[4] ติดตั้งคลิปล็อกตามที่แสดงในภาพ จัดคลิปล็อกให้ชิดกับลิ้นเข็มขัดมากที่สุด

[5] เสียบลิ้นเข็มขัดเข้ากับหัวเข็มขัด ไปยังขั้นตอนที่ 6 และ 7

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งไม่ถูกต้องจะป้องกันเด็กได้ไม่เพียงพอเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน และอาจทำให้เด็กหรือผู้โดยสารภายในรถได้รับบาดเจ็บ

การเพิ่มความปลอดภัยด้วยสายรั้ง



1 จุดยึดสายรั้ง

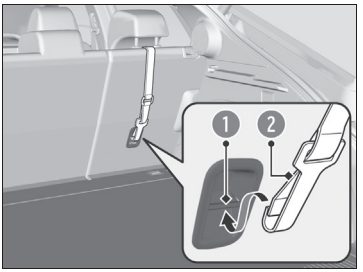
จุดยึดสายรั้งมีให้ไว้ที่หลังเบาะหลังด้านนอกแต่ละตำแหน่ง

หากท่านมีเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มาพร้อมกับสายรั้ง แต่สามารถติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัยได้ ท่านสามารถใช้สายรั้งเพื่อเสริมความปลอดภัยได้

สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก ให้ใช้สายรั้งร่วมด้วยทุกครั้งไม่ว่าจะติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัยหรือจุดยึดด้านล่าง

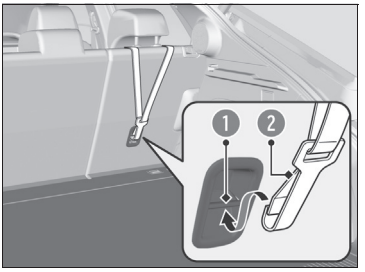
คำเตือน: จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาให้ทนต่อการรองรับน้ำหนักของเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ไม่ว่ากรณีใดก็ตามห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้แทนเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรัด หรือใช้เพื่อยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับรถ

สายรั้งด้านบนแบบตรง



1 จุดยึด
2 ตะขอสายรั้ง

สายรั้งด้านบนแบบอื่น



1 จุดยึด
2 ตะขอสายรั้ง

[1] ปรับพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งสูงสุด จากนั้นสอดสายรั้งเข้าไประหว่าง/พาดผ่านด้านนอกขาตั้งพนักพิงศีรษะ แล้วล็อกตะขอสายรั้งเข้ากับจุดยึด

ตรวจสอบว่าสายไม่บิดงอ

» ดึงฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระกลับเข้าที่

ฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ ▶หน้า 193

[2] ปรับสายรั้งให้แน่นตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ความปลอดภัยของเด็กโต

การป้องกันเด็กโต

ตั้งแต่หน้านี้เป็นต้นไปจะอธิบายถึงวิธีการตรวจสอบความกระชับของเข็มขัดนิรภัย ชนิดของเบาะเสริมรองนั่งที่ควรใช้ถ้าจำเป็น และข้อมูลที่สำคัญสำหรับเด็กที่ต้องนั่งเบาะหน้า

การตรวจสอบความกระชับของเข็มขัดนิรภัย

เมื่อเด็กมีขนาดตัวใหญ่เกินเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรให้เด็กนั่งที่เบาะนั่งด้านหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ ให้เด็กนั่งตัวตรงหลังชิดพนักพิง จากนั้นตอบคำถามต่อไปนี้

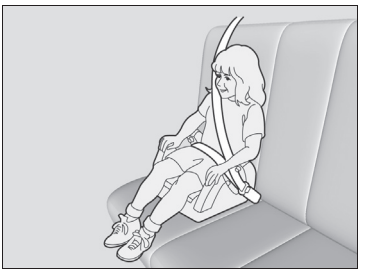
รายการตรวจสอบ



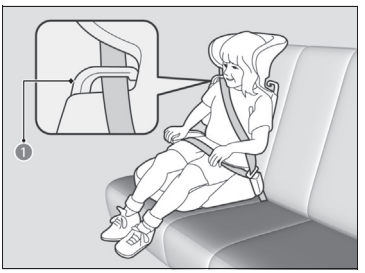
- หัวเข่าของเด็กสามารถขยับงอที่ขอบเบาะนั่งได้สะดวกหรือไม่
- เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่คาดผ่านระหว่างคอและแขนเด็กหรือไม่
- เข็มขัดนิรภัยส่วนตักอยู่ต่ำที่สุดแล้วและสัมผัสต้นขาเด็กหรือไม่
- เด็กสามารถนั่งในลักษณะนี้ได้ตลอดการเดินทางหรือไม่

หากท่านได้คำตอบว่าใช่ทุกข้อ แสดงว่าเด็กพร้อมที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่อย่างถูกต้องแล้ว หากในคำถามข้อใดข้อหนึ่งท่านยังตอบปฏิเสธ แสดงว่าเด็กยังจำเป็นต้องนั่งบนเบาะเสริมรองนั่งอยู่จนกว่าจะสามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดีโดยไม่ต้องใช้เบาะเสริม

เบาะเสริมรองนั่ง



หากไม่สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ได้อย่างเหมาะสม ควรจัดให้เด็กนั่งบนเบาะเสริมรองนั่งในเบาะหลัง เพื่อความปลอดภัยของตัวเด็ก ให้ตรวจดูว่าเด็กของท่านมีลักษณะตรงตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะเสริมรองนั่งที่ใช้งานหรือไม่



เบาะเสริมรองนั่งจะมีพนักพิงหลังมาด้วยในบางรุ่น ติดตั้งพนักพิงเข้ากับเบาะเสริมรองนั่ง และปรับให้เหมาะสมกับเบาะนั่งภายในรถตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะเสริมรองนั่ง สอดสายเข็มขัดนิรภัยลอดผ่านช่องนำสายที่อยู่ตรงช่วงไหล่ของพนักพิงหลังให้ถูกต้องและตรวจสอบว่าสายเข็มขัดไม่สัมผัสหรือคาดผ่านคอเด็ก

1 ช่องนำสาย

- เมื่อติดตั้งเบาะเสริมรองนั่ง โปรดอ่านคู่มือที่ให้มาด้วยและติดตั้งเบาะเสริมตามคำแนะนำ เบาะเสริมรองนั่งมีสองแบบ คือ แบบสูงและแบบต่ำ เลือกเบาะเสริมรองนั่งที่เด็กสามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง

เราแนะนำให้ใช้เบาะเสริมรองนั่งแบบมีพนักพิงหลังเพราะสามารถปรับเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ได้ง่ายกว่า

การป้องกันเด็กโต - การตรวจสอบขั้นสุดท้าย

รถยนต์ของท่านมีเบาะนั่งด้านหลังที่สามารถยึดตัวเด็กไว้อย่างเหมาะสมได้ หากท่านจำเป็นต้องโดยสารเด็กหลายคนและต้องให้เด็กนั่งด้านหน้า

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านอ่านและเข้าใจคำแนะนำและข้อมูลความปลอดภัยในคู่มือนี้ทั้งหมดแล้ว
- เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหลังให้มากที่สุด
- ให้เด็กนั่งตัวตรงหลังชิดพนักพิง
- จัดสายเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อให้เด็กนั่งบนเบาะอย่างปลอดภัย

การดูแลผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

เราแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้ท่านคอยสังเกตผู้โดยสารที่เป็นเด็กอยู่เสมอ แม้แต่เด็กโตบางครั้งก็จำเป็นต้องได้รับการตักเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยและนั่งอย่างถูกต้อง

⚠ คำเตือน

การให้เด็กอายุ 12 ปี หรือต่ำกว่านั่งเบาะหน้าอาจนำไปสู่การบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ถ้าถุงลมด้านผู้โดยสารหน้าพองตัว
ถ้ามีความจำเป็นต้องให้เด็กโตนั่งด้านหน้า ควรเลื่อนเบาะนั่งไปข้างหลังให้มากที่สุด ให้เด็กนั่งในท่าที่เหมาะสมและคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และใช้เบาะเสริมรองนั่งหากจำเป็น

ถุงลม

เกี่ยวกับถุงลม

รถยนต์ของท่านมีถุงลม 4 ชนิดติดตั้งไว้:

- ถุงลมด้านหน้า: ถุงลมด้านหน้าเบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- ถุงลมด้านข้าง: ถุงลมในพนักพิงหลังผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า
- ม่านถุงลมด้านข้าง: ถุงลมเหนือหน้าต่างด้านข้าง
- ถุงลมตรงกลาง: ถุงลมตรงกลางพนักพิงหลังผู้ขับขี่

ตั้งแต่หน้านี้เป็นต้นไปจะอธิบายถึงถุงลมแต่ละชนิด

ถุงลมสามารถพองตัวได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

หลังจากถุงลมพองตัวระหว่างการชน ท่านอาจพบว่ามีควันออกมาเล็กน้อย ควันนี้เกิดจากกระบวนการเผาไหม้ของวัสดุที่ใช้ในการอัดลมและไม่มีอันตราย ผู้ที่มีปัญหาระบบทางเดินหายใจอาจรู้สึกไม่สบายชั่วคราว หากเกิดกรณีเช่นนี้ ควรรีบออกจากรถให้เร็วที่สุดเมื่อปลอดภัยแล้ว

ส่วนประกอบของระบบถุงลม

ถุงลมด้านหน้า ถุงลมด้านข้าง ม่านถุงลมด้านข้าง และถุงลมตรงกลางด้านหน้าจะทำงานตามทิศทางและความแรงของการชนปะทะ ม่านถุงลมด้านข้างทั้งสองด้านจะพองตัวเมื่อเกิดการพลิกคว่ำ ระบบถุงลมประกอบด้วย:

- ถุงลม SRS (ระบบถุงลม) ด้านหน้า 2 ชุด ถุงลมด้านผู้ขับขี่จะเก็บอยู่ในส่วนกลางของพวงมาลัย ส่วนถุงลมด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะเก็บอยู่ในแผงคอนโซลหน้า ถุงลมทั้งสองจะมีเครื่องหมาย **SRS AIRBAG**
- ถุงลมด้านข้าง 2 ชุด ชุดหนึ่งสำหรับผู้ขับขี่และอีกชุดหนึ่งสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมจะอยู่ในขอบนอกของพนักพิงหลัง ถุงลมทั้งสองจะมีอักษรระบุว่า **SIDE AIRBAG**
- ม่านถุงลมด้านข้าง 2 ชุด ด้านละหนึ่งชุด ถุงลมจะอยู่ในเพดาน เหนือหน้าต่างด้านข้างเสาด้านหน้าและด้านหลังจะมีเครื่องหมาย **SIDE CURTAIN AIRBAG**
- ถุงลมตรงกลาง 1 ชุด ถุงลมนี้จะอยู่ด้านในบริเวณตรงกลางพนักพิงหลังผู้ขับขี่ โดยจะมีเครื่องหมาย **CENTER AIRBAG**

- ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ มีหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลอย่างต่อเนื่องเกี่ยวกับเซ็นเซอร์วัดแรงกระแทก เซ็นเซอร์เบาะนั่งและหัวเข็มขัดนิรภัย เซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ ตัวเปิดทำงานถุงลม ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย และข้อมูลอื่นๆ เกี่ยวกับรถ เมื่อโหมดจ่ายไฟเป็น ON ในขณะที่เกิดการชน ชุดควบคุมจะสามารถบันทึกข้อมูลดังกล่าวได้
- ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะนั่งด้านหน้า และฝั่งข้างนอกด้านหลัง
- เซ็นเซอร์วัดแรงกระแทก มีหน้าที่ตรวจจับแรงกระแทกด้านหน้าหรือด้านข้างที่ระดับกลางถึงรุนแรง
- ไฟเตือนบนแผงหน้าปัด มีหน้าที่เตือนให้ทราบถึงปัญหาที่อาจเกิดขึ้นกับระบบถุงลมหรือตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย
- เซ็นเซอร์ความปลอดภัย
- เซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำมีหน้าที่ตรวจจับว่ารถของท่านกำลังจะพลิกคว่ำหรือไม่ และส่งสัญญาณไปยังชุดควบคุมเพื่อให้ม่านถุงลมด้านข้างทั้งสองด้านทำงาน
- เซ็นเซอร์วัดแรงกระแทกมีหน้าที่ตรวจจับแรงกระแทกด้านข้างที่ระดับกลางถึงรุนแรง

ข้อเท็จจริงที่สำคัญเกี่ยวกับถุงลม

ถุงลมอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ การทำงานของถุงลมนั้นจะต้องใช้แรงอัดปริมาณมากในการพองตัวออก ด้วยเหตุนี้ แม้ว่าถุงลมจะสามารถช่วยชีวิตได้ แต่ก็อาจทำให้เกิดแผลไหม้ รอยฟกช้ำ และการบาดเจ็บเล็กน้อย ซึ่งบางครั้งอาจทำให้ถึงชีวิตหากผู้โดยสารไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสมและนั่งอย่างถูกต้อง

สิ่งที่ท่านควรทำ: คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องเสมอ และนั่งหลังตรงห่างจากพวงมาลัยให้มากที่สุดโดยที่ยังสามารถควบคุมรถได้สะดวก ผู้โดยสารด้านหน้าควรเลื่อนเบาะนั่งให้ห่างจากแผงคอนโซลหน้าให้มากที่สุด

อย่างไรก็ตาม โปรดจำไว้ว่าไม่มีระบบใดที่สามารถป้องกันการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้ทั้งหมดในกรณีที่มีการชนรุนแรง แม้ว่าจะคาดเข็มขัดอย่างถูกต้องและถุงลมทำงานแล้วก็ตาม

อย่าวางของแข็งหรือวัตถุมีคมไว้ระหว่างตัวท่านกับถุงลมด้านหน้า การวางของแข็งหรือวัตถุมีคมไว้บนตัก หรือการขับรถโดยที่คาบไปป์หรือของมีคมไว้ในปาก อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บเมื่อถุงลมด้านหน้าพองตัวออก

ห้ามติดตั้งหรือวางสิ่งของไว้บนฝาครอบถุงลมด้านหน้า วัตถุที่อยู่บนฝาครอบที่มีเครื่องหมาย **SRS AIRBAG** อาจขัดขวางการทำงานของถุงลม หรือกระเด็นอยู่ภายในรถและทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บหากถุงลมพองตัวออก

อย่าพยายามยกเลิกการทำงานของถุงลม ถุงลมและเข็มขัดนิรภัยจะให้การป้องกันที่ดีที่สุดเมื่อทำงานร่วมกัน

เมื่อขับรถ ระมัดระวังไม่ให้มือและแขนไปขวางวิถีการพองตัวของถุงลมด้านหน้าโดยการใช้สองมือจับพวงมาลัย อย่าพาดแขนเหนือฝาครอบถุงลม

ถุงลมด้านหน้า (SRS)

SRS (ระบบถุงลม) ระบุว่าถุงลมได้รับการออกแบบมาให้เสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัยและไม่สามารถทดแทนเข็มขัดนิรภัยได้ เข็มขัดนิรภัยจึงถือเป็นระบบความปลอดภัยหลักสำหรับผู้โดยสาร

ถุงลม SRS ด้านหน้าจะพองตัวออกเมื่อเกิดการชนด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรงเพื่อช่วยป้องกันศีรษะและหน้าอกของผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า

ตำแหน่งติดตั้ง

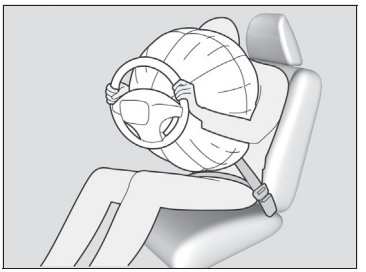
ถุงลมด้านหน้าจะติดตั้งอยู่ในส่วนกลางของพวงมาลัยสำหรับผู้ขับขี่ และในแผงคอนโซลหน้าสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมทั้งสองจะมีเครื่องหมาย **SRS AIRBAG**

การทำงาน

ถุงลมด้านหน้าได้รับการออกแบบมาให้พองตัวออกขณะเกิดการชนด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง เมื่อรถลดความเร็วอย่างกะทันหัน เซ็นเซอร์จะส่งข้อมูลไปที่ชุดควบคุมซึ่งจะส่งสัญญาณให้ถุงลมด้านหน้าข้างหนึ่งหรือทั้งสองชุดพองตัวออก

การชนด้านหน้าอาจเป็นการชนประสานงาหรือการชนมุมระหว่างรถ 2 คัน หรือเมื่อรถชนเข้ากับวัตถุที่หยุดนิ่ง เช่น กำแพงคอนกรีต

ถุงลมด้านหน้าทำงานอย่างไร



ในขณะที่เข็มขัดนิรภัยดึงรั้งลำตัวของท่านไว้ ถุงลมด้านหน้าจะช่วยเสริมการป้องกันบริเวณศีรษะและหน้าอกของท่าน

ถุงลมด้านหน้าจะยุบตัวลงทันทีเพื่อให้ไม่บดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่หรือกีดขวางความสามารถในการบังคับเลี้ยวหรือควบคุมระบบอื่นๆ

เวลาทั้งหมดที่ถุงลมพองตัวและยุบตัวจะรวดเร็วมากจนผู้โดยสารส่วนใหญ่ไม่ทราบว่าถุงลมได้ทำงานไปแล้ว จนกระทั่งสังเกตเห็นว่าถุงลมอยู่ข้างหน้า

■ กรณีที่ถุงลมด้านหน้าไม่ควรทำงาน

การชนด้านหน้าเล็กน้อย: ถุงลมด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อเสริมการป้องกันของเข็มขัดนิรภัยและช่วยรักษาชีวิต ไม่ใช่เพื่อป้องกันการถลอกเล็กน้อย หรือกระทั่งป้องกันกระดูกหักซึ่งอาจเกิดขึ้นในการชนด้านหน้าที่ไม่ถึงระดับปานกลางถึงรุนแรง

การชนด้านข้าง: ถุงลมด้านหน้าจะสามารถให้การป้องกันได้เมื่อการลดความเร็วกะทันหันทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าพุ่งตัวไปทางด้านหน้ารถ ถุงลมด้านข้างและม่านถุงลมด้านข้างได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษ เพื่อช่วยลดความรุนแรงอันเกิดจากการชนด้านข้างที่ระดับปานกลางถึงรุนแรง ซึ่งส่งผลให้ตัวของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเคลื่อนที่ไปด้านข้างของตัวรถ

การปะทะด้านหลัง: พนักพิงศีรษะและเข็มขัดนิรภัยคือการป้องกันที่ดีที่สุดของท่านเมื่อเกิดการปะทะด้านหลัง ถุงลมด้านหน้าไม่สามารถให้การป้องกันที่สำคัญใดๆ ได้ และไม่ได้ออกแบบมาให้ทำงานในกรณีการชนปะทะเช่นนี้

การพลิกคว่ำ: ในรถที่มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ เข็มขัดนิรภัยและม่านถุงลมด้านข้างจะให้การป้องกันที่ดีที่สุดในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ เนื่องจากถุงลมด้านหน้าจะสามารถให้การปกป้องได้เพียงเล็กน้อย จึงไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการพลิกคว่ำ

■ กรณีที่ถุงลมด้านหน้าพองตัวออกในกรณีที่เกิดความเสียหายเล็กน้อยหรือมองไม่เห็นความเสียหาย

เนื่องจากระบบถุงลมมีหน้าที่ตรวจจับการลดความเร็วกะทันหัน การปะทะอย่างแรงต่อโครงสร้างรถหรือช่วงล่างอาจทำให้ถุงลมตำแหน่งหนึ่งหรือหลายตำแหน่งทำงานได้ ตัวอย่างเช่น การชนขอบทาง ขอบหลุม หรือวัตถุที่อยู่ในระดับต่ำ ซึ่งทำให้เกิดการลดความเร็วอย่างกะทันหันในแชสซีรถ เนื่องจากการปะทะเกิดขึ้นที่ใต้ท้องรถ ความเสียหายจึงอาจไม่เด่นชัด

■ กรณีที่ถุงลมด้านหน้าอาจไม่ทำงาน แม้ความเสียหายด้านนอกดูรุนแรง

เนื่องจากชิ้นส่วนตัวถังที่บุบได้จะดูดซับแรงปะทะระหว่างการชน ปริมาณความเสียหายที่มองเห็นจึงไม่ได้แสดงถึงการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสมอไป ในความเป็นจริงแล้ว การชนปะทะบางรูปแบบอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายที่รุนแรงแต่ไม่มีการทำงานของถุงลม เนื่องจากไม่มีความจำเป็นต้องใช้ถุงลม หรือถุงลมไม่สามารถให้การปกป้องได้แม้ว่าจะทำงานก็ตาม

ถุงลมตรงกลาง

ถุงลมตรงกลางได้รับการออกแบบมาให้ช่วยปกป้องศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าในระหว่างที่เกิดการชนปะทะด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ท่านและผู้โดยสารด้านหน้าต้องนั่งหลังตรงตลอดเวลา การเอนตัวไปในทิศทางการทำงานของถุงลมนิรภัยตรงกลางอาจทำให้ถุงลมไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสมและเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บสาหัส

ห้ามติดอุปกรณ์เสริมไว้บนหรือใกล้ถุงลมตรงกลาง เนื่องจากอุปกรณ์ดังกล่าวอาจขัดขวางการทำงานที่ถูกต้องของถุงลม หรือทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บหากถุงลมพองออก

ห้ามปรับพนักเท้าแขนขึ้นระหว่างขับขี่

ห้ามคลุมหรือเปลี่ยนวัสดุหุ้มพนักพิงหลังผู้ขับขี่โดยไม่ปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า

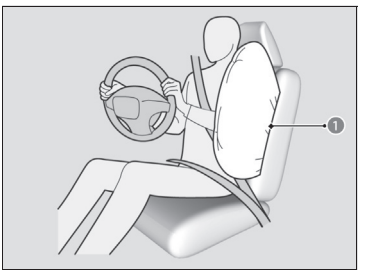
การเปลี่ยนหรือการคลุมวัสดุหุ้มพนักพิงหลังผู้ขับขี่อย่างไม่ถูกวิธีอาจขัดขวางการพองตัวของถุงลมตรงกลางเมื่อมีการชนด้านข้าง

ตำแหน่งติดตั้ง

ถุงลมตรงกลางจะติดตั้งอยู่ด้านในบริเวณตรงกลางพนักพิงหลังผู้ขับขี่

โดยจะมีเครื่องหมาย **CENTER AIRBAG**

การทำงาน



เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับการปะทะด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง ชุดควบคุมจะส่งสัญญาณให้ถุงลมตรงกลางด้านที่เกิดการปะทะพองออก

1 ถุงลมตรงกลาง

■ กรณีที่ถุงลมตรงกลางพองออกในกรณีที่เกิดความเสียหายเพียงเล็กน้อยหรือมองไม่เห็นความเสียหาย

เนื่องจากระบบถุงลมมีหน้าที่ตรวจจับการเร่งความเร็วกะทันหัน การปะทะอย่างแรงต่อด้านข้างโครงสร้างรถอาจทำให้ถุงลมตรงกลางทำงานได้ ในกรณีนี้ อาจมีความเสียหายเกิดขึ้นเล็กน้อยหรือไม่มีความเสียหายเลย แต่เซ็นเซอร์วัดแรงกระแทกด้านข้างตรวจจับได้ถึงแรงปะทะที่รุนแรงพอที่จะทำให้ถุงลมทำงาน

■ กรณีที่ถุงลมตรงกลางอาจไม่ทำงาน แม้ความเสียหายภายนอกจะดูรุนแรง

มีความเป็นไปได้ที่ถุงลมตรงกลางอาจไม่ทำงานในขณะที่เกิดการชนปะทะที่สร้างความเสียหายรุนแรงชัดเจน เหตุการณ์นี้อาจเกิดขึ้นเมื่อตำแหน่งการปะทะเกิดขึ้นทางด้านหน้าสุดหรือท้ายสุดของตัวรถ หรือเมื่อชิ้นส่วนตัวถังที่บุบได้นั้นดูดซับแรงปะทะส่วนใหญ่ไปแล้ว ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ไม่มีความจำเป็นต้องใช้ถุงลมตรงกลาง หรือแม้ว่าถุงลมจะทำงานก็ไม่สามารถให้การปกป้องได้

ถุงลมด้านข้าง

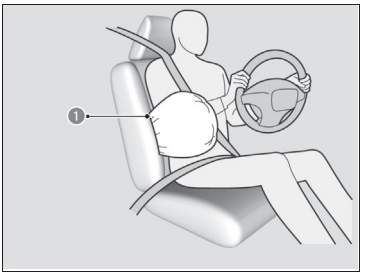
ถุงลมด้านข้างจะช่วยปกป้องลำตัวและเชิงกรานของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าในระหว่างที่เกิดการชนปะทะด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ตำแหน่งติดตั้ง

ถุงลมด้านข้างจะติดตั้งอยู่ในขอบด้านนอกของพนักพิงหลังด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

ถุงลมทั้งสองจะมีเครื่องหมาย **SIDE AIRBAG**

การทำงาน



เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับการปะทะด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง ชุดควบคุมจะส่งสัญญาณให้ถุงลมด้านข้างในด้านที่เกิดการปะทะพองออกทันที

1 ถุงลมด้านข้าง

■ เมื่อถุงลมด้านข้างพองออกในกรณีที่เกิดความเสียหายเพียงเล็กน้อยหรือมองไม่เห็นความเสียหาย

เนื่องจากระบบถุงลมมีหน้าที่ตรวจจับการเร่งความเร็วกะทันหัน การปะทะอย่างแรงต่อด้านข้างโครงสร้างรถอาจทำให้ถุงลมด้านข้างทำงานได้ ในกรณีนี้ อาจมีความเสียหายเกิดขึ้นเล็กน้อยหรือไม่มีความเสียหายเลย แต่เซ็นเซอร์วัดแรงกระแทกด้านข้างตรวจจับได้ถึงแรงปะทะที่รุนแรงพอที่จะทำให้ถุงลมทำงาน

■ กรณีที่ถุงลมด้านข้างอาจไม่ทำงาน แม้ความเสียหายภายนอกจะดูรุนแรง

มีความเป็นไปได้ที่ถุงลมด้านข้างอาจไม่ทำงานในขณะที่เกิดการชนปะทะที่สร้างความเสียหายรุนแรงชัดเจนเหตุการณ์นี้อาจเกิดขึ้นเมื่อตำแหน่งการปะทะเกิดขึ้นทางด้านหน้าสุดหรือท้ายสุดของตัวรถ หรือเมื่อชิ้นส่วนตัวถังที่บุบได้นั้นดูดซับแรงปะทะส่วนใหญ่ไปแล้ว ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ถุงลมจะไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้หรือไม่ให้การปกป้องแม้ว่าจะพองออกก็ตาม

ห้ามคลุมหรือเปลี่ยนวัสดุหุ้มพนักพิงหลังด้านหน้าโดยไม่ปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า
การเปลี่ยนหรือการคลุมวัสดุหุ้มพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าอย่างไม่ถูกวิธีอาจขัดขวางการพองตัวของถุงลมด้านข้างเมื่อมีการชนด้านข้าง

ห้ามให้ผู้โดยสารด้านหน้าเอนศีรษะไปขวางวิถีการพองตัวของถุงลมด้านข้าง แรงพองตัวของถุงลมด้านข้างอาจปะทะกับผู้โดยสารและทำให้บาดเจ็บสาหัสได้

ห้ามติดอุปกรณ์เสริมไว้บนหรือใกล้ถุงลมด้านข้าง เนื่องจากอุปกรณ์ดังกล่าวอาจขัดขวางการทำงานที่ถูกต้องของถุงลม หรือทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บหากถุงลมพองออก

การทำงานของถุงลมด้านข้างถูกควบคุมโดยเซ็นเซอร์วัดแรงกระแทกภายในประตูหน้าทั้งสองด้าน ความเสียหายหรือการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นทั้งภายในหรือภายนอกประตูอาจส่งผลกระทบเชิงลบต่อการทำงานของถุงลมด้านข้าง โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตก่อนทำการเปลี่ยนแปลงหรือซ่อมแซมประตูหน้า

ม่านถุงลมด้านข้าง

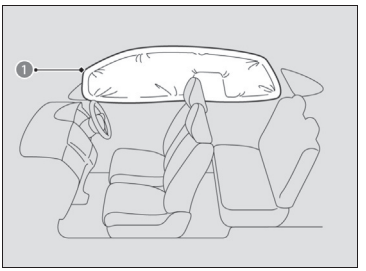
ม่านถุงลมด้านข้างจะช่วยปกป้องศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่นั่งอยู่ฝั่งนอกในระหว่างที่เกิดการชนปะทะด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

หากชุดควบคุม SRS ตรวจจับได้ว่ารถของท่านกำลังจะเกิดการพลิกคว่ำ ชุดควบคุมจะสั่งให้ม่านถุงลมด้านข้างทั้งสองด้านทำงาน และเปิดใช้งานตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะนั่งด้านหน้า และฝั่งข้างนอกด้านหลังทันที

ตำแหน่งติดตั้ง

ม่านถุงลมด้านข้างจะติดตั้งอยู่ในเพดานเหนือหน้าต่างทั้งสองข้างตัวรถ

การทำงาน



ม่านถุงลมด้านข้างได้รับการออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการพลิกคว่ำหรือการชนด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

1 ม่านถุงลมด้านข้าง

ถ้าเกิดการชนที่ฝั่งผู้โดยสาร ม่านถุงลมด้านข้างฝั่งผู้โดยสารจะทำงานแม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่

เมื่อม่านถุงลมด้านข้างพองตัวขณะเกิดการชนด้านหน้า

ม่านถุงลมด้านข้างหนึ่งหรือทั้งสองอาจพองตัวเมื่อเกิดการชนที่มุมด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง

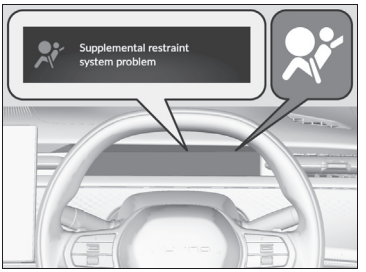
> ! ห้ามติดวัตถุใดๆ กับหน้าต่างด้านข้างหรือเสาหลังคา เพราะอาจกีดขวางการทำงานของม่านถุงลมด้านข้าง
> ห้ามแขวนไม้แขวนเสื้อหรือของแข็งที่ตะขอแขวนเสื้อ เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหากม่านถุงลมด้านข้างพองตัวออก

เพื่อให้ได้รับการป้องกันที่ดีที่สุดจากการม่านถุงลมด้านข้าง ผู้โดยสารควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและนั่งหลังตรงแนบกับพนักพิงหลังตลอดเวลา

ไฟเตือนระบบถุงลม

หากเกิดปัญหาในระบบถุงลม ไฟเตือนระบบ SRS จะสว่างขึ้นและมีข้อความปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

ไฟเตือนระบบถุงลม (SRS)



- เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON

ไฟเตือนจะสว่างขึ้นชั่วขณะแล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นในช่วงเวลาอื่นหรือไม่สว่างเลย ให้นำรถเข้าศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบระบบโดยเร็ว

มิฉะนั้น ถุงลมและตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยของท่านอาจไม่ทำงานเมื่อมีเหตุจำเป็น

⚠ คำเตือน

การละเลยไฟเตือนระบบ SRS อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ถ้าระบบถุงลมและตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยไม่ทำงาน

ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยเร็วหากไฟเตือนระบบ SRS แจ้งว่าอาจมีข้อบกพร่องเกิดขึ้น

การดูแลรักษาถุงลม

ท่านไม่จำเป็นและไม่ควรดำเนินการบำรุงรักษาใดๆ กับหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใดๆ ของระบบถุงลมด้วยตนเอง อย่างไรก็ตาม ท่านควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าในกรณีต่อไปนี้:

> ห้ามถอดชิ้นส่วนของถุงลมออกจากรถ
> ในกรณีที่เกิดข้อบกพร่องหรือการหยุดทำงาน หรือหลังจากถุงลมพองตัว/ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยทำงาน โปรดติดต่อช่างที่เชี่ยวชาญเพื่อดำเนินการ

เมื่อถุงลมทำงานแล้ว

ถ้าถุงลมพองตัวออกแล้ว ต้องเปลี่ยนชุดควบคุมและชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และเช่นเดียวกันเมื่อตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติทำงานไปแล้ว ต้องมีการเปลี่ยนใหม่

> เราไม่แนะนำให้นำชิ้นส่วนของระบบถุงลม รวมถึงถุงลม ตัวปรับความตึง เซ็นเซอร์ และชุดควบคุมที่ผ่านการใช้งานแล้วมาใช้ซ้ำ

เมื่อรถผ่านการชนในระดับปานกลางถึงรุนแรง

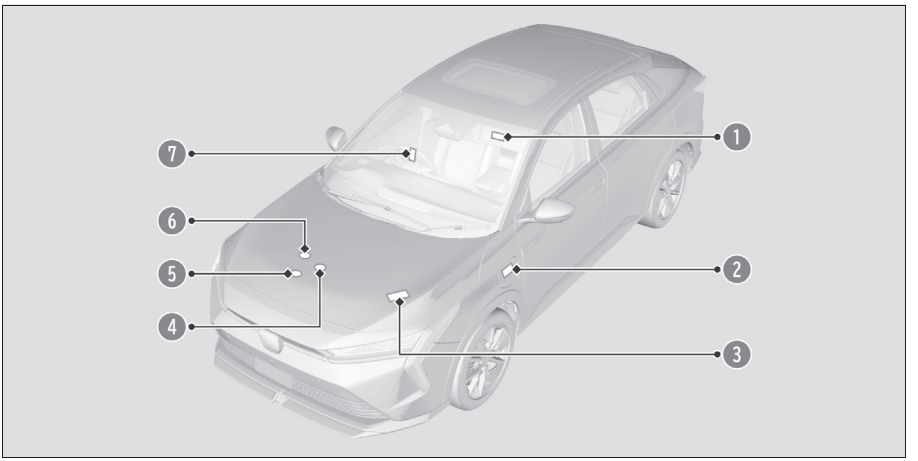
แม้ถุงลมจะไม่พองตัวออก ให้นำรถเข้าศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับการตรวจสอบรายการดังนี้: ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งด้านหลังฝั่งนอก และเข็มขัดนิรภัยแต่ละตำแหน่งที่ถูกคาดระหว่างที่เกิดการชน

ฉลากความปลอดภัย

ตำแหน่งฉลาก

ฉลากเหล่านี้จะอยู่ในตำแหน่งที่แสดงไว้ โดยมีหน้าที่เตือนให้ท่านทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นซึ่งสามารถนำไปสู่การบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดอ่านฉลากเหล่านี้อย่างละเอียด

หากฉลากหลุดลอกหรือตัวอักษรเริ่มเลือนราง ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อทำการเปลี่ยน



❶ การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก ▶หน้า 31

❷ ป้ายข้อมูลการชาร์จไฟ

ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงและแบตเตอรี่ ▶หน้า 16

❸ แบตเตอรี่ 12 โวลต์

❹ ถังสำรองสารหล่อเย็นระบบปรับอากาศ

❺ ฝาหม้อน้ำ

❻ ถังสารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง B

❼ ข้อมูลการเคลือบสีรถยนต์

การเคลือบสีรถยนต์ ▶หน้า 370

สมาร์ทคีย์

รายละเอียดเกี่ยวกับสมาร์ทคีย์

ใช้สมาร์ทคีย์เพื่อเปิดและปิดระบบไฟฟ้า แล้วล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน ประตูท้าย และฝาช่องชาร์จไฟ

- ท่านสามารถปิดและเปิดระบบปรับอากาศได้โดยใช้สมาร์ทคีย์

การปรับระบบปรับอากาศล่วงหน้าจากระยะไกล ▶หน้า 207

สมาร์ทคีย์สัญญาณอ่อน

รถยนต์จะส่งคลื่นวิทยุเพื่อค้นหาสมาร์ทคีย์เพื่อเปิดใช้งานระบบไฟฟ้า ล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน รวมถึงประตูท้าย และฝาช่องชาร์จ

การเปิดระบบไฟฟ้า รวมถึงการล็อก/ปลดล็อกประตู ประตูท้าย และฝาช่องชาร์จ อาจไม่สามารถทำได้ หรือการทำงานอาจไม่เสถียร ในกรณีดังต่อไปนี้:

- บริเวณใกล้เคียงมีอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุสัญญาณแรง เช่น เครื่องชาร์จแบบด่วน
- ท่านพกสมาร์ทคีย์ไว้ใกล้กับอุปกรณ์สื่อสาร เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ค โทรศัพท์มือถือ หรืออุปกรณ์ไร้สาย
- มีวัตถุที่เป็นโลหะสัมผัสหรือบดบังสมาร์ทคีย์

แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี โดยจะแตกต่างกันไปตามความถี่ในการใช้งาน

การสื่อสารระหว่างสมาร์ทคีย์กับรถยนต์จะกินไฟแบตเตอรี่ของสมาร์ทคีย์

สามารถลดการกินไฟแบตเตอรี่ได้โดยการปิดการรับคลื่นวิทยุ เมื่อกดปุ่มล็อกและปุ่มปลดล็อกค้างไว้พร้อมกันเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที ไฟ LED จะกะพริบสองครั้งและการรับคลื่นวิทยุจะปิด

หากกดปุ่มใดก็ตามบนสมาร์ทคีย์หนึ่งครั้ง สมาร์ทคีย์จะเริ่มรับสัญญาณคลื่นวิทยุอีกครั้ง

เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์เสียหาย ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้:

- อย่าให้กุญแจโดนแสงแดดโดยตรงหรือวางไว้ในจุดที่มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- อย่าทำกุญแจตกหรือวางของหนักทับกุญแจ
- เก็บกุญแจให้ห่างจากของเหลว ฝุ่น และทราย
- อย่าถอดแยกชิ้นส่วนกุญแจ ยกเว้นเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่

ห้ามวางสมาร์ทคีย์ทิ้งไว้ในรถเมื่อท่านจะออกจากรถ โปรดพกติดตัวไปด้วย

แบตเตอรี่จะถูกใช้เมื่อสมาร์ทคีย์หรือได้รับคลื่นวิทยุที่มีสัญญาณแรง ให้หลีกเลี่ยงการวางสมาร์ทคีย์ไว้ใกล้กับอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์และคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

การเตือนสมาร์ทคีย์

เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

หากท่านนำสมาร์ทคีย์ออกมาจากรถยนต์และปิดประตู ไฟเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และเสียงเตือนจะดังทั้งจากด้านในและด้านนอกรถ

เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY

หากท่านนำสมาร์ทคีย์ออกมาจากรถยนต์และปิดประตู เสียงเตือนจะดังจากด้านนอกรถ

- ห้ามวางสมาร์ทคีย์ไว้บนแผงคอนโซลหน้าหรือในกล่องเก็บของ เพราะอาจทำให้เสียงเตือนดังขึ้น
- ในบางสภาวะที่ทำให้รถไม่สามารถค้นหาตำแหน่งของสมาร์ทคีย์ได้ เสียงเตือนอาจดังขึ้นเช่นกันแม้ว่าสมาร์ทคีย์จะอยู่ในรัศมีการทำงานของระบบก็ตาม
- แต่หากสมาร์ทคีย์ถูกนำออกไปนอกรถหลังจากที่เปิดระบบไฟฟ้าแล้ว ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนโหมดของปุ่ม **POWER** หรือเปิดระบบไฟฟ้าใหม่ได้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าสมาร์ทคีย์อยู่ภายในรถเมื่อจะใช้งานปุ่ม **POWER**
- การนำสมาร์ทคีย์ออกนอกรถผ่านทางกระจกหน้าต่างไม่ส่งผลให้เสียงเตือนทำงาน

การทำให้เสียงเตือนหยุดดัง

เมื่อสมาร์ทคีย์ยังอยู่ในรัศมีการทำงานของระบบและประตูด้านผู้ขับขี่ปิดอยู่ ฟังก์ชันการเตือนก็จะไม่ทำงาน

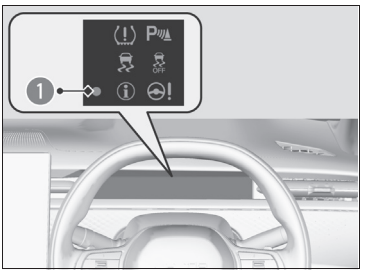
≫ ถ้าเสียงเตือนยังคงดังอย่างต่อเนื่อง ให้วางสมาร์ทคีย์ไว้ที่ตำแหน่งอื่น

ระบบ Immobilizer

ระบบนี้มีหน้าที่ป้องกันการเปิดระบบไฟฟ้าด้วยกุญแจอื่นที่ไม่ได้ลงทะเบียนไว้

โปรดคำนึงถึงข้อควรระวังต่อไปนี้:

- ห้ามวางวัตถุที่ปล่อยคลื่นวิทยุสัญญาณแรงสูงไว้ใกล้กับปุ่ม **POWER**
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจไม่ได้ถูกครอบไว้หรือสัมผัสกับวัตถุโลหะ
- อย่านำกุญแจจากระบบ Immobilizer ของรถยนต์คันอื่นเข้ามาใกล้ปุ่ม **POWER**
- อย่าวางกุญแจไว้ใกล้กับอุปกรณ์ที่เป็นแม่เหล็ก อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ อาทิ โทรทัศน์และระบบเครื่องเสียง จะปล่อยสนามแม่เหล็กไฟฟ้ามีความแรงสูง และโปรดจำไว้ว่าพวงกุญแจก็สามารถกลายเป็นแม่เหล็กได้



ไฟเตือนระบบ Immobilizer จะกะพริบบนแผงหน้าปัด หากระบบ Immobilizer ไม่สามารถจดจำข้อมูลสมาร์ทคีย์ได้เมื่อท่านกดปุ่ม **POWER**

1 ไฟเตือนระบบ Immobilizer

อย่าแก้ไขระบบหรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นเพิ่ม การกระทำดังกล่าวอาจทำให้ระบบเสียหายและทำให้รถของท่านใช้งานไม่ได้

หากระบบไม่สามารถจดจำรหัสกุญแจของท่านได้หลายครั้ง ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า หากท่านทำกุญแจหายและไม่สามารถสตาร์ตรถได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

> **!** การทิ้งกุญแจไว้ในรถอาจทำให้เกิดการโจรกรรมหรือการเคลื่อนรถโดยไม่เจตนา นำกุญแจรถติดตัวไปด้วยเสมอเมื่อท่านจอดรถทิ้งไว้

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะทำงานเมื่อประตูท้าย ฝากระโปรงหน้า หรือประตูถูกงัดให้เปิดออก สัญญาณเตือนจะไม่ทำงานหาก ประตูท้าย หรือประตูถูกเปิดด้วยสมาร์ทคีย์หรือระบบสมาร์ทคีย์

ปลดล็อกรถโดยใช้สมาร์ทคีย์หรือระบบสมาร์ทคีย์ หรือตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ระบบจะหยุดทำงานพร้อมกับเสียงแตรและไฟกะพริบ

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะทำงานต่อเนื่องประมาณ 5 นาที ก่อนที่ระบบความปลอดภัยจะปิดการทำงาน

ระบบจะทำงานเป็นจำนวน 10 รอบ รอบละ 30 วินาที โดยในระหว่างการทำงานนี้จะมีการเปิดเสียงแตรและกะพริบไฟเตือนฉุกเฉิน

ระบบความปลอดภัยอาจทำงานต่ออีกประมาณ 5 นาที โดยขึ้นอยู่กับสถานการณ์

อย่าทำการตั้งค่าสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยเมื่อมีผู้โดยสารอยู่ในรถ หรือมีกระจกหน้าต่างเปิดอยู่ ระบบอาจทำงานโดยไม่ได้คาดคิดเมื่อ:

- ปลดล็อกประตูด้วยปุ่มล็อก
- เปิดฝากระโปรงหน้าด้วยที่เปิดฝากระโปรงหน้า

หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดหลังจากที่ท่านตั้งสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย สัญญาณเตือนอาจดังขึ้นเมื่อมีการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์หรือเปลี่ยนใหม่

ในกรณีนี้ ให้ยกเลิกการทำงานสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยโดยปลดล็อกประตูด้วยสมาร์ทคีย์หรือระบบสมาร์ทคีย์

อย่าแก้ไขระบบหรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นเพิ่ม การกระทำดังกล่าวอาจทำให้ระบบเสียหายและทำให้รถของท่านใช้งานไม่ได้

หากท่านปลดล็อกประตูด้วยกุญแจรถในขณะที่ระบบความปลอดภัยทำงาน สัญญาณเตือนจะดังขึ้น

การตั้งสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะถูกตั้งโดยอัตโนมัติเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขดังนี้:

- โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ VEHICLE OFF
- ฝากระโปรงหน้าปิดอยู่
- ประตูทุกบานและประตูท้ายถูกล็อกจากด้านนอกด้วยสมาร์ทคีย์หรือระบบสมาร์ทคีย์

■ เมื่อสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยทำงาน

ไฟเตือนระบบความปลอดภัยในแผงหน้าปัดจะกะพริบ และจังหวะการกะพริบจะเปลี่ยนหลังจากผ่านไปประมาณ 15 วินาที

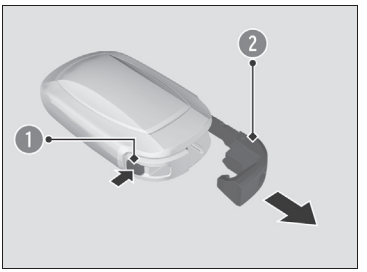
■ การยกเลิกสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะถูกยกเลิกเมื่อรถถูกปลดล็อกโดยใช้สมาร์ทคีย์หรือระบบสมาร์ทคีย์ หรือเมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ไฟเตือนระบบความปลอดภัยจะดับลงพร้อมกัน

กุญแจในตัวสมาร์ทคีย์

ท่านสามารถใช้กุญแจในตัวสมาร์ทคีย์ปลดล็อกประตูเมื่อแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ไฟอ่อน และไม่สามารถปลดล็อกประตูด้วยระบบไฟฟ้าได้

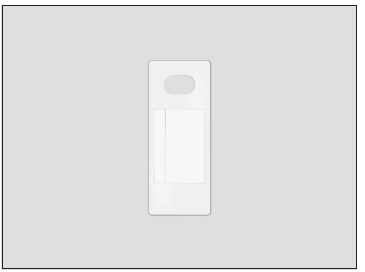
■ ถอดกุญแจที่อยู่ในตัวสมาร์ทคีย์ออกมา



หากต้องการเอากุญแจในตัวสมาร์ทคีย์ออกมา ให้กดปุ่มปลดล็อก แล้วดึงกุญแจออกมา หากต้องการใส่กุญแจในตัวสมาร์ทคีย์กลับเข้าไป ให้ดันกุญแจเข้าไปในสมาร์ทคีย์จนได้ยินเสียงคลิก

1 ปุ่มปลดล็อก
2 กุญแจในตัวสมาร์ทคีย์

แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ



ระบุหมายเลขที่ท่านจะต้องใช้เมื่อซื้อกุญแจมาเปลี่ยนใหม่

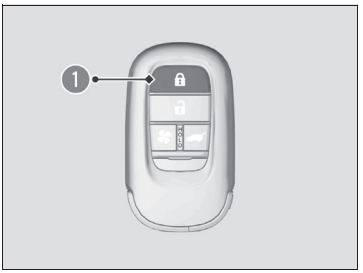
- หากท่านทำกุญแจหายและไม่สามารถเปิดระบบไฟฟ้าได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

> ! โปรดเก็บแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจไว้แยกกับกุญแจ โดยเก็บไว้ในที่ปลอดภัยภายนอกรถของท่าน

การล็อก/ปลดล็อก

การใช้สมาร์ทคีย์

■ การล็อกประตูและประตูท้าย



1 ปุ่มล็อก

กดปุ่มล็อก

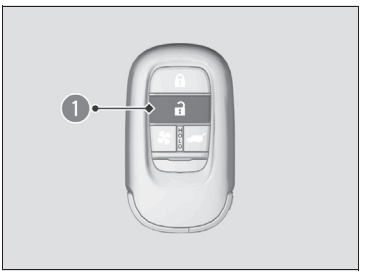
หนึ่งครั้ง:

≫ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบหนึ่งครั้ง ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายและฝาช่องชาร์จจะล็อก มือเปิดประตูหน้าด้านนอกรถจะพับเข้าไปและระบบความปลอดภัยจะเริ่มทำงาน

สองครั้ง (ภายใน 5 วินาทีหลังจากกดครั้งแรก):

≫ เสียงเตือนจะดังขึ้นและระบบความปลอดภัยจะเริ่มทำงาน

■ การปลดล็อกประตูและประตูท้าย



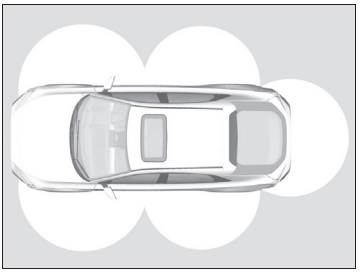
1 ปุ่มปลดล็อก

กดปุ่มปลดล็อก

≫ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบสองครั้ง ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายและฝาช่องชาร์จจะปลดล็อก และมือเปิดประตูหน้าด้านนอกรถจะเด้งออกมา

หากท่านไม่เปิดประตูหรือประตูท้ายภายใน 30 วินาทีหลังจากปลดล็อกรถด้วยสมาร์ทคีย์ ประตู ประตูท้าย และฝาช่องชาร์จจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ และมือเปิดประตูหน้าด้านนอกรถจะพับกลับเข้าไปใหม่

การใช้ระบบสมาร์ทคีย์



เมื่อท่านพกพาสมาร์ทคีย์ไว้กับตัว ท่านสามารถล็อก/ปลดล็อกประตู ฝาช่องชาร์จ และเปิดประตูท้ายได้

ท่านสามารถล็อก/ปลดล็อกประตู ฝาช่องชาร์จ และประตูท้ายในรัศมีประมาณ 80 ซม. จากมือเปิดประตูด้านนอกหรือมือเปิดประตูท้ายด้านนอกได้

ประตูอาจล็อก/ปลดล็อก ถ้ามือเปิดประตูถูกปกคลุมด้วยน้ำในขณะฝนตกหนัก หรืออยู่ในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ หากว่าสมาร์ทคีย์อยู่ภายในขอบเขต

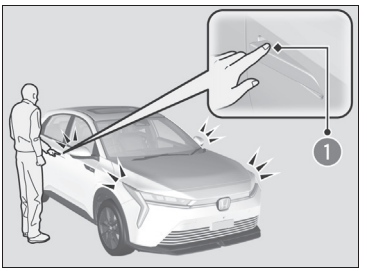
สามารถปรับแต่งการตั้งค่าไฟกะพริบ เสียงเตือน และฟังก์ชันการเด้งออกมาของมือเปิดประตูได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถปลดล็อกและเปิดประตูท้ายด้วยประตูท้ายไฟฟ้าได้

การเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้า ▶หน้า 116

การล็อกประตูและประตูท้าย

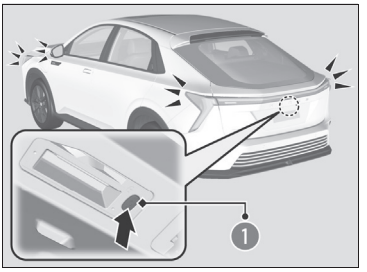


แตะที่เซ็นเซอร์ล็อกประตูบนประตูหน้า หรือกดปุ่มล็อกบนประตูท้าย

≫ ประตูทุกบานฝาช่องชาร์จและประตูท้ายจะล็อกและระบบความปลอดภัยจะเริ่มทำงาน

≫ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง

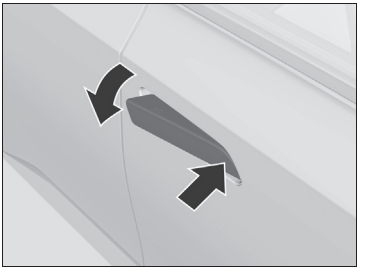
1 เซ็นเซอร์ล็อกประตู



1 ปุ่มล็อก

การปลดล็อกประตูและประตูท้าย

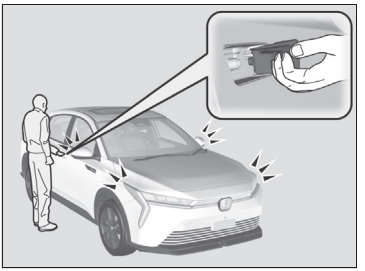
หากท่านเข้าใกล้รถพร้อมกับพกสมาร์ทคีย์ติดตัวไว้ เมื่อประตูทุกบานล็อกแล้ว มือเปิดประตูหน้าด้านนอกรถจะเด้งออกมาโดยอัตโนมัติ



การทำให้มือเปิดประตูหน้าด้านนอกรถเด้งออกมาด้วยตัวเอง:

กดที่ส่วนหน้าเข้าด้านใน

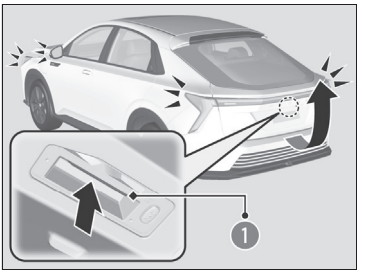
≫ หากมือเปิดประตูหน้าด้านนอกรถไม่เด้งออกมาโดยอัตโนมัติ ให้กดส่วนหน้าเข้าด้านใน



จับมือเปิดประตูด้านหน้า:

≫ ประตูทุกบาน ฝาช่องชาร์จ และประตูท้ายจะปลดล็อก

≫ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบสองครั้งและเสียงเตือนจะดังขึ้นสองครั้ง



กดที่มือจับประตูท้ายด้านนอก:

≫ ประตูทุกบาน ฝาช่องชาร์จ และประตูท้ายจะปลดล็อก

≫ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบสองครั้งและเสียงเตือนจะดังขึ้นสองครั้ง

≫ มือเปิดประตูหน้าด้านนอกรถจะเด้งออกมา

การเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้า ▶หน้า 116

1 มือเปิดด้านนอก

หากท่านไม่เปิดประตูหรือประตูท้ายภายใน 30 วินาทีหลังจากปลดล็อกรถด้วยสมาร์ทคีย์ ประตูและประตูท้ายจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ และมือเปิดประตูหน้าด้านนอกรถจะพับกลับเข้าไปใหม่โดยอัตโนมัติ

หากท่านล็อกประตู แล้วเก็บสมาร์ทคีย์ไว้ภายในระยะตรวจจับเป็นเวลามากกว่า 2 นาที ฟังก์ชันมือจับประตูภายนอกเด้งออกอัตโนมัติจะถูกปิดการทำงาน หากฟังก์ชันถูกปิดการทำงาน ให้ดันมือประตูออกด้วยตัวเองหรือใช้ปุ่มปลดล็อกบนสมาร์ทคีย์

หากท่านเดินห่างจากตัวรถเมื่อระบบไฟฟ้าทำงานอยู่ ฟังก์ชันมือจับประตูภายนอกเด้งออกอัตโนมัติจะไม่ทำงาน

หากท่านล็อกประตูและประตูท้ายแล้วนำสมาร์ทคีย์ออกจากระยะการตรวจจับ จากนั้นนำกลับเข้าไปในระยะการตรวจจับภายใน 10 วินาที ฟังก์ชันมือจับประตูภายนอกเด้งออกอัตโนมัติจะไม่ทำงาน ในกรณีนี้ ให้ดันมือประตูออกด้วยตัวเองหรือใช้สมาร์ทคีย์ อย่างไรก็ตาม หากท่านนำสมาร์ทคีย์กลับเข้าไปในระยะการตรวจจับหลังจากผ่านไป 10 วินาที มือจับจะเด้งออกโดยอัตโนมัติ

มือเปิดประตูหน้าด้านนอกรถจะพับกลับเข้าไปใหม่หลังจากปิดประตูด้านผู้ขับขี่ไปแล้ว 30 วินาที หรือเมื่อเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง P

หากจอดรถทิ้งไว้นานกว่า 8 วัน ฟังก์ชันมือจับประตูภายนอกเด้งออกอัตโนมัติจะไม่ทำงาน ในกรณีนี้ ให้ปลดล็อกรถโดยใช้สมาร์ทคีย์

หากมือเปิดประตูด้านนอกเด้งออกมาและนำสมาร์ทคีย์ออกห่างจากระยะการตรวจจับ 2 เมตร มือจับจะพับกลับเข้าไปหลังจากผ่านไปแล้ว 30 วินาที

ท่านไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตู ประตูท้าย และฝาช่องชาร์จโดยใช้ระบบสมาร์ทคีย์ได้ เมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่งใดก็ตามที่ไม่ใช่ VEHICLE OFF

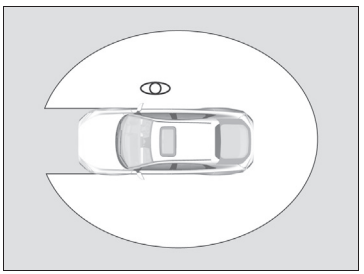
■ สภาวะที่อาจทำให้ท่านไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตู

- ถ้าท่านจับมือเปิดประตูหรือสัมผัสเซ็นเซอร์ล็อกประตูโดยสวมถุงมืออยู่ เซ็นเซอร์ประตูอาจตอบสนองได้ช้า หรืออาจไม่ตอบสนองเมื่อปลดล็อกหรือล็อกประตู
- หลังจากล็อกประตู ท่านมีเวลาอย่างน้อยสองวินาทีในระหว่างนี้ โดยท่านสามารถดึงมือเปิดประตูเพื่อยืนยันว่าประตูถูกล็อกหรือไม่ หากท่านต้องการปลดล็อกประตูทันทีหลังจากล็อกรถ รออย่างน้อยสองวินาทีก่อนที่จะจับมือเปิดประตู มิฉะนั้นประตูจะไม่ปลดล็อก
- ประตูอาจไม่เปิด หากท่านดึงทันทีหลังจากจับที่มือเปิดประตู ให้จับที่มือเปิดประตูอีกครั้งและตรวจสอบให้มั่นใจว่าประตูปลดล็อกแล้วก่อนที่จะดึงมือเปิดประตู
- ท่านอาจไม่สามารถใช้สมาร์ทคีย์ในการล็อก/ปลดล็อกประตูและประตูท้ายได้ หากสมาร์ทคีย์อยู่เหนือหรือใต้มือจับประตูด้านนอกแม้จะอยู่ภายในระยะรัศมี 80 ซม.
- สมาร์ทคีย์อาจไม่ทำงาน หากอยู่ใกล้ประตู กระจกประตู หรือประตูท้ายมากเกินไป

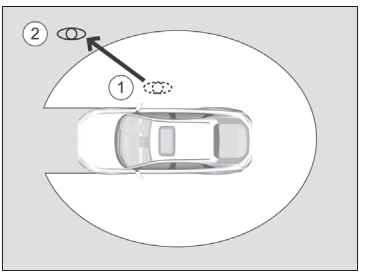
การล็อกประตูและประตูท้าย (ระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง)

เมื่อท่านเดินห่างออกมาจากตัวรถโดยที่ประตูทุกบาน รวมถึงประตูท้ายปิดสนิทแล้วและท่านพกสมาร์ทคีย์ไว้กับตัว ประตู ประตูท้าย และฝาช่องชาร์จจะล็อกโดยอัตโนมัติ

≫ ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะทำงานเช่นกันเมื่อปิดประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายแล้ว และประตูท้ายไฟฟ้าเริ่มปิด



[1] เมื่ออยู่ในรัศมีประมาณ 1.5 ม. จากตัวรถ
≫ เสียงเตือนจะดังขึ้น ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะทำงาน



[2] พกสมาร์ทคีย์ห่างจากตัวรถเกินประมาณ 1.5 ม. และอยู่นอกรัศมีนี้ประมาณ 2 วินาทีขึ้นไป

≫ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ เสียงเตือนจะดังขึ้น ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายและฝาช่องชาร์จจะล็อก และมือเปิดประตูหน้าด้านนอกรถจะพับเข้าไป

- เมื่อท่านยืนอยู่ด้านข้างของรถภายในระยะรัศมีที่สมาร์ทคีย์ทำงาน ประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติ มือเปิดประตูหน้าด้านนอกรถจะพับเข้าไปเมื่อผ่านไปประมาณ 30 วินาที หลังจากที่มีเสียงเตือนฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงาน

เสียงเตือนการหยุดทำงานของฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติ

- หลังจากฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงาน เสียงเตือนการหยุดทำงานของฟังก์ชันนี้จะดังขึ้นประมาณ 2 วินาที ในกรณีต่อไปนี้
  ≫ วางสมาร์ทคีย์เข้าไปในรถผ่านทางหน้าต่าง
  ≫ ท่านอยู่ใกล้กับรถมากเกิน
  ≫ สมาร์ทคีย์วางอยู่ภายในประตูท้าย
- ถ้าเสียงเตือนดังขึ้น ให้ตรวจสอบว่าท่านพกสมาร์ทคีย์ไว้หรือไม่ จากนั้นให้เปิด/ปิดประตูและตรวจสอบยืนยันว่าเสียงเตือนฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงานดังขึ้นหนึ่งครั้ง
  ≫ หากท่านเปิดประตูหลังจากที่มีเสียงเตือนฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงาน ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะถูกยกเลิก
- ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะตั้งค่าไว้เป็น OFF จากโรงงาน สามารถตั้งค่าฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติไปที่ ON ผ่านหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

หากท่านเปิดฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติโดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง เฉพาะสมาร์ทคีย์ที่ใช้ปลดล็อกประตูผู้ขับขี่ก่อนที่จะเปลี่ยนการตั้งค่านี้จะสามารถใช้กับฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติได้เท่านั้น

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

หากท่านใช้ฟังก์ชันปิดประตูท้ายไฟฟ้าอัตโนมัติเมื่อเดินห่างจากตัวรถเมื่อปิดประตูทุกบานแล้ว ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะเปิดทำงานด้วย

≫ เมื่อท่านเดินห่างจากตัวรถขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังปิดโดยอัตโนมัติ ระบบจะทำการล็อกรถโดยอัตโนมัติหลังจากนั้น

ฟังก์ชันปิดประตูท้ายไฟฟ้าอัตโนมัติเมื่อเดินห่างจากตัวรถ ▶หน้า 119

■ ถ้าต้องการยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันชั่วคราว:

[1] ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ OFF

[2] เปิดประตูด้านผู้ขับขี่

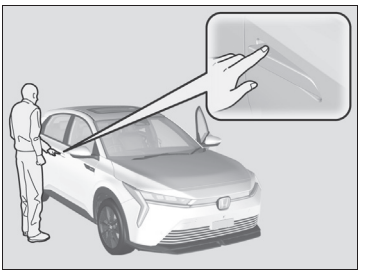
[3] ใช้สวิตช์หลักล็อกประตูเพื่อให้ระบบล็อกทำงานดังนี้: ล็อก➔ปลดล็อก➔ล็อก➔ปลดล็อก

≫ เสียงเตือนดัง และฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงาน

■ หากต้องการเรียกคืนฟังก์ชัน:

- ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON
- ล็อกรถโดยไม่ใช่ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติ
- พกสมาร์ทคีย์ไว้กับตัว แล้วออกห่างจากรัศมีการทำงานของฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติ
- เปิดประตูใดประตูหนึ่ง

ฟังก์ชันล็อกล่วงหน้า



รถจะล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากที่ท่านล็อกประตูไว้ก่อนแล้วจึงปิดประตูหรือประตูท้าย

การเปิดฟังก์ชันล็อกล่วงหน้าหลังจากปิดประตูผู้ขับขี่

[1] แตะที่เซ็นเซอร์ล็อกประตูบนประตูผู้ขับขี่ หรือกดปุ่มล็อกประตูบนประตูท้ายหรือสมาร์ทคีย์

≫ เสียงเตือนจะดังขึ้นและฟังก์ชันล็อกล่วงหน้าจะเปิดทำงาน และมือเปิดประตูหน้าด้านนอกรถจะพับเข้าไป

[2] ปิดประตูทุกบานรวมถึงประตูท้าย

≫ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อรถล็อก

ตรวจสอบว่าประตูและประตูท้ายล็อกดีแล้วก่อนเดินออกห่างจากรถ

- ฟังก์ชันล็อกล่วงหน้าจะถูกรีเซ็ตหากเปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายก่อนที่รถจะล็อกสนิท

ท่านสามารถเปิดและปิดฟังก์ชันนี้ได้

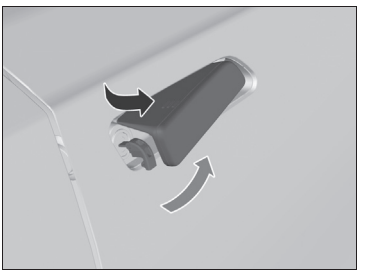
คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

⚠ คำเตือน

การเปิดหรือปิดประตูท้ายไฟฟ้าขณะที่มีมือหรือนิ้วของผู้ใดอยู่ในระยะการเปิดหรือปิดอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้ ตรวจดูให้แน่ใจว่ามือหรือนิ้วของทุกคน โดยเฉพาะเด็กเล็กอยู่พ้นจากระยะการเปิดหรือปิดประตูท้ายไฟฟ้า

การปลดล็อกประตูโดยใช้กุญแจ

หากปุ่มปลดล็อกของสมาร์ทคีย์ไม่ทำงาน ให้ใช้กุญแจที่อยู่ในตัวสมาร์ทคีย์แทน โดยรูกุญแจจะอยู่ที่ด้านหลังมือเปิดประตู



ดึงมือเปิดประตูด้านนอกค้างไว้ สอดกุญแจเข้าไปในรูกุญแจจากด้านล่างของมือเปิดประตูแล้วบิดกุญแจ

≫ เมื่อท่านปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่โดยใช้กุญแจ ประตูอื่นทั้งหมดจะปลดล็อกพร้อมกัน

หากท่านปลดล็อกประตูด้วยกุญแจรถในขณะที่ระบบความปลอดภัยทำงาน สัญญาณเตือนจะดังขึ้น

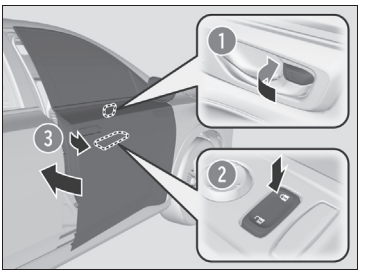
หากปุ่มล็อกของสมาร์ทคีย์ไม่ทำงาน ให้ทำตามขั้นตอนนี้

การล็อกประตูโดยไม่ใช้กุญแจ ▶หน้า 74

การล็อกประตูโดยไม่ใช้กุญแจ

หากท่านไม่ได้พกกุญแจไว้กับตัว หรือหากท่านล็อกประตูโดยใช้กุญแจไม่ได้ด้วยเหตุผลบางอย่าง ท่านสามารถล็อกประตูโดยไม่ต้องใช้กุญแจก็ได้

■ การล็อกประตูด้านผู้ขับขี่



ดันปุ่มล็อกไปทางด้านหน้า ❶ หรือกดสวิตช์หลักล็อกประตูในตำแหน่งล็อก ❷ จากนั้นดึงมือเปิดประตูด้านนอก ❸ ค้างไว้ ปิดประตู จากนั้นจึงปล่อยมือเปิดประตู

≫ เมื่อท่านล็อกประตูด้านผู้ขับขี่ ประตูด้านอื่นๆ ทั้งหมด ฝาช่องชาร์จ รวมถึงประตูท้ายจะล็อกไปด้วยพร้อมกัน

■ การล็อกประตูด้านผู้โดยสาร

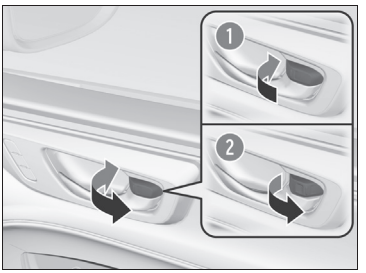
ดันปุ่มล็อกไปทางด้านหน้าและปิดประตู

ระบบป้องกันการล็อก

ประตูทุกบาน ฝาช่องชาร์จ รวมถึงประตูท้ายจะไม่สามารถล็อกได้เมื่อสมาร์ทคีย์อยู่ภายในรถ

การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านใน

การใช้ปุ่มล็อก



การล็อกประตู: ดันปุ่มล็อกไปทางด้านหน้า

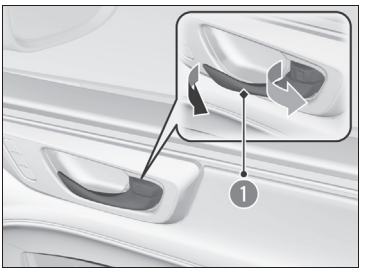
การปลดล็อกประตู: ดึงปุ่มล็อกไปทางด้านหลัง

≫ เมื่อท่านล็อก/ปลดล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกที่ประตูด้านผู้ขับขี่ ประตูบานอื่นๆ ทั้งหมด ฝาช่องชาร์จ และประตูท้ายจะล็อก/ปลดล็อกในเวลาเดียวกัน

1 ล็อก

2 ปลดล็อก

การปลดล็อกโดยใช้มือเปิดประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่



ดึงมือเปิดประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่

≫ ประตูจะปลดล็อกและเปิดออกพร้อมกัน

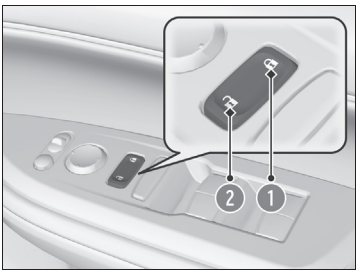
1 มือจับประตูด้านใน

มือจับประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่ได้ออกแบบมาเพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถเปิดประตูได้พร้อมกับการปลดล็อกในครั้งเดียว อย่างไรก็ตาม คุณลักษณะนี้กำหนดไว้ว่าผู้ขับขี่จะต้องไม่ดึงมือเปิดประตูด้านในขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

ควรให้เด็กนั่งเบาะหลังเสมอหากมีระบบล็อกประตูป้องกันเด็ก

ล็อกประตูป้องกันเด็ก ▶หน้า 77

การใช้สวิตช์หลักล็อกประตู



❶ ล็อก
❷ ปลดล็อก

กดสวิตช์หลักล็อกประตูตามรูปเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน ประตูท้าย ฝาช่องชาร์จ

≫ มือเปิดประตูหน้าด้านนอกรถจะพับเข้าไปหรือเด้งออกมาเช่นกันเมื่อกดสวิตช์หลักล็อกประตู

≫ เมื่อท่านล็อก/ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่โดยใช้สวิตช์หลักล็อกประตู ประตูด้านอื่นๆ ทั้งหมด ประตูท้าย และฝาช่องชาร์จจะล็อก/ปลดล็อก และมือเปิดประตูหน้าด้านนอกรถจะพับเข้าไป/เด้งออกมาไปด้วยพร้อมกัน

การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ

โหมดล็อกรถในขณะขับขี่

ประตูทุกบานจะล็อกเมื่อรถยนต์มีความเร็วถึงประมาณ 15 กม./ชม.

ท่านสามารถปิดหรือเปลี่ยนเป็นการตั้งค่าการล็อกประตูอื่นโดยอัตโนมัติได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

โหมดปลดล็อกเมื่อจอดรถ

ประตูทุกบานและประตูท้ายจะปลดล็อกเมื่อเข้าเกียร์ P พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

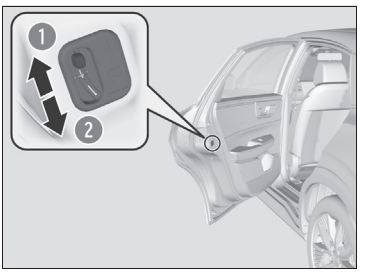
ท่านสามารถปิดหรือเปลี่ยนเป็นการตั้งค่าการปลดล็อกประตูอื่นโดยอัตโนมัติได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

ล็อกประตูป้องกันเด็ก

ล็อกประตูป้องกันเด็กมีหน้าที่ป้องกันการเปิดประตูด้านหลังจากในรถไม่ว่าปุ่มล็อกจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม

การตั้งล็อกประตูป้องกันเด็ก



เลื่อนก้านที่ประตูด้านหลังไปที่ตำแหน่งล็อกและปิดประตู

1. **ปลดล็อก**
2. **ล็อก**

- เปิดประตูโดยใช้มือเปิดประตูด้านนอก
- เมื่อต้องการเปิดประตูจากด้านในขณะที่ระบบล็อกประตูป้องกันเด็กทำงานอยู่ ให้กดปุ่มล็อกประตูมาที่ตำแหน่งปลดล็อก ลดระดับกระจกหน้าต่างหลัง ยื่นมือของท่านออกไปนอกหน้าต่าง แล้วดึงมือเปิดประตูด้านนอก

ทำอย่างไรในสถานการณ์ต่อไปนี้

ไม่สามารถเปิดประตูหลังจากด้านในรถได้ เป็นเพราะอะไร?

ตรวจสอบว่าฟังก์ชันล็อกประตูป้องกันเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อกหรือไม่ หากล็อกอยู่ ให้เปิดประตูหลังด้วยมือเปิดประตูด้านนอก

หากต้องการยกเลิกฟังก์ชันนี้ ให้ดันก้านล็อกขึ้นไปยังตำแหน่งปลดล็อก

ล็อกประตูป้องกันเด็ก ▶หน้า 77

ทำไมมีเสียงปี๊บดังขึ้นเมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่?

จะมีเสียงปี๊บดังขึ้นเมื่อ:

- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY
- ไฟภายนอกรถยังคงเปิดอยู่

■ ทำไมมีเสียงปี๊บดังขึ้นเมื่อเดินออกจากรถหลังจากปิดประตู?

เสียงปี๊บจะดังขึ้นเมื่อเดินออกจากรถไป ซึ่งเป็นช่วงระยะการทำงานของการล็อกประตูอัตโนมัติก่อนที่ประตูจะปิดสนิท

การล็อกประตูและประตูท้าย (ระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง) ▶หน้า 70

■ ทำไมสมาร์ทคีย์จึงทำงานไม่ถูกต้อง?

หากรัศมีการทำงานของสมาร์ทคีย์ต่างกันไปมาก แสดงว่าแบตเตอรี่อาจเหลือน้อย

ถ้าไฟ LED ไม่สว่างขึ้นเมื่อท่านกดปุ่ม แสดงว่าแบตเตอรี่หมด

การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์ ▶หน้า 374

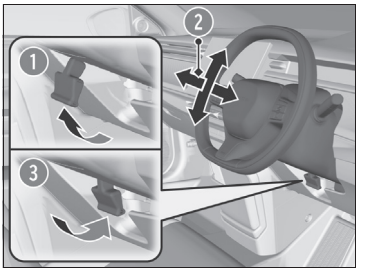
ถ้ามีอาคารและสิ่งกีดขวางอยู่ระหว่างรถของท่านกับสมาร์ทคีย์ ระยะการสตาร์ตรถด้วยรีโมทจะลดลง

ระยะห่างนี้อาจแตกต่างไปจากนี้เนื่องจากการรบกวนของกระแสไฟฟ้าภายนอก

พวงมาลัย

การปรับพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับความสูงและระยะห่างของพวงมาลัยจากตัวท่านให้ท่านสามารถจับพวงมาลัยได้สะดวกในท่าขับขี่ที่เหมาะสม



1 การปลด
2 การปรับ
3 ล็อก

[1] ขณะที่หยุดรถ ดึงคันปรับระดับพวงมาลัยขึ้น
≫ คันปรับระดับพวงมาลัยจะอยู่ใต้คอพวงมาลัย

[2] ปรับพวงมาลัยขึ้น-ลงและเข้า-ออก
≫ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านสามารถมองเห็นมาตรวัดและไฟเตือนต่างๆ บนแผงหน้าปัดได้

[3] ดันคันปรับระดับพวงมาลัยลง เพื่อล็อกพวงมาลัยเข้าที่
≫ หลังจากปรับตำแหน่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านล็อกพวงมาลัยจนเข้าที่แล้วโดยลองเลื่อนพวงมาลัยขึ้นลงเข้าและออก

⚠ คำเตือน

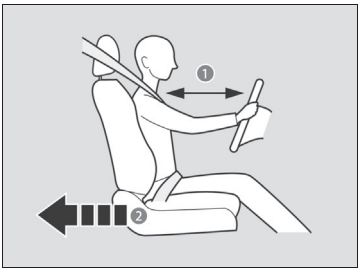
การปรับระดับพวงมาลัยในขณะที่ขับรถอยู่อาจจะทำให้เสียการควบคุมรถ และอาจบาดเจ็บสาหัสเมื่อเกิดการชน
ให้ปรับพวงมาลัยขณะหยุดรถเท่านั้น

เบาะนั่ง

การปรับเบาะนั่ง

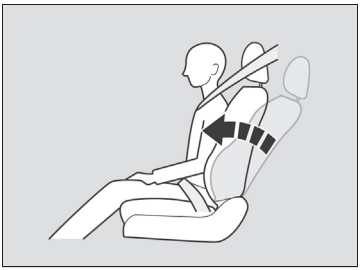
ให้ปรับเบาะนั่งก่อนเริ่มขับรถเสมอ

การนั่งในท่าที่เหมาะสม



❶ **เว้นระยะห่างให้พอเหมาะ**
❷ **เลื่อนไปด้านหลัง**

ให้ปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่เลื่อนไปด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยที่ท่านยังสามารถบังคับรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์ ท่านควรจะสามารถนั่งหลังตรง หลังแนบกับหนักพิงของเบาะนั่ง และสามารถเหยียบแป้นต่างๆ ได้โดยไม่เอนตัวไปข้างหน้า และจับพวงมาลัยได้ถนัด เบาะนั่งผู้โดยสารควรปรับให้อยู่ในลักษณะเดียวกัน โดยปรับให้ถอยห่างจากถุงลมด้านหน้าในแผงคอนโซลหน้ามากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้



ปรับพนักพิงหลังด้านผู้ขับขี่ให้อยู่ในตำแหน่งที่สบายและตั้งตรง โดยให้มีระยะห่างเพียงพอระหว่างหน้าอกของท่านกับฝาครอบถุงลมที่กึ่งกลางพวงมาลัย

ผู้โดยสารด้านหน้าควรปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่สบายและตั้งตรง

การปรับเอนพนักพิงหลังให้สายเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ไม่แนบกับหน้าอกของผู้โดยสารจะลดความสามารถในการป้องกันของเข็มขัด อีกทั้งยังเพิ่มโอกาสที่ผู้โดยสารอาจหลุดจากเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดการชนและได้รับบาดเจ็บสาหัส เมื่อปรับเอนพนักพิงหลังมากขึ้น ความเสี่ยงต่อการเกิดบาดเจ็บจะยิ่งเพิ่มมากขึ้น

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังถูกล็อกอย่างแน่นหนาก่อนขับขี่

⚠ คำเตือน

การนั่งชิดกับถุงลมด้านหน้าจนเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อถุงลมด้านหน้าพองตัวออก

นั่งห่างจากถุงลมด้านหน้าให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้โดยที่ยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์

⚠ คำเตือน

การเอนพนักพิงหลังมากเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดการชนขึ้น

ปรับพนักพิงหลังให้ตั้งตรงและนั่งหลังแนบกับพนักพิง

⚠ คำเตือน

การนั่งที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดการชนขึ้น

นั่งหลังตรงแนบกับพนักพิงหลังโดยวางเท้าอยู่บนพื้นตลอดเวลา

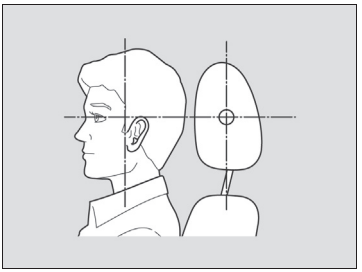
พนักพิงศีรษะ

รถยนต์ของท่านมาพร้อมกับพนักพิงศีรษะในเบาะนั่งทุกตำแหน่ง

เพื่อให้ระบบพนักพิงศีรษะทำงานอย่างเหมาะสม:

- อย่าแขวนสิ่งของใดๆ ไว้บนพนักพิงศีรษะ หรือแขวนไว้กับขาของพนักพิงศีรษะ
- อย่าวางสิ่งของไว้ระหว่างผู้โดยสารกับพนักพิงหลัง
- ติดตั้งพนักพิงศีรษะในตำแหน่งที่ถูกต้อง

ตำแหน่งพนักพิงศีรษะที่เหมาะสม



พนักพิงศีรษะมีประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันการบาดเจ็บบริเวณคอ และการบาดเจ็บที่เกิดจากการชนปะทะด้านหลังเมื่อกึ่งกลางด้านหลังของศีรษะผู้โดยสารแนบกับกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะ ด้านบนสุดของใบหูผู้โดยสารควรอยู่ในระดับเดียวกับความสูงกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะ

เมื่อจะใช้พนักพิงศีรษะที่ตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลัง ให้ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งสูงสุด ห้ามใช้งานในตำแหน่งที่ต่ำกว่านี้

⚠ คำเตือน

พนักพิงศีรษะซึ่งอยู่ในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง และเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดการบาดเจ็บสาหัสเมื่อเกิดการชนขึ้น

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะล็อกเข้าที่และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนขับรถ

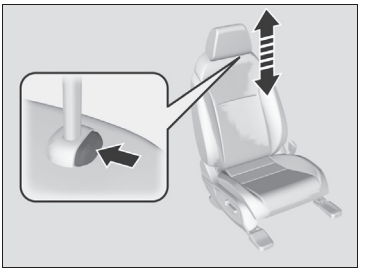
⚠ คำเตือน

หากไม่ประกอบหรือประกอบไม่ถูกวิธี พนักพิงศีรษะอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสขณะเกิดอุบัติเหตุรถชน

ปรับพนักพิงศีรษะทุกครั้งก่อนขับรถ

การปรับตำแหน่งเบาะหน้า

การปรับเบาะนั่งไฟฟ้าด้านหน้า



การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น:

ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

การปรับพนักพิงศีรษะลง:

กดปุ่มปลดล็อกไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลง

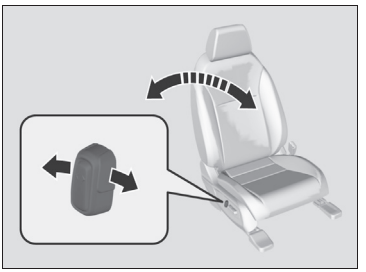
การถอดพนักพิงศีรษะ:

ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนสุด จากนั้นกดปุ่มปลดล็อกและดึงพนักพิงศีรษะออกมาตรงๆ

การประกอบพนักพิงศีรษะ:

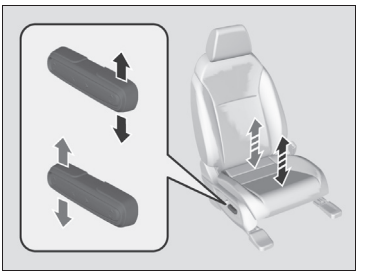
เสียบขาตั้งกลับเข้าที่ จากนั้นกดปุ่มปลดล็อกไว้และปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในระดับความสูงที่เหมาะสม

≫ ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่เรียบร้อยแล้ว



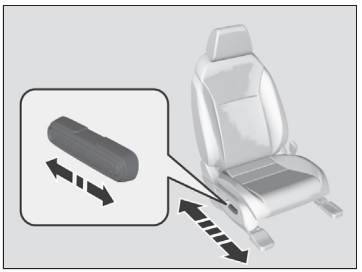
การปรับมุมพนักพิงหลัง

ด้านสวิตช์ไปด้านหน้าหรือดึงไปด้านหลังเพื่อเปลี่ยนมุม



การปรับความสูง (ด้านผู้ขับขี่เท่านั้น)

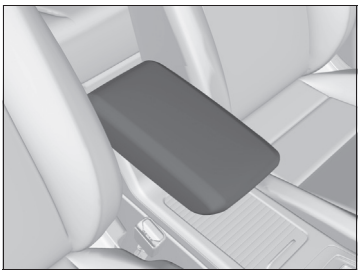
ดึงสวิตช์ขึ้นหรือกดสวิตช์ลงเพื่อเพิ่มหรือลดความสูงของเบาะนั่ง



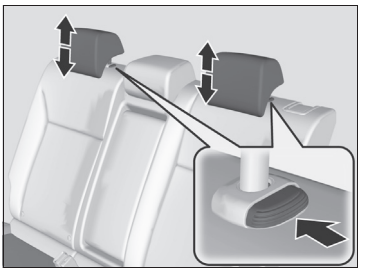
การปรับตำแหน่งในแนวนอน

เลื่อนสวิตช์เพื่อปรับเบาะนั่ง

การใช้พนักเท้าแขนด้านหน้า



การปรับตำแหน่งเบาะหลัง



ผู้โดยสารที่นั่งในตำแหน่งเบาะหลังด้านนอกควรปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนรถเริ่มแล่น

การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น:

ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

การปรับพนักพิงศีรษะลง:

กดปุ่มปลดล็อกไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลง

การถอดพนักพิงศีรษะ:

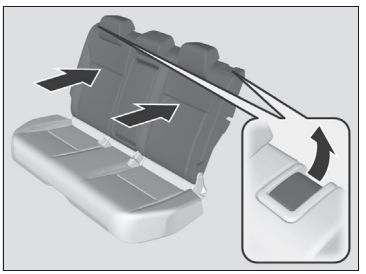
ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนสุด จากนั้นกดปุ่มปลดล็อกและดึงพนักพิงศีรษะออกมาตรงๆ

การประกอบพนักพิงศีรษะ:

เสียบขาตั้งกลับเข้าที่ จากนั้นกดปุ่มปลดล็อกไว้และปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในระดับความสูงที่เหมาะสม

≫ ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่เรียบร้อยแล้ว

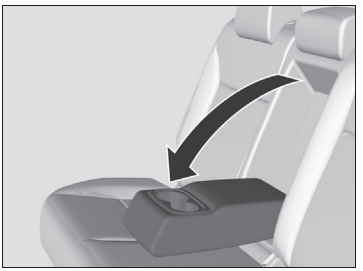
สำหรับการถอดและประกอบพนักพิงศีรษะ ให้ปรับเอนพนักพิงหลังไปข้างหน้าเล็กน้อยเนื่องจากพื้นที่ระหว่างเพดานและพนักพิงหลังนั้นมีจำกัด



การปรับมุมพนักพิงหลัง

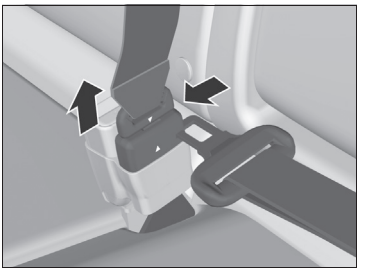
ดึงคันปลดล็อกแล้วกดพนักพิงหลังลง

การใช้พนักเท้าแขนเบาะหลัง



ดึงพนักเท้าแขนที่พนักพิงตรงกลางลงมา

การพับเบาะนั่งด้านหลัง

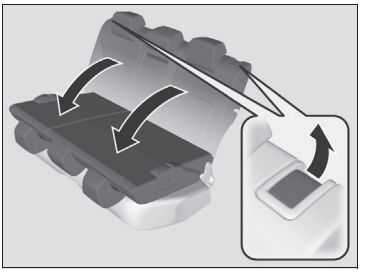


[1] เก็บสายเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งตรงกลางก่อน เสียบลิ้นเข็มขัดเข้ากับช่องที่ด้านข้างของหัวเข็มขัด

[2] ถอยสายเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าไปในตัวยึดที่เพดาน

เข็มขัดนิรภัยพร้อมกับจุดยึดแบบถอดแยกได้ ▶หน้า 96

[3] ลดพนักพิงศีรษะเบาะหลังไปที่ตำแหน่งต่ำสุด ดันที่วางแขนกลับเข้าที่พนักพิงหลัง



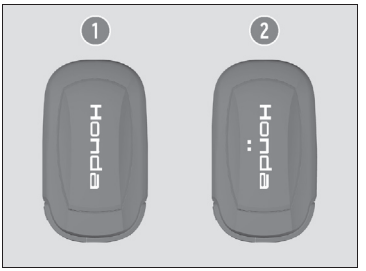
[4] ดึงคันปลดล็อกแล้วพับเบาะนั่งลง

ตรวจสอบสัมภาระทั้งหมดในห้องเก็บสัมภาระและสิ่งของที่ยื่นเข้ามาบริเวณเบาะนั่งด้านหลัง เพื่อให้แน่ใจว่ามีการผูกยึดไว้อย่างเหมาะสมแล้ว ของที่ไม่ได้ยึดไว้กับที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้หากท่านต้องเบรกอย่างแรง

ระบบบันทึกตำแหน่งการขับขี่

ท่านสามารถบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่ได้ 2 ตำแหน่งด้วยระบบบันทึกตำแหน่งการขับขี่

เมื่อท่านปลดล็อกและเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ด้วยสมาร์ทคีย์หรือระบบสมาร์ทคีย์ เบาะนั่งจะปรับเป็นหนึ่งในสองตำแหน่งที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ



1 ผู้ขับขี่ 1
2 ผู้ขับขี่ 2

เบาะนั่งผู้ขับขี่จะเคลื่อนที่ไปทางด้านหลังตามตำแหน่งเบาะนั่งที่ตั้งไว้เมื่อท่าน

- หยุดรถ
- เข้าเกียร์ P
- ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF
- เปิดประตูด้านผู้ขับขี่

เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY เบาะนั่งผู้ขับขี่จะเลื่อนไปทางด้านหน้าตามตำแหน่งผู้ขับขี่ 1 หรือ 2 ที่ตั้งไว้

การทำงานของระบบ

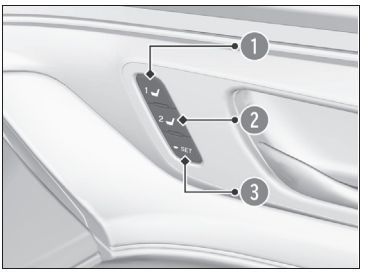
ระบบจะไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้:

- กดปุ่มหน่วยความจำใดๆ ก็ตามในขณะที่กำลังเลื่อนเบาะนั่ง
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งในขณะที่กำลังบันทึกการทำงาน
- มีตำแหน่งที่บันทึกไว้ที่ถูกตั้งค่าไว้ที่ด้านหลังสุด

ระบบอาจตรวจจับกุญแจไม่ได้ในกรณีต่อไปนี้:

- กุญแจอยู่ใกล้โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์ไร้สายอื่นๆ
- กุญแจทั้งคู่อยู่ภายในรถในเวลาเดียวกัน
- ระบบบันทึกตำแหน่งการขับขี่ถูกปิดใช้งานในส่วนคุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)
- เปิดประตูด้านผู้ขับขี่โดยที่ไม่ได้จับมือเปิดประตูให้ดีพอ

การบันทึกตำแหน่งในหน่วยความจำ



❶ **ปุ่มหน่วยความจำ** 1
❷ **ปุ่มหน่วยความจำ** 2
❸ **ปุ่ม SET**

[1] ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ปรับเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

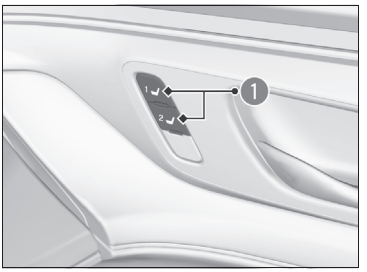
[2] กดปุ่ม **SET**
≫ ไฟสถานะปุ่ม **SET** จะสว่างขึ้น

[3] กดปุ่มหน่วยความจำ 1 หรือ 2 ค้างไว้ ภายใน 5 วินาทีที่กดปุ่ม **SET**
≫ ท่านจะได้ยินเสียงเตือน และไฟสถานะปุ่ม **SET** จะดับลง

หลังจากที่ท่านกดปุ่ม **SET** การบันทึกการทำงานจะถูกยกเลิกในกรณีต่อไปนี้:

- ท่านไม่กดปุ่มหน่วยความจำภายใน 5 วินาที
- ท่านปรับตำแหน่งเบาะนั่งใหม่ก่อนที่จะได้ยินเสียงปี๊บ 2 ครั้ง
- ท่านเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปยังตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ ON

การเรียกตำแหน่งที่บันทึกไว้



❶ **ปุ่มหน่วยความจำ** 1 **หรือ** 2

[1] เข้าเกียร์ P

[2] ใส่เบรกมือ

[3] กดปุ่มหน่วยความจำ (1 หรือ 2)
≫ เบาะนั่งจะเลื่อนไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้อัตโนมัติ

เบาะนั่งจะหยุดเลื่อนหากท่าน:

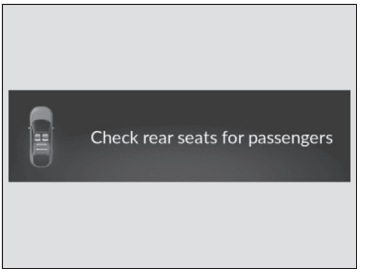
- กดปุ่ม **SET** หรือปุ่มหน่วยความจำ 1 หรือ 2
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่ง
- เข้าเกียร์อื่นที่ไม่ใช่เกียร์ P

ท่านสามารถปิดใช้งานฟังก์ชันปรับเบาะนั่งอัตโนมัติ และสามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่ได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง

ฟังก์ชันนี้จะแจ้งเตือนท่านถึงผู้โดยสารหรือสิ่งของที่อาจอยู่ในเบาะหลังก่อนที่ท่านจะลงจากรถ ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF หากมีการเปิดประตูหลังเป็นระยะเวลาสั้นๆ ก่อนหรือหลังตั้งโหมดจ่ายไฟเป็น ON



ไฟเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ และเสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF

- เมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นครู่หนึ่ง จากนั้นฟังก์ชันจึงจะปิดการทำงาน
- ไฟเตือนจะไม่ทำงานหากโหมดจ่ายไฟไม่เปลี่ยนเป็น ON ภายใน 10 นาทีที่ใช้ประตูด้านหลัง
- ระบบนี้ไม่ได้ตรวจจับผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลัง แต่สามารถตรวจจับได้เมื่อมีการเปิดและปิดประตูหลัง ซึ่งบ่งชี้ได้ว่าอาจมีบางสิ่งบางอย่างอยู่ที่เบาะนั่งด้านหลัง

ท่านสามารถปิดการแจ้งเตือนได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

เข็มขัดนิรภัย

เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยคืออุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างเดียวที่มีประสิทธิภาพมากที่สุด เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะช่วยให้ท่านอยู่ติดกับตัวรถและสามารถรับการป้องกันจากอุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ที่มากับตัวรถได้ อีกทั้งยังช่วยให้ท่านไม่กระเด็นไปกระแทกกับภายในของรถ ผู้โดยสารท่านอื่น หรือกระเด็นออกนอกรถ เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เข็มขัดนิรภัยจะช่วยให้ร่างกายของท่านอยู่ในท่าทางที่เหมาะสมหากเกิดการชน ดังนั้น ท่านจะได้รับประโยชน์อย่างเต็มที่จากการเสริมความปลอดภัยของถุงลมด้วย

เข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่

เบาะนั่งทั้งห้าตำแหน่งมีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่พร้อมตัวล็อกตรึงสายเข็มขัด ในกรณีฉุกเฉิน ในการขับขี่ปกติ ตัวตรึงสายเข็มขัดจะปล่อยให้ท่านเคลื่อนไหวได้สะดวกพร้อมกับตรึงสายเข็มขัดไว้บางส่วน ในระหว่างการชนหรือการเบรกกะทันหัน ตัวตรึงสายเข็มขัดจะล็อกเพื่อรั้งร่างกายของท่านไว้

ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องเมื่อใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก

การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก ▶หน้า 31

นอกจากนี้ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยปกป้องท่านจากการชนเกือบทุกรูปแบบ รวมถึง:

- การปะทะด้านหน้า
- การปะทะด้านข้าง
- การปะทะด้านหลัง
- การพลิกคว่ำ

เข็มขัดนิรภัยไม่สามารถปกป้องท่านอย่างเต็มที่จากการชนได้ทุกครั้ง แต่ส่วนใหญ่แล้ว เข็มขัดนิรภัยช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บสาหัสได้

กฎหมายในหลายประเทศกำหนดให้คาดเข็มขัดนิรภัย โปรดใช้เวลาศึกษาข้อบังคับทางกฎหมายของประเทศที่ท่านต้องการขับขี่

⚠ คำเตือน

การไม่คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนได้แม้ว่ารถยนต์ของท่านจะมีถุงลม

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านและผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องทุกครั้ง

คำเตือน: เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้รับกับโครงสร้างกระดูกของร่างกายมนุษย์ ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ต่ำไว้ที่บริเวณส่วนหน้ากระดูกเชิงกราน หรือตรงกระดูกเชิงกรานหน้าอกและไหล่อย่างเหมาะสม หลีกเลี่ยงการคาดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนตักไว้ที่บริเวณหน้าท้อง

คำเตือน: คาดเข็มขัดนิรภัยให้แน่นกระชับเท่าที่จะทำได้ โดยให้ยังสามารถขยับร่างกายได้สะดวก เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยสามารถให้การป้องกันได้ตามที่ออกแบบมา สายเข็มขัดนิรภัยที่หลวมไปจะทำให้การปกป้องผู้โดยสารลดลง

คำเตือน: อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยทั้งที่สายบิดงอ

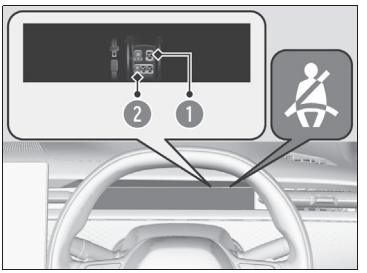
คำเตือน: เข็มขัดนิรภัยหนึ่งชุดต้องใช้กับผู้โดยสารหนึ่งคนเท่านั้น การให้เด็กนั่งบนตักแล้วคาดเข็มขัดนิรภัยจะทำให้เกิดอันตรายได้

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้สำหรับการใช้งานที่ถูกต้อง:

- ผู้โดยสารทุกคนควรนั่งตัวตรงบนเบาะ หลังชิดพนักพิง และอยู่ในท่านั้นตลอดทั้งการเดินทาง การนั่งงอตัวและเอนตัวไปทางใดทางหนึ่งจะลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยและอาจเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดการชน
- ห้ามนำส่วนไหล่ของเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ไปคาดไว้ใต้แขนหรือคาดไว้ด้านหลัง เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสกรณีที่เกิดการชน
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผู้โดยสารสองคน หากทำเช่นนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสกรณีที่เกิดการชน
- ห้ามติดอุปกรณ์เสริมใดๆ บนเข็มขัดนิรภัย อุปกรณ์ที่มีจุดประสงค์เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายหรือปรับตำแหน่งของส่วนไหล่ของเข็มขัดนิรภัยอาจลดความสามารถในการป้องกันอันตรายและเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดการชน

การดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาเร็วเกินไปจะทำให้เข็มขัดนิรภัยถูกล็อก ในกรณีนี้ ให้ปล่อยสายเข็มขัดนิรภัยกลับเล็กน้อยแล้วดึงออกมาช้าๆ

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย



ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะแจ้งเตือนท่านว่าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยที่เบาะนั่งผู้โดยสาร ไฟเตือนจะหายไปเมื่อท่านคาดเข็มขัดนิรภัย

1 คาดเข็มขัด
2 ไม่คาดเข็มขัด

เมื่อขับขี่โดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะหยุดเมื่อหยุดรถ หรือหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง

- แม้จะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าและด้านหลัง แต่หากมีสัมภาระวางอยู่บนเบาะนั่ง ระบบก็อาจทำการแจ้งเตือน
- ระบบอาจไม่ทำการแจ้งเตือนหากมีเด็กเล็กหรือผู้ใหญ่ที่ตัวเล็กนั่งอยู่ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าและด้านหลัง หรือหากใช้งานเบาะรองนั่ง

หากไม่พบเงื่อนไขเหล่านี้ ควรนำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติ

เบาะนั่งด้านหน้าและเบาะด้านหลังมีการติดตั้งตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติเพื่อเพิ่มความปลอดภัย

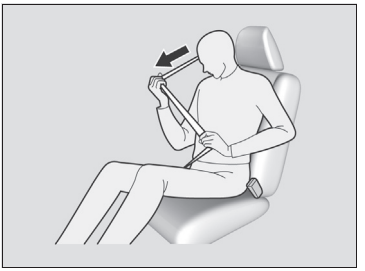
ตัวปรับความตึงจะดึงเข็มขัดนิรภัยด้านหน้าและด้านหลังฝั่งนอกให้ตึงโดยอัตโนมัติในระหว่างที่เกิดการชนปะทะจากด้านหน้าหรือด้านข้างที่ระดับปานกลางถึงรุนแรง แม้ว่าในบางครั้งการชนปะทะอาจไม่รุนแรงพอให้ถุงลมด้านหน้าทำงานก็ตาม

ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยสามารถทำงานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หากตัวปรับความตึงทำงานไปแล้ว ไฟเตือนระบบ SRS จะสว่างขึ้น ให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนตัวปรับความตึงและตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยอย่างถี่ถ้วนที่ศูนย์บริการฮอนด้า เนื่องจากระบบอาจไม่สามารถให้การปกป้องได้หากเกิดการชนอีกครั้ง

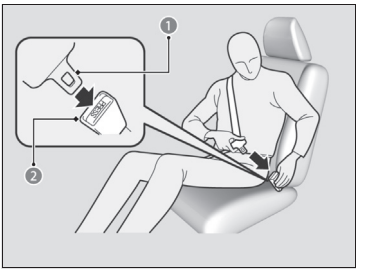
การคาดเข็มขัดนิรภัย

หลังจากปรับเบาะนั่งด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม และในขณะที่นั่งตัวตรงหลังพิงพนักพิงแล้ว

การปรับเบาะนั่ง ▶หน้า 80

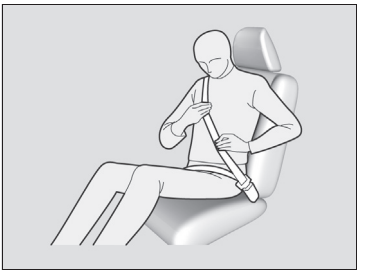


[1] ดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาช้าๆ



[2] เสียบลิ้นเข็มขัด (❶) เข้ากับหัวเข็มขัด (❷) จากนั้นกระตุกเข็มขัดเพื่อให้มั่นใจว่าหัวเข็มขัดล็อกแน่นดีแล้ว

≫ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดหรือติดกับสิ่งใด



[3] ปรับสายเข็มขัดส่วนที่คาดตักให้ต่ำที่สุดโดยพาดที่บริเวณสะโพก (ดูภาพประกอบ) จากนั้นดึงส่วนที่คาดไหล่ขึ้นเพื่อให้ส่วนที่คาดตักแนบกับลำตัวพอดี เพื่อให้กระดูกเชิงกรานซึ่งมีความแข็งแรงเป็นส่วนที่รับแรงกระแทกและลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บภายใน

[4] หากจำเป็น ให้ดึงเข็มขัดอีกครั้งเพื่อปรับส่วนที่หย่อน จากนั้นตรวจสอบว่าเข็มขัดคาดผ่านกึ่งกลางหน้าอกและพาดขึ้นไปบนไหล่ เพื่อให้แรงจากการชนกระจายไปยังกระดูกที่แข็งแรงที่สุดของลำตัวช่วงบน

การปลดเข็มขัด ให้กดปุ่ม **PRESS** สีแดง จากนั้นใช้มือจับเข็มขัดไว้จนกว่าเข็มขัดจะถูกดึงกลับจนสุด

เมื่อออกจากรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดเก็บเข้าที่เรียบร้อยแล้วและจะไม่ถูกหนีบเมื่อปิดประตู

⚠ คำเตือน

การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เกิดการชน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องทุกเส้นก่อนขับรถ

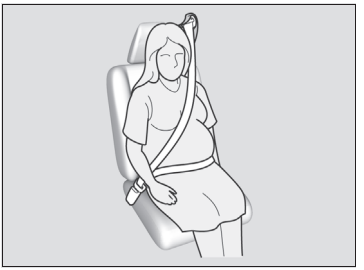
หากเข็มขัดนิรภัยล็อกอยู่ในตำแหน่งม้วนเก็บจนสุด ให้ดึงสายคาดไหล่หนึ่งครั้งแล้วดันกลับเข้าไป
จากนั้นให้ค่อยๆ ดึงสายออกจากตัวตรึงแล้วคาดเข็มขัด หากไม่สามารถปลดเข็มขัดนิรภัยออกจากตำแหน่งม้วนเก็บจนสุดได้ ห้ามให้ใครนั่งในเบาะนั้นและนำรถเข้าซ่อมแซมที่ศูนย์บริการฮอนด้า

เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย ▶หน้า 90

ห้ามให้ใครนั่งบนเบาะที่เข็มขัดนิรภัยใช้งานไม่ได้หรือดูเหมือนว่าทำงานไม่ถูกต้อง
การใช้เข็มขัดนิรภัยที่ทำงานไม่ถูกต้องอาจไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารได้
หากเกิดการชน ให้นำรถเข้าตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยเร็วที่สุด

ห้ามเสียบวัตถุแปลกปลอมใดๆ เข้าไปในหัวเข็มขัดหรือกลไกของตัวตรึงสายเข็มขัด

คำแนะนำสำหรับผู้มีครรภ์



พิจารณาทางเลือกอื่น:

หากท่านตั้งครรภ์ วิธีที่ดีที่สุดในการป้องกันตนเองและทารกในครรภ์ขณะขับขี่หรือโดยสารในรถยนต์คือการคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ การคาดเข็มขัดนิรภัยนั้น ให้คาดสายเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านหน้าอกเลี่ยงหน้าท้อง และคาดสายเข็มขัดช่วงตักให้ต่ำที่สุดผ่านสะโพก (ดูภาพประกอบ)

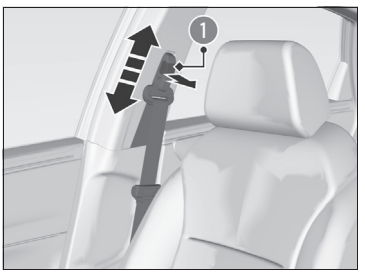
ทุกครั้งที่ไปตรวจสุขภาพ ให้สอบถามแพทย์ว่าสภาพร่างกายของท่านสามารถขับรถได้หรือไม่

เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บต่อทั้งตัวท่านและทารกในครรภ์ซึ่งอาจมีสาเหตุมาจากการทำงานของถุงลมด้านหน้า:

- ขณะขับรถ ให้นั่งหลังตรงและปรับเบาะไปด้านหลังให้มากที่สุดเพื่อให้ควบคุมรถได้สะดวก
- เมื่อนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ปรับเบาะไปด้านหลังให้มากที่สุด

การปรับจุดยึดสายเข็มขัดนิรภัยช่วงไหล่

เบาะนั่งด้านหน้าจะมีจุดยึดสายเข็มขัดนิรภัยช่วงไหล่ที่สามารถปรับระดับได้ตามความสูงของผู้ใช้



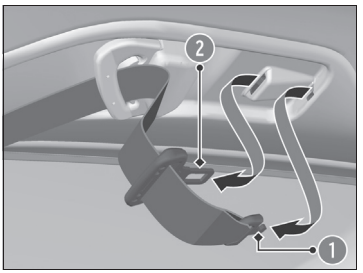
[1] เลื่อนจุดยึดเข็มขัดขึ้นลงพร้อมกับดึงจุดยึดสายเข็มขัดนิรภัยช่วงไหล่ (❶) ออกมา

[2] จัดตำแหน่งจุดยึดให้สามารถคาดเข็มขัดผ่านกึ่งกลางหน้าอกและพาดขึ้นไปบนไหล่ได้

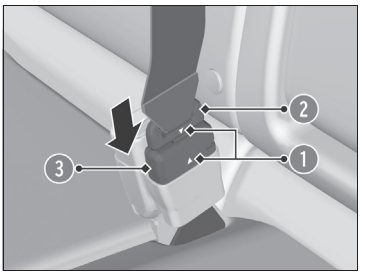
- จุดยึดสายเข็มขัดนิรภัยช่วงไหล่สามารถปรับความสูงได้ 4 ระดับ หากเข็มขัดสัมผัสกับคอให้ปรับลดความสูงลงทีละหนึ่งระดับ

หลังการปรับ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจุดยึดสายเข็มขัดนิรภัยช่วงไหล่ล็อกเข้าที่แล้ว

เข็มขัดนิรภัยพร้อมกับจุดยึดแบบถอดแยกได้

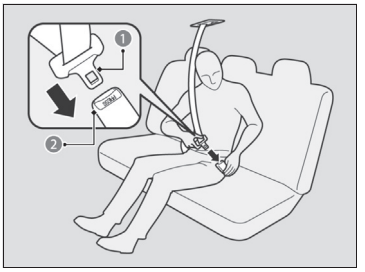


[1] ดึงลิ้นเข็มขัดออกมา ทั้งลิ้นเข็มขัดตัวเล็ก (❶) ที่สายเข็มขัดนิรภัย และลิ้นเข็มขัด (❷) จากช่องยึดแต่ละจุดบนเพดานรถ

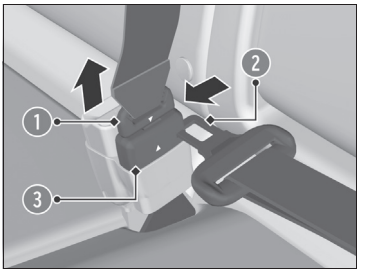


[2] จัดตำแหน่งเครื่องหมายสามเหลี่ยม (❶) บนลิ้นเข็มขัดขนาดเล็ก (❷) ให้ตรงกับเครื่องหมายสามเหลี่ยมบนหัวเข็มขัด (❸)

≫ ตรวจสอบว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่บิดงอ เสียบสายเข็มขัดเข้ากับหัวจุดยึด



[3] เสียบลิ้นเข็มขัด (❶) เข้ากับหัวเข็มขัด (❷) คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกวิธี แบบเดียวกับที่คาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่



การปลดจุดยึดแบบถอดแยกได้ (❶) ให้เสียบลิ้นเข็มขัด (❷) เข้ากับช่องเสียบทางด้านข้างของหัวจุดยึด (❸)

⚠ คำเตือน

การใช้เข็มขัดนิรภัยที่มีจุดยึดแบบถอดแยกได้โดยที่ไม่ได้คาดไว้จะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชน ก่อนใช้เข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจุดยึดแบบถอดแยกได้ถูกเสียบไว้อย่างถูกต้องแล้ว

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย

ตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำ ดังนี้:

- ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจนสุด ตรวจดูรอยขาดหลุดลุ่ย รอยไหม้ และการสึกหรอ
- ตรวจสอบว่าลิ้นเข็มขัดและหัวเข็มขัดทำงานได้อย่างไม่ติดขัดและสายเข็มขัดดึงกลับได้ง่าย
  - ≫ หากเข็มขัดดึงกลับได้ยาก การทำความสะอาดเข็มขัดอาจแก้ปัญหาได้ ให้ใช้สบู่ชนิดอ่อนกับน้ำอุ่นเท่านั้น ห้ามใช้สารฟอกขาวหรือสารละลายทำความสะอาด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดแห้งสนิทแล้วก่อนปล่อยให้ดึงกลับเข้าที่

เข็มขัดที่ไม่อยู่ในสภาพดีหรือทำงานไม่ถูกต้องจะไม่สามารถให้การป้องกันที่เหมาะสมได้ และควรเปลี่ยนใหม่โดยเร็ว

เข็มขัดที่ชำรุดจากการชนอาจไม่สามารถให้การป้องกันในระดับเดียวกันได้หากมีการชนอีกครั้ง ให้นำรถเข้าตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการฮอนด้าหลังเกิดการชน

⚠ คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัยอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้หากเข็มขัดนิรภัยไม่ทำงานเมื่อถึงเวลาจำเป็น

ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำและรีบแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที

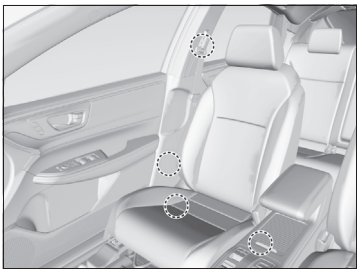
คำเตือน: ห้ามดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์ใดๆ เข้ากับเข็มขัดนิรภัย ที่จะขัดขวางการทำงานของอุปกรณ์ปรับเข็มขัดนิรภัยจากการรั้งเข็มขัดไม่ให้หย่อน หรือขัดขวางชุดเข็มขัดนิรภัยจากการรั้งสายเข็มขัดไม่ให้หย่อน

คำเตือน: การเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุดเป็นสิ่งจำเป็นหลังจากผ่านการใช้งานในระหว่างการชนปะทะรุนแรง แม้ว่าความเสียหายของชุดเข็มขัดนิรภัยจะไม่ชัดเจนก็ตาม

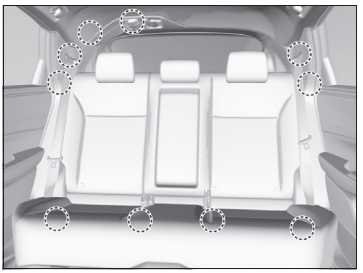
คำเตือน: ระมัดระวังไม่ให้สายเข็มขัดนิรภัยสัมผัสโดนกับน้ำยาขัดเงา น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำกรดแบตเตอรี่ ทำความสะอาดด้วยน้ำสบู่อ่อนๆ จึงจะปลอดภัย และเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย ถ้าสายเข็มขัดเปื่อยลุ่ย สกปรก หรือชำรุด

จุดยึดเข็มขัดนิรภัย

เบาะนั่งด้านหน้า



เบาะนั่งด้านหลัง



เมื่อมีการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย ให้ใช้จุดยึดตามที่แสดงในรูป

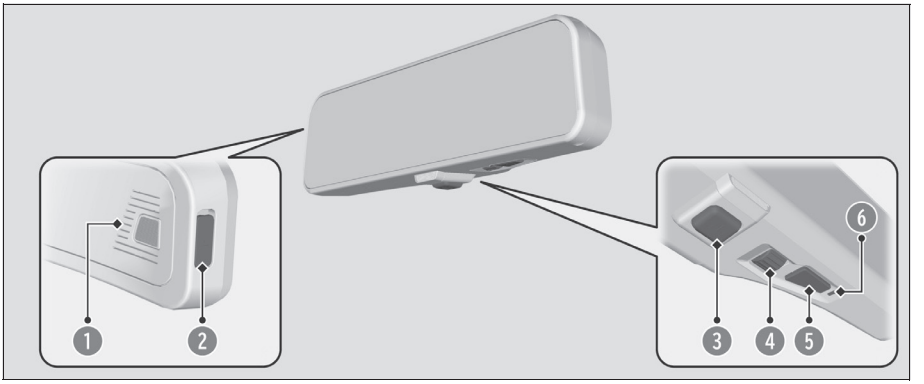
เบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลังจะมีเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่

กระจก

ระบบกล้องแสดงภาพรอบคันบนจอแสดงผลกลางพร้อมกล้องบันทึกภาพขณะขับขี่

การแสดงภาพจากกล้องที่ด้านหลังรถบนกระจกมองหลังทำให้สามารถตรวจสอบสภาพแวดล้อมด้านหลังรถได้โดยไม่มีพนักพิงศีรษะหรือผู้โดยสารเป็นอุปสรรค

ท่านสามารถใช้งานกระจกนี้เป็นกระจกมองหลังธรรมดาได้โดยการกดปุ่มเลือกโหมดเพื่อปิดการแสดงภาพ



1. **ไมโครโฟน**
2. **ช่องใส่ไมโคร SD การ์ด**
3. **ปุ่มเลือกโหมด**
4. **ปุ่มเลือก/ตั้งค่า**
5. **ปุ่มย้อนกลับ**
6. **ไฟ LED**

⚠ คำเตือน

- **ห้ามใช้งานอุปกรณ์นี้ขณะขับรถ หยุดรถในที่ปลอดภัยก่อนใช้งานอุปกรณ์**
- **ห้ามมองที่หน้าจอของอุปกรณ์นี้ขณะขับรถ หากไม่ตรวจสอบพื้นที่ด้านหน้ารถ อาจส่งผลให้เกิดการชนได้**
- **ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงอุปกรณ์นี้ การกระทำดังกล่าวอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือไฟฟ้าช็อตได้**
- **ในกรณีที่เกิดความเสียหายจากน้ำ เกิดควัน มีกลิ่นผิดปกติ หรือมีความผิดปกติอื่นๆ ให้หยุดใช้งานอุปกรณ์ทันทีและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาต เนื่องจากการใช้งานต่อไปอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือไฟฟ้าช็อตได้**

⚠ ข้อควรระวัง

- **ใช้งานอุปกรณ์นี้เมื่อติดตั้งไว้ในรถเท่านั้น การกระทำดังกล่าวอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือไฟฟ้าช็อตได้**
- **ห้ามใช้งานอุปกรณ์ต่อหากอุปกรณ์ทำงานผิดปกติ ในกรณีที่เกิดควันหรือมีเสียงรวมถึงกลิ่นผิดปกติ ให้ปิดเครื่องทันที**

เมื่อใส่หรือถอดไมโคร SD การ์ด ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดอุปกรณ์แล้วและไฟ LED ดับลงแล้ว

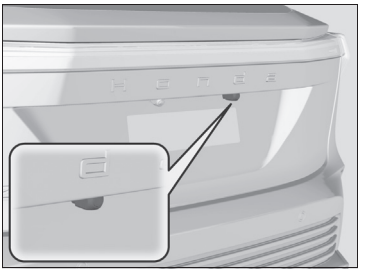
เมื่อใส่หรือถอดไมโคร SD การ์ด ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าสัมผัสโลหะหันไปทางด้านข้างของรถ

ผลิตภัณฑ์ของแท้ได้รับการออกแบบมาสำหรับไมโคร SD การ์ดที่ทนความร้อน โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าก่อนเปลี่ยนไมโคร SD การ์ด

เมื่ออุณหภูมิสูงเกินไป หน้าจอจะเข้าสู่โหมดป้องกัน การใช้อุปกรณ์นี้ที่อุณหภูมิสูงอาจทำให้อุปกรณ์ทำงานผิดปกติได้ ดังนั้น กรุณารอจนกระทั่งอุณหภูมิลดลงก่อน

เมื่อใช้งานไมโคร SD การ์ดเป็นเวลานาน อาจเกิดการกระจัดกระจายของข้อมูล (fragmentation) และทำให้การทำงานช้าลง ขอแนะนำให้ท่านฟอร์แมตไมโคร SD การ์ดทุก 3 เดือน

ในกรณีที่เกิดการสะท้อนสองครั้งบนพื้นผิวกระจกในโหมดกระจกอิเล็กทรอนิกส์ สามารถลดการเกิดแสงสะท้อนได้โดยการเพิ่มความสว่างของหน้าจอหรือปรับมุมของกระจกขึ้นด้านบน หากมองเห็นภาพจากกล้องได้ยาก ให้เปลี่ยนเป็นโหมดกระจก



ห้ามติดฟิล์มหรือสติกเกอร์ที่อาจกีดขวางมุมมองการมองเห็นของกล้อง

หากกล้องถูกกระแทกอย่างแรงหรือจำเป็นต้องซ่อมแซมใกล้บริเวณที่ติดตั้งกล้อง ให้ปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า

เมื่ออยู่ในที่มืดหรือเมื่ออุณหภูมิของกล้องสูงเกินไปอาจทำให้มองเห็นภาพจากกล้องได้ยาก

หากมีสิ่งสกปรกหรือความชื้นอยู่ที่เลนส์กล้อง ให้ใช้น้ำ น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลาง หรือน้ำยาเช็ดกระจกเช็ดออก ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาด อย่างเช่น เบนซิน ทินเนอร์ หรือน้ำยาทำความสะอาดอื่นๆ เพราะอาจทำให้เลนส์กล้องเสียหายได้

หากกระจกสกปรก ให้ใช้ผ้านุ่มในการทำความสะอาด

ภาพนิ่ง

ท่านสามารถถ่ายภาพนิ่งโดยใช้ฟังก์ชันนี้ได้

[1] กด เพื่อเปิดเมนู

[2] เลื่อนจนกระทั่ง **ภาพถ่าย** ถูกเลือก จากนั้นกด

≫ หลังจากถ่ายภาพนิ่งแล้ว ไอคอนนี้ จะปรากฏบนกระจกมองหลัง

สามารถบันทึกได้สูงสุด 50 ภาพ สำหรับภาพที่ 51 เป็นต้นไป ไฟล์ภาพจะถูกบันทึกทับโดยเริ่มจากไฟล์ที่เก่าที่สุด

การบันทึกวิดีโอด้วยตัวเอง

ท่านสามารถตั้งเวลาเริ่มการบันทึกวิดีโอ กล้องจะบันทึกวิดีโอเป็นเวลา 1 นาที โดยเริ่มตั้งแต่ 10 วินาที ก่อนเริ่มการบันทึก

[1] กด เพื่อเปิดเมนู

[2] เลื่อนจนกระทั่ง **ด้วยตัวเอง** ถูกเลือก จากนั้นกด

≫ หลังจากตั้งค่าการบันทึกข้อมูลด้วยตัวเองแล้ว ไอคอนนี้ จะปรากฏขึ้นที่มุมขวาบนของกระจกมองหลังเพื่อแสดงว่าวิดีโอปัจจุบันกำลังถูกบันทึกข้อมูลด้วยตัวเอง

สามารถบันทึกวิดีโอได้สูงสุด 12 รายการ สำหรับรายการที่ 13 เป็นต้นไป ไฟล์วิดีโอจะถูกบันทึกทับโดยเริ่มจากไฟล์ที่เก่าที่สุด

การเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอ

เลื่อน ▭ ไปด้านหน้าเพื่อลดความสว่างของจอแสดงผล เลื่อนไปด้านหลังเพื่อเพิ่มความสว่างของจอแสดงผล กด ▭ เพื่อบันทึกการตั้งค่า

ไอคอนนี้ ☀ ที่มุมบนซ้ายจะแสดงระดับความสว่างปัจจุบันของหน้าจอ

■ เปิดและปิดการปรับอัตโนมัติ

[1] กด ▭ เพื่อเปิดเมนู

[2] เลื่อนจนกระทั่ง **ฟังก์ชัน** ถูกเลือก จากนั้นกด ▭

[3] เลื่อนจนกระทั่ง **ความสว่างของหน้าจอ** ถูกเลือก จากนั้นกด ▭

[4] เลือก **ปิด** หรือ **เปิด** จากนั้นกด ▭ เพื่อบันทึก

≫ หลังจากเปลี่ยนเป็นการปรับความสว่างของหน้าจอด้วยตัวเองแล้ว ให้เลือกระดับความสว่างแล้วกด ▭ เพื่อบันทึกการตั้งค่า

การปรับความสว่างอัตโนมัติจะถูกตั้งค่าไว้เป็นเปิดตามค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

การเปลี่ยนมุมการหมุนหน้าจอ

มุมของหน้าจอสามารถปรับได้

■ การปรับมุมหน้าจอในแนวนอน

[1] กด ▭ เพื่อเปิดเมนู

[2] เลื่อนจนกระทั่ง **ฟังก์ชัน** ถูกเลือก จากนั้นกด ▭

[3] เลื่อนจนกระทั่ง **มุมหน้าจอ** ถูกเลือก จากนั้นกด ▭

[4] เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าไปด้านหน้าเพื่อหมุนหน้าจอทวนเข็มนาฬิกาและหมุนไปด้านหลังเพื่อหมุนตามเข็มนาฬิกา

≫ ไอคอนนี้ ▭ ที่มุมบนซ้ายจะแสดงมุมการหมุนปัจจุบัน

[5] กด ▭ อีกครั้งเพื่อบันทึกการตั้งค่า

■ การปรับมุมหน้าจอในแนวตั้ง

[1] กด ▭ เพื่อเปิดเมนู

[2] เลื่อนจนกระทั่ง **ฟังก์ชัน** ถูกเลือก จากนั้นกด ▭

[3] เลื่อนจนกระทั่ง **มุมในแนวตั้ง** ถูกเลือก จากนั้นกด
[4] เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าไปด้านหน้าเพื่อเลื่อนหน้าจอลงด้านล่างและหมุนไปด้านหลังเพื่อหมุนเลื่อนขึ้นด้านบน
≫ ไอคอนนี้ ที่มุมบนซ้ายจะแสดงมุมการหมุนปัจจุบัน
[5] กด อีกครั้งเพื่อบันทึกการตั้งค่า

ขณะปรับหน้าจอ หากไม่มีการดำเนินการเป็นเวลา 10 วินาที หรือมีการกดปุ่มย้อนกลับ การปรับตั้งจะไม่ถูกบันทึกและจะกลับสู่เมนูก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ

ระบบลดแสงฟุ้ง (Halo Suppression - HS)

HS ใช้ลดการเกิดแสงฟุ้งในรูปภาพ HS จะถูกตั้งค่าไว้เป็นปิดตามค่าเริ่มต้น

[1] กด เพื่อเปิดเมนู
[2] เลื่อนจนกระทั่ง **ฟังก์ชัน** ถูกเลือก จากนั้นกด
[3] เลื่อนจนกระทั่ง **PLS** ถูกเลือก จากนั้นกด
[4] เลือก **ปิด** หรือ **เปิด** จากนั้นกด เพื่อบันทึกการตั้งค่า

การตั้งวันที่/เวลา

[1] กด เพื่อเปิดเมนู
[2] เลื่อนจนกระทั่ง **การตั้งค่า** ถูกเลือก จากนั้นกด
[3] เลื่อนจนกระทั่ง **วันที่/เวลา** ถูกเลือก จากนั้นกด
[4] เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าเพื่อเลือกวันที่และเวลา จากนั้นกด เพื่อบันทึกการตั้งค่า

เมื่อตั้งค่า **การซิงโครไนซ์เวลา** เป็นเปิด ระบบจะซิงโครไนซ์วันที่/เวลาตามสมาร์ทโฟนโดยอัตโนมัติ

การตั้งค่าภาษา

สามารถเปลี่ยนภาษาของระบบจาก **ภาษาอังกฤษ** ซึ่งเป็นค่าเริ่มต้นได้

[1] กด เพื่อเปิดเมนู
[2] เลื่อนจนกระทั่ง **การตั้งค่า** ถูกเลือก จากนั้นกด
[3] เลื่อนจนกระทั่ง **ภาษา** ถูกเลือก จากนั้นกด
[4] เลือกภาษาที่ต้องการใช้ จากนั้นกด เพื่อบันทึกการตั้งค่า

การตั้งค่าการบันทึกวิดีโอ

ท่านสามารถเปิดและปิดการบันทึกวิดีโอได้ การบันทึกวิดีโอจะถูกตั้งค่าไว้เป็นเปิดตามค่าเริ่มต้น

[1] กด เพื่อเปิดเมนู

[2] เลื่อนจนกระทั่ง **การตั้งค่า** ถูกเลือก จากนั้นกด

[3] เลื่อนจนกระทั่ง **การบันทึกวิดีโอ** ถูกเลือก จากนั้นกด

[4] เลือก **ปิด** หรือ **เปิด** จากนั้นกด เพื่อบันทึกการตั้งค่า

เมื่อตั้งค่าการบันทึกวิดีโอเป็นปิด ระบบจะตั้งค่าเป็นเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเริ่มใช้งานในครั้งถัดไป

การตั้งค่าการบันทึกเสียง

ท่านสามารถเปิดและปิดการบันทึกเสียงได้ การบันทึกเสียงจะถูกตั้งค่าไว้เป็นปิดตามค่าเริ่มต้น

[1] กด เพื่อเปิดเมนู

[2] เลื่อนจนกระทั่ง **การตั้งค่า** ถูกเลือก จากนั้นกด

[3] เลื่อนจนกระทั่ง **การบันทึกเสียง** ถูกเลือก จากนั้นกด

[4] เลือก **ปิด** หรือ **เปิด** จากนั้นกด เพื่อบันทึกการตั้งค่า

การตั้งค่าระบบบันทึกอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน

เมื่อตรวจพบการชนหรือแรงกระแทก อุปกรณ์จะบันทึกวิดีโอเหตุการณ์ปัจจุบันโดยอัตโนมัติ (1 นาที โดยเริ่มจากก่อนเกิดการกระแทก 10 วินาที) ท่านสามารถตั้งค่าระดับความไวสำหรับกระตุ้นการทำงานของระบบตรวจจับการชนได้ ระดับที่เป็นค่าเริ่มต้นคือ **ปานกลาง**

[1] กด เพื่อเปิดเมนู

[2] เลื่อนจนกระทั่ง **การตั้งค่า** ถูกเลือก จากนั้นกด

[3] เลื่อนจนกระทั่ง **การตั้งค่า EMER** ถูกเลือก จากนั้นกด

[4] เลือกระดับ **ความไวของ EMER** จากนั้นกด เพื่อบันทึกการตั้งค่า

การตั้งค่าโหมดบันทึกขณะจอดรถ

หลังจากจอดรถ เมื่อตรวจพบการชนหรือแรงกระแทก อุปกรณ์จะบันทึกวิดีโอเหตุการณ์ปัจจุบันโดยอัตโนมัติ (1 นาทีหลังเกิดการกระแทก) ท่านสามารถตั้งค่าระดับความไวสำหรับกระตุ้นการทำงานของโหมดบันทึกขณะจอดรถได้ ระดับที่เป็นค่าเริ่มต้นคือ **ปิด**

[1] กด เพื่อเปิดเมนู

[2] เลื่อนจนกระทั่ง **การตั้งค่า** ถูกเลือก จากนั้นกด

[3] เลื่อนจนกระทั่ง **การตั้งค่าโหมดบันทึกขณะจอดรถ** ถูกเลือก จากนั้นกด

[4] เลือกระดับ **ความไวของโหมดบันทึกขณะจอดรถ** จากนั้นกด เพื่อบันทึก

เมื่อตั้งค่าโหมดบันทึกขณะจอดรถเป็นเปิด และตั้งระดับความไวไว้สูง อุปกรณ์จะบันทึกวิดีโอและใช้แบตเตอรี่ 12 โวลต์บ่อยครั้ง ให้ตั้งค่าความไวในระดับที่เหมาะสมกับสถานการณ์

ข้อมูลวิดีโอที่บันทึกได้จะถูกบันทึกลงในโฟลเดอร์โหมดบันทึกขณะจอดรถ

สามารถบันทึกวิดีโอได้สูงสุด 12 รายการ สำหรับรายการที่ 13 เป็นต้นไป ไฟล์วิดีโอจะถูกบันทึกทับโดยเริ่มจากไฟล์ที่เก่าที่สุด

ฟังก์ชันการเชื่อมต่อแบบไร้สาย

ท่านสามารถเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนของท่านแบบไร้สายเพื่อเล่นและลบไฟล์ที่บันทึกไว้และข้อมูลการดาวน์โหลดได้

[1] กด เพื่อเปิดเมนู

[2] เลื่อนจนกระทั่ง **WLAN** ถูกเลือก จากนั้นกด

[3] เลื่อนจนกระทั่ง **ON** ถูกเลือก จากนั้นกด

≫ ไอคอนนี้ ที่ด้านขวาบนเป็นการแสดงให้ทราบว่าอุปกรณ์เชื่อมต่ออยู่กับเครือข่ายแบบไร้สาย

≫ ไอคอนนี้ (สีขาว) ที่ด้านขวาบนเป็นการแสดงให้ทราบว่ายังไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับสมาร์ทโฟน

≫ ไอคอนนี้ (สีเขียว) ที่ด้านขวาบนเป็นการแสดงให้ทราบว่าอุปกรณ์เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟนแล้ว

ต้องดาวน์โหลดแอปเฉพาะลงบนสมาร์ทโฟนของท่านเพื่อใช้งานฟังก์ชันนี้

การฟอร์แมตไมโคร SD การ์ด

[1] กด เพื่อเปิดเมนู

[2] เลื่อนจนกระทั่ง **การตั้งค่า** ถูกเลือก จากนั้นกด

[3] เลื่อนจนกระทั่ง **การฟอร์แมต** ถูกเลือก จากนั้นกด

[4] กด เพื่อเริ่มการฟอร์แมตการ์ด

≫ กดปุ่มย้อนกลับเพื่อกลับไปยังเมนูก่อนหน้า

≫ การบันทึกวิดีโอจะหยุดลงระหว่างการฟอร์แมต

ไฟล์ทั้งหมดบนไมโคร SD การ์ด (รูปภาพและวิดีโอ) จะถูกลบเมื่อทำการฟอร์แมต

เมื่อเริ่มการฟอร์แมตไมโคร SD การ์ดแล้ว จะไม่สามารถยกเลิกได้

การรีเซ็ตข้อมูลจากโรงงาน

ท่านสามารถรีเซ็ตการตั้งค่าทั้งหมดของอุปกรณ์กลับไปเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงานได้

[1] กด เพื่อเปิดเมนู

[2] เลื่อนจนกระทั่ง **การตั้งค่า** ถูกเลือก จากนั้นกด

[3] เลื่อนจนกระทั่ง **การรีเซ็ตข้อมูลจากโรงงาน** ถูกเลือก จากนั้นกด

[4] กด อีกครั้งเพื่อเริ่มการรีเซ็ตข้อมูลจากโรงงาน

≫ กดปุ่มย้อนกลับเพื่อกลับไปยังเมนูก่อนหน้า

≫ การบันทึกวิดีโอจะถูกหยุดชั่วคราวขณะทำการเรียกคืนการตั้งค่ากลับเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

เมื่อเริ่มการรีเซ็ตข้อมูลจากโรงงานแล้ว จะไม่สามารถยกเลิกได้

วันที่/เวลาจะไม่ถูกเปลี่ยนกลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน

เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้

ท่านสามารถดูตัวเลขเวอร์ชันของอุปกรณ์นี้ได้

[1] กด เพื่อเปิดเมนู

[2] เลื่อนจนกระทั่ง **การตั้งค่า** ถูกเลือก จากนั้นกด

[3] เลื่อนจนกระทั่ง **เกี่ยวกับ** ถูกเลือก จากนั้นกด

≫ กดปุ่มย้อนกลับเพื่อกลับไปยังเมนูก่อนหน้า

ไฟ LED

อุปกรณ์นี้มีไฟ LED ที่ระบุฟังก์ชันที่เปิดทำงานและสถานะ

▼ สีส้ม

ไฟเตือน	สถานะระบบกล้องแสดงภาพรอบคันบนจอแสดงผลกลาง พร้อมกล้องบันทึกภาพขณะขับขี่
ดับ	ไม่ได้เปิดเครื่อง
ติดสว่างตลอดเวลา	การบันทึกหยุดลง
กะพริบเร็วๆ	ระบบป้องกันการบันทึกทับไฟล์วิดีโอเปิดทำงานอยู่
กะพริบปกติ	กำลังบันทึกภาพทั้งกล้องหน้าและกล้องหลัง
กะพริบช้าๆ	กำลังบันทึกภาพเฉพาะกล้องหน้าหรือกล้องหลัง

▼ สีแดง

ไฟเตือน	สถานะระบบกล้องแสดงภาพรอบคันบนจอแสดงผลกลาง พร้อมกล้องบันทึกภาพขณะขับขี่
ดับ	สภาวะปกติ
ติดสว่างตลอดเวลา	จอแสดงผลไม่สามารถแสดงภาพได้ ไม่มีเนื้อหาภาพปรากฏ
กะพริบเร็วๆ	การแสดงเนื้อหาบนจอภาพหยุดนิ่ง ไม่สามารถรีเฟรชเนื้อหาภาพได้
กะพริบปกติ	ชุดควบคุมทำงานบกพร่อง
กะพริบช้าๆ	การสื่อสารระหว่างชุดควบคุมกับระบบแสดงภาพบกพร่อง

หากท่านพบว่าระบบกล้องแสดงภาพรอบคันบนจอแสดงผลกลางผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ไอคอนสถานะ

นอกเหนือจากวันที่/เวลาแล้ว จะมีไอคอนต่างๆ ปรากฏขึ้นตามสถานการณ์ด้วย เพื่อระบุสถานะของอุปกรณ์

ไอคอน	สถานะของอุปกรณ์
	การบันทึกเสียงถูกตั้งค่าไว้เป็นปิด
	เครือข่ายแบบไร้สายเปิดอยู่
(สีขาว)	เครือข่ายแบบไร้สายเปิดอยู่ แต่อุปกรณ์ไม่เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟน
(สีเขียว)	เครือข่ายแบบไร้สายเปิดอยู่ และอุปกรณ์เชื่อมต่ออยู่กับสมาร์ทโฟน
	การบันทึกข้อมูลวิดีโอด้วยตัวเองเปิดทำงานอยู่
	ปรากฏขึ้นเมื่อถ่ายภาพนิ่ง
	หยุดการบันทึกด้วยตัวเองเนื่องจากเกิดปัญหาขึ้น
	อุณหภูมิของอุปกรณ์สูงเกินไป และอุปกรณ์เข้าสู่โหมดป้องกัน
	เกิดข้อบกพร่องกับกล้องหน้า
	เกิดข้อบกพร่องกับไมโคร SD การ์ด
	อุปกรณ์ยังไม่ได้รับสัญญาณความเร็ว
E1	สัญญาณรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์ทำให้ความละเอียดของภาพจากกล้องหลังลดลง
E2	เลนส์ที่หลุดโฟกัสทำให้ความละเอียดของภาพจากกล้องหลังลดลง
E3	เวลาในการประมวลผลภาพช้าทำให้ภาพเบลอ

ระบบไฟล์และชื่อไฟล์

สำหรับประเภทของวิดีโอและไฟล์ภาพ โปรดอ้างอิงจากตารางต่อไปนี้:

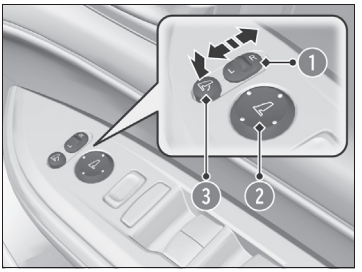
ประเภทสื่อจัดเก็บข้อมูล	ชื่อโฟลเดอร์	ชื่อโฟลเดอร์ที่สอง	ชื่อไฟล์
การบันทึกวิดีโอปกติ	Normal video	yymmddxxx	กล้องหน้า: hhmmssF กล้องหลัง: hhmmssR
การบันทึกวิดีโอด้วยตัวเอง	Manual video	yymmddxxx	กล้องหน้า: hhmmssF กล้องหลัง: hhmmssR
ระบบบันทึกอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน	EMER video	yymmddxxx	กล้องหน้า: hhmmssF กล้องหลัง: hhmmssR
โหมดบันทึกขณะจอดรถ	Parking video	yymmddxxx	กล้องหน้า: hhmmssF กล้องหลัง: hhmmssR
ภาพ	Photo	yymmddxxx	กล้องหน้า: hhmmssF กล้องหลัง: hhmmssR

“yymmdd” คือ ปี เดือน และวันที่ “hhmmss” คือ ชั่วโมง นาที และวินาที

วิดีโอจะถูกจัดเก็บในรูปแบบไฟล์ MP4 และภาพถ่ายจะถูกจัดเก็บในรูปแบบไฟล์ JPG

กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า

ท่านสามารถปรับกระจกมองข้างได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON



❶ สวิตช์เลือกซ้าย/ขวา:

เลือกกระจกมองข้างด้านซ้ายหรือด้านขวา หลังจากปรับกระจกมองข้างแล้ว ให้ปรับสวิตช์ไปที่ตำแหน่งตรงกลาง

❷ สวิตช์ปรับตำแหน่งกระจกมองข้าง:

ปรับกระจกโดยกดสวิตช์ตรงตำแหน่งที่ต้องการ ไม่ว่าจะเป็นซ้าย, ขวา, บน หรือล่าง

❸ ปุ่มพับกระจก:

กดปุ่มพับกระจกมองข้างเพื่อพับเข้าและกางกระจกมองข้าง

ฟังก์ชันกระจกมองข้างพับอัตโนมัติ

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยสมาร์ทคีย์หรือระบบสมาร์ทคีย์ กระจกมองข้างจะพับเข้าโดยอัตโนมัติหรือกลับสู่ตำแหน่งก่อนหน้า แม้ว่าจะตั้งโหมดจ่ายไฟไว้ที่ OFF

■ การพับกระจกมองข้าง

กดปุ่มล็อกบนสมาร์ทคีย์ หรือสัมผัสเซ็นเซอร์ล็อกประตูบนประตูหน้า

≫ กระจกมองข้างจะพับอัตโนมัติ

■ การกางกระจกมองข้าง

ปลดล็อกประตูทุกบานและประตูท้าย โดยใช้สมาร์ทคีย์หรือระบบสมาร์ทคีย์

≫ กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติ

- หากท่านใช้ปุ่มพับกระจกในการพับกระจกมองข้าง ฟังก์ชันกระจกมองข้างพับอัตโนมัติจะไม่ทำงาน

กระจกมองข้างจะไม่พับอัตโนมัติเมื่อล็อกรถจากด้านในโดยใช้ปุ่มล็อกหรือสวิตช์หลักล็อกประตู

ท่านสามารถเปิดและปิดฟังก์ชันกระจกมองข้างพับอัตโนมัติได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

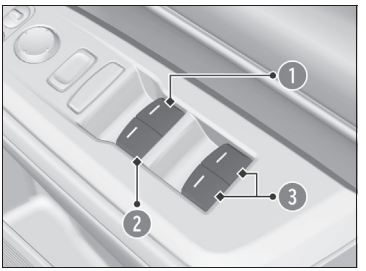
กระจกหน้าต่าง

การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าสามารถเปิดและปิดได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON โดยใช้สวิตช์ที่ประตู

สวิตช์ข้างผู้ขับขี่จะสามารถใช้เปิดและปิดกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน ปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่อยู่ด้านผู้ขับขี่จะต้องปิดอยู่ เพื่อให้สามารถเปิดและปิดกระจกหน้าต่างจากตำแหน่งอื่นๆ นอกเหนือจากตำแหน่งที่นั่งของผู้ขับขี่

เมื่อกดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าลง ไฟจะแสดงขึ้น และท่านจะสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างด้านผู้ขับขี่ได้เท่านั้น กดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าถ้ามีเด็กอยู่ในรถ



1. **สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้ขับขี่**
2. **สวิตช์ด้านผู้โดยสารด้านหน้า**
3. **สวิตช์ด้านผู้โดยสารด้านหลัง**

การทำงานแบบแมนนวล

การเปิด: กดสวิตช์ลงเบาๆ ค้างไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่ต้องการ

การปิด: ดึงสวิตช์ขึ้นเบาๆ ค้างไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่ต้องการ

การทำงานแบบอัตโนมัติ

การเปิด: กดสวิตช์ลงจนสุด

การปิด: ดึงสวิตช์ขึ้นจนสุด

กระจกหน้าต่างจะเปิดหรือปิดจนสุด หากต้องการหยุดกระจกหน้าต่างในตำแหน่งใดๆ ก็ตาม ให้กดหรือดึงสวิตช์แล้วปล่อย

- กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะสามารถทำงานได้ไม่เกิน 10 นาที หลังจากที่ท่านเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF
- การปิดประตูด้านผู้ขับขี่จะยกเลิกฟังก์ชันนี้

เลื่อนกลับอัตโนมัติ

- ถ้ากระจกหน้าต่างไฟฟ้ารับรู้ถึงแรงต้านทานในระหว่างการปิดอัตโนมัติ กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะหยุดการปิดและจะเลื่อนกลับในทิศทางตรงข้าม

หากฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติเปิดทำงานเนื่องจากเกิดความผิดปกติหรือเกิดการกระแทกเนื่องจากสภาพพื้นผิวถนนหรือการขับขี่ และไม่สามารถปิดกระจกหน้าต่างโดยอัตโนมัติได้ ท่านสามารถปิดกระจกหน้าต่างได้โดยการดึงสวิตช์ขึ้นอย่างต่อเนื่อง

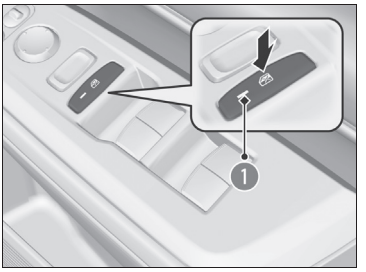
- ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างด้านผู้ขับขี่จะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อท่านดึงสวิตช์ขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะหยุดการตรวจจับเมื่อกระจกหน้าต่างใกล้ปิดสนิท เพื่อให้แน่ใจว่าจะปิดสนิทดี

⚠ คำเตือน

เมื่อกระจกหน้าต่างไฟฟ้าหนีบมือ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้ ก่อนปิดกระจกหน้าต่าง ตรวจดูให้แน่ใจว่าผู้โดยสารภายในรถของท่านอยู่ห่างจากกระจกหน้าต่าง

คำเตือน: นำกุญแจรถติดตัวไปด้วยเสมอเมื่อท่านลงจากรถคนเดียวหรือพร้อมกับผู้โดยสารท่านอื่น

ปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

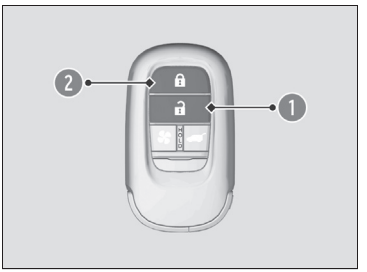


เมื่อปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอยู่ที่ตำแหน่ง ON (ไฟแสดงติดสว่าง) กระจกหน้าต่างไฟฟ้าทุกด้านยกเว้นด้านผู้ขับขี่จะไม่ทำงาน

1 ไฟเตือน

! กดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าถ้ามีเด็กอยู่ในรถ

การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยฟังก์ชันเปิด/ปิดอัตโนมัติ



การเปิด

กดปุ่มปลดล็อก (❶) จากนั้นให้กดค้างอีกครั้งภายใน 10 วินาที

การปิด

กดปุ่มล็อก (❷) จากนั้นให้กดค้างอีกครั้งภายใน 10 วินาที

ท่านสามารถเปิดหรือปิดเพื่อเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยการตั้งค่าสมาร์ทคีย์ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

ประตูท้าย

ข้อควรระวังในการเปิด/ปิดประตูท้าย

ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าไม่มีบุคคลหรือวัตถุใดๆ กีดขวางก่อนที่จะทำการเปิดหรือปิดประตูท้าย

ประตูท้ายไฟฟ้าอาจไม่เปิดหรือปิดภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

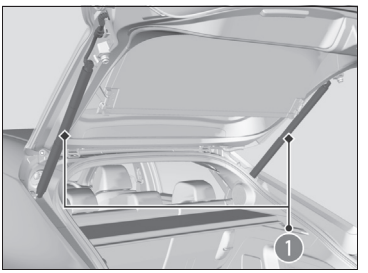
- ท่านเปิดใช้งานระบบไฟฟ้าในขณะที่ประตูท้ายกำลังเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ
- จอดรถไว้บนเนินชัน
- รถล่ายเมื่อมีลมแรง
- ประตูท้ายหรือหลังคาถูกปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง

เมื่อใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพื้นที่รอบรถเพียงพอ เพราะผู้ที่อยู่ใกล้ประตูท้ายอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหากกระแทกเข้ากับประตูท้ายหรือถูกประตูหนีบศีรษะ โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษหากมีเด็กเล็กอยู่ใกล้ๆ

ให้ปิดประตูท้ายไว้ตลอดเวลาการขับขี่เพื่อ:

≫ ป้องกันการเกิดความเสียหาย

- ห้ามวางสมาร์ทคีย์ทิ้งไว้ในรถเมื่อท่านจะออกจากรถ โปรดพกติดตัวไปด้วย
- บุคคลที่ไม่ได้พกสมาร์ทคีย์ไว้กับตัวจะสามารถปลดล็อกประตูท้ายได้หากว่าสมาร์ทคีย์ที่พกไว้กับตัวอยู่ภายในขอบเขต



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสัมภาระหรือสิ่งของอื่นใดวางทับโช๊คค้ำฝาประตูท้าย

1 โช๊คค้ำ

ประตูท้ายไฟฟ้าสามารถเปิด/ปิดได้เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P

- หากประตูท้ายไฟฟ้าพบแรงต้านขณะเปิดหรือปิด ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะเลื่อนกลับในทิศทางตรงข้าม เสียงเตือนจะดังขึ้นสามครั้ง

- เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อท่านเริ่มขับขี่ขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ายังคงอยู่ในกระบวนการเปิดหรือปิดอยู่

⚠ คำเตือน

ขณะที่ประตูท้ายกำลังเลื่อนเปิดหรือปิด หากมีบุคคลเข้าไปกีดขวาง อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนอยู่พ้นจากรัศมีก่อนที่จะเปิดหรือปิดประตูท้าย

⚠ คำเตือน

การเปิดหรือปิดประตูท้ายไฟฟ้าในขณะที่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายผู้โดยสารอยู่ในบริเวณที่ประตูท้ายเคลื่อนที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารหรือวัตถุอยู่ในระยะการทำงานของประตูท้ายก่อนเปิดหรือปิดประตูท้าย

คำเตือน: นำกุญแจรถติดตัวไปด้วยเสมอเมื่อท่านลงจากรถคนเดียวหรือพร้อมกับผู้โดยสารท่านอื่น

เมื่อจะปิดประตูท้าย ระวังอย่าให้ศีรษะของท่านโดนประตูท้าย และอย่าวางมือไว้ระหว่างประตูท้ายกับห้องเก็บสัมภาระ

ห้ามปล่อยให้ผู้โดยสารอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ เนื่องจากอาจได้รับบาดเจ็บระหว่างการเบรกอย่างแรง, การเร่งความเร็วแบบกะทันหันหรือการชน

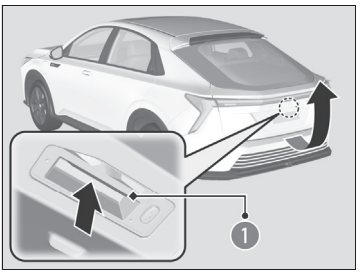
ห้ามกดหรือดึงประตูท้ายไฟฟ้าขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ
การฝืนเปิดหรือปิดประตูท้ายไฟฟ้าขณะที่ประตูกำลังเคลื่อนที่อาจทำให้โครงประตูท้ายเสียรูปได้

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่อุปกรณ์เสริมแท้จากฮอนด้าบนประตูท้ายไฟฟ้าอาจทำให้ไม่สามารถเปิดประตูท้ายออกจนสุดหรือปิดสนิทได้

การเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้า

การใช้มือเปิดด้านนอกประตูท้าย

การเปิดประตูท้าย



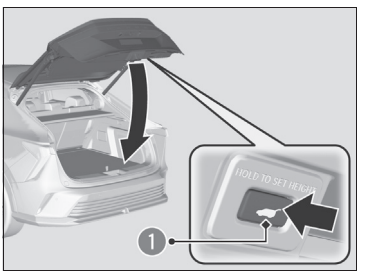
หากท่านกดที่มือเปิดด้านนอกประตูท้ายไม่เกิน 1 วินาที ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดโดยอัตโนมัติ

≫ เสียงปี๊บจะดังขึ้น

1 มือเปิดด้านนอก

- หากท่านถือสมาร์ทคีย์ไว้ ท่านไม่จำเป็นต้องปลดล็อกประตูท้ายก่อนจะเปิด
- หากท่านต้องการเปิดประตูท้ายด้วยตัวเอง ให้กดที่มือเปิดด้านนอกนานกว่า 1 วินาที และรอจนกว่าจะได้ยินเสียงปี๊บ
- หากท่านกดที่มือเปิดด้านนอกอีกครั้งในขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังเคลื่อนที่ การเคลื่อนที่จะหยุดลง กดที่มือเปิดด้านนอก และประตูท้ายไฟฟ้าจะเคลื่อนที่ในทิศทางย้อนกลับ

การปิดประตูท้าย



กดปุ่มด้านในประตูท้ายเพื่อปิดประตูท้ายไฟฟ้า

≫ เสียงปี๊บจะดังขึ้น

1 ปุ่มด้านในประตูท้าย

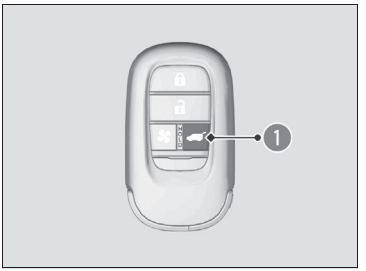
- ห้ามสัมผัสเซ็นเซอร์ที่อยู่บนประตูท้ายทั้งสองด้าน ประตูท้ายไฟฟ้าจะไม่ปิดหากท่านสัมผัสเซ็นเซอร์ขณะที่พยายามจะปิดประตูท้าย
- ระวังอย่าให้วัตถุมีคมทำให้เซ็นเซอร์เป็นรอยขีดข่วน หากเกิดรอยขีดข่วน เซ็นเซอร์อาจเสียหายและทำให้ฟังก์ชันการปิดประตูท้ายไฟฟ้าทำงานผิดปกติ

- หากท่านกดปุ่มอีกครั้งในขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังเคลื่อนที่ การเคลื่อนที่จะหยุดลง กดปุ่มอีกครั้งแล้วปล่อย ประตูท้ายไฟฟ้าจะเคลื่อนที่ในทิศทางย้อนกลับ

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเปิดและปิดการทำงานของประตูท้ายไฟฟ้าได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

การใช้สมาร์ทคีย์



กดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้าค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เพื่อใช้งานเมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง VEHICLE OFF

≫ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น

❶ ปุ่มประตูท้ายไฟฟ้า

- หากท่านกดปุ่มอีกครั้งในขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังเคลื่อนที่ การเคลื่อนที่จะหยุดลง กดปุ่มค้างไว้นานกว่า 1 วินาที ประตูท้ายไฟฟ้าจะเคลื่อนที่ในทิศทางย้อนกลับ

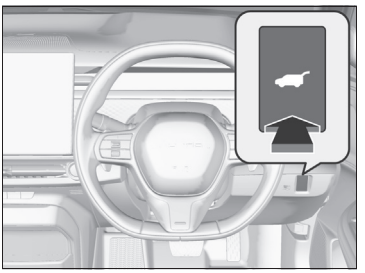
ทุกครั้ง: ประตูท้ายไฟฟ้าจะปลดล็อกและเปิดในเวลาเดียวกัน นี่เป็นการตั้งค่าเริ่มต้น

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

เมื่อปลดล็อก: ประตูท้ายจะเปิดเมื่อประตูทุกบานปลดล็อกแล้ว

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

การใช้ปุ่มประตูท้ายไฟฟ้า

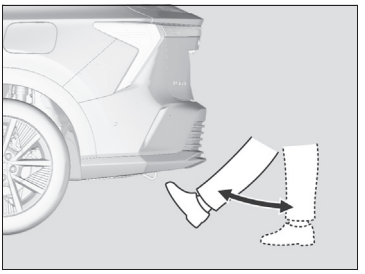


สำหรับการเปิดหรือปิดประตูท้ายไฟฟ้า ให้กดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้าเป็นเวลาประมาณ 1 วินาที

≫ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น

- หากท่านกดปุ่มอีกครั้งในขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังเคลื่อนที่ การเคลื่อนที่จะหยุดลง กดปุ่มประมาณ 1 วินาที ประตูท้ายไฟฟ้าจะเคลื่อนที่ในทิศทางย้อนกลับ
- หากท่านเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12 โวลต์หรือฟิวส์ประตูท้ายไฟฟ้าขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่ ประตูท้ายไฟฟ้าอาจถูกปิดการทำงาน ประตูท้ายไฟฟ้าจะกลับมาทำงานต่อเมื่อท่านปิดประตูท้ายด้วยตัวเอง

การใช้ระบบเปิด–ปิดประตูท้ายไฟฟ้าแบบแฮนด์ฟรี



ให้เตะไปข้างหน้าและหลังที่ใต้กึ่งกลางกันชนหลังประมาณ 1 วินาที เพื่อเปิดหรือปิดประตูท้ายไฟฟ้าขณะที่พกสมาร์ทคีย์

≫ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น จากนั้นประตูท้ายจะเริ่มเคลื่อนที่

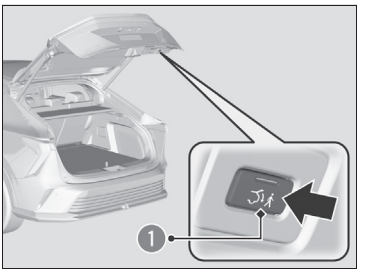
- ฟังก์ชันนี้จะไม่ทำงานหากท่านไม่มีสมาร์ทคีย์ติดตัว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านพกสมาร์ทคีย์ติดตัว
- ให้เตะไปข้างหน้าและหลังประมาณ 1 วินาที
- ขณะฝนตกหรือในกรณีอื่นๆ เมื่อรถเปียก เซ็นเซอร์อาจตรวจจับการเคลื่อนไหวของเท้าได้ไม่ถูกต้อง
- หากท่านเตะเข้าที่ไปใต้กันชนและค้างไว้นานเกินไป ประตูท้ายไฟฟ้าจะไม่เปิดหรือปิด

เมื่อดำเนินการซ่อมแซมบริเวณส่วนท้ายของรถหรือบริเวณรอบๆ ประตูท้ายอาจเปิดหรือปิดโดยไม่ตั้งใจ เพื่อป้องกันไม่ให้กรณีนี้เกิดขึ้น ท่านสามารถปิดคุณสมบัตินี้ได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

ฟังก์ชันปิดประตูท้ายไฟฟ้าอัตโนมัติเมื่อเดินห่างจากตัวรถ

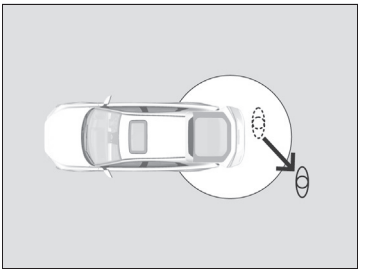
เมื่อท่านเดินห่างออกมาจากตัวรถพร้อมพกสมาร์ทคีย์ไว้กับตัว ประตูท้ายไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ



❶ ปุ่มปิดประตูท้ายเมื่อเดินห่างจากตัวรถ

[1] ถือสมาร์ทคีย์ไว้แล้วกดปุ่มปิดประตูท้ายเมื่อเดินห่างจากตัวรถ

≫ ไฟเตือนบนปุ่มปิดประตูท้ายเมื่อเดินห่างจากตัวรถจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อระบบปิดประตูท้ายเมื่อเดินห่างจากตัวรถเปิดทำงาน



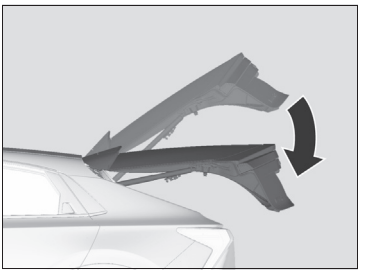
[2] เดินออกห่างจากตัวรถอย่างน้อย 1.0 ม. ภายใน 30 วินาที หลังจากกดปุ่มปิดประตูท้ายเมื่อเดินห่างจากตัวรถ

≫ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น จากนั้นประตูท้ายไฟฟ้าจะเริ่มปิด

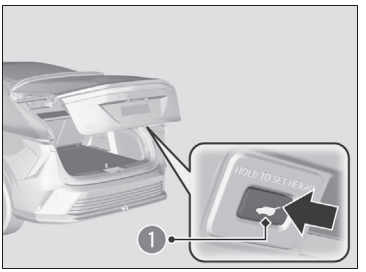
เมื่อตั้งค่าฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเป็น ON รถจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อปิดประตูทุกบาน ฝาช่องชาร์จ และประตูท้ายแล้ว

การล็อกประตูและประตูท้าย (ระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง) ▶หน้า 70

การกำหนดตำแหน่งเปิดประตูท้าย



[1] เปิดประตูท้ายไปยังตำแหน่งที่ต้องการ



[2] กดปุ่มปลดด้านในประตูท้ายค้างไว้
≫ ท่านจะได้ยินเสียงเตือนดังยาวหนึ่งครั้ง ตามด้วยเสียงเตือนสั้นๆ สองครั้ง

1 ปุ่มด้านในประตูท้าย

หากประตูท้ายเปิดเพียงเล็กน้อย จะไม่สามารถกำหนดตำแหน่งการเปิดได้แม้ว่าท่านจะกดปุ่มด้านในประตูท้ายแล้วก็ตาม

หากท่านต้องการกำหนดตำแหน่งประตูท้ายไฟฟ้าใหม่ให้เป็นตำแหน่งเปิดสุด ให้ยกประตูท้ายขึ้นด้วยตัวเองไปยังตำแหน่งสูงสุด และปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 2

ระบบตรวจจับการปิดประตูท้ายไฟฟ้าผิดปกติ

ระบบจะลดระดับประตูท้ายไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ เมื่อมีความเป็นไปได้ว่าประตูท้ายซึ่งเปิดจนสุดอยู่จะปิดลงเนื่องจากน้ำหนักของประตูท้ายเอง (เช่น มีหิมะเกาะบนประตูท้าย)

≫ เสียงเตือนจะดังขึ้นขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้าลดระดับลงมา

- หากท่านพยายามปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้วยตัวเองทันทีหลังจากที่ประตูท้ายเปิดออกจนสุด ระบบตรวจจับการปิดประตูท้ายไฟฟ้าผิดปกติอาจเปิดทำงาน

> ! เมื่อระบบตรวจจับการปิดประตูท้ายไฟฟ้าผิดปกติทำงาน ให้รอจนกว่าประตูท้ายไฟฟ้าปิดสนิท กรุณาอยู่ให้ห่างจากรัศมีการเปิดปิดประตูท้ายไฟฟ้า

หากระบบตรวจจับการปิดประตูท้ายไฟฟ้าผิดปกติทำงานบ่อยครั้ง โปรดปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า

ระบบล็อกประตูท้ายอัตโนมัติ

หากท่านปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้วยตัวเอง ประตูท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติ

เมื่อท่านปิดประตูท้ายด้วยตัวเอง อย่าจับบริเวณประตูท้าย และปล่อยให้ประตูท้ายล็อกเองโดยอัตโนมัติ การวางมือไว้บริเวณประตูท้ายในขณะที่ประตูท้ายอาจกำลังล็อกเองโดยอัตโนมัติถือเป็นอันตรายอย่างยิ่ง

การจำกัดน้ำหนักบรรทุก

เกี่ยวกับการจำกัดน้ำหนักบรรทุก

เมื่อท่านบรรทุกสัมภาระไว้ในรถ น้ำหนักรวมของรถ, ผู้โดยสารทุกคน และสัมภาระดังกล่าวต้องไม่เกิน น้ำหนักสูงสุดที่ยอมได้

เกี่ยวกับข้อมูลจำเพาะ ▶หน้า 408

⚠ คำเตือน

การบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปหรือการบรรทุกไม่เหมาะสมจะส่งผลกระทบต่อการควบคุมรถและเสถียรภาพของรถและเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุรถชน ซึ่งอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับขีดจำกัดการรับน้ำหนักและข้อมูลวิธีการบรรทุกสัมภาระอื่นๆ ในคู่มือฉบับนี้

การลากรถพ่วง

เกี่ยวกับการลากรถพ่วง

รถของท่านไม่ได้ถูกออกแบบให้ลากรถพ่วงหรือติดตั้งอุปกรณ์ลากพ่วง ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ลากพ่วงบนรถของท่าน หรือใช้รถในการลากรถพ่วง

การขับขี่

การเปิดหรือปิดระบบไฟฟ้า

ปุ่ม **POWER** 125

เปิดระบบไฟฟ้า..... 126

ปิดระบบไฟฟ้า 127

ทำอย่างไรในสถานการณ์ต่อไปนี้..... 127

การเปลี่ยนเกียร์

เกี่ยวกับการใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์ 129

การเบรก

เบรกเท้า 133

เบรกมือ 133

ระบบเบรกอัตโนมัติ 137

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)..... 139

สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อเบรก
กะทันหัน..... 139

การสตาร์ทรถและการขับรถ

การเริ่มต้นขับรถ..... 141

การจอดรถ

เมื่อจอดรถ 142

ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง

เกี่ยวกับระบบกล้องมองภาพรอบ
ทิศทาง..... 143

การใช้กล้องมองภาพรอบทิศทาง..... 146

การชาร์จ

ก่อนการชาร์จ..... 153

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการชาร์จ.....155

การประหยัดพลังงาน 160

ไฟเลี้ยว · สวิตช์ไฟ

ไฟเลี้ยว 161

ไฟหน้า/ไฟหรี่.....161

**สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้าง
กระจก**

สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก
บังลมหน้า 168

ทำอย่างไรในสถานการณ์ต่อไปนี้ 170

ระบบไล่ฝ้า

การไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าและกระจก
หน้าต่าง 171

ทำอย่างไรในสถานการณ์ต่อไปนี้ 172

คุณลักษณะในการขับขี่

ระบบโหมดการขับขี่.....173

ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่
พวงมาลัย 174

ระบบเสียงเตือนคนเดินถนน.....176

ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)....176

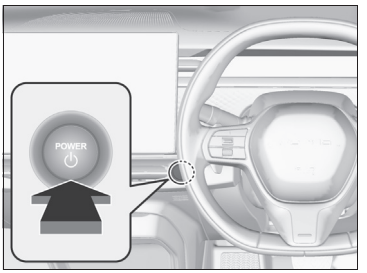
ระบบช่วยควบคุมการขับขี่.....178

ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ.....178

การเปิดหรือปิดระบบไฟฟ้า

ปุ่ม POWER

การเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟ



หากท่านพกสมาร์ทคีย์ไว้กับตัว แล้วกดปุ่ม **POWER** โดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก โหมดจ่ายไฟจะเปลี่ยนไปตามลำดับดังนี้:

VEHICLE OFF➔ACCESSORY➔ON➔VEHICLE OFF

VEHICLE OFF:

ปิดระบบไฟฟ้าของรถยนต์

ACCESSORY:

สามารถใช้ระบบเครื่องเสียงและอุปกรณ์เสริมบางอย่างได้

เปิด (ON):

สามารถใช้อุปกรณ์เสริมทั้งหมดได้

โหมด ON:

หากระบบไฟฟ้ากำลังทำงาน ปุ่ม **POWER** จะสว่าง (เป็นสีแดง)

- อย่าปล่อยโหมดจ่ายไฟไว้ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON เมื่อท่านจะออกจากรถ
- หากโหมดจ่ายไฟไม่เปลี่ยนจาก VEHICLE OFF เป็น ACCESSORY ให้กดปุ่ม **POWER** ขณะหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา พวงมาลัยจะปลดล็อก เพื่อให้สามารถเปลี่ยนโหมดได้
- อย่าปล่อยโหมดจ่ายไฟไว้ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON เมื่อท่านจะออกจากรถ

หากวางสมาร์ทคีย์ไว้ในกล่องเก็บของหรือบริเวณอื่นที่สัญญาณอาจถูกขัดขวาง โหมดจ่ายไฟอาจไม่เปลี่ยน

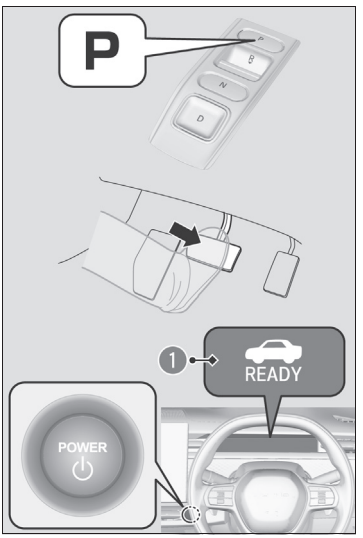
การปิดโหมดจ่ายไฟอัตโนมัติ

หากท่านปล่อยให้คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P เป็นเวลา 30 ถึง 60 นาที และโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY รถยนต์จะเข้าสู่โหมดที่ใกล้เคียงกับ VEHICLE OFF (LOCK) โดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานแบตเตอรี่ 12 โวลต์
เมื่ออยู่ในโหมดนี้: พวงมาลัยจะไม่ล็อก ท่านจะไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูได้ด้วยสมาร์ทคีย์หรือระบบสมาร์ทคีย์ กดปุ่ม **POWER** สองครั้งเพื่อเปลี่ยนโหมดเป็น VEHICLE OFF (LOCK)

การแจ้งเตือนโหมดจ่ายไฟ

หากท่านเปิดประตูด้านผู้ขับขี่เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY เสียงเตือนจะดังขึ้น

เปิดระบบไฟฟ้า



[1] ต้องมั่นใจว่าเข้าเบรกมือแล้ว

เบรกมือ ▶หน้า 133

[2] เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่ม **POWER** ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P

≫ ไฟเตือน **READY** (❶) จะติดสว่างขึ้นเมื่อระบบไฟฟ้าเปิดทำงานและเมื่อท่านสามารถเริ่มขับรถได้

≫ เหยียบแป้นเบรกค้างไว้จนกว่าไฟแสดงจะติดสว่างขึ้น

≫ ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำมาก ไฟแสดงจะไม่ติดสว่างขึ้นและข้อความเตือนจะแสดงขึ้นมาบนมาตรวัด

- เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ในขณะเปิดระบบไฟฟ้า
- เมื่อเปิดระบบไฟฟ้าในช่วงที่สภาพอากาศหนาวเย็น ให้ปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้หมด เช่น ไฟส่องสว่าง, ระบบปรับอากาศ และไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง เพื่อลดภาระของแบตเตอรี่ 12 โวลต์

- ไม่จำเป็นต้องกดปุ่ม **POWER** ค้างเพื่อเปิดระบบไฟฟ้า ถ้าระบบไฟฟ้าไม่เปิดทำงาน ให้รออย่างน้อย 30 วินาที จากนั้นจึงลองอีกครั้ง
- ระบบไฟฟ้าอาจไม่เปิดทำงาน หากสมาร์ทคีย์ได้รับคลื่นวิทยุที่มีสัญญาณแรง
- ระบบ Immobilizer ช่วยป้องกันรถของท่านจากการโจรกรรม ถ้ามีการใช้กุญแจที่เข้ารหัสไม่ถูกต้อง ระบบไฟฟ้าจะไม่เปิดทำงาน

ระบบ Immobilizer ▶หน้า 62

> ห้ามกดปุ่มเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่เหยียบคันเร่ง ท่านอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายได้

> ห้ามเหยียบแป้นคันเร่งเมื่อเปิดระบบไฟฟ้า เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิด

ปิดระบบไฟฟ้า

เมื่อจอดรถสนิทแล้ว ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P จากนั้นให้กดปุ่ม **POWER**

≫ อย่าเหยียบแป้นเบรกจนกว่าท่านจะตรวจสอบให้แน่ใจแล้วว่า P ปรากฏบนไฟแสดงตำแหน่งเกียร์

ทำอย่างไรในสถานการณ์ต่อไปนี้

■ ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ต่ำ

หากแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์ใกล้หมด ให้นำสมาร์ทคีย์เข้าไปใกล้ๆ ปุ่ม **POWER**

การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์ ▶หน้า 374

■ ทำไมระบบไฟฟ้าไม่เริ่มทำงาน?

ต้องลงทะเบียนสมาร์ทคีย์ไว้ล่วงหน้า

ระบบ Immobilizer ▶หน้า 62

หากวางสมาร์ทคีย์ไว้บนแผงหน้าปัด ใส่ในกล่องเก็บของ หรือบริเวณอื่นที่สัญญาณอาจถูกขัดขวาง โหมดจ่ายไฟอาจไม่เปลี่ยนแปลง

ทำไมแป้นเบรกจึงจมลงเล็กน้อยเมื่อเปิดโหมดจ่ายไฟ?

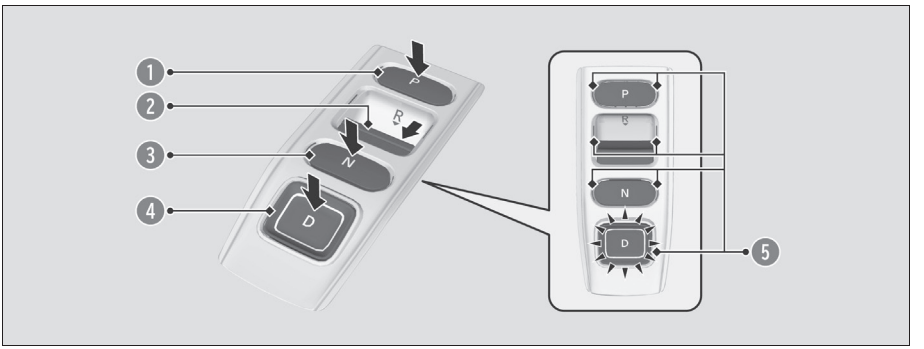
อาการนี้เกี่ยวข้องกับการทำงานของระบบเบรกไฟฟ้า และถือเป็นเรื่องปกติ

ทำไมจึงมีเสียงมอเตอร์ดังออกมาจากใต้ฝากระโปรงหน้า?

ท่านจะได้ยินเสียงมอเตอร์ดังออกมาจากใต้ฝากระโปรงหน้าในระหว่างการตรวจสอบระบบหลังจากที่เปิดระบบไฟฟ้าหรือขณะขับขี่

การเปลี่ยนเกียร์

เกี่ยวกับการใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์



❶ **P จอด: กดปุ่ม P**

≫ ใช้เมื่อจะจอดรถหรือก่อนเปิด/ปิดระบบไฟฟ้า

❷ **R ถอยหลัง: ดึงปุ่ม R ไปทางด้านหลัง**

≫ ใช้เมื่อจะถอยหลัง

≫ เสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้งหลังจากเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง R

❸ **N ว่าง: กดปุ่ม N**

≫ เกียร์จะไม่ถูกล็อกไว้

❹ **D เดินหน้า: กดปุ่ม D**

≫ ใช้สำหรับการขับขี่ปกติ

≫ สามารถใช้ก้านสวิตช์ช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยได้ชั่วขณะ

≫ สามารถใช้ก้านสวิตช์ช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยได้ในขณะที่ล็อกอยู่เมื่อไฟเตือน **M** ติดสว่างขึ้น

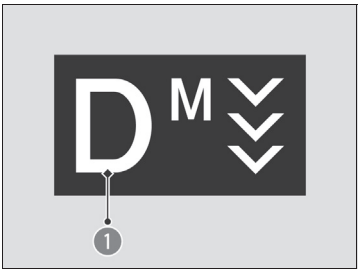
❺ **ไฟแสดงปุ่มเปลี่ยนเกียร์**

ข้อควรระวังเมื่อจอดรถ:

จอดรถในที่ที่ปลอดภัยขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON จากนั้นใส่เบรกและกดปุ่ม P เพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P

≫ ไฟแสดงที่ด้านข้างปุ่ม P จะติดสว่าง

หน้าจอมาตรวัด



1 ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ (ไฟแสดงระบบเกียร์)

- ใช้ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์และไฟแสดงปุ่มเปลี่ยนเกียร์ในการตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ก่อนและหลังกดปุ่มเปลี่ยนเกียร์
- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่อุณหภูมิต่ำมากถึง -30°C อาจมีอาการหน่วงเล็กน้อยก่อนที่ตำแหน่งเกียร์จะแสดงขึ้นมา

ท่านสามารถเปิดหรือปิดเสียงเตือนการถอยรถได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

เพื่อป้องกันเกียร์เสียหาย ให้เปลี่ยนเกียร์เดินหน้าและถอยหลังเมื่อเหยียบแป้นเบรกและรถจอดสนิทแล้วเท่านั้น
เหยียบเท้าบนแป้นเบรกจนกว่า P จะแสดงบนไฟแสดงตำแหน่งเกียร์

ถ้าไฟแสดงตำแหน่งเกียร์กะพริบขณะขับรถ ไม่ว่าในตำแหน่งใด แสดงว่าเกิดข้อบกพร่องกับระบบเกียร์
หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน และนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเกียร์ที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่ทำได้

เพื่อป้องกันการทำงานผิดพลาดและการเข้าเกียร์โดยไม่ตั้งใจ:

- อย่าให้ของเหลวกระเด็นใส่บริเวณปุ่มเปลี่ยนเกียร์
- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้บริเวณปุ่มเปลี่ยนเกียร์
- อย่าให้ผู้โดยสารหรือเด็กเล็กใช้งานปุ่มเปลี่ยนเกียร์

ฟังก์ชันเข้าเกียร์ P อัตโนมัติ

■ เมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่

หากท่านเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ ตำแหน่งเกียร์จะเปลี่ยนเป็น P โดยอัตโนมัติ

- รถยนต์หยุดนิ่งโดยที่โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON หรือแล่นด้วยความเร็วไม่เกิน 2 กม./ชั่วโมง
- ตำแหน่งเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง P
- ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยที่ตำแหน่งผู้ขับขี่

≫ หากท่านเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ด้วยตัวเองจากตำแหน่ง P โดยเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ ตำแหน่งเกียร์จะกลับสู่ P โดยอัตโนมัติเมื่อท่านปล่อยแป้นเบรก

> ระบบจะเข้าเกียร์ P โดยอัตโนมัติเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไข แต่เพื่อความปลอดภัย ท่านควรเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P ก่อนเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ทุกครั้งเมื่อจอดรถ
>
> เมื่อจอดรถ ▶หน้า 142

> เมื่อท่านต้องการขับรถหลังจากตำแหน่งเกียร์เปลี่ยนเป็น P โดยอัตโนมัติ ให้ปิดประตู คาดเข็มขัดนิรภัย เหยียบแป้นเบรก จากนั้นจึงเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์

■ เมื่อปิดโหมดจ่ายไฟ

หากท่านปิดโหมดจ่ายไฟในขณะที่รถจอดนิ่งแล้ว และเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ P ตำแหน่งเกียร์จะเปลี่ยนเป็น P โดยอัตโนมัติ

โหมดช่วยหน่วงเบรกที่เกียร์ N (โหมดล้างรถ)

เมื่อเปิดระบบไฟฟ้า:

[1] เหยียบแป้นเบรกค้างไว้

[2] เลือก N

[3] กดปุ่ม **POWER** ภายใน 5 วินาที

≫ เป็นการนำรถเข้าสู่โหมดล้างรถซึ่งจำเป็นต้องใช้โหมดนี้เมื่อนำรถเข้าสู่เครื่องล้างรถอัตโนมัติแบบสายพานลำเลียงโดยท่านหรือผู้ดูแลไม่จำเป็นต้องอยู่ในรถ

≫ เกียร์จะยังคงอยู่ในตำแหน่ง N โดยโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ACCESSORY เป็นเวลา 15 นาที จากนั้นจะเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง P โดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนเกียร์เป็น P แบบแมนนวลจะเป็นการยกเลิกโหมด ACCESSORY ไฟแสดง P จะติดสว่างและโหมดจ่ายไฟจะเปลี่ยนเป็น OFF

โปรดจำไว้ว่าเกียร์อาจไม่อยู่ในตำแหน่ง N ในขณะที่ไฟเตือนต่างๆ ดังต่อไปนี้ติดสว่าง:

- ไฟเตือนระบบเกียร์
- ไฟเตือนระบบไฟฟ้า
- ไฟเตือนระบบชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์

การจำกัดการเลือกตำแหน่งเกียร์

ท่านไม่สามารถเลือกตำแหน่งเกียร์ได้ในบางกรณีซึ่งอาจเกิดการชนปะทะ

≫ เมื่ออยู่ในสภาวะที่ปลอดภัย ให้เลือกตำแหน่งเกียร์ที่เหมาะสมโดยหยุดรถแล้วเหยียบแป้นเบรก

≫ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดง **READY** ติดสว่าง

เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง:	1. ในสถานการณ์เหล่านี้:	2. หากท่านพยายามเปลี่ยนไปยังตำแหน่งดังนี้:	3. เกียร์ยังอยู่ในตำแหน่ง/เปลี่ยนเป็น:
P	ไม่ได้เหยียบแป้นเบรกไว้	ตำแหน่งเกียร์อื่น	P
	มีการเหยียบคันเร่ง		
N	รถยนต์แล่นด้วยความเร็วต่ำโดยไม่เหยียบแป้นเบรก	ตำแหน่งเกียร์อื่น	N
	รถยนต์แล่นด้วยความเร็วต่ำโดยเหยียบแป้นคันเร่ง		
N หรือ D	รถเคลื่อนที่ไปด้านหน้า	R	N
R หรือ N	รถเคลื่อนที่ไปด้านหลัง	D	N
R, N หรือ D	รถเคลื่อนที่	P	N
P หรือ N	ไฟแสดง **READY** ไม่ติดสว่าง	เกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นๆ ที่ไม่ใช่ P หรือ N	P หรือ N

การเบรก

เบรกเท้า

เบรกเท้าใช้ในการชะลอความเร็วรถหรือหยุดรถ โดยใช้แป้นเบรกเป็นหลัก

≫ เมื่อท่านเหยียบแป้นเบรก ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานออกมาจากห้องควบคุมระบบไฟฟ้า

> ตรวจสอบเบรกหลังจากขับผ่านน้ำที่ท่วมสูง หรือถ้าพื้นถนนมีน้ำเจิ่งนอง ถ้าจำเป็น ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อให้เบรกแห้ง

> ถ้าท่านได้ยินเสียงเสียดสีของโลหะอย่างต่อเนื่องเมื่อใช้งานเบรก แสดงว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

> อย่าเหยียบแป้นเบรกบ่อยๆ ขณะลงเนินเพราะจะทำให้เกิดความร้อนสะสม หากท่านเหยียบแป้นเบรกบ่อยๆ ในระหว่างขับรถลงเนิน จะทำให้เกิดความร้อนสะสม ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง ทำการชาร์จไฟกลับโดยการเบรกโดยการเอาเท้าออกจากคันเร่ง และเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ที่ต่ำกว่า

ระบบเสริมแรงเบรก

ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่โดยการสร้างแรงเบรกเพิ่มขึ้นเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรกอย่างรุนแรงในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน เหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อให้มีแรงเบรกมากขึ้น

≫ เมื่อระบบเสริมแรงเบรกทำงาน แป้นเบรกอาจแกว่งเล็กน้อย และจะได้ยินเสียงการทำงาน

เบรกมือ

ใช้เบรกมือเพื่อควบคุมให้รถจอดนิ่งอยู่กับที่เมื่อต้องจอดรถ เมื่อเข้าเบรกมือแล้ว ท่านจะสามารถปลดเบรกมือได้ด้วยตนเองหรือแบบอัตโนมัติ

- ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานของมอเตอร์ระบบเบรกมือไฟฟ้าจากบริเวณล้อหลังเมื่อท่านเข้าหรือปลดเบรกมือ ถือเป็นเรื่องปกติ
- แป้นเบรกอาจขยับเล็กน้อยเนื่องจากการทำงานของระบบเบรกมือไฟฟ้าเมื่อท่านเข้าหรือปลดเบรกมือ ถือเป็นเรื่องปกติ
- ท่านจะไม่สามารถเข้าหรือปลดเบรกมือได้ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟชาร์จ

ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ต ▶หน้า 390

- ถ้าท่านดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นค้างไว้ เบรกที่ล้อทั้งสี่ด้านจะทำงานโดยระบบจนกว่ารถจะหยุดสนิท จากนั้นระบบจึงเข้าเบรกมือไฟฟ้า แล้วให้ปล่อยสวิตช์

การดึงเบรกมือด้วยตัวเอง

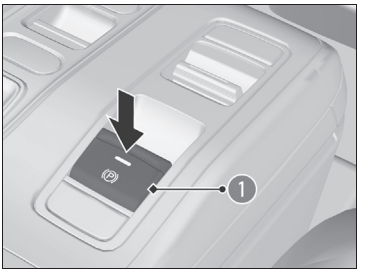


สามารถใช้เบรกมือไฟฟ้าเมื่อใดก็ตามที่รถมีแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ไม่ว่าโหมดจ่ายไฟจะอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ตาม ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า (1) ขึ้นอย่างเบามือและมั่นคง

≫ ไฟที่สวิตช์จะติดสว่างขึ้น

≫ ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ติดสว่างขึ้น

การปลดเบรกมือด้วยตัวเอง



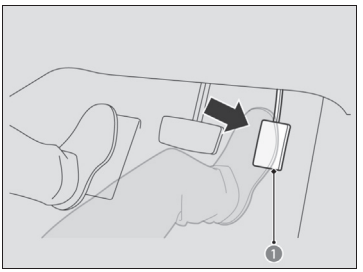
เหยียบแป้นเบรก จากนั้นกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า (1)

≫ ไฟแสดงที่สวิตช์ดับลง

≫ ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ดับลง

- โหมดจ่ายไฟต้องอยู่ที่ ON เพื่อให้สามารถปลดเบรกมือไฟฟ้าได้
- การปลดเบรกมือด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์ทำให้ท่านสามารถเริ่มออกตัวได้อย่างช้าๆ และราบรื่นเมื่อหันหน้ารถลงเนินบนเนินสูงชัน

การปลดเบรกแบบอัตโนมัติ



ค่อยๆ เหยียบแป้นคันเร่ง (❶) เพื่อสตาร์ตรถ

≫ ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ดับลง

เบรกมืออาจไม่สามารถปลดได้โดยอัตโนมัติขณะที่ไฟเตือนต่อไปนี้ติดสว่างขึ้น:

- ไฟเตือนระบบเกียร์
- ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน)
- ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)
- ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)
- ไฟเตือนระบบถุงลม (SRS)

> ❗ หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ จะไม่มีการปลดเบรกมือโดยอัตโนมัติ

คุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติ

ระบบจะใช้งานเบรกมือโดยอัตโนมัติเมื่อท่านปรับโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF

≫ คุณสมบัตินี้มีค่าเริ่มต้นเป็นปิด

■ การเปิดและปิดคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติ

ในขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติ

[1] เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ P

[2] ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นโดยไม่เหยียบแป้นเบรก

≫ ตรวจสอบว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ติดสว่างขึ้น

[3] ดึงสวิตช์เบรกมือขึ้นค้างไว้ เมื่อท่านได้ยินเสียงบี๊บดังขึ้นหนึ่งครั้ง ให้ปล่อยสวิตช์และภายในสามวินาทีให้ดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้อีกครั้ง

[4] เมื่อท่านได้ยินเสียงที่บ่งบอกว่าขั้นตอนทั้งหมดเสร็จสิ้นแล้ว ให้ปล่อยสวิตช์

≫ เสียงเตือนสองครั้งหมายถึงคุณสมบัตินี้เปิดทำงานแล้ว
≫ เสียงเตือนหนึ่งครั้งหมายถึงคุณสมบัตินี้ปิดทำงาน
≫ สำหรับการตรวจยืนยันว่าระบบเข้าเบรกมือแล้ว ให้ดูว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ติดสว่างขึ้นหรือไม่

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เบรกมือจะทำงานโดยอัตโนมัติ

- เมื่อรถหยุดนานกว่า 10 นาที จากการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) หรือฟังก์ชันเบรกของระบบเบรกอัตโนมัติ
- เมื่อปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ขณะที่รถของท่านหยุดจากการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) หรือฟังก์ชันเบรกของระบบเบรกอัตโนมัติ
- เมื่อปิดระบบไฟฟ้าขณะที่รถของท่านหยุดจากการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) หรือฟังก์ชันเบรกของระบบเบรกอัตโนมัติ
- เมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับฟังก์ชันเบรกของระบบเบรกอัตโนมัติในขณะที่ระบบทำงานอยู่

> ! ในช่วงที่สภาพอากาศหนาวเย็น เบรกมืออาจถูกน้ำแข็งเกาะหากเข้าเบรกมือไว้ เมื่อจอดรถ ให้หนุนล้อไว้และตรวจสอบว่าคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติปิดทำงานแล้ว นอกจากนี้ เมื่อท่านขับรถผ่านเครื่องล้างรถแบบสายพาน เมื่อท่านต้องลากรถของท่าน เป็นต้น ให้ปิดการทำงานของคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติ และปลดเบรกมือไว้

การปิดใช้งานคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติชั่วคราว

หากท่านจำเป็นต้องปิดการใช้งานนี้เป็นการชั่วคราวเมื่อต้องขับรถผ่านเครื่องล้างรถแบบสายพานหรือเมื่อลากรถ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่อธิบายไว้ด้านล่างนี้

[1] เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถหยุดสนิท
[2] ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง VEHICLE OFF และกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลงภายในสองวินาที
≫ การตั้งค่าเปิดและปิดการทำงานของคุณสมบัตินี้จะไม่มีผล
≫ ก่อนปิดการทำงานของคุณสมบัตินี้ชั่วคราว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) และระบบเบรกอัตโนมัติแล้ว
≫ สำหรับการตรวจยืนยันว่าระบบเข้าเบรกมือแล้ว ให้ดูว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ติดสว่างขึ้นหรือไม่

ระบบเบรกอัตโนมัติ

ระบบนี้เป็นระบบที่รักษาแรงเบรกไว้หลังจากที่ปล่อยเบรกแล้ว จนกว่าท่านจะเหยียบคันเร่ง ท่านสามารถใช้ระบบนี้ได้ในขณะที่รถหยุดชั่วขณะ เช่นเมื่อหยุดรถรอสัญญาณไฟจราจรและในสภาพการจราจรที่แออัด

⚠ คำเตือน

การเปิดการทำงานของระบบเบรกอัตโนมัติบนทางลาดชันสูงหรือบนถนนลื่น อาจยังทำให้รถเคลื่อนตัวได้อยู่ หากท่านปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรก หากรถเคลื่อนตัวโดยไม่คาดคิด อาจทำให้เกิดการชน และทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

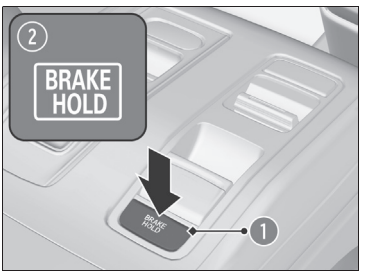
ห้ามเปิดใช้งานระบบเบรกอัตโนมัติหรือหวังพึ่งพาระบบนี้ในการป้องกันการเคลื่อนตัวของรถเมื่อต้องจอดรถบนถนนที่อยู่บนเนินสูงชันหรือถนนลื่น

การใช้ระบบเบรกอัตโนมัติในการจอดรถอาจทำให้รถเคลื่อนตัวโดยไม่คาดคิดได้ หากรถเคลื่อนตัวโดยไม่คาดคิด อาจทำให้เกิดการชน และทำให้ได้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ห้ามจอดรถทิ้งไว้ขณะที่ปล่อยให้รถจอดด้วยระบบเบรกอัตโนมัติ และควรจอดรถโดยเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P และเข้าเบรกมือไว้เสมอ

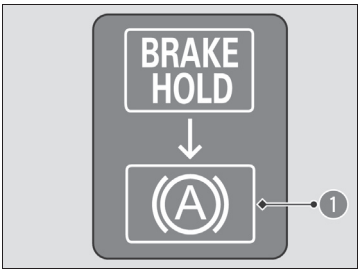
เมื่อใช้ระบบเบรกอัตโนมัติ ให้เท้าของท่านอยู่บนแป้นเบรกเสมอ จนกระทั่งไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติติดสว่าง หากรถขยับโดยไม่คาดคิด อาจทำให้เกิดการชน และทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ ปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรกหลังจากที่ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติติดสว่าง

การเปิดใช้งานระบบ



[1] คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง จากนั้นเปิดระบบไฟฟ้า กดปุ่มเบรกอัตโนมัติ (❶)

≫ ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติ (❷) จะติดสว่าง จากนั้น ระบบจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย



[2] เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถหยุดสนิทขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D

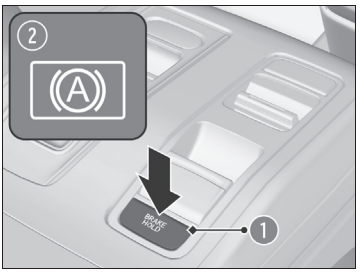
≫ ไฟเตือนเบรกอัตโนมัติ (1) จะติดสว่าง จากนั้นระบบเบรกอัตโนมัติจะทำงาน ยกเท้าออกจากแป้นเบรก

≫ แรงเบรกอัตโนมัติจะคงอยู่อีกไม่เกิน 10 นาที

ในครั้งต่อไปที่เปิดระบบไฟฟ้า หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ ระบบจะกลับเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย

> ! ต้องแน่ใจว่าได้ปิดระบบเบรกอัตโนมัติแล้วก่อนใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

การปิดระบบ



เมื่อท่านกดปุ่มเบรกอัตโนมัติ (1) ระบบจะปิดการทำงาน

หากไฟเตือน (2) ติดสว่าง ให้ปิดระบบในขณะที่เหยียบแป้นเบรกอยู่

หากปิดการทำงานของระบบ ในครั้งต่อไปที่ระบบไฟฟ้าเริ่มทำงาน ระบบจะยังคงปิดทำงานอยู่

ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ท่านเข้าเบรกมือ
- ท่านเหยียบแป้นเบรก และเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P หรือ R

ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติและเข้าเบรกมือเมื่อ:

- แรงเบรกจะคงอยู่อีกนานกว่า 10 นาที
- ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่
- ปิดระบบไฟฟ้า
- เกิดข้อบกพร่องกับระบบเบรกอัตโนมัติ

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ระบบ ABS จะช่วยรักษาการควบคุมพวงมาลัยและตำแหน่งของรถโดยการป้องกันไม่ให้ล้อล็อกขณะเบรกกะทันหันหรือการเบรกบนพื้นถนนที่ลื่นเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม.

≫ ระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบ ABS ยังช่วยปรับสมดุลของการกระจายแรงเบรกที่ล้อหน้าและล้อหลังเพื่อให้เหมาะสมกับน้ำหนักบรรทุกของรถ

≫ ท่านไม่ควรย้ำแป้นเบรกด้วยตนเอง ควรปล่อยให้ระบบ ABS ทำงานแทนท่านโดยการเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ด้วยแรงที่สม่ำเสมอ วิธีการเช่นนี้บางครั้งเรียกว่า “เหยียบแล้วหมุน”

- ขณะที่ระบบ ABS กำลังทำงานอยู่ แป้นเบรกอาจสั่นเล็กน้อย เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ให้นิ่ง
- ระบบ ABS ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อจุดประสงค์ในการลดเวลาหรือระยะเบรกของรถ: ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อป้องกันล้อล็อกขณะเบรก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้รถลื่นไถลและสูญเสียการควบคุมพวงมาลัย

> ! ระบบ ABS อาจไม่ทำงานตามปกติถ้าใช้ยางที่ใช้มีประเภทและขนาดไม่เหมือนกัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางที่ใช้เป็นประเภทและขนาดเดียวกันและค่าแรงดันลมยางเป็นไปตามที่กำหนด

> ! ถ้าไฟแสดงระบบ **ABS** ติดสว่างขึ้นในระหว่างขับขี่ แสดงว่าอาจเกิดข้อบกพร่องกับระบบ แม้ว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการขับรถปกติ แต่ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที

สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อเบรกกะทันหัน

สัญญาณนี้จะทำงานเมื่อท่านเบรกอย่างรุนแรงในขณะที่ขับรถด้วยความเร็วตั้งแต่ 60 กม./ชม. ขึ้นไป เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถที่ขับตามมาด้านหลังท่านทราบว่าท่านกำลังเบรกกะทันหันโดยการกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินอย่างรวดเร็ว วิธีนี้จะช่วยเตือนผู้ขับขี่รถที่ขับตามมาด้านหลังเตรียมรับสถานการณ์อย่างเหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับรถของท่าน
ไฟเตือนฉุกเฉินจะหยุดกะพริบเมื่อ:

- ปล่อยแป้นเบรก

- ระบบ ABS ยกเลิกการทำงาน
- อัตราการลดความเร็วของรถอยู่ในระดับปกติ
- กดปุ่มไฟเตือนฉุกเฉิน

> สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อเบรกกะทันหันไม่ใช่ระบบที่สามารถป้องกันการถูกชนท้ายซึ่งมีสาเหตุมาจากการเบรกอย่างแรงของท่าน ระบบจะกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง ขอแนะนำให้ท่านหลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นเบรกอย่างแรงหากไม่จำเป็นจริงๆ

การเริ่มต้นขับรถ

[1] ให้วางเท้าขวาไว้บนแป้นเบรก แล้วเลือกตำแหน่งเกียร์

[2] ค่อยๆ ปล่อยแป้นเบรก จากนั้นค่อยๆ เหยียบคันเร่งเพื่อออกรถ

≫ เบรกมือจะปลดโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถปลดเบรกมือเองได้เช่นกันโดยการกดสวิตช์เบรกมือ

เบรกมือ ▶หน้า 133

ห้ามเลือกตำแหน่ง N ในขณะขับรถ ไม่เช่นนั้นอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพการชาร์จไฟกลับโดยการเบรก (และการเร่งความเร็ว)

ถ้าโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY ในขณะขับรถ ระบบไฟฟ้าจะหยุดทำงาน และฟังก์ชันช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวและฟังก์ชันช่วยเบรกจะหยุดทำงาน ทำให้ควบคุมรถได้ยาก

หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรงในช่วง 300 กม. แรก หลังจากซื้อรถคันใหม่หรือเปลี่ยนผ้าเบรกหรือโรเตอร์ใหม่เพื่อให้เกิดการรันอินที่เหมาะสม

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันจะรักษาแรงเบรกไว้ครู่หนึ่งเพื่อช่วยป้องกันรถไหลขณะอยู่บนทางลาดในขณะที่ท่านยกเท้าออกจากแป้นเบรกไปที่คันเร่ง

≫ ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันอาจไม่สามารถป้องกันรถไหลได้หากอยู่บนทางที่ลาดชันมาก และจะไม่เปิดทำงานหากอยู่บนทางที่ลาดชันเพียงเล็กน้อย

การไหล (Creeping)

รถรุ่นนี้สามารถไหลได้เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ D หรือ R

≫ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดเมื่อหยุดรถหรือตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบรกอัตโนมัติทำงานแล้ว

ระบบเบรกอัตโนมัติ ▶หน้า 137

การจอดรถ

เมื่อจอดรถ

[1] เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถหยุดสนิท

[2] ขณะที่เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ ให้ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นช้าๆ จนสุด

[3] เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ P

≫ อย่าเหยียบแป้นเบรกจนกว่าท่านจะตรวจสอบให้แน่ใจแล้วว่า P ปรากฏบนไฟแสดงตำแหน่งเกียร์

⚠ คำเตือน

รถอาจไหลได้ถ้าจอดทิ้งไว้หากไม่ตรวจสอบจนแน่ใจว่าได้เข้าเกียร์จอดรถแล้ว รถที่ไหลอาจทำให้เกิดการชน และทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

เหยียบเท้าบนแป้นเบรกจนกว่า P จะแสดงบนไฟแสดงตำแหน่งเกียร์

ต้องเข้าเบรกมือเสมอ โดยเฉพาะถ้าท่านจอดรถบนทางลาด

การกระทำดังต่อไปนี้อาจทำให้ระบบขับเคลื่อนเสียหายหรือทำให้ระบบไฟฟ้าร้อนจัดและบกพร่อง:

- เหยียบคันเร่งและแป้นเบรกพร้อมกัน
- การเปลี่ยนเป็นเกียร์ P ก่อนรถจะจอดสนิท
- เบรกรถโดยการเหยียบแป้นคันเร่งเมื่อขับขึ้นทางลาดชัน

ในช่วงที่สภาพอากาศหนาวจัด อย่าเข้าเบรกมือไว้ถ้าต้องจอดรถบนทางลาด ให้หมุนล้อหน้าจนสัมผัสกับขอบทางทางเท้าถ้ารถจะไหลลงเนินหรือหนุนล้อไว้เพื่อป้องกันรถไหล
ถ้าท่านไม่เตรียมการป้องกันไว้ รถอาจไหลและทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชนได้

ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง

เกี่ยวกับระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง

แสดงภาพมุมอับสายตาจากเบาะนั่งผู้ขับขี่บนหน้าจอเพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบได้

- ตรวจสอบพื้นที่ด้านขวาและซ้ายของรถขณะข้ามทางแยกเมื่อทัศนวิสัยไม่ดี (มีสิ่งกีดขวาง ฯลฯ)

ตรวจสอบพื้นที่ด้านหน้ารถ ▶หน้า 146

- ตรวจหาสิ่งกีดขวางด้านหน้ารถเมื่อจอดรถหรือขับรถเข้าไปในพื้นที่แคบ

ตรวจสอบพื้นที่ด้านหน้ารถ ▶หน้า 146

การตรวจสอบพื้นที่ด้านข้างรถ ▶หน้า 147

- ตรวจหาสิ่งกีดขวางเมื่อท่านต้องการถอยรถโดยเข้าเกียร์ R

การตรวจหาสิ่งกีดขวางด้านหลังรถ ▶หน้า 149

⚠ คำเตือน

หากไม่ตรวจสอบพื้นที่รอบรถด้วยตาท่านเอง (โดยตรงหรือใช้กระจกมองหลัง) อาจส่งผลให้เกิดการชนที่ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

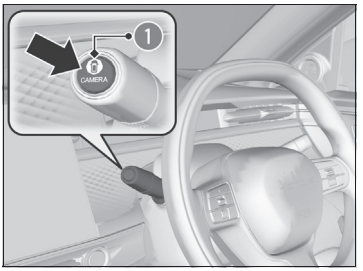
พื้นที่ที่แสดงในภาพจากระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางมีข้อจำกัด ภาพที่แสดงอาจไม่สามารถแสดงคนเดินเท้าหรือวัตถุอื่นๆ รอบรถของท่านได้ทั้งหมด

อย่าพึ่งพาภาพจากระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางเพียงอย่างเดียวในการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนขับรถ

หากท่านไม่ตรวจสอบพื้นที่รอบรถให้ดีในขณะขับรถอาจส่งผลให้เกิดการชนและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

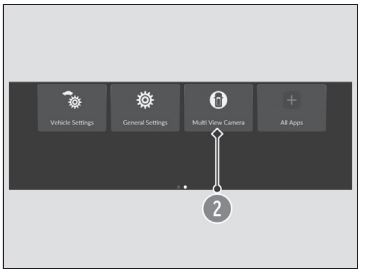
เพื่อช่วยลดโอกาสที่จะเกิดการชน ควรดูภาพจากระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางเมื่อสามารถทำได้อย่างปลอดภัยเท่านั้น

การแสดงภาพจากกล้อง



การแสดงภาพจากกล้องด้านหน้า: กดปุ่ม (❶) หรือไอคอนกล้อง (❷) เมื่อตำแหน่งเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ R

การแสดงภาพจากกล้องด้านหลัง: เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ R เมื่อรถจอดนิ่งแล้ว



เมื่อเซ็นเซอร์ช่วยจอดตรวจพบสิ่งกีดขวาง ไฟเตือนจะปรากฏบนหน้าจอ

เกี่ยวกับระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด ▶หน้า 311

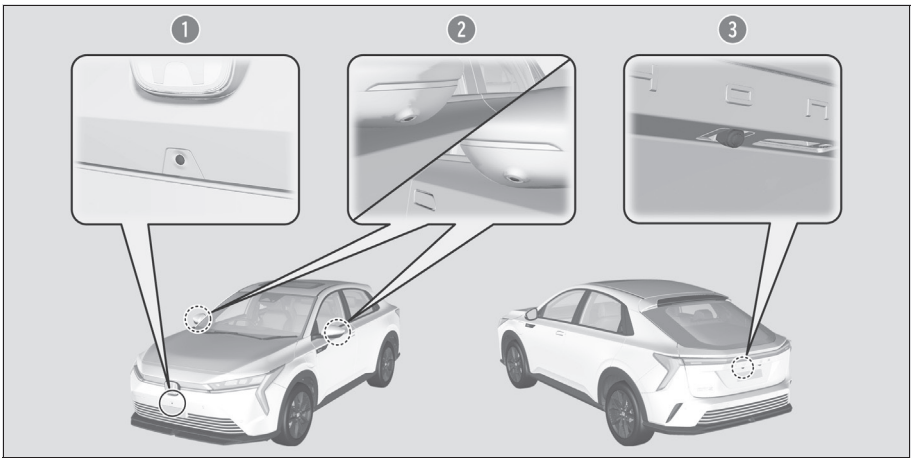
ระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย (Cross Traffic Monitor) จะแจ้งเตือนท่านหากมีรถยนต์เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากมุมหลัง

เกี่ยวกับระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย ▶หน้า 308

ท่านสามารถปรับแต่งการตั้งค่าการแสดงภาพได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

ตำแหน่งและภาพของกล้อง



1 กล้องมองภาพด้านหน้า

2 กล้องมองภาพด้านข้าง

3 กล้องมองภาพด้านหลัง

เลนส์ของกล้องมองภาพรอบทิศทางเป็นเลนส์พิเศษซึ่งจะทำให้ระยะห่างที่เห็นในภาพต่างจากความจริง วัตถุที่มองเห็นในหน้าจออาจดูใกล้หรือไกลกว่าความเป็นจริง และอาจดูบิดเบี้ยว ซึ่งอาจจะสังเกตได้ง่ายขึ้น เมื่อวัตถุอยู่ห่างจากรถของท่านมาก มุมอับสายตาจะแสดงเป็นสีดำ

- ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางไม่สามารถขจัดมุมอับสายตาได้ทั้งหมด ระบบมีไว้เพื่ออำนวยความสะดวกเท่านั้น
- ถ้ามีสิ่งสกปรก น้ำแข็ง หรือน้ำค้างแข็งติดอยู่ที่เลนส์กล้อง ให้ใช้ผ้าเนื้อนุ่มชุบน้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนๆ เช็ดทำความสะอาดเบาๆ และระวังอย่าใช้สารละลายอินทรีย์ เช่น น้ำยาป้องกันการเกาะตัวของหยดน้ำหรือแว็กซ์เช็ดเลนส์กล้อง

เส้นอ้างอิงและตัวบอกระยะ

เมื่อเปิดการทำงานของระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง สัญลักษณ์ต่อไปนี้จะแสดงขึ้นมา

ตัวบอกระยะตายตัว: ช่วยให้ท่านสามารถกะระยะห่างระหว่างรถของท่านกับสภาพแวดล้อมด้านหลังรถได้

ตัวบอกระยะเคลื่อนที่: แสดงทิศทางของรถเมื่อพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งปัจจุบัน

สามารถเปิดและปิดตัวบอกระยะนี้ได้บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

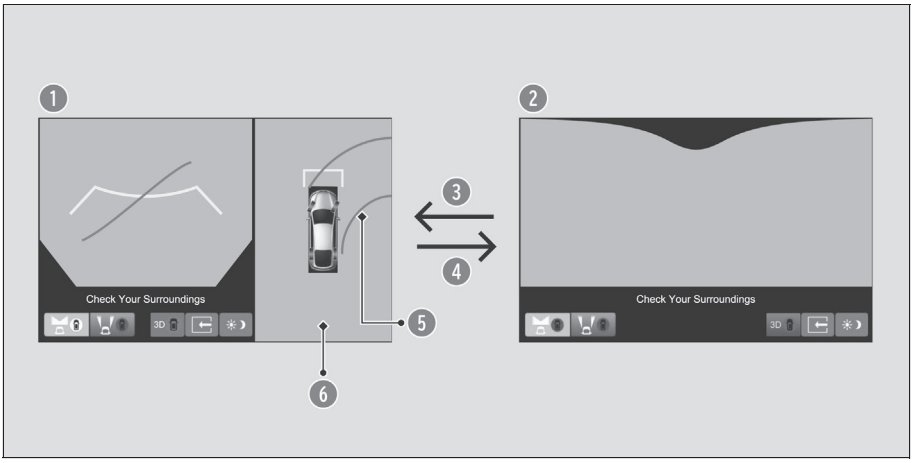
คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

ใช้ตัวบอกระยะนี้เป็นตัวอ้างอิงเท่านั้น
ตำแหน่ง/ระยะห่างที่แสดงโดยตัวบอกระยะและภาพจากกล้องบนจอ แสดงผลอาจแตกต่างจากตัวแหน่ง/ระยะห่างจริงเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของความสูงรถ, สภาพถนน และปัจจัยอื่นๆ

การใช้กล้องมองภาพรอบทิศทาง

ตรวจสอบพื้นที่ด้านหน้ารถ

กดปุ่ม CAMERA เพื่อแสดงหน้าจอภาพด้านหน้ารถ



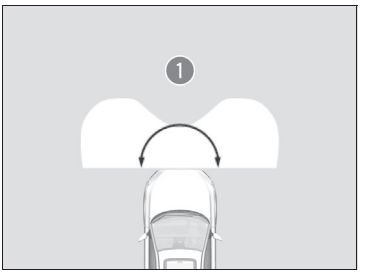
1 มุมมองด้านหน้า + มุมมองที่พื้น
2 ภาพมุมอับสายตาด้านหน้า
3 หรือ
4 หรือ
5 เส้นกะระยะปรากฏประมาณ 35 ซม. จากตัวรถเมื่อหมุนพวงมาลัยมากกว่า 90 องศา
6 มุมมองที่พื้น: ภาพจากบนลงล่างถูกสร้างขึ้นโดยการรวมภาพที่ได้จากกล้องทั้งสี่ตัว

กดปุ่ม , หรือ CAMERA เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอมุมมองด้านข้าง

กด 3D หรือ 3D เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอมุมมอง 3 มิติ

- เมื่อความเร็วรถลดลงไปต่ำกว่า 25 กม./ชม. มุมมองด้านหน้าบนหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ
- สามารถแสดงภาพมุมมองที่พื้นได้แม้ว่าจะพับกระจกมองข้างอยู่ อย่างไรก็ตามองศาที่มองเห็นและมุมอับสายตาจะเปลี่ยนไป

พื้นที่แสดงภาพของกล้อง

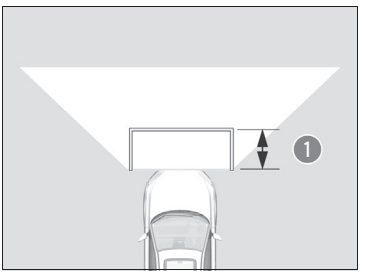


มุมที่หน้าจอภาพมุมอับสายตาด้านหน้า (1) มองเห็นได้จะอยู่ที่ 175 องศา

หน้าจอภาพมุมอับสายตาด้านหน้าจะเป็นประโยชน์ในกรณีที่ท่านจำเป็นต้องตรวจสอบรถที่ขับข้ามทางแยกมาจากทั้งทางทิศทางในขณะที่ทัศนวิสัยไม่ดี

≫ ภาพมุมอับสายตาด้านหน้าเป็นภาพแบบมุมกว้าง ภาพอาจดูบิดเบี้ยว และวัตถุที่มองเห็นในหน้าจออาจดูใกล้หรือไกลกว่าความเป็นจริง

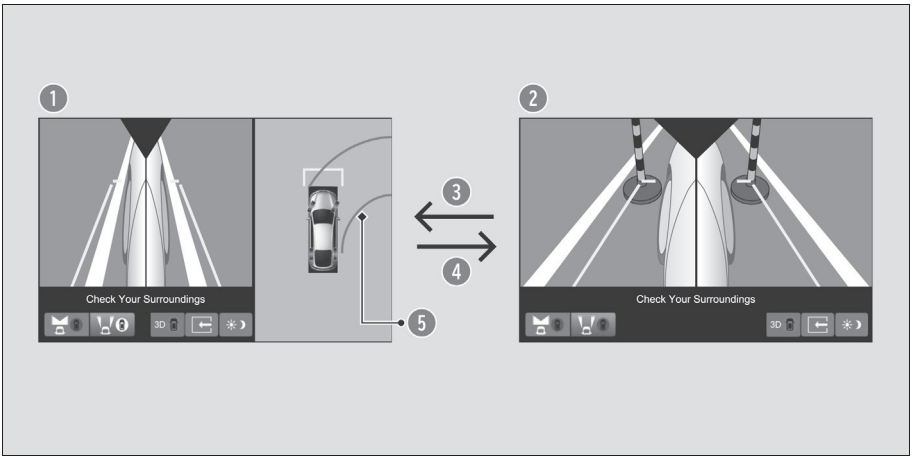
ระยะห่างระหว่างรถกับตัวบอกระยะ



ระยะห่าง (1) จากรถกับตัวบอกระยะจะอยู่ที่ประมาณ 1.1 ม.

การตรวจสอบพื้นที่ด้านข้างรถ

กดปุ่ม , หรือ CAMERA เพื่อแสดงหน้าจอมุมมองด้านข้าง ในขณะที่มุมมองด้านหน้าปรากฏอยู่บนหน้าจอ



1 มุมมองด้านซ้ายและด้านขวา + มุมมองที่พื้น

2 มุมมองด้านซ้ายและด้านขวา

3 หรือ

4 หรือ

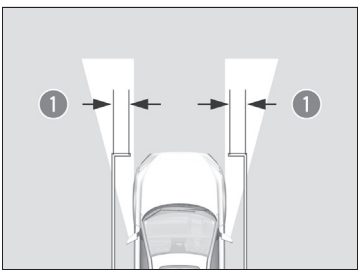
5 เส้นกะระยะ: ปรากฏประมาณ 35 ซม. จากตัวรถเมื่อหมุนพวงมาลัยมากกว่า 90 องศา

กด หรือ เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอมุมมองด้านหน้า

กด หรือ เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอมุมมอง 3 มิติ

- เมื่อความเร็วรถลดลงไปต่ำกว่า 25 กม./ชม. มุมมองด้านข้างบนหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ
- สามารถแสดงภาพมุมมองที่พื้นได้แม้ว่าจะพับกระจกมองข้างอยู่ อย่างไรก็ตามองศาที่มองเห็นและมุมอับสายตาจะเปลี่ยนไป
- เมื่อพับกระจกมองข้างไว้ จะไม่สามารถแสดงภาพจากมุมมองด้านข้างได้

ระยะห่างระหว่างรถกับตัวบอกระยะ



ภาพด้านหน้ารถที่ถ่ายโดยกล้องด้านข้างจะปรากฏบนจอแสดงผล

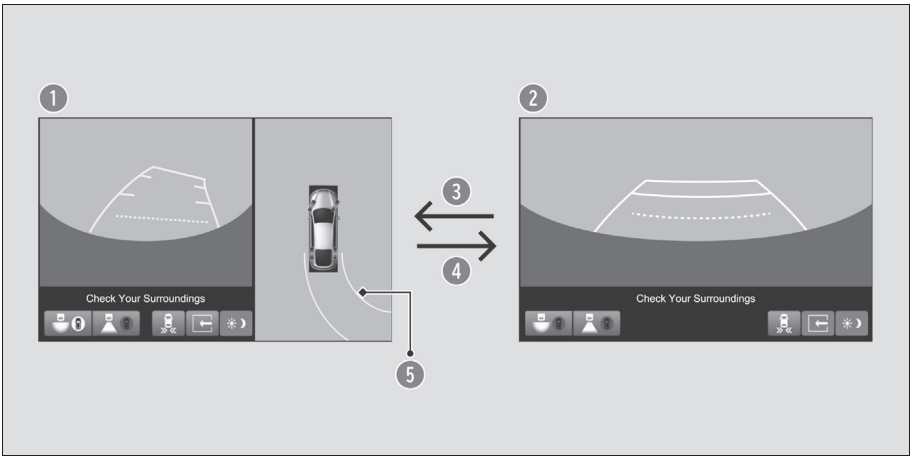
ระยะห่างโดยประมาณ (1) ที่เส้นกะระยะจะแสดงคือ 40 ซม. จากตัวรถ

การตรวจหาสิ่งกีดขวางด้านหลังรถ

ภาพที่แสดงจะเปลี่ยนไปที่มุมมองด้านหลังโดยอัตโนมัติเมื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ R

- เมื่อเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่/ออกจากตำแหน่ง R ท่านอาจสังเกตพบว่าการเปลี่ยนการแสดงผลบนหน้าจอกับภาพมุมมองด้านหลังมีอาการหน่วงเล็กน้อย

ภาพมุมกว้างด้านหลัง



1 ภาพมุมกว้างด้านหลัง + มุมมองที่พื้น

2 ภาพมุมกว้างด้านหลัง

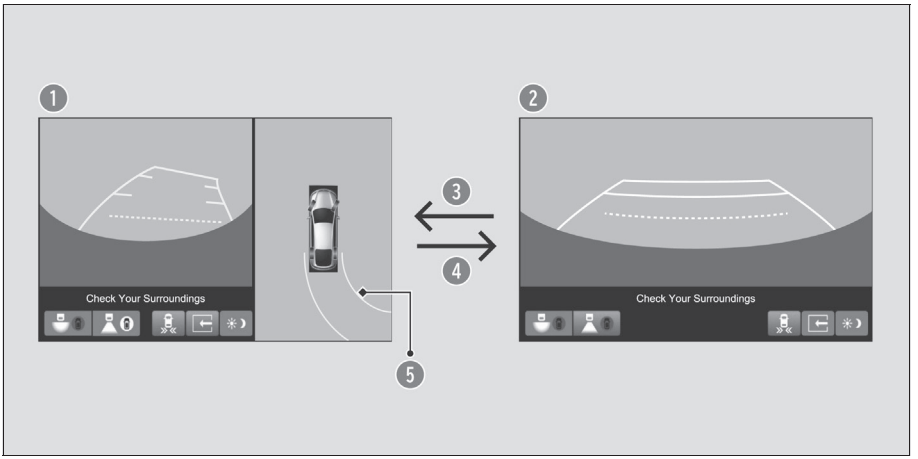
3 หรือ

4 หรือ

5 ตัวบอกระยะเคลื่อนที่: ปรากฏประมาณ 40 ซม. จากตัวรถเมื่อหมุนพวงมาลัยมากกว่า 90 องศา

กดปุ่ม , หรือ CAMERA เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอมุมมองด้านหลัง

มุมมองปกติด้านหลัง



1 มุมมองปกติด้านหลัง + มุมมองที่พื้น

2 มุมมองปกติด้านหลัง

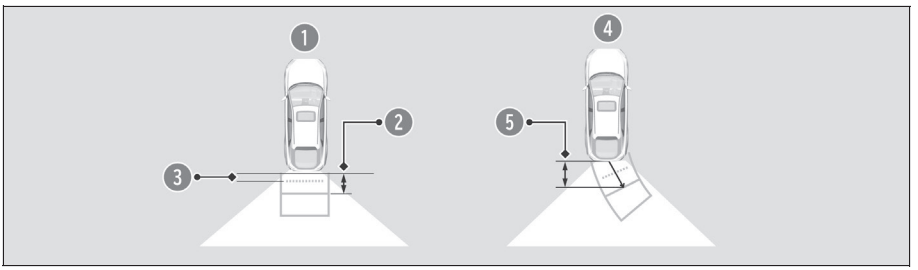
3 หรือ

4 หรือ

5 ตัวบอกระยะเคลื่อนที่: ปรากฏประมาณ 40 ซม. จากตัวรถเมื่อหมุนพวงมาลัยมากกว่า 90 องศา

กดปุ่ม , หรือ เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอภาพมุมกว้างด้านหลัง

ระยะห่างระหว่างรถกับตัวบอกระยะ



1 ตัวบอกระยะแสดงระยะ

2 ประมาณ 1.1 ม.

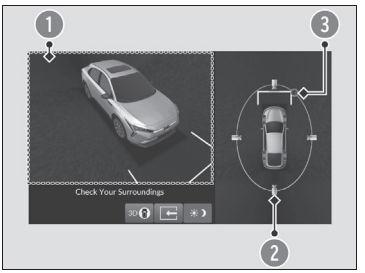
3 ประมาณ 60 ซม.

4 เส้นกะระยะแสดงระยะ

5 ประมาณ 1.1 ม.

การใช้มุมมอง 3 มิติ

เปลี่ยนมุม



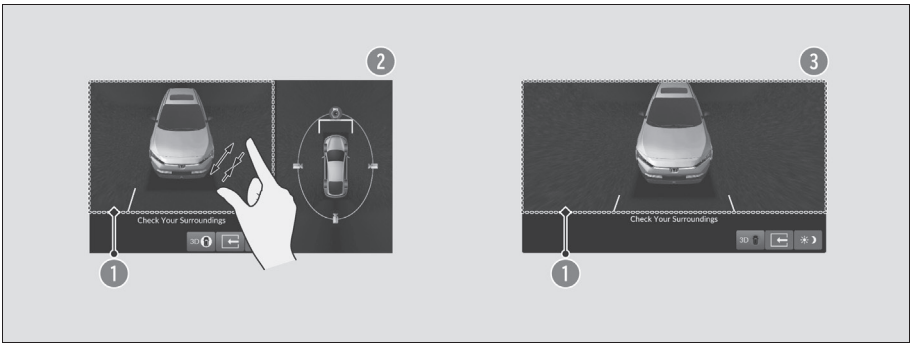
ปัดพื้นที่มุมมอง 3 มิติเพื่อหมุนมุมของมุมมอง 3 มิติ

≫ เลือกไอคอนเปลี่ยนมุมมองใดก็ได้เพื่อเปลี่ยนเป็นมุมมองของไอคอนนั้น

1 พื้นที่มุมมอง 3 มิติ
2 ไอคอนเปลี่ยนมุมมอง
3 ตำแหน่งรถปัจจุบัน

ซูมเข้า/ซูมออก

หุบหรือขยายนิ้วบนพื้นที่มุมมอง 3 มิติโดยการจีบนิ้วเพื่อซูมเข้าหรือซูมออกแผนที่



1 พื้นที่มุมมอง 3 มิติ
2 มุมมอง 3 มิติ + มุมมองที่พื้น
3 มุมมอง 3 มิติ

สีตัวถังที่ปรากฏในมุมมอง 3 มิติ จะตรงกับสีตัวถังที่เลือกไว้ในการตั้งค่ารถ

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

ในโหมด 3 มิติ จะมีการแสดงภาพมุมมองแบบหมุนได้ 360° เมื่อเปิดใช้งานครั้งแรก ท่านสามารถเปิดหรือปิดคุณสมบัตินี้ได้โดยใช้การตั้งค่า **การแสดงผลภาพจากกล้องรอบทิศทางเมื่อเริ่มใช้งาน**

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

แสดงภาพมุมอับสายตาด้านหลังรถจากกล้องรอบทิศทางตามการหมุนพวงมาลัยหรือการใช้สวิตช์ไฟเลี้ยว ท่านสามารถเปิดหรือปิดคุณสมบัตินี้ได้โดยใช้การตั้งค่า **แสดงมุมอับสายตาจากกล้องรอบทิศทางเมื่อเลี้ยวรถ**

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

ข้อจำกัดของระบบ

กล้องอาจมัวในสภาวะต่อไปนี้ ในกรณีเหล่านี้ เราขอแนะนำให้ตรวจสอบด้วยสายตาโดยไม่ต้องใช้กล้องมองภาพรอบทิศทาง

- ท่านเปิดใช้งานระบบในขณะที่สภาพอากาศไม่ดี (ฝนตกหนัก, หิมะตก, หมอกลง ฯลฯ) หรืออยู่ในที่มืด
- อุณหภูมิกล้องสูงเกินไป
- การเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างและความมืด เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์
- ขับรถย้อนแสง (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)

ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าในกรณีดังนี้:

- เมื่อตัวบอกระยะเคลื่อนที่ไม่แม่นยำ
- เลนส์กล้องมีรอยขีดข่วน
- กล้องหรือบริเวณรอบกล้องได้รับแรงกระแทกรุนแรง
- ข้อความแสดงความบกพร่องแสดงขึ้นมาในขณะที่ใช้งานระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางอยู่
- ภาพจากกล้องจะไม่ปรากฏบนหน้าจอในขณะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม/ชม.

การชาร์จ

ก่อนการชาร์จ

โปรดตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้ก่อนเริ่มชาร์จรถของท่าน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้วงจรเฉพาะและต่อสายดินอย่างเหมาะสม
  ≫ ให้ช่างไฟฟ้าเป็นผู้ตรวจสอบเต้ารับที่ท่านใช้ว่าเป็นไปตามเกณฑ์เหล่านี้หรือไม่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบสายชาร์จเข้ากับเต้ารับบนผนังที่ใช้สำหรับชาร์จรถเฉพาะโดยตรง
  ≫ ห้ามใช้สายต่อพ่วง ตัวแปลง หรือปลั๊กพ่วงระหว่างสายชาร์จกับเต้ารับ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคลายสายชาร์จออกแล้วก่อนใช้งาน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล่องควบคุม หัวชาร์จ และสายชาร์จไม่มีความเสียหาย ไม่แตกร้าว หรือชำรุด
  ≫ หากท่านพบว่าอุปกรณ์เกิดความเสียหาย โปรดหยุดใช้งานทันที
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวชาร์จและช่องชาร์จสะอาด
  ≫ หากพบรอยเปื้อนหรือสิ่งแปลกปลอมที่ขั้วต่อหรือเต้ารับที่ตัวรถ โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวชาร์จและสายชาร์จแห้ง
  ≫ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำในบริเวณโดยรอบ และมือของท่านแห้ง

> เต้ารับต้องอยู่ในสภาพดี เต้ารับที่สึกหรอหรือเสียหายจะสัมผัสกับปลั๊กได้ไม่ดี ต้องแน่ใจว่าเสียบปลั๊กจนสุดและไม่หลุดออกจากเต้ารับหลังติดตั้ง การเชื่อมต่อที่หลวมจะทำให้เกิดความร้อนสะสมภายในปลั๊กมากเกินไปและทำให้ปลั๊กเสียหาย

⚠ คำเตือน

การใช้เต้ารับที่กำลังจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์อื่นๆ ด้วยอาจทำให้เกิดไฟไหม้ หรือทำให้ท่านและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ให้ใช้ที่ชาร์จที่มีวงจรเฉพาะและต่อสายดินอย่างเหมาะสม

หากไม่มั่นใจว่าเต้ารับของท่านเป็นไปตามเกณฑ์เหล่านี้หรือไม่ ให้ปรึกษาช่างไฟฟ้า

การชาร์จแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้อาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตและไฟไหม้ซึ่งจะเป็นสาเหตุของการบาดเจ็บรุนแรงหรือการเสียชีวิต:

- **การชาร์จแบตเตอรี่ระหว่างที่เกิดพายุฝนฟ้าคะนอง**
- **การใช้หัวชาร์จหรือสายชาร์จใกล้กับน้ำหรือจับสายในขณะที่มือเปียก**
- **การใช้ที่ชาร์จซึ่งตัวเครื่องแตกหักหรือร้าว หรือสายชำรุดหรือเสียหาย**

ห้ามชาร์จรถในสถานการณ์ข้างต้น

การใช้ที่ชาร์จที่ถูกดัดแปลงหรือเสียหายอาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตหรือไฟไหม้ได้ ซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงที่ชาร์จ หากที่ชาร์จเสียหาย ให้หยุดใช้งานและปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า

⚠ คำเตือน

การใช้งานและจัดการที่ชาร์จไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ ส่งผลให้ท่านหรือคนอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บสาหัส

- **เสียบปลั๊กเข้ากับเต้ารับบนผนังที่มีพิกัดกระแสไฟเหมาะสมและต่อสายดินแล้วจนสุดทุกครั้ง**
- **เสียบสายชาร์จเข้ากับเต้ารับบนผนังโดยตรง ห้ามใช้สายต่อพ่วง ตัวแปลงแบบหลายปลั๊ก หรือตัวแปลงปลั๊กพ่วง**
- **ดูแลอย่าให้หัวชาร์จของรถยนต์สกปรก ทำความสะอาดหากจำเป็น**

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการชาร์จ

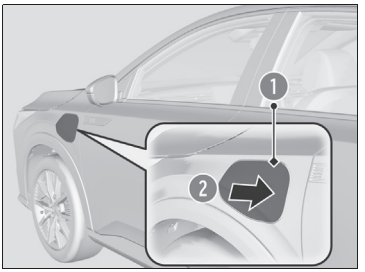
การชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงทำได้สองวิธี คือ การใช้ที่ชาร์จ AC หรือที่ชาร์จ DC CCS2

ชาร์จด้วย	ระยะเวลาในการชาร์จที่แนะนำ
DC CCS2 (กรณีที่ใช้แบบ 80 kW, 200 แอมป์[*1])	ประมาณ 40 นาที (ชาร์จ 80%)
AC 220 โวลต์ (กรณีที่ใช้แบบ 30 แอมป์[*1])	ประมาณ 10.5 ชั่วโมง (ชาร์จเต็ม)
AC 220 โวลต์ (กรณีที่ใช้แบบ 16 แอมป์)	ประมาณ 19.5 ชั่วโมง (ชาร์จเต็ม)

*1: ค่าการชาร์จสูงสุด

- ระยะเวลาในการชาร์จจะขึ้นอยู่กับสภาวะต่างๆ เช่น ระดับแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่ อุณหภูมิโดยรอบ และที่ชาร์จที่ใช้งานอยู่
- เวลาในการชาร์จจนเต็มที่แนะนำในตารางนี้ระบุจำนวนชั่วโมงที่อาจต้องใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงจนเต็มนับตั้งแต่ไฟเตือนการชาร์จต่ำสว่างขึ้น โดยมีอุณหภูมิแวดล้อมอยู่ที่ 25°C
- เมื่อเปิดใช้งานระบบอุ่นแบตเตอรี่ แบตเตอรี่อาจใช้เวลาในการชาร์จนานกว่าเดิม
- หากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -30°C แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจไม่เริ่มชาร์จ
- หากถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ออกไป จะไม่สามารถชาร์จรถได้ หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์อีกครั้ง ให้เปิดแล้วปิดระบบไฟฟ้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถชาร์จไฟได้
- หากไฟดับหรือกระแสไฟฟ้าขัดข้องระหว่างชาร์จรถ รถจะชาร์จต่อโดยอัตโนมัติเมื่อกระแสไฟฟ้ากลับสู่สภาวะปกติ
- ขณะชาร์จ ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงจากวิทยุเนื่องจากสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้า
- ค่าที่ปรากฏบนที่ชาร์จ เช่น ระยะเวลาในการชาร์จที่เหลืออยู่และระดับประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง อาจแตกต่างไปจากค่าจริง

วิธีการชาร์จ (AC 220 โวลต์)



[1] เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ P และปิดระบบไฟฟ้า

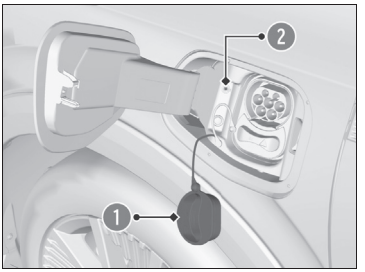
[2] ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่

≫ ฝาช่องชาร์จ (❶) ที่อยู่ด้านนอกของรถจะปลดล็อก

≫ หากท่านพกสมาร์ทคีย์ติดตัว ท่านจะสามารถเปิดฝาช่องชาร์จได้แม้ว่าประตูจะล็อกอยู่

[3] กดบริเวณที่มีลูกศร (❷) กำกับแล้วปล่อย เพื่อปลดล็อกฝาช่องชาร์จ ท่านจะได้ยินเสียงคลิกและฝาปิดจะเปิดออกเล็กน้อย

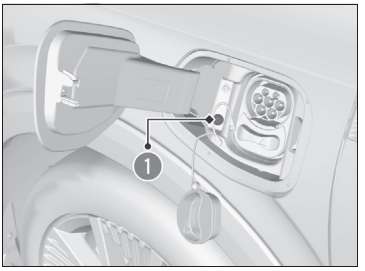
[4] ใช้มือดึงฝาช่องชาร์จออกจนสุด



[5] ถอดฝาปิด (❶) ออก จัดตำแหน่งและเสียบหัวชาร์จเข้ากับช่องชาร์จรถยนต์ให้แน่น

≫ ไฟแสดงการชาร์จ (สีขาว) (❷) จะหยุดกะพริบและเปลี่ยนเป็นกะพริบช้าๆ (สีน้ำเงิน) เมื่อการชาร์จเริ่มขึ้น

■ เมื่อชาร์จไฟเสร็จ



กดปุ่มปลดล็อก (❶) และรอโดยไม่สัมผัสหัวชาร์จจนกว่าจะได้ยินเสียงการทำงานของมอเตอร์ หลังจากเสียงการทำงานของมอเตอร์หยุดลงแล้ว จึงปลดหัวชาร์จ

≫ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดแล้วก่อนที่จะปิดฝาช่องชาร์จ

ไฟแสดงการชาร์จ (สีน้ำเงิน) จะหยุดกะพริบเมื่อการชาร์จเสร็จสมบูรณ์

หลังจากผ่านไปประมาณ 15 วินาที ไฟแสดงการชาร์จจะดับลง

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการหาซื้อหรือใช้งานสายชาร์จ โปรดสอบถามศูนย์บริการฮอนด้า
- ที่ชาร์จต้องมีการต่อสายดินที่ถูกต้องและมีวงจรเฉพาะที่มีอุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้าเกิน (เซอร์กิตเบรกเกอร์) นอกจากนี้ เราขอแนะนำให้ใช้เต้ารับแบบมีเครื่องตัดกระแสไฟฟ้ารั่วลงดิน (GFCI) ในการชาร์จรถ

  ปฏิบัติคำแนะนำในการติดตั้งของผู้ผลิต GFCI หรือขอคำแนะนำจากช่างไฟฟ้าหากท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับข้อกำหนดในการติดตั้ง
- ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ให้มากับที่ชาร์จ AC
- หลังจากเชื่อมต่อหัวชาร์จแล้ว ให้ค่อยๆ ดึงออกขั้วต่อเพื่อให้แน่ใจว่าไม่สามารถดึงออกได้และเชื่อมต่อเข้าที่แล้ว

  ≫ อย่าเชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับช่องชาร์จแบบเอียงๆ

  ≫ อย่าขยับหัวชาร์จขึ้นลงเมื่อเชื่อมต่อแล้ว
- แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจไม่ชาร์จแม้ว่าจะเชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับช่องชาร์จที่ตัวรถอย่างถูกต้องแล้วเมื่อตั้งเวลาในการชาร์จ

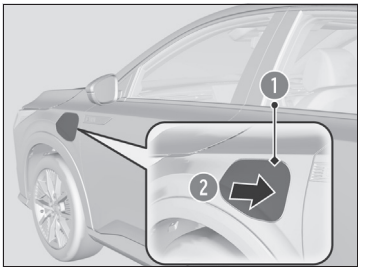
  ≫ สามารถชาร์จแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงโดยถอดขั้วต่อออกก่อน จากนั้นเสียบหัวชาร์จใหม่
- ความเร็วในการชาร์จจะลดลงเมื่อการชาร์จแบตเตอรี่ใกล้เสร็จสมบูรณ์
- หากท่านถอดปลั๊กหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จ การชาร์จจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ
- สามารถปลดหัวชาร์จได้เมื่อปลดล็อกประตู

  หากประตูล็อกอยู่ จะไม่สามารถปลดหัวชาร์จได้จนกว่าท่านจะถือสมาร์ทคีย์

  หากท่านไม่ปลดภายใน 30 วินาที หลังจากปลดล็อกประตู หัวชาร์จจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
- หากไม่สามารถปลดหัวชาร์จได้ อย่าออกแรงดึงเพื่อปลดออก แต่ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุในหน้าต่อไปนี้

Q สิ่งที่ต้องทำเมื่อไม่สามารถถอดหัวชาร์จได้ ▶หน้า 405

วิธีการชาร์จ (DC)



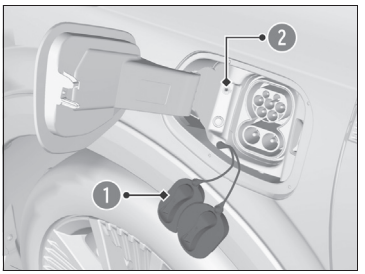
[1] เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ P และปิดระบบไฟฟ้า

[2] ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่

≫ ฝาช่องชาร์จ (❶) ที่อยู่ด้านนอกของรถจะปลดล็อก

[3] กดบริเวณที่มีลูกศร (❷) กำกับแล้วปล่อย เพื่อปลดล็อกฝาช่องชาร์จ ท่านจะได้ยินเสียงคลิกและฝาปิดจะเปิดออกเล็กน้อย

[4] ใช้มือดึงฝาช่องชาร์จออกจนสุด

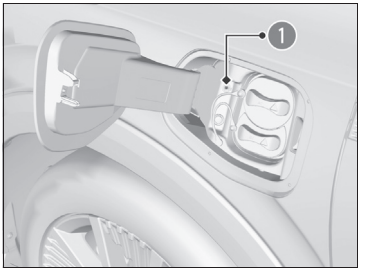


[5] ถอดฝาปิด (❶) ออก จัดตำแหน่งและเสียบหัวชาร์จเข้ากับช่องชาร์จรถยนต์ให้แน่น

≫ ไฟแสดงการชาร์จ (สีขาว) (❷) จะหยุดกะพริบและเปลี่ยนเป็นกะพริบช้าๆ (สีน้ำเงิน) เมื่อการชาร์จเริ่มขึ้น

≫ ท่านสามารถตรวจสอบสถานะการชาร์จได้จากหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

■ เมื่อชาร์จไฟเสร็จ



หัวชาร์จจะปลดออกจากช่องชาร์จ

หากหัวชาร์จมีปุ่มปลดล็อก ให้กดเพื่อปลดหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จ

≫ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดแล้วก่อนที่จะปิดฝาช่องชาร์จ

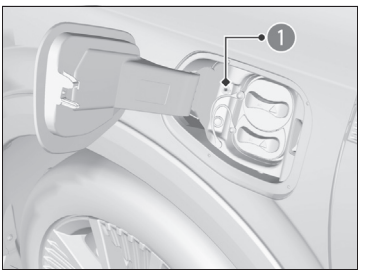
ไฟแสดงการชาร์จ (สีน้ำเงิน) (❶) จะหยุดกะพริบเมื่อการชาร์จเสร็จสมบูรณ์

หลังจากผ่านไปประมาณ 15 วินาที ไฟแสดงการชาร์จจะดับลง

- ห้ามใช้สายชาร์จที่ยาวเกิน 30 ม.
- ความเร็วในการชาร์จจะลดลงเมื่อการชาร์จแบตเตอรี่ใกล้เสร็จสมบูรณ์
- ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ให้มากับที่ชาร์จ DC

- หากต้องการหยุดการชาร์จ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการใช้งานที่ชาร์จ เมื่อการชาร์จหยุดลงแล้ว ท่านจะสามารถปลดล็อกหัวชาร์จได้
- แบตเตอรี่อาจไม่ชาร์จ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเต้ารับที่สถานีชาร์จ

ไฟแสดงการชาร์จบนรถ



ไฟแสดงการชาร์จ (1) จะแสดงสถานะการชาร์จแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

กะพริบ (สีขาว):

- ที่ชาร์จพร้อมสำหรับการชาร์จแบตเตอรี่แล้ว
- ใช้ตัวตั้งเวลาในการตั้งโปรแกรมให้การชาร์จเริ่มขึ้น

กะพริบช้าๆ (สีน้ำเงิน):

- กำลังชาร์จแบตเตอรี่

ติดสว่าง (สีน้ำเงิน):

- การชาร์จเสร็จสมบูรณ์

กะพริบหนึ่งครั้ง (สีน้ำเงิน):

- แบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้วและระบบต่างๆ เช่น ระบบอุ่นแบตเตอรี่ทำงานแล้ว

กะพริบ (สีแดง):

- เกิดข้อบกพร่องกับระบบการชาร์จ

ติดสว่าง (สีแดง):

- ไม่ได้เสียบหัวชาร์จอย่างถูกต้อง

  ≫ เมื่อเชื่อมต่อสายชาร์จเข้ากับรถ ให้เสียบขั้วต่อเข้าไปจนสุดเพื่อไม่ให้เอียง

ติดสว่าง (สีขาว):

- มีการกดปุ่มหยุดบนที่ชาร์จ
- การชาร์จหยุดลงจากการทำงานของตัวตั้งเวลาการชาร์จ

การประหยัดพลังงาน

การเพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดพลังงาน

การประหยัดพลังงานนั้นขึ้นอยู่กับเงื่อนไขหลายประการซึ่งประกอบไปด้วย สภาพการขับขี่, น้ำหนักบรรทุก, เวลาในการเดินเบา, ลักษณะการขับขี่ของท่าน และสภาพของรถยนต์ ท่านอาจสามารถขับรถได้อย่างประหยัดพลังงานในระดับที่ระบุไว้ แต่ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ นี้และปัจจัยอื่น

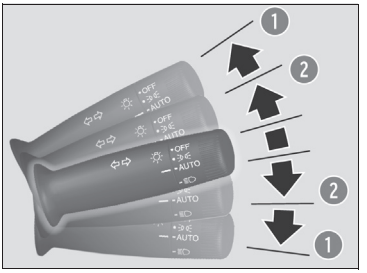
การบำรุงรักษาและการประหยัดพลังงาน

ท่านสามารถประหยัดพลังงานได้ด้วยการบำรุงรักษารถของท่านอย่างถูกต้อง ดูแลรักษารถยนต์ของท่านตามข้อความที่ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

- ควบคุมให้ความดันลมยางอยู่ในระดับที่กำหนดไว้เสมอ
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป
- ดูแลรักษาความสะอาดของรถ โคลนหรือหิมะที่เกาะสะสมอยู่ใต้ท้องรถจะเพิ่มน้ำหนักและความต้านทานลมของรถ

ไฟเลี้ยว • สวิตช์ไฟ

ไฟเลี้ยว



■ ไฟเลี้ยว (❶)

ดันก้านสวิตช์ขึ้นหรือลงตามทิศทางที่ท่านต้องการเลี้ยว จากนั้นสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบ

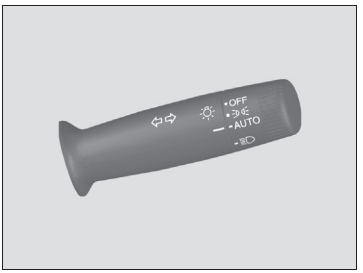
≫ ไฟเตือนไฟเลี้ยว ◀▶ จะกะพริบเมื่อกะพริบสัญญาณไฟเลี้ยวด้านนอก

■ ไฟเลี้ยวแบบ One-touch (❷)

เมื่อท่านดันก้านสวิตช์ขึ้นหรือลงเบาๆ แล้วปล่อย สัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

≫ ถ้าท่านดันก้านสวิตช์ไปในทิศทางตรงข้ามขณะที่ไฟเลี้ยวกะพริบอยู่ การกะพริบจะหยุดลง

ไฟหน้า/ไฟหรี่



ไฟหน้าจะเปิดโดยอัตโนมัติตามความสว่างของแสงโดยรอบ

ท่านสามารถเปิดหรือปิดไฟหน้าเองได้เช่นกัน

≫ ไฟเตือนการเปิดไฟ ≡D◇≡ จะสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

ไฟภายนอกจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** ในขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON

■ การทำงานแบบแมนนวล

ไฟหน้า/ไฟหรี่:

บิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง ≡D

ไฟหรี่:

บิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง ≡D◇≡

ปิดไฟหน้า/ไฟหรี่:

บิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง **OFF** แล้วปล่อยในขณะที่เกียร์อยู่ที่ P และขณะใช้เบรกมือ

≫ ไฟหน้าจะกลับมาเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อ:

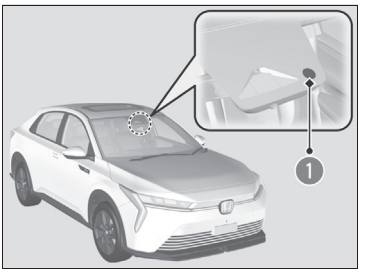
≫ บิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง **OFF** อีกครั้งแล้วปล่อย

≫ ออกจากเกียร์ P และปลดเบรกมือ

เมื่อเปิดไฟหรี่ ไฟท้ายและไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลังก็จะเปิดด้วยเช่นกัน

เซ็นเซอร์ไฟหน้าจะอยู่ในตำแหน่งที่แสดงด้านล่าง

ห้ามมีสิ่งใดมาบดบังบริเวณเซ็นเซอร์ไฟหน้า

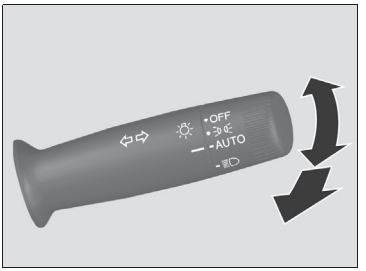


1 เซ็นเซอร์ไฟหน้า

เมื่อปรับสวิตช์ไฟไปที่ หรือ และโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง OFF เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่

เมื่อปรับสวิตช์ไฟไปที่ **AUTO** และบริเวณโดยรอบมีแสงสว่างน้อย ไฟหน้าและไฟหรี่จะสว่างขึ้นเมื่อท่านปลดล็อกประตู และจะดับลงเมื่อล็อกประตู

ไฟสูง



เมื่อเปิดไฟหน้าอยู่ ให้ดันก้านสวิตช์ไปข้างหน้า
หากต้องการกลับมาที่ไฟต่ำให้ดึงก้านสวิตช์กลับมาที่เดิม

ไฟเตือนไฟสูง จะติดสว่างบนแผงหน้าปัดเมื่อเปิดไฟสูง

- การกะพริบไฟสูง: ดึงสวิตช์มาทางด้านหลังแล้วปล่อย

ฟังก์ชันเปิดไฟหน้าอัตโนมัติพร้อมกับที่ปัดน้ำฝน

ไฟหน้าจะสว่างขึ้นอัตโนมัติเมื่อใช้งานที่ปัดน้ำฝนหลายครั้งภายในภายในจำนวนรอบเวลาที่กำหนด โดยสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**
หากหยุดใช้งานที่ปัดน้ำฝน ไฟหน้าจะดับลงโดยอัตโนมัติในอีกไม่กี่นาทีหลังจากนั้น
ฟังก์ชันนี้จะทำงานได้เมื่อไฟหน้าดับอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**
ความสว่างของแผงหน้าปัดจะไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อไฟหน้าสว่างขึ้น
หากบริเวณโดยรอบมีแสงสว่างน้อย ฟังก์ชันควบคุมไฟหน้าอัตโนมัติจะเปิดไฟหน้าโดยไม่คำนึงถึงจำนวนครั้งในการปัดน้ำฝน

ท่านสามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันเปิดไฟหน้าอัตโนมัติพร้อมกับที่ปัดน้ำฝนได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

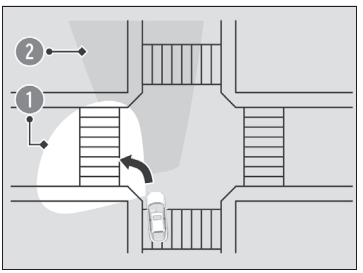
ฟังก์ชันปิดไฟอัตโนมัติ

ไฟหน้า, ไฟภายนอกทุกดวง และไฟบนแผงหน้าปัดจะปิดภายใน 15 วินาทีหลังจากท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF นำสมาร์ทคีย์ติดตัวไปพร้อมกับท่าน และปิดประตูด้านผู้ขับขี่
หากท่านตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF พร้อมกับเปิดไฟหน้าแต่ไม่ได้เปิดประตู ไฟต่างๆ จะดับลงหลังจากครบ 10 นาที (หรือ 3 นาที หากสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**)
ไฟต่างๆ จะสว่างขึ้นอีกครั้งเมื่อท่านปลดล็อกหรือเปิดประตูด้านผู้ขับขี่
หากท่านปลดล็อกประตูแต่ไม่ได้เปิดออกภายใน 15 วินาที ไฟต่างๆ จะดับลง
เมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ ท่านจะได้ยินเสียงสัญญาณที่ช่วยแจ้งให้ทราบว่ามีการเปิดไฟ

ท่านสามารถปรับตั้งค่าตัวตั้งเวลาปิดไฟหน้าอัตโนมัติได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยว



ช่วยเพิ่มการมองเห็นด้านข้างขณะเลี้ยวรถ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON เปิดไฟหน้าอยู่ และความเร็วรถอยู่ที่ไม่ถึง 35 กม./ชม. ไฟส่องสว่างด้านข้างจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟเลี้ยว หรือเมื่อใช้พวงมาลัย หรือเข้าเกียร์ R

1 ระยะลำแสงของไฟส่องสว่างด้านข้างขณะเลี้ยว

2 ระยะลำแสงของไฟหน้า

- ท่านเข้าเกียร์ R
- ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อผ่านไป 5 นาที หากต้องการเปิดไฟต่อ ให้ทำซ้ำสถานการณ์เดิม โดยเปลี่ยนสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งกึ่งกลางแล้วใช้งานอีกครั้ง หรือถ้าเกียร์อยู่ที่ R ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์อื่นชั่วคราว

ไฟเดย์ไลท์

ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์จะติดสว่างภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** หรือ

ไฟเดย์ไลท์จะดับลงเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหน้า หรือสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** และแสงด้านนอกเริ่มมืดลง

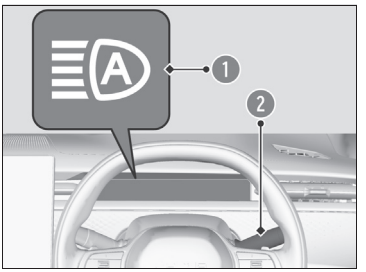
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

กล้องมองภาพด้านหน้ารถจะตรวจจับแหล่งกำเนิดแสงที่อยู่ข้างหน้ารถ เช่น ไฟของรถคันหน้าหรือรถที่ขับสวนมา หรือไฟถนน เมื่อท่านขับรถตอนกลางคืน ระบบจะปรับไฟหน้าให้เป็นไฟต่ำหรือไฟสูงโดยอัตโนมัติตามสถานการณ์

■ วิธีใช้งานระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

การเปิดใช้งานระบบ

เมื่อตรงตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้ ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะสว่างขึ้น และสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติตามสถานการณ์



- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- สวิตช์ไฟอยู่ที่ **AUTO**
- ก้านสวิตช์อยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ
- ไฟหน้าเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ
- ภายนอกรถยนต์มืด

1 ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ
2 สวิตช์ไฟ

หากไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติไม่ติดแม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขทั้งหมดแล้ว ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งด้านล่างแล้วไฟเตือนจะสว่างขึ้น

- ดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวแล้วปล่อย
- บิดสวิตช์ไฟไปที่ แล้วบิดสวิตช์ไฟไปที่ **AUTO**

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้กับทุกสถานการณ์เสมอไป ระบบนี้มีไว้เพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น สังเกตสภาพแวดล้อมรอบตัวท่านอยู่เสมอและเปลี่ยนไฟหน้าเป็นไฟสูงหรือไฟต่ำด้วยตนเองถ้าจำเป็น

รัศมีและระยะห่างที่กล้องสามารถตรวจจับแหล่งกำเนิดแสงได้จะขึ้นอยู่กับสภาพโดยรอบรถ สำหรับการจัดการกล้องที่ติดตั้งด้านในกระจกบังลม ให้ดูที่หัวข้อนี้

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ ▶หน้า 268

เพื่อให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติทำงานอย่างถูกต้อง:

- อย่าวางวัตถุที่สะท้อนแสงบนแผงคอนโซลหน้ารถ
- รักษาความสะอาดของกระจกบังลมหน้ารอบๆ กล้อง

- เมื่อทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า ระวังอย่าให้น้ำยาทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าโดนเลนส์กล้อง
- อย่าติดวัตถุ สติกเกอร์ หรือฟิล์มบริเวณกล้อง
- อย่าจับเลนส์กล้อง
- หากกล้องถูกกระแทกอย่างแรงหรือจำเป็นต้องซ่อมแซมใกล้บริเวณที่ติดตั้งกล้อง ให้ปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า

วิธีการปิดระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ ท่านสามารถเปิดและปิดระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

ในกรณีต่อไปนี้ ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติอาจเปิดไฟหน้าได้ไม่ถูกต้องหรือเวลาในการปรับไฟหน้าอาจเปลี่ยนไปหากการปรับไฟสูงอัตโนมัติไม่เหมาะสมกับพฤติกรรมการขับขี่ของท่าน กรุณาปรับสวิตช์ไฟหน้าด้วยตนเอง

- ความสว่างของแสงจากพาหนะที่วิ่งอยู่ด้านหน้าหรือวิ่งสวนมาจ้าหรือสลัวเกินไป
- ทัศนวิสัยไม่ดีจากสภาพอากาศ (เช่น ฝน หิมะ หมอก น้ำแข็งเกาะกระจกหน้า)
- แหล่งกำเนิดแสงอื่น เช่น ไฟถนน ไฟจากป้ายโฆษณา และไฟจราจรทำให้ถนนข้างหน้าสว่างมาก
- ระดับความสว่างของถนนข้างหน้าเปลี่ยนแปลงบ่อย
- ถนนไม่เรียบหรือคดเคี้ยว
- มียานพาหนะขับตัดหน้า หรือยานพาหนะด้านหน้าไม่เคลื่อนที่หรือสวนทางมา
- ด้านหน้ารถยกตัวขึ้นเนื่องจากการบรรทุกท้ายหนัก
- ป้ายจราจร กระจก หรือวัตถุสะท้อนแสงอื่นๆ ที่อยู่ข้างหน้าสะท้อนแสงจ้ามาที่รถ
- ต้นไม้ข้างทางหรือแผงกั้นบดบังยานพาหนะที่วิ่งสวนมาบ่อยๆ
- เมื่อยานพาหนะที่อยู่ด้านหน้าหรือสวนมาคือจักรยานยนต์ จักรยาน สกูตเตอร์ หรือพาหนะอื่นๆ ที่มีขนาดเล็ก

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะปรับเป็นไฟต่ำเมื่อ:

- ที่ปัดน้ำฝนทำงานที่ความเร็วสูง
- กล้องมีฝ้าไอน้ำจับ

การปรับไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

เมื่อระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติทำงาน การสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำจะเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ไฟสูง

ไฟสูงจะติดเมื่อมีเงื่อนไขครบทั้งหมดดังนี้

- ความเร็วรถยนต์ 40 กม./ชม. หรือมากกว่า
- ไม่มีพาหนะที่เปิดไฟท้ายวิ่งนำอยู่ด้านหน้า หรือไม่มีพาหนะที่เปิดไฟหน้าวิ่งสวนมา
- มีไฟส่องสว่างถนนข้างหน้าน้อย

ไฟต่ำ

ไฟต่ำจะติดเมื่อมีเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งดังนี้

- ความเร็วรถยนต์ 24 กม./ชม. หรือน้อยกว่า
- มีพาหนะที่เปิดไฟท้ายวิ่งนำอยู่ด้านหน้า หรือมีพาหนะที่เปิดไฟหน้าวิ่งสวนมา
- มีไฟส่องสว่างถนนข้างหน้ามาก

การปรับไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง

ถ้าท่านต้องการปรับเปลี่ยนระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งด้านล่าง ข้อควรทราบเมื่อท่านทำขั้นตอนนี้ การทำงานของระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะถูกยกเลิกและไฟแสดงสถานะดับ

การใช้ก้านสวิตช์:

ดึงคันปรับเข้าหาตัวเพื่อกะพริบไฟสูงแล้วปล่อย

≫ หากต้องการให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติกลับมาทำงานอีกครั้ง ให้ทำตามขั้นตอนด้านล่าง แล้วไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะสว่างขึ้น

- ดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวแล้วปล่อย
- บิดสวิตช์ไฟไปที่  แล้วไปยังตำแหน่ง **AUTO** เมื่อก้านสวิตช์อยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ

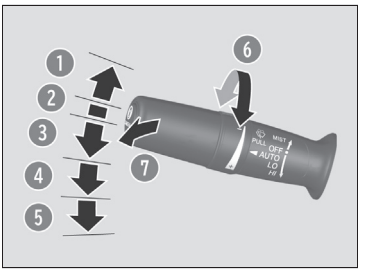
การใช้สวิตช์ไฟ:

บิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง 

≫ หากต้องการให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติกลับมาทำงานอีกครั้ง ให้บิดสวิตช์ไฟไปยังตำแหน่ง **AUTO** เมื่อก้านสวิตช์อยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ แล้วไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะสว่างขึ้น

สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



1 MIST

ที่ปัดน้ำฝนจะปัดด้วยความเร็วสูงจนกว่าท่านจะปล่อยก้านปรับ

2 OFF

3 AUTO

4 LO

จังหวะช้า

5 HI

จังหวะเร็ว

6 การปรับตั้งความไวอัตโนมัติ AUTO

ท่านสามารถปรับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนได้

[−] : ความไวต่ำ

[+] : ความไวสูง

7 ดึงเพื่อใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจก

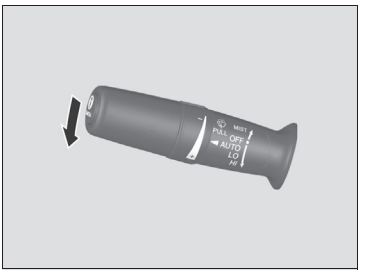
สวิตช์จะฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าเมื่อดึงคันปรับเข้าหาตัว เมื่อท่านปล่อยก้านสวิตช์นานกว่า 1 วินาที การฉีดจะหยุดลง จากนั้นที่ปัดน้ำฝนจะปัดอีก 2-3 ครั้ง เพื่อทำความสะอาดกระจกบังลม จากนั้นจึงหยุดทำงาน

เมื่อท่านดันก้านสวิตช์ลงไปที่ตำแหน่ง **AUTO** ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมจะกวาดหนึ่งครั้ง และจะเข้าสู่โหมดอัตโนมัติ

> อย่าใช้ที่ปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกหน้าแห้ง กระจกบังลมหน้าจะเกิดรอยขีดข่วน ใบยางปัดน้ำฝนจะเสียหายได้

> ปิดสวิตช์ฉีดน้ำล้างกระจกถ้าไม่มีน้ำล้างกระจกออกมา ปั๊มอาจเสียหายได้

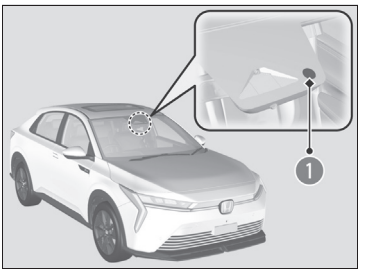
การปัดน้ำฝนเป็นระยะโดยอัตโนมัติ



เมื่อท่านดันก้านสวิตช์ลงไปที่ตำแหน่ง **AUTO** ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมจะกวาดหนึ่งครั้ง และจะเข้าสู่โหมดอัตโนมัติ

ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเป็นระยะที่ความเร็วต่ำ หรือที่ความเร็วสูง และหยุดตามปริมาณน้ำฝนที่เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนตรวจจับได้

≫ หากเซ็นเซอร์ตรวจพบสิ่งอื่นที่ไม่ใช่น้ำฝนและที่ปัดน้ำฝนทำงานโดยไม่จำเป็น ท่านสามารถหยุดการทำงานได้โดยเลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง **OFF**



เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะอยู่ในตำแหน่งตามภาพ

1 เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

ควร**ปิด**โหมด **AUTO** ทุกครั้งก่อนสถานการณ์ต่อไปนี้เพื่อป้องกันความเสียหายรุนแรงต่อระบบที่ปัดน้ำฝน:

- การทำความสะอาดกระจกบังลม
- ขับรถผ่านเครื่องล้างรถ
- ไม่มีฝนตก

ทำอย่างไรในสถานการณ์ต่อไปนี้

เมื่อที่ปัดน้ำฝนไม่ทำงาน

มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนอาจหยุดการทำงานของมอเตอร์ชั่วคราวเพื่อป้องกันโหลดเกิน การทำงานของที่ปัดน้ำฝนจะกลับมาเป็นปกติภายในสองถึงสามนาที

เมื่อใบปัดน้ำฝนเกาะติดอยู่กับกระจกบังลมหน้าเนื่องจากถูกน้ำแข็งเกาะในช่วงที่สภาพอากาศหนาวเย็น

ในสภาพอากาศที่หนาวเย็น ใบปัดน้ำฝนอาจเกาะติดกระจกหน้ารถ
การใช้ที่ปัดน้ำฝนเมื่ออยู่ในสภาพนี้อาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนเสียหายได้ ใช้ระบบไล่ฝ้าเพื่อให้ความร้อนแก่กระจกบังลมหน้า จากนั้นจึงเปิดสวิตช์ปัดน้ำฝน

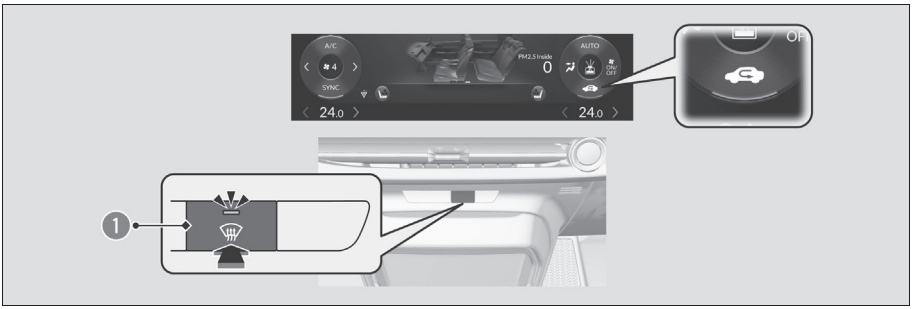
เมื่อหิมะสะสมอยู่บนที่ปัดน้ำฝน

หากที่ปัดน้ำฝนหยุดทำงานเนื่องจากมีวัตถุเกาะอยู่เช่นหิมะที่เกาะสะสม ให้จอดรถในที่ที่ปลอดภัย
หมุนสวิตช์ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง OFF และเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟเป็น ACCESSORY หรือ VEHICLE OFF แล้วนำสิ่งกีดขวางดังกล่าวออกไป

ระบบไล่ฝ้า

การไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าและกระจกหน้าต่าง

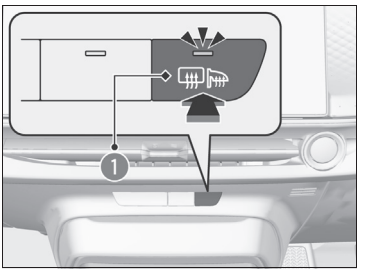
■ เมื่อไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าหรือกระจกหน้าต่างด้านข้าง



การกดปุ่ม (❶) จะเป็นการเปิดระบบปรับอากาศและเปลี่ยนระบบเป็นโหมดอากาศบริสุทธิ์โดยอัตโนมัติ

กดปุ่ม (❶) อีกครั้งเมื่อต้องการปิด ระบบจะกลับสู่การตั้งค่าก่อนหน้านี้

■ สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง/กระจกมองข้าง



กดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังและไล่ฝ้ากระจกมองข้าง (❶) เพื่อละลายฝ้าที่กระจกบังลมหลังและกระจกมองข้างเมื่อเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON

ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังและไล่ฝ้ากระจกมองข้างจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเวลาผ่านไป 10-30 นาที ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก อย่างไรก็ตาม หากอุณหภูมิภายนอกอยู่ที่ 0°C หรือต่ำกว่า ระบบจะไม่ปิดอัตโนมัติ

เมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON และอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 5°C ไล่ฝ้ากระจกมองข้างอาจทำงานโดยอัตโนมัติเป็นเวลา 10 นาที

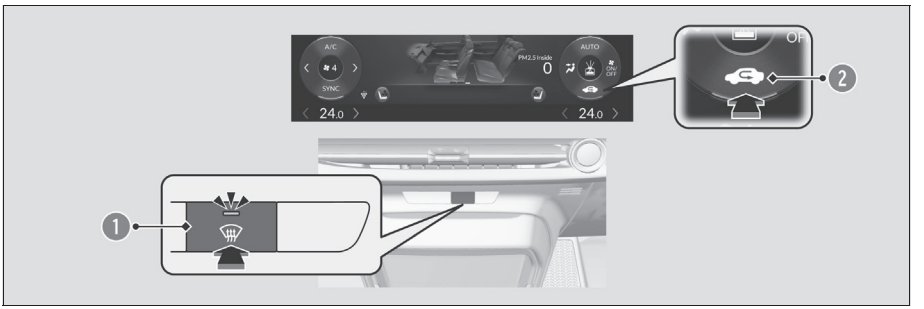
เพื่อความปลอดภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านสามารถมองผ่านกระจกทุกบานได้ชัดเจนก่อนขับรถ

หลังจากไล่ฝ้าที่กระจกหน้าต่างแล้ว ให้ปรับเป็นโหมดอากาศบริสุทธิ์
ถ้าระบบยังคงอยู่ในโหมดหมุนเวียนอากาศ อาจเกิดฝ้าบนกระจกหน้าต่างเนื่องจากความชื้น ซึ่งจะบดบังทัศนวิสัยของท่าน
ห้ามตั้งค่าอุณหภูมิไว้ใกล้กับขีดจำกัดต่ำสุดหรือสูงสุด
เมื่อมีลมเย็นมาปะทะกระจกบังลม ด้านนอกของกระจกบังลมอาจเกิดฝ้าขึ้น

> ! ระบบนี้ใช้กำลังไฟฟ้ามาก ดังนั้นปิดระบบเมื่อไล่ฝ้าที่กระจกแล้ว เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟอ่อน และส่งผลให้เปิดระบบไฟฟ้าได้ยาก

ทำอย่างไรในสถานการณ์ต่อไปนี้

การไล่ฝ้ากระจกหน้าต่างอย่างรวดเร็ว



[1] กดปุ่ม (❶)

[2] เลือกไอคอน (❷) (ไฟติดสว่าง)

เมื่อกระจกหน้าต่างด้านข้างเกิดฝ้า

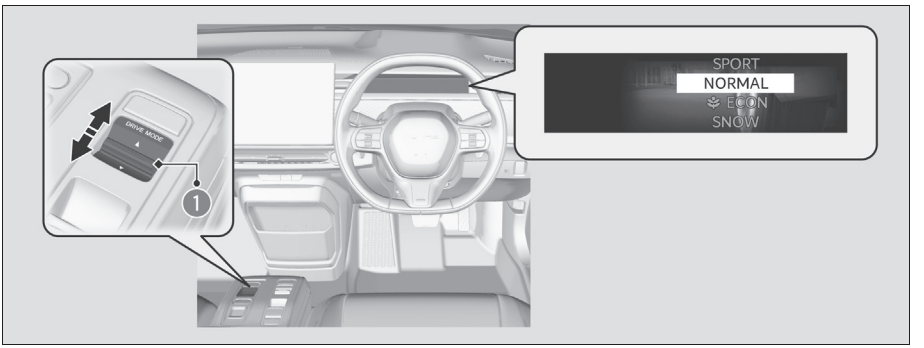
ปรับช่องลมที่อยู่ใกล้ที่สุดให้เป่าไปที่กระจกหน้าต่างด้านข้างโดยตรง

คุณลักษณะในการขับขี่

ระบบโหมดการขับขี่

การเลือกโหมดการขับขี่

กดสวิตช์ **DRIVE MODE** (❶) เพื่อเลือกโหมด โหมดที่ท่านเลือกจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่



โหมดอาจไม่เปลี่ยนเมื่ออยู่ภายใต้สถานการณ์การขับรถบางอย่าง ถ้าระบบการทำงานของรถล้มเหลว จะมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ และท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนโหมดได้

■ โหมด SPORT

เพิ่มการตอบสนองการควบคุมของผู้ขับขี่

■ โหมด NORMAL

สมดุลระหว่างการควบคุมและความสะดวกสบาย

■ โหมด ECON

เน้นการขับรถแบบประหยัดพลังงาน

≫ ประหยัดพลังงานโดยการชะลอการเร่งความเร็วและจำกัดกระแสไฟของระบบปรับอากาศ

■ โหมด SNOW

เน้นการขับรถบนถนนที่ลื่น เช่น เต็มไปด้วยหิมะ

> ! ในสถานการณ์เหล่านี้ ให้ติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาวหรือโซ่กันลื่นเพื่อชะลอความเร็วรถ และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้เพียงพอ

โหมดเมื่อเริ่มใช้งานครั้งถัดไป

โหมดเมื่อเริ่มใช้งานครั้งถัดไปจะมีการบันทึกตามตารางข้อมูลต่อไปนี้ สมาร์ทคีย์แต่ละดอกบันทึกโหมดการขับขี่ของตัวเองไว้

โหมดล่าสุด	โหมดถัดไป
SPORT, **NORMAL** หรือ **SNOW**	**NORMAL**
ECON	**ECON**

ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

ท่านสามารถใช้ก้านสวิตช์บนพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนอัตราการลดความเร็ว (ระหว่างขั้นตอนทั้งสาม) เมื่อท่านปล่อยแป้นคันเร่ง เมื่อขับรถลงทางลาด ท่านสามารถใช้ก้านสวิตช์ช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยเพื่อช่วยในการรักษาอัตราการชะลอความเร็ว เพื่อให้ท่านสามารถรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้า

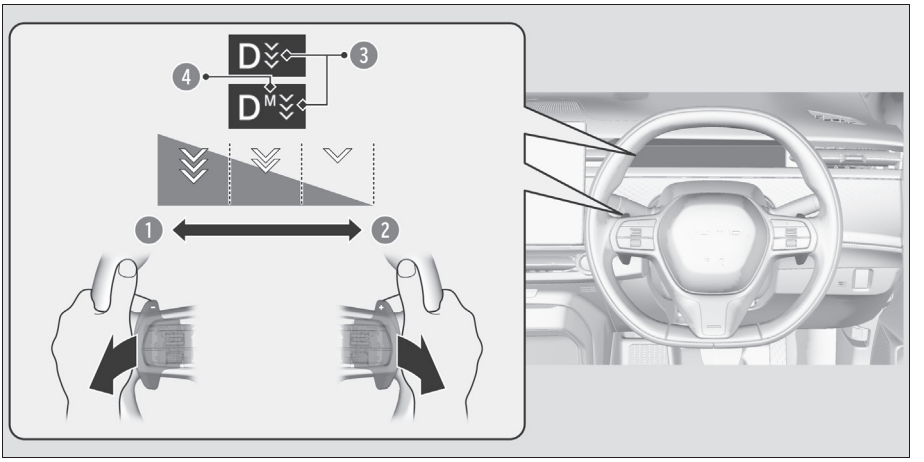
> **⚠ คำเตือน**
>
> **การเพิ่มอัตราการชะลอความเร็วอย่างรวดเร็วด้วยการดันก้านสวิตช์ช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยอย่างฉับพลันอาจเป็นสาเหตุให้ยางลื่นไถล ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุรถชนซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือทำให้มีผู้เสียชีวิต โปรดรักษาอัตราการชะลอความเร็วในระดับที่เหมาะสมเสมอ**

วิธีการใช้งานก้านสวิตช์ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

การดึงก้านสวิตช์แต่ละครั้งจะเปลี่ยนระดับการลดความเร็วลง 1 ระดับ

≫ ระดับการชะลอความเร็วจะเปลี่ยนเพียงหนึ่งระดับแม้ว่าท่านจะดึงก้านสวิตช์ค้างไว้

≫ หากท่านดึงระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยทั้งด้านขวาและซ้ายไปทางด้านหลังพร้อมกัน ระดับการชะลอความเร็วอาจไม่เปลี่ยนแปลง



❶ ดึงก้านสวิตช์ที่พวงมาลัย − (ด้านซ้าย) ไปด้านหลัง: อัตราการชะลอความเร็วจะเพิ่มขึ้น

❷ ดึงก้านสวิตช์ที่พวงมาลัย + (ด้านขวา) ไปด้านหลัง: อัตราการชะลอความเร็วจะลดลง

❸ ไฟเตือนระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย: แสดงอัตราการชะลอความเร็ว

❹ สัญลักษณ์ M: ปรากฏขึ้นเมื่ออัตราการชะลอความเร็วตายตัว

การใช้งานก้านสวิตช์ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

อัตราการชะลอความเร็วจะติดสว่างเมื่อท่านดึงก้านสวิตช์บนพวงมาลัยในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D

เมื่อท่านชะลอความเร็วจนกระทั่งรถหยุดสนิทหรือเหยียบแป้นคันเร่ง การชะลอความเร็วจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ และการแสดงผลอัตราการชะลอความเร็วจะดับลง

ท่านสามารถยกเลิกก้านสวิตช์ช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยได้โดยการดึงก้านสวิตช์ + ค้างไว้สองถึงสามวินาที

การใช้ก้านสวิตช์ที่พวงมาลัยด้วยอัตราการชะลอความเร็วคงที่

หากท่านเปลี่ยนเป็นโหมด **SPORT** และดึงก้านสวิตช์ไปด้านหลังขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D สัญลักษณ์ **M** และอัตราการชะลอความเร็วจะปรากฏขึ้น และท่านสามารถใช้ก้านสวิตช์ช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยที่มีการตั้งค่าอัตราคงที่ได้

หากต้องการปลดล็อกก้านสวิตช์ช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยแบบคงที่ ให้ปิดโหมด **SPORT** หรือดึงก้านสวิตช์ [+] ไปด้านหลังค้างไว้

การจำกัดการทำงานของก้านสวิตช์ช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ จอแสดงผลจะกะพริบและอัตราการชะลอความเร็วจะไม่เปลี่ยนแปลง แม้ว่าท่านจะดึงก้านสวิตช์ไปด้านหลังก็ตาม นอกจากนี้ อัตราการชะลอความเร็วอาจลดลง และฟังก์ชันนี้อาจถูกยกเลิก

- แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงชาร์จไฟเต็มแล้ว
- ความเร็วของรถอยู่นอกเหนือช่วงการชะลอความเร็ว
- มีการใช้งานก้านสวิตช์ในระหว่างที่รถยนต์ของท่านหยุดเองโดยอัตโนมัติจากการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)
- จำเป็นต้องใช้งานฟังก์ชันการปกป้องระบบไฟฟ้า

ระบบเสียงเตือนคนเดินถนน

เตือนให้คนที่เดินอยู่ภายนอกทราบเมื่อรถขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว และขับเข้าใกล้คนที่เดินอยู่ด้วยความเร็วประมาณ 32 กม./ชม. หรือต่ำกว่า

ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

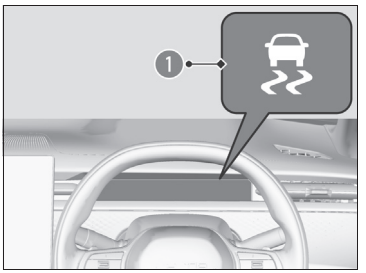
ระบบ VSA ช่วยให้รถทรงตัวได้ดีขึ้นในขณะเลี้ยวหากรถมีการหักเลี้ยวน้อยเกินไปหรือมากเกินไป และยังช่วยในการยึดเกาะบนพื้นผิวถนนที่ลื่น โดยใช้วิธีควบคุมกำลังขับของมอเตอร์และใช้งานเบรกตามสถานการณ์

≫ ฟังก์ชันหลักของระบบ VSA รู้จักกันทั่วไปว่า ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ระบบนี้มีฟังก์ชันระบบควบคุมการยึดเกาะถนนด้วย

> ! ระบบ VSA ไม่สามารถควบคุมการทรงตัวของรถได้ในทุกสถานการณ์ การขับรถ และจะไม่ควบคุมการทำงานทั้งหมดของระบบเบรก ท่านยังคงต้องขับขี่และบังคับเลี้ยวในความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพการจราจร และควบคุมระยะห่างให้อยู่ในความปลอดภัย

ระบบ VSA อาจไม่ทำงานตามปกติถ้าใช้ยางที่ใช้มีประเภทและขนาดไม่เหมือนกัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางที่ใช้เป็นประเภทและขนาดเดียวกันและค่าแรงดันลมยางเป็นไปตามที่กำหนด

การทำงานของระบบ VSA



เมื่อระบบ VSA เปิดทำงาน ไฟเตือนระบบ VSA (1) จะกะพริบด้วย

≫ มอเตอร์อาจไม่ตอบสนองต่อการเร่งความเร็ว

≫ และท่านอาจได้ยินเสียงดังออกมาจากระบบเบรกเช่นกัน

เมื่อไฟแสดงระบบ VSA ติดสว่างและยังคงติดค้างในระหว่างขับขี่ แสดงว่าอาจเกิดข้อบกพร่องกับระบบ แม้ว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการขับรถปกติ แต่ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที

การเปิดและปิดระบบ VSA

ท่านสามารถปิดคุณสมบัติบางอย่างของระบบ VSA ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนจะมีประสิทธิภาพลดลง วิธีการนี้จะช่วยให้ล้อสามารถหมุนได้อย่างอิสระที่ความเร็วต่ำ

การเปลี่ยนการแสดงผล ►หน้า 329

โหมดช่วยควบคุมการทรงตัว ►หน้า 335

แม้ว่าระบบจะปิดทำงานแล้ว แต่ระบบจะเปิดโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่เปิดโหมดจ่ายไฟ

ในบางสถานการณ์ที่ผิดปกติเมื่อรถของท่านติดหล่มโคลนหรือหล่มหิมะที่ตกใหม่ๆ การปิดระบบ VSA ชั่วคราวอาจช่วยให้รถหลุดออกจากหล่มได้ง่ายขึ้น หลังจากที่รถหลุดออกจากหล่มแล้ว ให้เปิดการทำงานของระบบ VSA อีกครั้ง

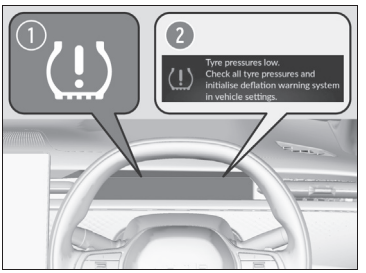
ระบบช่วยควบคุมการขับขี่

เพราะเมื่อท่านหมุนพวงมาลัย จะมีการเบรกล้อหน้าเบาๆ ตามความจำเป็น และจะช่วยในเรื่องการทรงตัวและประสิทธิภาพของรถระหว่างการเลี้ยวโค้ง

- เมื่อไฟแสดงระบบ VSA ติดสว่างและยังคงติดค้างในระหว่างขับขี่ แสดงว่าไม่ได้เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมการขับขี่
- ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานในขณะที่เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมการขับขี่

> ! ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ไม่สามารถช่วยเพิ่มการทรงตัวในการขับขี่ทุกสถานการณ์ได้ ท่านยังคงต้องขับขี่และบังคับเลี้ยวในความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพการจราจร และควบคุมระยะห่างให้อยู่ในความปลอดภัย

ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ



ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำของรถรุ่นนี้จะคอยตรวจสอบและเปรียบเทียบรัศมีการหมุนและลักษณะการหมุนของล้อและยางแต่ละข้างในขณะที่ท่านกำลังขับรถเพื่อตัดสินว่ามียางที่แรงดันลมยางต่ำเกินไปหรือไม่ แทนที่การวัดแรงดันลมยางของยางแต่ละเส้นโดยตรง

ซึ่งจะทำให้ไฟเตือนระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ (❶) ติดสว่างขึ้น และมีข้อความ (❷) ปรากฏขึ้น

- ระบบนี้จะไม่ตรวจสอบยางในขณะที่ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ
- สภาพภูมิอากาศต่างๆ เช่น เมื่ออุณหภูมิต่ำและความสูงของพื้นที่เปลี่ยนไป จะส่งผลโดยตรงต่อแรงดันลมยางและจะทำให้ไฟเตือนระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ
- แรงดันลมยางอาจต่ำลงเมื่อสภาพอากาศหนาวเย็นลง
- แรงดันลมยางอาจเพิ่มขึ้นเมื่อสภาพอากาศอุ่นขึ้น
- ไฟเตือนระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำจะไม่ติดสว่างขึ้น ซึ่งเป็นมาจากการเติมแรงดันลมยางมากเกินไป

ไฟเตือนระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ อาจสว่างช้าหรืออาจไม่ติดสว่างขึ้นเลย เมื่อ:

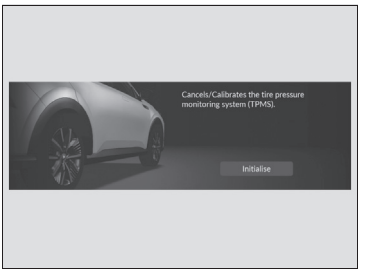
- ท่านเร่งความเร็ว, ลดความเร็ว หรือหมุนพวงมาลัยกะทันหัน
- ท่านขับรถอยู่บนถนนที่ลื่นหรือเต็มไปด้วยหิมะ
- ยางสูญเสียแรงดันลมยางกะทันหัน

ไฟเตือนระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจติดสว่างขึ้น ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ยางได้รับน้ำหนักที่มากกว่าปกติและไม่สม่ำเสมอกว่าในช่วงที่ปรับเทียบมาตรฐาน

การปรับเทียบมาตรฐานระบบ

ท่านต้องทำการปรับเทียบมาตรฐานทุกครั้งที่ปรับแรงดันลมยางของยางตั้งแต่หนึ่งเส้นขึ้นไป สลับยาง หรือเปลี่ยนยางตั้งแต่หนึ่งเส้นขึ้นไป



เมื่อท่านต้องการปรับเทียบมาตรฐานระบบ ให้ดำเนินการดังนี้:

การใช้งานขั้นพื้นฐานของระบบเครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶หน้า 209

[1] ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON

[2] เลือกไอคอน หน้าจอหลัก (Home)

[3] เลือก **การตั้งค่ารถ (Vehicle Settings)**

[4] เลือก **ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ (Deflation Warning System)**

[5] เลือก **เริ่มต้นใช้งาน**

≫ การปรับเทียบมาตรฐานจะเริ่มขึ้น

≫ ถ้าข้อความ **การปรับเทียบมาตรฐานล้มเหลว (Calibration Failed to Start)** ปรากฏขึ้น ให้ทำซ้ำขั้นตอนนี้อีกครั้ง

≫ กระบวนการปรับเทียบมาตรฐานจะเสร็จสิ้นโดยอัตโนมัติ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทแล้วและเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P เมื่อท่านปรับเทียบมาตรฐานระบบ
- ปรับแรงดันลมยางทั้งสี่เส้นขณะที่ยางเย็นก่อนเริ่มการปรับเทียบมาตรฐาน

การตรวจสอบสภาพยาง ▶หน้า 357

- ถ้าติดตั้งโซ่ติดล้อไว้ ให้นำออกก่อนที่จะเริ่มการปรับเทียบมาตรฐาน
- กระบวนการปรับเทียบมาตรฐานจะเริ่มขึ้นเมื่อขับขี่ที่ความเร็วระหว่าง 35-100 กม./ชม. ครบ 20 นาทีโดยประมาณ ในช่วงเวลานี้ ถ้าเปิดระบบไฟฟ้าและรถไม่ออกตัวภายในระยะเวลาที่กำหนด ท่านอาจสังเกตเห็นไฟเตือนระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำติดสว่างขึ้นชั่วขณะ อาการเช่นนี้เป็นเรื่องปกติและเป็นการแสดงให้ทราบว่ากระบวนการปรับเทียบมาตรฐานยังไม่เสร็จสมบูรณ์

> ระบบอาจไม่ทำงานตามปกติถ้าใช้ยางที่มีประเภทและขนาดไม่เหมือนกัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางที่ใช้เป็นประเภทและขนาดเดียวกันตามที่กำหนดไว้

> ถ้าไฟเตือนระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำติดสว่างขึ้นแม้ในขณะที่ติดตั้งยางถูกต้องและแรงดันลมยางเหมาะสม ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

อุปกรณ์และการใช้งาน

ไฟภายใน

สวิตช์ไฟภายใน....183
สวิตช์ไฟอ่านแผนที่....184
ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระ....184

สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน

กล่องเก็บของ....185
กล่องเก็บของคอนโซลกลาง....185
ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม....186
ที่ชาร์จไฟแบบไร้สาย....187
ระบบฉีดน้ำหอมปรับอากาศ....190
ตะขอแขวนเสื้อ....192
จุดยึดเกี่ยวแบบมัด....192
ฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ....193
ช่องวางเครื่องดื่ม....195
พื้นที่เก็บสัมภาระใต้ถาดรองท้ายรถ....196
พื้นที่เก็บสัมภาระ....197

ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง

การใช้ระบบระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้า....198

หลังคารับแสง

การเปิด/ปิดหลังคารับแสง....199
ทำอย่างไรในสถานการณ์ต่อไปนี้....200

ระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ....201
การใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ....203
การปรับระบบปรับอากาศล่วงหน้าจากระยะไกล....207

ระบบข้อมูลและความบันเทิงภายในรถ

เกี่ยวกับระบบข้อมูลและความบันเทิงภายในรถ....209
การใช้งานขั้นพื้นฐานของระบบเครื่องเสียง....209
ช่องเสียบ USB....213
ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง....214
การเชื่อมต่ออุปกรณ์....215

เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส

การเริ่มใช้งาน....218
รีบูทระบบเครื่องเสียง....219
หน้าจอหลัก....219
นาฬิกา....220
การปรับเสียง....221
การเปลี่ยนการตั้งค่าจอแสดงผล....221
เกี่ยวกับการเล่นเสียง....222
การเชื่อมต่อ Wi-Fi....228
Apple CarPlay....229
Android Auto™....232
การจ่ายพลังงาน....236
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี....237
คุณลักษณะที่กำหนดเอง....244

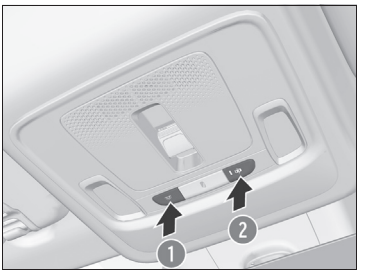
อุปกรณ์และการใช้งาน

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง

iPod, iPhone และแฟลชไดรฟ์ USB ที่ใช้ร่วมกันได้.....256
เกี่ยวกับใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ.....257
ข้อมูลใบอนุญาต.....257
ข้อมูลทางกฎหมายเกี่ยวกับ Apple CarPlay/Android Auto.....260

ไฟภายใน

สวิตช์ไฟภายใน



1 : เปิด

ไฟภายในจะสว่างขึ้นโดยไม่คำนึงว่าประตูท้ายและประตูจะเปิดหรือปิดอยู่

2 : เปิดใช้งานตามประตู

ไฟภายในจะสว่างขึ้นในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- เมื่อเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- เมื่อปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่
- เมื่อเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF

ปิด: (ไม่ได้เปิดใช้งานทั้งตำแหน่ง ON และตำแหน่งเปิดใช้งานตามประตู)

ไฟภายในจะดับลงโดยไม่คำนึงว่าประตูท้ายหรือประตูจะเปิดหรือปิดอยู่

- ขณะอยู่ในตำแหน่งเปิดใช้งานตามประตู ไฟภายในจะดับลงเมื่อผ่านไปประมาณ 30 วินาทีหลังจากปิดประตู เมื่อท่านปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่แต่ไม่เปิดประตู ไฟจะดับลงหลังจากผ่านไปประมาณ 30 วินาที
- หากท่านเปิดประตูบานใดบานหนึ่งค้างไว้ในโหมด VEHICLE OFF ไฟภายในจะดับลงหลังจากผ่านไปประมาณ 15 นาที

ท่านสามารถปรับตั้งเวลาในการหรี่ไฟภายในได้

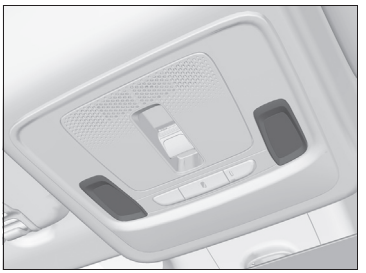
คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาแบตเตอรี่หมด โปรดอย่าเปิดไฟภายในทิ้งไว้เป็นเวลานานเมื่อปิดระบบไฟฟ้าแล้ว

สวิตช์ไฟอ่านแผนที่

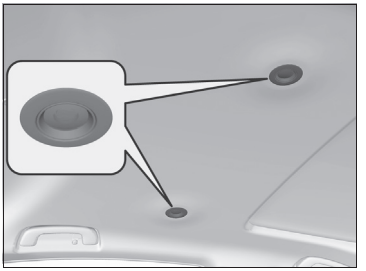
ไฟนี้จะใช้ในสถานการณ์ต่างๆ เช่น ดูแผนที่ในเวลากลางคืนขณะที่จอดรถอยู่
สัมผัสไฟอ่านแผนที่ เพื่อเปิดไฟ และสัมผัสอีกครั้งเพื่อปิดไฟ

เบาะนั่งด้านหน้า



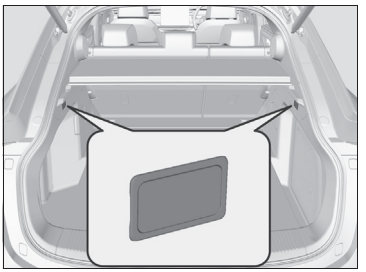
สามารถเปิด/ปิดไฟอ่านแผนที่ได้โดยการสัมผัสไฟอ่านแผนที่

เบาะนั่งด้านหลัง



สามารถเปิด/ปิดไฟอ่านแผนที่ได้โดยการสัมผัสไฟอ่านแผนที่

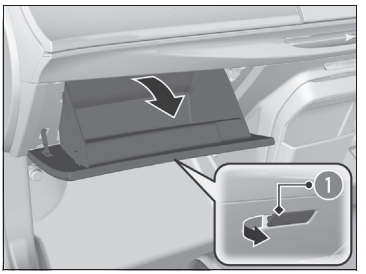
ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระ



ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระจะสว่างขึ้นเมื่อท่านเปิดประตูท้าย

สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน

กล่องเก็บของ



ดึงมือเปิดเพื่อเปิดกล่องเก็บของ

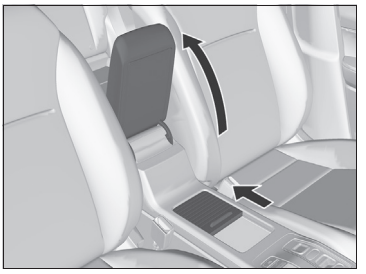
❶ มือจับ

⚠ คำเตือน

กล่องเก็บของที่เปิดอยู่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้เมื่อเกิดการชนขึ้น แม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยก็ตาม

ปิดฝากล่องของไว้เสมอขณะขับรถ

กล่องเก็บของคอนโซลกลาง



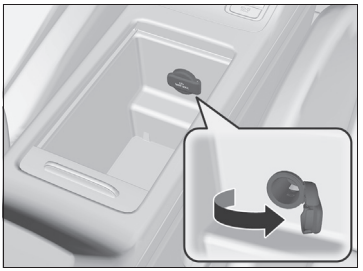
เลื่อนฝาปิดไปทางด้านหลังเพื่อเปิดกล่องเก็บของคอนโซลกลาง

ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมสามารถใช้ได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON เปิดฝาปิดช่องคอนโซลและฝาครอบเพื่อใช้งานช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมออกแบบมาสำหรับใช้จ่ายไฟให้กับอุปกรณ์เสริมประเภท DC 12 โวลต์ ที่มีพิกัดกระแสไฟไม่เกิน 180 วัตต์ (15 แอมป์)

■ กล่องเก็บของคอนโซลกลาง



อย่าเสียบที่จุดบุหรี่ในรถเข้ากับช่องนี้
เพราะอาจทำให้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมร้อนจัด

เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด ให้ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม
เมื่อเปิดระบบไฟฟ้าเท่านั้น

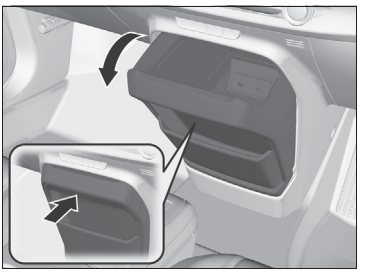
เมื่อไม่ได้ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม ให้ปิดฝาเพื่อป้องกันไม่ให้
สิ่งแปลกปลอมขนาดเล็กหลุดเข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

ที่ชาร์จไฟแบบไร้สาย

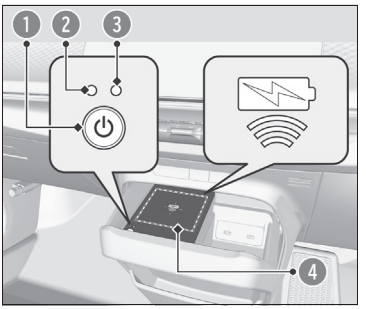
เกี่ยวกับที่ชาร์จไฟแบบไร้สาย

หากต้องการใช้ที่ชาร์จไฟแบบไร้สาย โหมดจ่ายไฟจะต้องอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON

ชาร์จอุปกรณ์ใดๆ ที่เข้ากันได้กับการชาร์จไฟแบบไร้สาย Qi บนพื้นที่ที่มีเครื่องหมาย กำกับไว้ ดังนี้:



[1] สำหรับการเปิดช่องเก็บของตรงกลาง ให้กดแล้วปล่อย สำหรับการปิด ให้กดอีกครั้งจนกระทั่งล็อกเข้าที่



1 ปุ่ม (เปิด/ปิด)
2 ไฟแสดงสีเขียว
3 ไฟแสดงสีเหลืองอำพัน
4 พื้นที่สำหรับชาร์จ

[2] กดปุ่ม (เปิด/ปิด) ค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดระบบ
» เมื่อระบบทำงาน ไฟแสดงสีเขียวจะสว่างขึ้น

[3] วางอุปกรณ์ที่ต้องการชาร์จลงบนพื้นที่สำหรับชาร์จ
» ระบบจะเริ่มชาร์จไฟโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงสีเหลืองอำพันจะปรากฏขึ้นมา
» ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เข้ากันได้กับระบบและวางด้านที่สามารถชาร์จได้ไว้ตรงกลางพื้นที่สำหรับชาร์จ

[4] เมื่อชาร์จไฟเสร็จสิ้น ไฟแสดงสีเขียวจะสว่างขึ้น
» ไฟแสดงสีเหลืองอำพันจะสว่างค้าง โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์

เครื่องหมาย “Qi” และ เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Wireless Power Consortium (WPC)

- ที่ชาร์จไฟแบบไร้สายสามารถรองรับได้สูงสุด 20 วัตต์ แต่อัตราการชาร์จจะต่างกันไปตามอุปกรณ์และปัจจัยอื่นๆ

- จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงขณะที่กำลังชาร์จอุปกรณ์ด้วยที่ชาร์จไฟแบบไร้สาย
- ระหว่างการชาร์จ เป็นเรื่องปกติที่พื้นที่สำหรับชาร์จและอุปกรณ์จะร้อนขึ้น

การชาร์จอาจหยุดชะงักชั่วครู่เมื่อ:

- ประตูทุกบานและประตูท้ายถูกปิดเพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนฟังก์ชันที่เหมาะสมของระบบสมาร์ทคีย์

การชาร์จไฟอาจหยุดหรือไม่เริ่มทำงานในกรณีต่อไปนี้:

- อุปกรณ์ชาร์จเต็มแล้ว
- อุณหภูมิของอุปกรณ์สูงมากขณะที่ทำการชาร์จ
- ท่านอยู่ในที่ที่มีคลื่นสนามแม่เหล็กเข้มข้นสูงหรือมีสัญญาณรบกวน เช่น สถานีโทรทัศน์ โรงไฟฟ้า หรือปั๊มน้ำมัน
- อุปกรณ์มีที่หุ้ม เคส หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่สามารถใช้กับการชาร์จแบบไร้สายได้
- อุปกรณ์อาจชาร์จไม่เข้าหากด้านที่สามารถชาร์จได้มีขนาดหรือรูปร่างที่ไม่เหมาะสมกับพื้นที่สำหรับชาร์จ

⚠ ข้อควรระวัง

วัตถุโลหะระหว่างที่ชาร์จและอุปกรณ์ที่จะชาร์จจะเกิดความร้อนและสามารถไหม้ท่านได้

- **นำวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากแท่นชาร์จก่อนที่จะชาร์จอุปกรณ์ทุกครั้ง**
- **ดูแลพื้นผิวให้ไม่มีฝุ่นและเศษอื่นๆ ก่อนชาร์จ**
- **อย่าทำของเหลว (เช่น น้ำ เครื่องดื่ม) หกใส่แท่นชาร์จและอุปกรณ์**
- **อย่าใช้น้ำมัน จาระบี แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ในการทำความสะอาดแท่นชาร์จ**
- **อย่าใช้ผ้าขนหนู เสื้อผ้า หรือวัตถุอื่นๆ คลุมแท่นชาร์จขณะชาร์จไฟ**
- **หลีกเลี่ยงการฉีดสเปรย์ที่อาจลอยมาสัมผัสกับพื้นผิวของแท่นชาร์จ**

ระบบนี้ใช้พลังงานสูงมาก อย่าใช้งานระบบต่อเนื่องเป็นเวลานานเมื่อปิดระบบไฟฟ้าแล้ว เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟอ่อน และส่งผลให้เปิดระบบไฟฟ้าได้ยาก

เมื่อจะใช้ที่ชาร์จไฟแบบไร้สาย โปรดอ่านคู่มือการใช้งานที่ให้มากับอุปกรณ์ที่ท่านต้องการชาร์จไฟซึ่งเข้ากันได้กับระบบนี้

อย่าวางสื่อจัดเก็บข้อมูลระบบแม่เหล็กหรือเครื่องจักรความเที่ยงตรงสูงไว้ในพื้นที่สำหรับชาร์จขณะทำการชาร์จ ข้อมูลบนบัตรของท่าน เช่น บัตรเครดิต อาจสูญหายได้เนื่องจากผลของแม่เหล็ก เครื่องจักรความเที่ยงตรงสูงอย่างนาฬิกา อาจได้รับผลกระทบด้วยเช่นกัน

อย่าชาร์จอุปกรณ์มากกว่า 1 เครื่องในเวลาเดียวกันบนพื้นที่สำหรับชาร์จ

ไฟแสดงจะกะพริบ

ให้ดำเนินการแก้ไขอย่างใดอย่างหนึ่งดังนี้:

เมื่อไฟแสดง (สีเขียวและสีเหลืองอำพัน) กะพริบพร้อมกัน

≫ เอาสิ่งกีดขวางออก

≫ ขยับอุปกรณ์ให้อยู่ตรงกลางพื้นที่สำหรับชาร์จ ตรงที่มีสัญลักษณ์

≫ หยุดชาร์จอุปกรณ์ชั่วคราว และรอจนกว่าอุณหภูมิจะลดลงจากนั้นจึงลองชาร์จอุปกรณ์อีกครั้ง

เมื่อไฟแสดง (สีเหลืองอำพัน) กะพริบ

≫ ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อทำการซ่อมแซม

ระบบฉีดน้ำหอมปรับอากาศ

การตั้งค่าความเข้มข้นของน้ำหอมปรับอากาศ

สามารถใช้งานระบบฉีดน้ำหอมปรับอากาศได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
ท่านสามารถควบคุมการตั้งค่าความเข้มข้นของน้ำหอมปรับอากาศได้จากหน้าจอระบบปรับอากาศ



❶ ไอคอนน้ำหอมปรับอากาศ

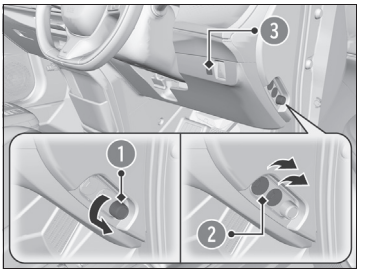
เลือกไอคอนน้ำหอมปรับอากาศ:
ทุกครั้งที่เลือกไอคอน การแสดงผลจะเปลี่ยนไปตามลำดับดังนี้ HI→MID→LO→**OFF** และไอคอนจะเปลี่ยนไปตามที่เลือก
≫ ไอคอน สีส้มจะปรากฏขึ้นเมื่อปริมาณน้ำหอมปรับอากาศเหลืออยู่ 20% หรือน้อยกว่านั้น
เลือกไอคอน **OFF** เพื่อปิดระบบฉีดน้ำหอมปรับอากาศ

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าน้ำหอมปรับอากาศได้
การตั้งค่าระบบฉีดน้ำหอมปรับอากาศ ▶หน้า 254

เมื่อปิดโหมดจ่ายไฟแล้วเปิดอีกครั้ง การตั้งค่าก่อนหน้าจะยังคงอยู่
เมื่ออุณหภูมิภายในรถสูงหรือต่ำเกินไป ระบบฉีดน้ำหอมปรับอากาศจะไม่ทำงาน

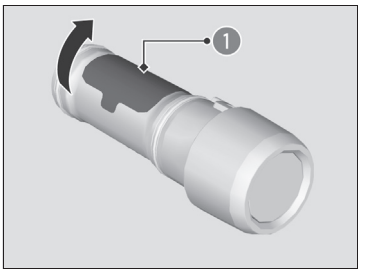
การเปลี่ยนตลับน้ำหอมปรับอากาศ

■ วิธีการเปลี่ยนหรือใส่ตลับน้ำหอมปรับอากาศ



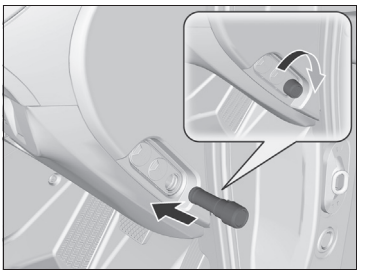
[1] หมุนทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงตลับน้ำหอมปรับอากาศออกหรือถอดฝาครอบกันฝุ่นออก

❶ **ตลับน้ำหอมปรับอากาศ**
❷ **ฝาครอบกันฝุ่น**
❸ **ช่องปล่อยน้ำหอมปรับอากาศ**



[2] ดึงเทปกันรั่วซึมบนตลับน้ำหอมปรับอากาศใหม่ออก

❶ **เทปกันรั่วซึม**



[3] จัดตลับน้ำหอมปรับอากาศให้อยู่ตรงกับร่องแล้วใส่ตลับน้ำหอมปรับอากาศเข้าไป

[4] หมุนตลับน้ำหอมปรับอากาศตามเข็มนาฬิกาและใส่ให้แน่น

อย่าปิดคลุมช่องปล่อยน้ำหอมปรับอากาศหรือทำของเหลวหกใส่

เมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบตลับน้ำหอมปรับอากาศ ให้ปิดฝาครอบเพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งแปลกปลอมขนาดเล็กหรือน้ำเข้าไปในช่องเสียบตลับน้ำหอมปรับอากาศ

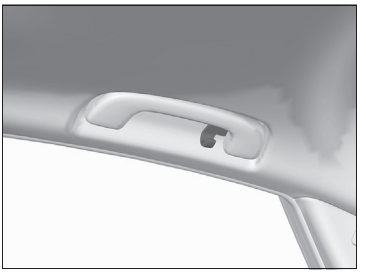
ห้ามติดตั้งตลับน้ำหอมปรับอากาศอื่นที่ไม่ใช่อุปกรณ์เสริมของแท้จากฮอนด้าที่ออกแบบมาสำหรับรถยนต์คันนี้

หากท่านต้องการซื้อตลับน้ำหอมปรับอากาศ โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

กรุณาหยุดใช้งานระบบฉีดน้ำหอมปรับอากาศ หากท่านรู้สึกไม่สบายตัวขณะใช้งาน

ตลับน้ำหอมปรับอากาศจะมีเทปกันรั่วซึมติดมาจากโรงงาน ให้ลอกเทปกันรั่วซึมนี้ออกก่อนใช้งานฟังก์ชันนี้

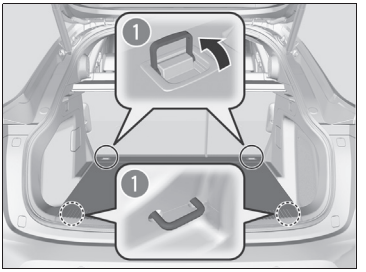
ตะขอแขวนเสื้อ



มีตะขอแขวนเสื้ออยู่ตรงราวมือจับที่เบาะหลังฝั่งซ้ายและขวา

> ตะขอแขวนเสื้อไม่ได้ออกแบบมาสำหรับใช้แขวนสิ่งของขนาดใหญ่หรือที่มีน้ำหนักมาก

จุดยึดเกี่ยวแบบมัด



จุดยึดเกี่ยวแบบมัดบนพื้นของพื้นที่เก็บสัมภาระสามารถใช้ติดตาข่ายสำหรับยึดสิ่งของได้

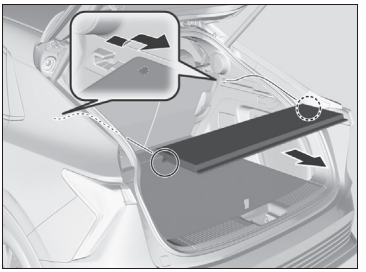
1 จุดยึด

⚠ ข้อควรระวัง

อย่าให้ใครเข้าไปหยิบสิ่งของในห้องเก็บสัมภาระขณะขับขี่
สิ่งของที่ยึดไว้ไม่แน่นหนาอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อมีการเหยียบเบรกอย่างรุนแรง

ฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ

ท่านสามารถถอดฝาปิดพื้นที่เก็บสัมภาระเพื่อเพิ่มพื้นที่ในห้องเก็บสัมภาระ



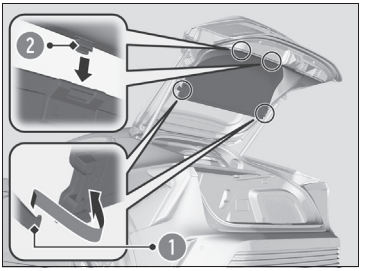
■ การถอดฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ (ด้านหน้า)

[1] เปิดประตูท้าย

[2] ดึงฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ (ด้านหน้า) เข้าหาตัวท่านจนกระทั่งหลุดออกจากตัวล็อก

ทำตามขั้นตอนการติดตั้งฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ (ด้านหน้า) ในลำดับย้อนกลับ

หลังจากใส่ฝาปิดพื้นที่เก็บสัมภาระกลับ (ด้านหน้า) เข้าที่ ตรวจดูให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่ดีแล้ว



❶ ตะขอเกี่ยว
❷ ช่องนำ

■ การถอดฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ (ด้านหลัง)

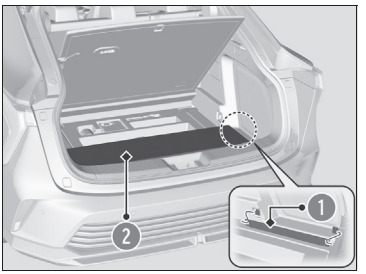
[1] เปิดประตูท้าย

[2] ถอดฝาปิดพื้นที่เก็บสัมภาระ (ด้านหลัง) ออกมาจากตะขอทั้ง 2 ฝั่ง

[3] ถอดฝาครอบออกจากช่องนำ

ทำตามขั้นตอนการติดตั้งฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ (ด้านหลัง) ในลำดับย้อนกลับ

หลังจากใส่ฝาปิดพื้นที่เก็บสัมภาระกลับ (ด้านหลัง) เข้าที่ ตรวจดูให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่ดีแล้ว



❶ สายรัด
❷ ฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ (ด้านหน้า)

■ การเก็บฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ

[1] เปิดฝาปิดชั้นเก็บสัมภาระในตำแหน่งยกขึ้น

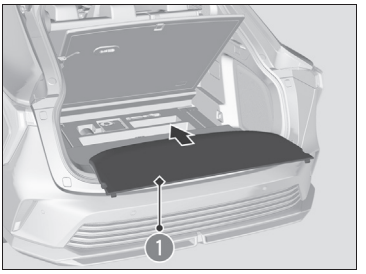
พื้นที่เก็บสัมภาระ ▶หน้า 197

[2] ถอดตะขอเกี่ยวออกแล้วแขวนลงบนรางยึดฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ

พื้นที่เก็บสัมภาระใต้ถาดรองท้ายรถ ▶หน้า 196

[3] ถอดสายรัดออก

[4] จัดเก็บฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ (ด้านหน้า) ตามภาพ



[5] จัดเก็บฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ (ด้านหลัง) ตามภาพ

[6] ใส่ฝาปิดชั้นเก็บสัมภาระ

พื้นที่เก็บสัมภาระ ▶หน้า 197

❶ ฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ (ด้านหลัง)

อย่าวางสิ่งของไว้บนฝาปิดพื้นที่เก็บสัมภาระ และอย่าวางของซ้อนจนสูงเกินขอบบนของพนักพิงหลัง

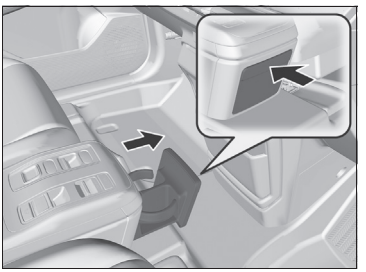
เนื่องจากอาจบังทัศนวิสัยของท่านและสิ่งของอาจหลุดกระเด็นไปมาภายในรถระหว่างที่เกิดการชนหรือเหยียบเบรกกะทันหัน

อย่าใช้แรงกดฝาครอบ เช่น การพิงฝาครอบเพื่อเข้าไปหยิบของ เป็นต้น

ช่องวางเครื่องดื่ม

เครื่องดื่มที่หกอาจก่อให้เกิดความเสียหายกับผ้าหุ้ม พื้นพรม และอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในรถได้

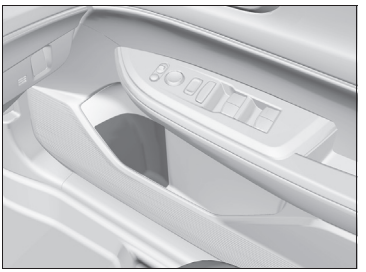
■ ช่องวางเครื่องดื่มที่เบาะนั่งด้านหน้า



ติดตั้งอยู่ตรงคอนโซลระหว่างเบาะนั่งด้านหน้า ให้กดที่ฝาปิดเพื่อเปิดช่องวางเครื่องดื่ม

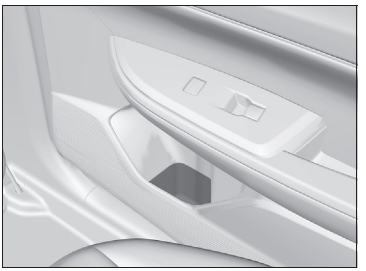
■ ช่องวางเครื่องดื่มข้างประตู

ด้านหน้า

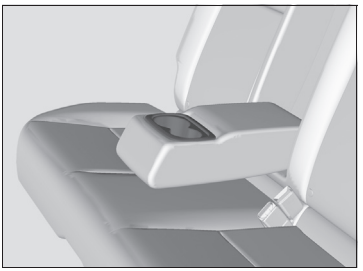


ติดตั้งอยู่ตรงช่องเก็บของข้างประตูหน้าและหลังทั้ง 2 ฝั่ง

ด้านหลัง

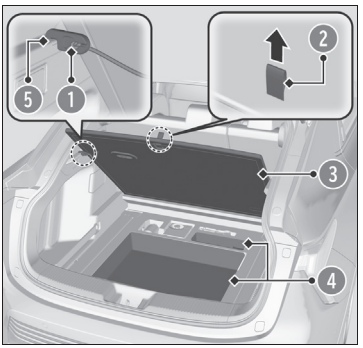


■ ช่องวางเครื่องดื่มที่เบาะนั่งด้านหลัง



พับพนักเท้าแขนลงเพื่อใช้ช่องวางเครื่องดื่มที่เบาะนั่งด้านหลัง

พื้นที่เก็บสัมภาระใต้ถาดรองท้ายรถ



[1] ดึงสายยึด แล้วเปิดฝาปิดชั้นเก็บสัมภาระ

[2] ถอดตะขอเกี่ยวออกแล้วแขวนลงบนรางยึดฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ

❶ ตะขอเกี่ยว
❷ สายยึด
❸ ฝาปิดพื้นที่ห้องเก็บสัมภาระ
❹ กล่องเก็บของที่ชั้นเก็บสัมภาระ
❺ รางยึดฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ

⚠ คำเตือน

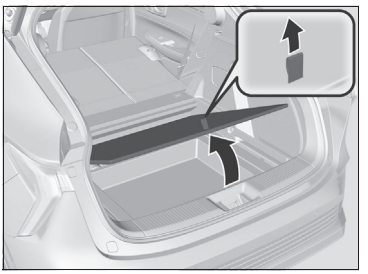
ห้ามดันเข้าหรือดึงสัมภาระใดๆ ออกมาในขณะขับขี่

เนื่องจากอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บโดยไม่คาดคิดได้ในกรณีที่รถเบรกกะทันหัน

ห้ามขับรถโดยที่ฝาปิดชั้นเก็บสัมภาระยังตั้งขึ้น
เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่คาดไม่ถึงหากมีการเบรกรถกะทันหัน

พื้นที่เก็บสัมภาระ

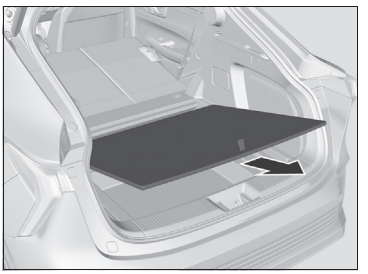
เมื่อดันเบาะหลังลงมาทางด้านหน้าแล้วยกฝาปิดชั้นเก็บสัมภาระขึ้น ท่านจะสามารถจัดเก็บสิ่งของขนาดใหญ่ขึ้นไว้ในห้องเก็บสัมภาระได้



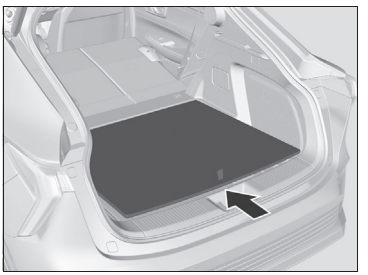
[1] การพับเบาะนั่งด้านหลังลง

การปรับตำแหน่งเบาะหลัง ▶หน้า 85

[2] ดึงสายยึดที่ฝาปิดพื้นที่ห้องเก็บสัมภาระแล้วเปิดฝาปิด



[3] ดึงฝาปิดชั้นเก็บสัมภาระเข้าหาตัวท่าน



[4] ตั้งฝาปิดชั้นเก็บสัมภาระค้างไว้ในตำแหน่งยกขึ้น

ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง

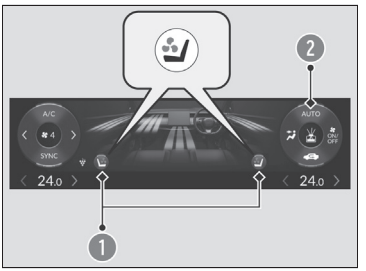
การใช้ระบบระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้า

สามารถใช้งานระบบระบายอากาศเบาะนั่งได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง:

ใช้งานระบบนี้เมื่อท่านต้องการระบายอากาศพื้นผิวเบาะนั่ง

เมื่อใช้งานร่วมกับระบบปรับอากาศ พื้นผิวของเบาะนั่งจะระบายความร้อนได้เร็วขึ้น



เลือกไอคอนระบบระบายอากาศเบาะนั่ง

ทุกครั้งที่เลือกไอคอน การแสดงผลจะเปลี่ยนไปตามลำดับดังนี้ HI→MID→LO→OFF

และไอคอนจะเปลี่ยนไปตามที่เลือก

❶ ไอคอนระบบระบายอากาศเบาะนั่ง

❷ ไอคอน AUTO

- เมื่อปิดโหมดจ่ายไฟแล้วเปิดอีกครั้ง การตั้งค่าก่อนหน้าจะยังคงอยู่

เลือกไอคอน AUTO:

อุณหภูมิของระบบปรับอากาศและเบาะนั่งจะเปลี่ยนเป็นการตั้งค่าที่เหมาะกับสภาพแวดล้อมโดยรอบมากที่สุดโดยอัตโนมัติ

≫ เมื่อเลือกไอคอนระบบระบายอากาศเบาะนั่ง การตั้งค่าจะเปลี่ยนเป็นโหมดแมนนวล

ระบบระบายอากาศเบาะนั่งอาจเปิดทำงานหากเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำหนักบนเบาะนั่งผู้โดยสารได้เนื่องจากมีสัมภาระวางอยู่ เป็นต้น

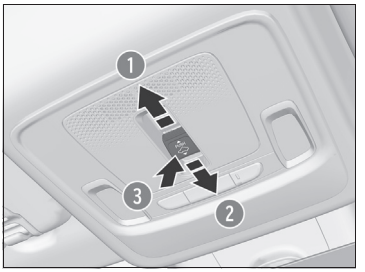
เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถปิดระบบปรับอากาศอัตโนมัติสำหรับเบาะนั่งด้านหน้าได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

หลังคารับแสง

การเปิด/ปิดหลังคารับแสง

ท่านสามารถใช้งานหลังคารับแสงได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON โดยใช้สวิตช์ที่อยู่ทางด้านหน้าของเพดานเพื่อเปิดและปิดหลังคารับแสง



1. **เปิด**
2. **ปิด**
3. **เอียง**

การเปิด/ปิด

การเปิด: ดึงสวิตช์ไปด้านหลัง

การปิด: ดันสวิตช์ไปด้านหน้า

≫ หากท่านดึง/ดันสวิตช์จนสุด หลังคารับแสงจะเปิด/ปิดโดยอัตโนมัติ หากท่านกดสวิตช์เบาๆ ขณะที่หลังคารับแสงกำลังเปิด/ปิดโดยอัตโนมัติ หลังคารับแสงจะหยุดเคลื่อนที่กลางคัน

การเอียงหลังคารับแสงขึ้น

การเอียง: ดันสวิตช์ขึ้น

≫ หลังคารับแสงจะเริ่มเอียงขึ้น

การปิด: ดันสวิตช์ไปด้านหน้าจนสุดเพื่อปิดหลังคารับแสงโดยอัตโนมัติ

≫ หากท่านดันสวิตช์ไปด้านหน้าเบาๆ หลังคารับแสงจะหยุดเคลื่อนที่ทันทีที่ท่านปล่อยสวิตช์

- หลังคารับแสงสามารถทำงานได้ไม่เกิน 10 นาทีหลังจากที่ท่านเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟเป็น OFF การปิดประตูด้านผู้ขับขี่จะยกเลิกฟังก์ชันนี้

ท่านสามารถใช้สมาร์ทคีย์ในการปรับหลังคารับแสง

การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยฟังก์ชันเปิด/ปิดอัตโนมัติ ▶หน้า 113

⚠ คำเตือน

การเปิดหรือปิดหลังคารับแสงขณะที่มีมือหรือนิ้วของผู้ใดอยู่ในระยะการเปิดหรือปิดอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้ ตรวจสอบว่าไม่มีมือและนิ้วอยู่ในบริเวณหลังคารับแสงก่อนเปิดหรือปิด

คำเตือน: นำกุญแจรถติดตัวไปด้วยเสมอเมื่อท่านลงจากรถคนเดียวหรือพร้อมกับผู้โดยสารท่านอื่น

การเปิดหลังคารับแสงในอุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็งหรือเมื่อมีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุมอยู่อาจทำให้แผงหรือมอเตอร์หลังคารับแสงเสียหายได้

ทำอย่างไรในสถานการณ์ต่อไปนี้

เมื่อหลังคารับแสงไม่ปิด

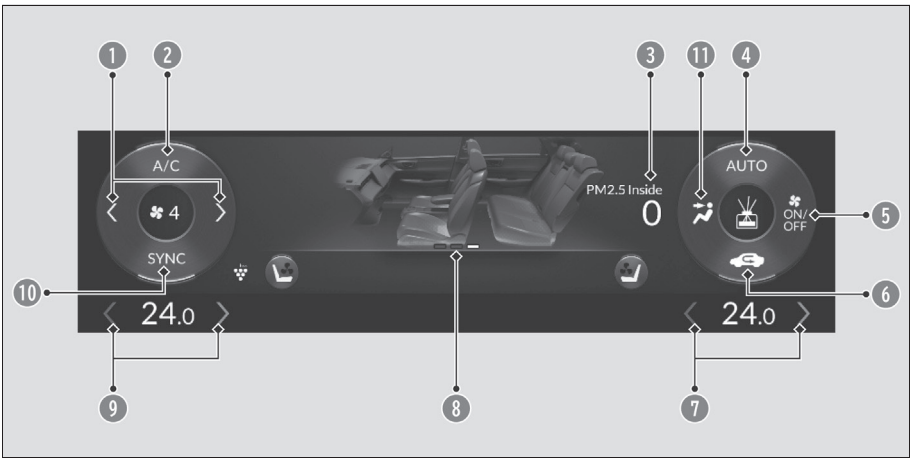
เมื่อระบบตรวจพบสิ่งกีดขวาง ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะเปลี่ยนทิศทางการเลื่อนหลังคารับแสง แล้วจึงหยุดการเคลื่อนที่ ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะหยุดการตรวจจับเมื่อหลังคารับแสงใกล้ปิดสนิท เพื่อให้แน่ใจว่าจะปิดสนิทดี

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุใดๆ หรือนิ้วมือผู้ใดอยู่ในระยะการเคลื่อนที่ของหลังคารับแสง

ระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

■ คำอธิบายไอคอนต่างๆ



❶ ไอคอนควบคุมพัดลม

ปรับความเร็วพัดลม

❷ ไอคอน A/C

เปิด/ปิดฟังก์ชันการทำความเย็น/ลดความชื้น

❸ การแสดงผลปริมาณ PM2.5

แสดงปริมาณ PM2.5 ภายในรถ

❹ ไอคอน AUTO

เปลี่ยนเป็นการควบคุมอัตโนมัติ

❺ ไอคอน ON/OFF (เปิด/ปิด)

เปิด/ปิดระบบปรับอากาศ

❻ ไอคอน (หมุนเวียนอากาศ)

สลับระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศ/โหมดอากาศบริสุทธิ์

• โหมดหมุนเวียนอากาศ (ไฟแสดงติดสว่าง):
หมุนเวียนอากาศจากภายในรถผ่านทางระบบนี้

- โหมดอากาศบริสุทธิ์ (ไฟแสดงดับลง):
ระบายอากาศจากภายนอก เปิดโหมดอากาศบริสุทธิ์เมื่ออยู่ในสถานการณ์ทั่วไป

❼ ไอคอนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่

ปรับอุณหภูมิภายในห้องโดยสาร

❽ การแสดงผลโหมดเครื่องปรับอากาศ/แสดงผลโหมดระบบปรับอากาศ/การแสดงผลระบบฟอกอากาศ

เลื่อนเพื่อเปลี่ยนหน้าจอ

❾ ไอคอนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร

ปรับอุณหภูมิภายในห้องโดยสาร

❿ ไอคอน SYNC

เปลี่ยนเป็นโหมด SYNC

⓫ ไอคอนโหมด

- ช่องลมที่แผงหน้าปัดและด้านหลังของคอนโซลกลาง
- ช่องลมที่แผงหน้าปัดและพื้น และด้านหลังของคอนโซลกลาง
- ช่องลมที่พื้น
- ช่องลมด้านล่างและช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า

การใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



❶ **ไอคอน AUTO**

❷ **ไอคอน ON/OFF (เปิด/ปิด)**

❸ **ไอคอนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่**

❹ **ไอคอนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร**

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติมีหน้าที่รักษาอุณหภูมิภายในห้องโดยสารให้เป็นไปตามที่ท่านเลือก นอกจากนี้ ระบบยังเลือกผสมลมอุ่นหรือลมเย็นที่เหมาะสม ซึ่งจะเพิ่มหรือลดอุณหภูมิภายในห้องโดยสารตามความต้องการของท่านโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

สามารถใช้ระบบนี้ได้ในขณะที่ระบบไฟฟ้าทำงาน

[1] เลือกไอคอน **AUTO**

[2] ปรับตั้งอุณหภูมิภายในรถโดยใช้ไอคอนควบคุมอุณหภูมิ

[3] เลือกไอคอน ON/OFF (เปิด/ปิด) เพื่อยกเลิก

- หากเลือกไอคอนใดๆ ก็ตามขณะที่ใช้งานระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติ การทำงานจะยึดตามฟังก์ชันของไอคอนที่เลือก ไฟแสดง **AUTO** จะดับลง แต่ฟังก์ชันที่ไม่เกี่ยวข้องกับไอคอนที่เลือกจะถูกควบคุมแบบอัตโนมัติ
- ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศอาจลดลงเมื่อแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเหลือประจุไฟต่ำ ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศอาจลดลงขณะขับขี่ในโหมด ECON
- เพื่อป้องกันไม่ให้ลมหนาวจากภายนอกพัดเข้ามา พัดลมอาจไม่เริ่มทำงานทันทีเมื่อกดเลือกไอคอน **AUTO**
- เมื่อท่านตั้งอุณหภูมิต่ำลงหรือสูงขึ้น **Lo** หรือ **Hi** จะปรากฏขึ้น

- การเลือกไอคอน ON/OFF (เปิด/ปิด) จะเป็นการสลับระหว่างเปิดและปิดระบบปรับอากาศ เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะเปลี่ยนกลับไปใช้ตัวเลือกครั้งล่าสุด

> หากอุณหภูมิในห้องโดยสารร้อนมาก ท่านสามารถทำให้อุณหภูมิลดลงเร็วขึ้นได้โดยการเปิดกระจกหน้าต่างเล็กน้อย เปิดระบบนี้เป็นโหมด AUTO และปรับตั้งอุณหภูมิไปที่ระดับต่ำ ให้เปลี่ยนโหมดอากาศบริสุทธิ์เป็นโหมดหมุนเวียนอากาศจนกว่าอุณหภูมิจะลดลง

โหมด SYNC

ท่านสามารถตั้งค่าอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสารให้เท่ากันได้ในโหมดปรับอุณหภูมิรวม

▌การใช้โหมด SYNC



❶ ไอคอน SYNC

❷ ไอคอนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่

❸ ไอคอนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร

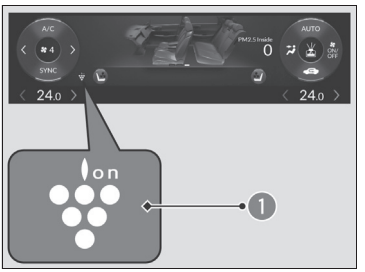
[1] เลือกไอคอน **SYNC**

≫ ระบบจะสลับเป็นโหมด SYNC

[2] ปรับตั้งอุณหภูมิโดยใช้ไอคอนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่

- เลือกไอคอน **SYNC** หรือปรับอุณหภูมิภายในโดยใช้ไอคอนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสารเพื่อเปลี่ยนกลับเป็นโหมดปรับอุณหภูมิแยกซ้ายขวา
- เมื่อท่านกดปุ่ม ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SYNC

ระบบ Plasmacluster

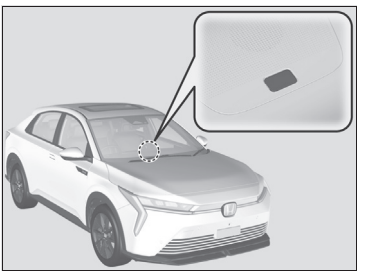


ระบบ Plasmacluster จะทำงานเมื่อเปิดพัดลมหรือระบบปรับอากาศ

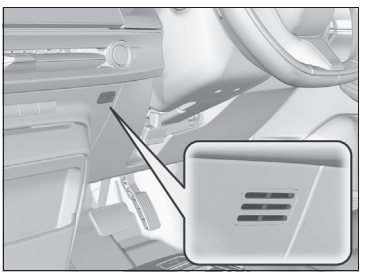
1 ระบบ Plasmacluster

Plasmacluster เป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Sharp Corporation

เซ็นเซอร์ควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ



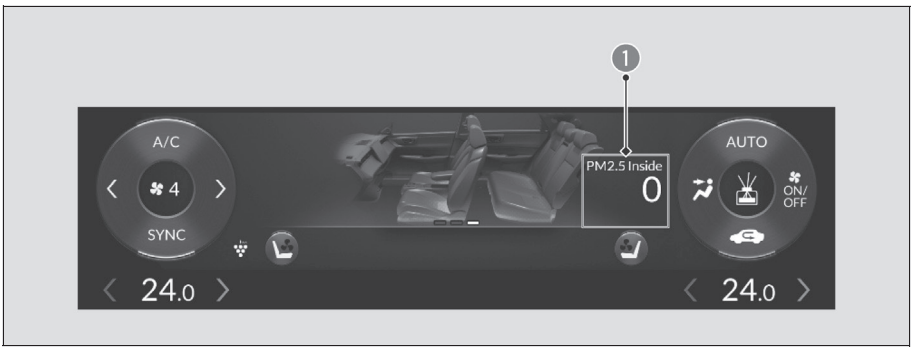
ระบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติติดตั้งเซ็นเซอร์วัดแสงอาทิตย์ และเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิภายใน ห้ามนำวัสดุใดๆ มาคลุมที่เซ็นเซอร์ดังกล่าวหรือทำน้ำหกใส่



ระบบฟอกอากาศ

เมื่ออยู่ในโหมด AUTO ระบบฟอกอากาศจะเปิดทำงานเมื่อปริมาณ PM2.5 สูงเกินไป เพื่อทำให้ปริมาณ PM2.5 ในอากาศลดลง

ระบบฟอกอากาศจะทำให้ปริมาณอากาศเพิ่มขึ้น



1 การแสดงผลปริมาณ PM2.5

- ฟังก์ชันนี้อาจทำงานไม่ถูกต้องหากท่านไม่ได้ใช้ไส้กรองระบบปรับอากาศของแท้จากฮอนด้า
- ปริมาณที่ปรากฏจะเป็นค่าโดยประมาณและอาจแตกต่างจากค่าจริง
- ระบบฟอกอากาศจะไม่ทำงานแม้จะมีปริมาณ PM2.5 สูงในขณะที่อุณหภูมิแวดล้อมต่ำหรือฝนกำลังตก เพื่อไม่ให้มีฝ้าเกาะที่กระจก

ท่านสามารถปิดระบบหรือเปลี่ยนระดับการฟอกอากาศ

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

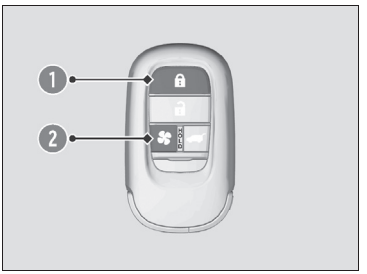
หาก “--” หรือสัญลักษณ์การอัพเดทปรากฏขึ้นบนพื้นที่แสดงปริมาณ PM2.5 แสดงว่าอาจเกิดปัญหาขึ้นกับระบบฟอกอากาศ ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

เซ็นเซอร์ระบบฟอกอากาศติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังกล่องเก็บของ เซ็นเซอร์นี้จะแผ่รังสีเลเซอร์ออกมา ดังนั้นอย่าพยายามถอดแยกชิ้นส่วน

หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยก่อนเปลี่ยนการตั้งค่า

การปรับระบบปรับอากาศล่วงหน้าจากระยะไกล

ท่านสามารถควบคุมระบบปรับอากาศจากภายนอกรถได้



❶ **ปุ่มล็อก**
❷ **ปุ่มระบบปรับอากาศ**

■ การเปิดใช้งานระบบ

[1] กดปุ่มล็อก

≫ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ

[2] กดปุ่มระบบปรับอากาศแล้วค้างไว้ภายใน 5 วินาที โดยประมาณ

≫ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ

≫ หลังจากผ่านไปสักครู่ ไฟภายนอกจะกะพริบ 6 ครั้ง และระบบปรับอากาศจะเปิดทำงาน

■ การปิดใช้งานระบบ

กดปุ่มปรับอากาศค้างไว้

≫ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ และระบบปรับอากาศจะปิดการทำงาน

⚠ คำเตือน

เมื่อท่านจะใช้งานระบบปรับอากาศจากระยะไกล ต้องแน่ใจว่าไม่มีใครอยู่ภายในรถ หลังจากผ่านไประยะหนึ่ง ระบบจะปิดการทำงานชั่วคราว

ในระหว่างนี้ห้องโดยสารภายในรถอาจร้อนขึ้นหรือเย็นลง ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิโดยรอบ หากทิ้งเด็กไว้ในรถ การเจออุณหภูมิสูงจัดอาจทำให้เด็กเสียชีวิตหรือมีอาการสาหัสได้

ระบบปรับอากาศจะไม่ทำงานเมื่อเป็นไปตามสภาวะใดๆ ดังต่อไปนี้

- ไม่ได้ปิดประตู ฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้าย
- ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON
- แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงมีระดับแบตเตอรี่ต่ำ

ระบบปรับอากาศจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเป็นไปตามสภาวะใดๆ ดังต่อไปนี้

- ระบบทำงานเกิน 10 นาที

- แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงมีเหลือประจุไฟต่ำ
- เปิดฝากระโปรงหน้า
- ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON

ฟังก์ชันต่อไปนี้จะทำงานตามอุณหภูมิด้วยเช่นกัน:

เมื่ออากาศภายนอกอบอุ่น:

- ระบบปรับอากาศจะเปิดโหมดหมุนเวียนอากาศ

เมื่ออากาศภายนอกหนาวเย็น:

- ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าจะเปิดทำงานตามความจำเป็นหากเลือกโหมดไล่ฝ้าอัตโนมัติไว้
- ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะเปิดทำงาน

แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจยังคงมีปริมาณไฟชาร์จลดลงแม้ว่าจะเสียบหัวชาร์จแล้วก็ตาม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมขณะชาร์จไฟ

ระบบข้อมูลและความบันเทิงภายในรถ

เกี่ยวกับระบบข้อมูลและความบันเทิงภายในรถ

ระบบเครื่องเสียงสามารถเล่นแฟลชไดรฟ์ USB, iPhone, สมาร์ทโฟน และอุปกรณ์ *Bluetooth*® ได้

ท่านสามารถควบคุมการทำงานของระบบเครื่องเสียงได้โดยใช้รีโมทคอนโทรลบนพวงมาลัย หรือไอคอนบนอินเตอร์เฟสในหน้าจอสัมผัส

≫ หากต้องการใช้งานระบบนี้ โหมดจ่ายไฟจะต้องอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON

การใช้งานขั้นพื้นฐานของระบบเครื่องเสียง

การใช้งานขั้นพื้นฐานของระบบเครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส

ปัดหน้าจอไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอถัดไป

เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก) เพื่อกลับไปที่หน้าแรกของหน้าจอหลักได้โดยตรงไม่ว่าจะอยู่หน้าใด



1 ส่วนบนของหน้าจอ

2 ไอคอนแอปพลิเคชัน

❸ **หน้าจอควบคุมระบบปรับอากาศ**

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ ▶หน้า 201

❹ **ไอคอน AUDIO (เปิด/ปิด)**

❺ **ไอคอน + / - (ระดับเสียง)**

❻ **ไอคอน (ย้อนกลับ)**

❼ **ไอคอน (หน้าจอหลัก)**

หน้าจอหลัก ▶หน้า 219

การใช้งานหน้าจอสัมผัส

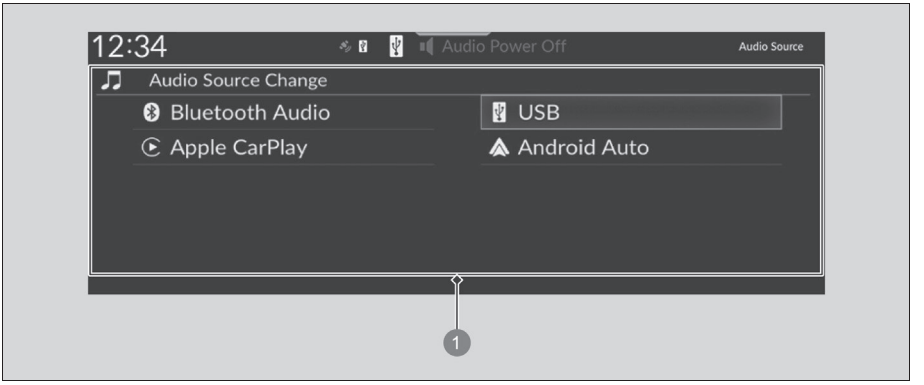
- ใช้คำสั่งนิ้วง่ายๆ เช่น การแตะ ปัด และเลื่อน เพื่อควบคุมฟังก์ชันเครื่องเสียงบางอย่าง
- รายการบางอย่างอาจเป็นสีเทาขณะขับขี่เพื่อลดโอกาสการเสียสมาธิ
- ท่านสามารถเลือกรายการนี้ได้เมื่อรถหยุด
- การใส่ถุงมืออาจจำกัดหรือยับยั้งการตอบสนองของหน้าจอสัมผัส

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าความไวของหน้าจอสัมผัสได้

วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าทั่วไป ▶หน้า 244

การเลือกแหล่งสัญญาณเสียง

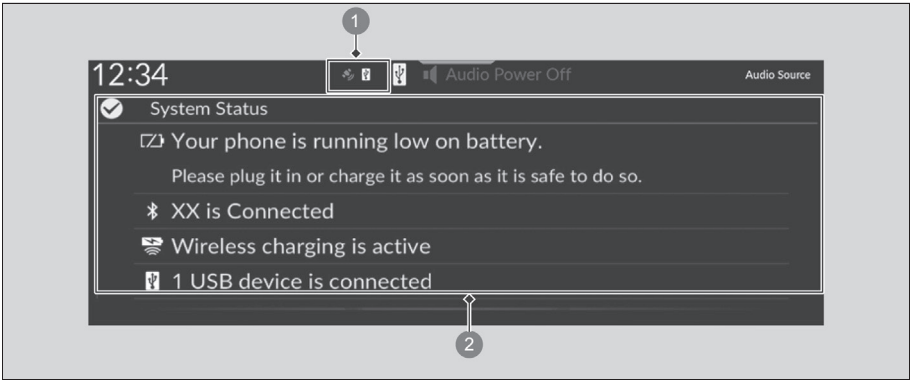
เลือกไอคอนแหล่งสัญญาณเสียงในบริเวณส่วนบนของหน้าจอ แล้วเลือกไอคอนในรายการแหล่งสัญญาณเพื่อสลับแหล่งสัญญาณเสียง



❶ **รายการแหล่งสัญญาณ**

สถานะของระบบ

แสดงข้อมูลเกี่ยวกับรถของท่าน อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ ฯลฯ ท่านสามารถเลือกไอคอนสถานะระบบเพื่อดูรายละเอียดเพิ่มเติมในพื้นที่แสดงสถานะได้



❶ **ไอคอนสถานะระบบ**

❷ **พื้นที่แสดงสถานะ**

การตั้งค่าที่เรียบง่ายและหน้าจอแอปพลิเคชันทางลัด

ท่านสามารถแสดงการตั้งค่าที่เรียบง่ายและหน้าจอแอปพลิเคชันทางลัดโดยการปัดส่วนบนของหน้าจอลง

≫ เพื่อปิดการตั้งค่าที่เรียบง่ายและหน้าจอแอปพลิเคชันทางลัด ให้ปัดส่วนล่างของการตั้งค่าที่เรียบง่ายและหน้าจอแอปพลิเคชันทางลัดขึ้น หรือเลือกไอคอน (ย้อนกลับ)



1 การตั้งค่าที่เรียบง่ายและหน้าจอแอปพลิเคชันทางลัด

2 ด้านล่าง

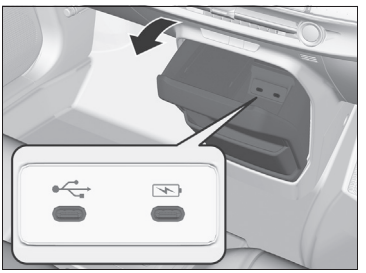
- Bluetooth: เปิดและปิด *Bluetooth*® ( )
- การตั้งค่าระดับเสียง: เปลี่ยนการตั้งค่าระดับเสียงสำหรับการจดจำเสียง ( ), ระดับเสียงของแหล่งสัญญาณเสียง ( ), ระดับเสียงของระบบนำทาง ( ) และระดับเสียงการโทร ( )
- ความสว่างของจอแสดงผล ( ): เปลี่ยนความสว่างของจอแสดงผล
- ปิดจอแสดงผล (Display OFF): ปิดจอแสดงผล สำหรับการเปิดอีกครั้ง ให้กดที่บริเวณใดก็ได้บนจอแสดงผล
- ใช้งานล่าสุด: แสดงแอปพลิเคชันที่ใช้งานล่าสุด
- แอปของฉัน: แสดงแอปพลิเคชันที่ตั้งค่าเป็นรายการโปรดได้สูงสุด 4 รายการ เลือก **แก้ไขแอป** เพื่อกำหนดการตั้งค่าแอปพลิเคชันเอง

การตั้งค่าที่เรียบง่ายและหน้าจอแอปพลิเคชันทางลัดไม่สามารถแสดงผลได้ในขณะที่รายการต่อไปนี้ปรากฏอยู่

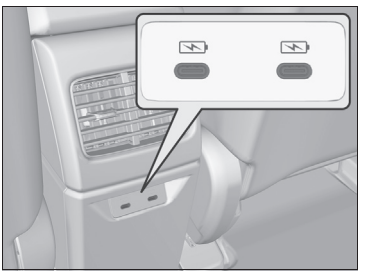
- หน้าจอที่ไม่มีส่วนบนของหน้าจอ (ยกเว้นหน้าจอการตั้งค่ารถ)
- หน้าจอการเปลี่ยนผ่านที่ปรากฏขึ้นเมื่อเข้าสู่หน้าจอ **เปลี่ยนภาษา** จากหน้าจอข้อมูลข้อจำกัดความรับผิด
- หน้าต่างสายเรียกเข้า

ช่องเสียบ USB

■ ที่แผงคอนโซลหน้า



■ ที่ด้านหลังของช่องเก็บของคอนโซลกลาง



ช่องเสียบชาร์จ/เชื่อมต่อ USB ( )

ช่องเสียบ USB ใช้สำหรับชาร์จไฟอุปกรณ์ต่างๆ เล่นไฟล์เสียง และเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่สามารถใช้งานได้กับ Android Auto หรือ Apple CarPlay

≫ ต้องใช้ขั้วต่อ Lightning มาตรฐาน MFi ของ Apple กับ Apple CarPlay เพื่อป้องกันการเกิดปัญหา สาย USB ที่ใช้ควรได้รับการรับรองจาก USB-IF ว่าผ่านมาตรฐาน USB 2.0

ช่องเสียบ USB สำหรับชาร์จ ( )

ช่องต่อ USB ใช้สำหรับชาร์จอุปกรณ์ต่างๆ เท่านั้น

≫ ท่านไม่สามารถเล่นไฟล์เสียงได้แม้จะเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียงอยู่ก็ตาม

- เราขอแนะนำให้ท่านสำรองข้อมูลไว้ก่อนนำอุปกรณ์มาใช้ในรถ
- ข้อความที่แสดงบนระบบเครื่องเสียงอาจแตกต่างกันไปตามอุปกรณ์และซอฟต์แวร์แต่ละรุ่น
- อุปกรณ์บางอย่างอาจไม่ทำงานแม้จะเชื่อมต่อเข้ากับช่องเสียบ USB ก็ตาม

ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ USB:

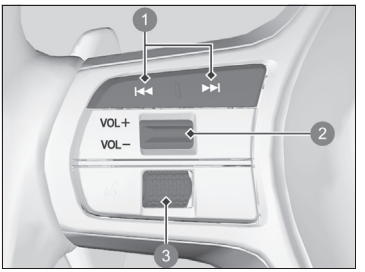
- ช่องเสียบ USB สามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าได้ไม่เกิน 3.0A โดยจะไม่จ่ายกำลังไฟฟ้าที่ 3.0A ยกเว้นอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้กำลังไฟฟ้าระดับนี้
- สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับแอมแปร์ โปรดอ่านคู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ที่ต้องการชาร์จไฟ

> อย่าทิ้งอุปกรณ์หรือแฟลชไดรฟ์ USB ไว้ในรถ แสงแดดและอุณหภูมิสูงอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายได้

> ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์หรือแฟลชไดรฟ์ USB โดยใช้ฮับ เพราะจะทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวไม่ทำงาน

> อย่าใช้อุปกรณ์ประเภทการ์ดรีดเดอร์หรือฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์ เนื่องจากอุปกรณ์หรือไฟล์อาจเสียหายได้

ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง



ช่วยให้ท่านสามารถควบคุมการทำงานของระบบเครื่องเสียงในขณะขับรถได้ ข้อมูลต่างๆ จะแสดงบนอินเตอร์เฟซข้อมูลผู้ขับขี่หรือระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

1 ปุ่ม ⏮/⏭ (ค้นหา/ข้าม)

2 สวิตช์ VOL [+]/VOL [-] (ระดับเสียง)

3 ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

> ฟังก์ชันบางอย่างอาจใช้ไม่ได้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ท่านเชื่อมต่อ

ปุ่มค้นหา/ข้าม

- เมื่อฟังผ่านการเชื่อมต่อแบบใช้สาย, *Bluetooth*® Audio หรือการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน
  ≫ การใช้งานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ
  กด ⏭ : ข้ามไปยังเพลงถัดไป
  กด ⏮ : ย้อนกลับไปเริ่มต้นเพลงปัจจุบันใหม่หรือเพลงก่อนหน้า
- เมื่อฟังผ่านแฟลชไดร์ฟ USB
  กดค้างไว้ ⏭ : ข้ามไปยังโฟลเดอร์ถัดไป
  กดค้างไว้ ⏮ : ย้อนกลับไปยังโฟลเดอร์ก่อนหน้า

สวิตช์ VOL + /VOL - (ระดับเสียง)

กดขึ้น: เพิ่มระดับเสียง

กดลง: ลดระดับเสียง

ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

หมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายขึ้นหรือลงจากนั้นกดปุ่ม เพื่อเลื่อนดูโหมดต่างๆ ของเครื่องเสียง

การเชื่อมต่ออุปกรณ์

ท่านสามารถเล่นไฟล์จากอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อได้หลากหลาย รวมถึงใช้งาน Apple CarPlay หรือ Android Auto บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

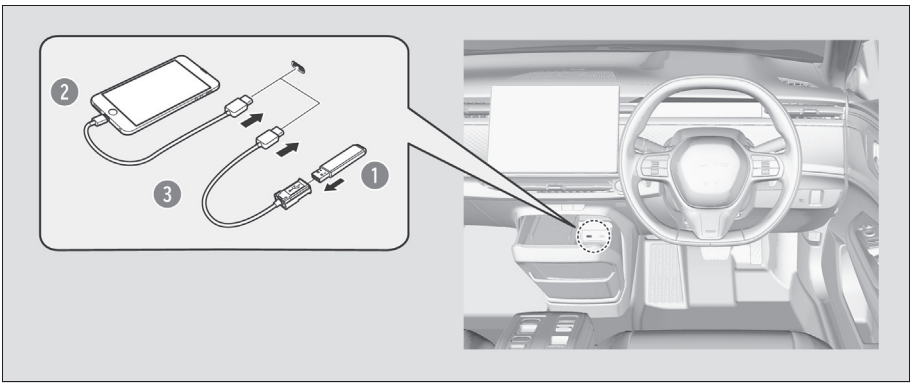
≫ แบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจลดลงแม้จะเชื่อมต่อแบบใช้สาย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ใช้

> ต้องแน่ใจว่าได้จอดรถในสถานที่ปลอดภัยทุกครั้งก่อนเชื่อมต่ออุปกรณ์

เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบใช้สาย

เชื่อมต่ออุปกรณ์หรือแฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับช่องเสียบชาร์จ/เชื่อมต่อ USB (⇐)

≫ ท่านอาจต้องใช้งานอุปกรณ์



1. **แฟลชไดรฟ์ USB**
2. **อุปกรณ์**
3. **สาย USB**

เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย

ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของฟังก์ชัน *Bluetooth*® ได้

เมื่อจับคู่อุปกรณ์แล้ว ท่านจะเห็นอุปกรณ์นั้นแสดงบนหน้าจอพร้อมไอคอนตั้งแต่หนึ่งรายการขึ้นไปที่แสดงฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้:

: อุปกรณ์รองรับ HFT

: อุปกรณ์นี้ใช้ได้กับ *Bluetooth*® Audio

: อุปกรณ์รองรับ Apple CarPlay

: อุปกรณ์รองรับ Android Auto

คำแนะนำการจับคู่อุปกรณ์:

- สามารถจับคู่อุปกรณ์ได้สูงสุด 6 เครื่อง
- อุปกรณ์ของท่านอาจแบตเตอรี่หมดไวขึ้นเมื่อจับคู่กับระบบ

การตั้งค่า *Bluetooth*®

ท่านสามารถเปิดและปิดฟังก์ชัน *Bluetooth*®

[1] เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**

[3] เลือก **การเชื่อมต่อ (Connections)**

[4] เลือก **จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections)**

[5] เลือก **รายการ (Options)**

[6] เลือก **Bluetooth**

[7] เลือก **เปิด (ON)**

การจับคู่อุปกรณ์

[1] เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**

[3] เลือก **การเชื่อมต่อ (Connections)**

[4] เลือก **จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections)**

≫ หากจับคู่อุปกรณ์แล้ว ชื่ออุปกรณ์จะปรากฏบนรายชื่อ

การเปลี่ยนอุปกรณ์ที่จับคู่อยู่ในปัจจุบัน ▶หน้า 217

[5] เลือก **+เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (+Connect New Device)**

[6] ต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ของท่านอยู่ในโหมดค้นหาสัญญาณ

[7] เลือก **Honda HFT** จากโทรศัพท์ของท่าน

≫ หากท่านต้องการจับคู่อุปกรณ์กับระบบเครื่องเสียงนี้ ให้เลือก **ค้นหาอุปกรณ์ (Search for Devices)** แล้วเลือกอุปกรณ์ของท่านเมื่อโทรศัพท์แสดงขึ้นในรายการ

[8] ระบบจะแสดงรหัสจับคู่สัญญาณบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

≫ ตรวจยืนยันว่ารหัสจับคู่สัญญาณบนหน้าจอกับบนอุปกรณ์ของท่านตรงกัน โดยอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นของอุปกรณ์

≫ หากระบบเครื่องเสียงไม่ส่งรหัสการจับคู่ไปยังอุปกรณ์ของท่าน หน้าจอตรวจสอบความถูกต้องของรหัสการจับคู่จะปรากฏขึ้น ตรวจสอบรหัสการจับคู่

[9] เลือก **ใช่ (Yes)** หากท่านต้องการตั้งค่าอุปกรณ์นี้เป็นการเชื่อมต่อที่ต้องการ

■ การเปลี่ยนอุปกรณ์ที่จับคู่อยู่ในปัจจุบัน

[1] เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก **โทรศัพท์ (Phone)**

[3] เลือก **การตั้งค่า (Settings)**

[4] เลือก **เปลี่ยนอุปกรณ์ (Change Devices)**

[5] เลือกอุปกรณ์ที่จะเชื่อมต่อ

≫ HFT จะเลิกเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่เชื่อมต่อไว้และเริ่มค้นหาโทรศัพท์เครื่องอื่นที่จับคู่ไว้

≫ ท่านสามารถตั้งค่าลำดับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ ทำเครื่องหมายในกล่องบนอุปกรณ์ที่ท่านต้องการเลือกลำดับ

[6] เลือก **Bluetooth** หรือ **เชื่อมต่อ Bluetooth (Connect Bluetooth)**

■ การลบอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้

[1] เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก **โทรศัพท์ (Phone)**

[3] เลือก **การตั้งค่า (Settings)**

[4] เลือก **เปลี่ยนอุปกรณ์ (Change Devices)**

[5] เลือกอุปกรณ์ที่จะลบ

[6] เลือก **ลบอุปกรณ์ (Delete Device)**

≫ ข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้นในหน้าจอ

[7] เลือก **ลบ (Delete)**

เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส

การเริ่มใช้งาน

เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัสจะเริ่มทำงานอัตโนมัติเมื่อท่านปรับโหมดจ่ายไฟเป็น ACCESSORY หรือ ON เมื่อเริ่มใช้งาน หน้าจอข้อมูลข้อจำกัดความรับผิดจะแสดงขึ้น

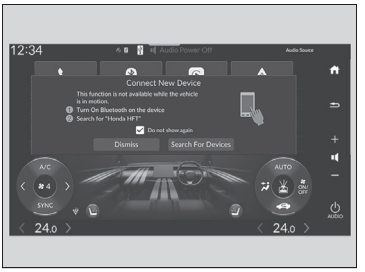


เลือก **ตกลง (OK)**

≫ ถ้าท่านไม่เลือก **ตกลง (OK)** ระบบจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอหลักโดยอัตโนมัติหลังจากระยะเวลาหนึ่ง สัมผัสหน้าจอเพื่อแสดงข้อความอีกครั้ง

≫ ถ้าหากไม่มีอุปกรณ์ที่ลงทะเบียนไว้ ให้เลือก **ตกลง (OK)** แล้วหน้าจอ *Bluetooth*® จะแสดงขึ้น

การจับคู่กับโทรศัพท์มือถือ



[1] ต้องแน่ใจว่าโทรศัพท์ของท่านอยู่ในโหมดค้นหาสัญญาณ

[2] เลือก **Honda HFT** จากโทรศัพท์ของท่าน

≫ หากท่านต้องการจับคู่โทรศัพท์กับเครื่องเสียงรุ่นจอสัมผัส 10.2 นิ้ว ให้เลือก **ค้นหาอุปกรณ์ (Search for Devices)** แล้วเลือกโทรศัพท์ของท่านเมื่อโทรศัพท์แสดงขึ้นในรายการ

≫ หากท่านทำเครื่องหมายในกล่อง **ไม่ต้องแสดงอีก (Do not show this again)** หน้าจอนี้จะไม่แสดงขึ้นมาอีก

ท่านสามารถเปลี่ยน **Honda HFT** ได้

วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าทั่วไป ▶หน้า 244

รีบูทระบบเครื่องเสียง

ท่านสามารถรีบูทระบบเครื่องเสียงได้

[1] กดไอคอน (หน้าจอหลัก) ค้างไว้จนกระทั่งหน้าจอตอบโต้การรีบูทระบบเครื่องเสียงปรากฏขึ้น

[2] เลือก **รีบูท (Reboot)**

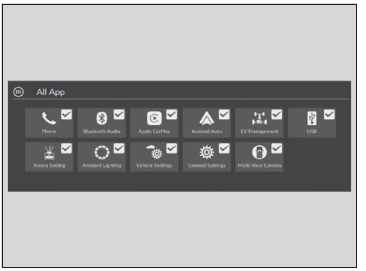
หน้าจอหลัก

สามารถเพิ่ม ลบ หรือย้ายไอคอนแอปบนหน้าจอหลักได้

- ท่านไม่สามารถลบไอคอน **แอปทั้งหมด (All Apps)** ได้
- แอปจะไม่ถูกลบออกเมื่อลบไอคอนออกจากหน้าจอหลัก

การเพิ่ม/ลบไอคอนแอปในหน้าจอหลัก

ไอคอนแอปสามารถเพิ่มหรือลบในหน้าจอหลักได้



[1] เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก **แอปทั้งหมด (All Apps)**

≫ **แอปทั้งหมด (All Apps)** จะอยู่ในหน้าสุดท้ายของหน้าจอหลัก

[3] เลือกแอปเพื่อทำเครื่องหมายถูกหรือเอาออก

การย้ายไอคอนในหน้าจอหลัก

ท่านสามารถเปลี่ยนตำแหน่งไอคอนในหน้าจอหลักได้

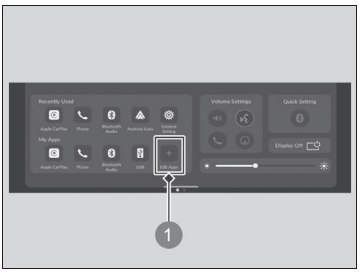
[1] เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก)

[2] เลือกไอคอนแล้วกดค้างไว้

[3] ลากและปล่อยไอคอนในตำแหน่งที่ต้องการ

≫ หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอหลัก

การเก็บไอคอนทางลัดในหน้าจอหลัก



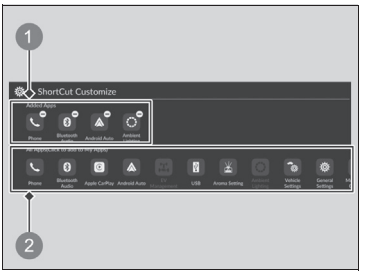
❶ **แก้ไขแอป (Edit Apps)**

ท่านสามารถเก็บไอคอนได้สูงสุดสี่ไอคอนบนหน้าจอแอปพลิเคชันทางลัด

[1] แสดงหน้าจอแอปพลิเคชันทางลัด

การตั้งค่าที่เรียบง่ายและหน้าจอแอปพลิเคชันทางลัด ▶หน้า 211

[2] เลือก **แก้ไขแอป (Edit Apps)** ใน **แอปของฉัน (My Apps)**



❶ **แอปของฉัน (My Apps)**

❷ **แอปทั้งหมด (All Apps)**

[3] เลือกแอปที่ท่านต้องการเพิ่มจาก **แอปทั้งหมด (All Apps)**

≫ สำหรับการลบจาก **แอปของฉัน (My Apps)** ให้เลือกไอคอน “-” ใน **แอปของฉัน (My Apps)**

[4] เลือกไอคอน (ย้อนกลับ) เพื่อกลับสู่หน้าจอแอปพลิเคชันทางลัด

นาฬิกา

ประเภทนาฬิกา

ท่านสามารถเปลี่ยนประเภทนาฬิกาได้

[1] เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**

[3] เลือก **ระบบ (System)**

[4] เลือก **รูปแบบเวลา (Time Format)**

[5] เลือกรายการที่ต้องการตั้งค่า

- แตะการแสดงนาฬิกาที่บริเวณส่วนบนของหน้าจอเพื่อไปยังหน้าจอการตั้งค่านาฬิกา
- การแสดงผลจะกะพริบขณะรับข้อมูล GPS

การปรับเสียง

[1] เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก)

[2] เลือกไอคอนแอปพลิเคชันเครื่องเสียง

[3] เลือก **เสียง (Sound)**

เลือกรายการจากตัวเลือกดังนี้:

- **เสียงทุ้ม / เสียงกลาง / เสียงแหลม (Bass / Mid / Treble):** เสียงทุ้ม (Bass), เสียงกลาง (Midrange), เสียงแหลม (Treble)
- **โซนเสียง และสมดุลหน้าหลัง / สมดุลซ้ายขวา (Audio Zones & Balance / Fader):** ท่านสามารถเปลี่ยนตำแหน่งที่จะให้เสียงดังออกมาได้โดยเลือกหนึ่งในตัวเลือกลำโพง
- **การชดเชยเสียงตามความเร็วแบบไดนามิกของ Bose (Bose Dynamic Speed Compensation):** กำหนดระดับเสียงที่เพิ่ม
- **Bose Centerpoint Surround:** เปิดและปิด Bose Centerpoint

ท่านยังสามารถปรับเสียงได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

[1] เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**

[3] เลือก **เสียง (Sound)**

หากต้องการรีเซ็ตแต่ละการตั้งค่าสำหรับ **เสียงทุ้ม / เสียงกลาง / เสียงแหลม (Bass / Mid / Treble), โซนเสียง และสมดุลหน้าหลัง / สมดุลซ้ายขวา (Audio Zones & Balance / Fader)** และ **การชดเชยเสียงตามความเร็วแบบไดนามิกของ Bose (Bose Dynamic Speed Compensation)** ให้เลือก **ค่าเริ่มต้น (Default)** บนแต่ละหน้าจอการตั้งค่า

การเปลี่ยนการตั้งค่าจอแสดงผล

ท่านสามารถเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงได้

[1] เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**

[3] เลือก **หน้าจอ (Display)**

[4] เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ

≫ หากต้องการรีเซ็ตการตั้งค่า ให้เลือก **ค่าเริ่มต้น (Default)**

≫ ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่า **คอนทราสต์ (Contrast), ระดับสีดำ (Black Level), โทนสี (Tone)** และ **เฉดสี (Tint)** ได้โดยใช้วิธีการเดียวกัน

≫ ท่านสามารถตั้งค่า **ความสว่าง (Brightness)** ได้จากหน้าจอแอปพลิเคชันทางลัด

การตั้งค่าที่เรียบง่ายและหน้าจอแอปพลิเคชันทางลัด ▶หน้า 211

เกี่ยวกับการเล่นเสียง

ท่านสามารถเล่นไฟล์เสียงได้โดยการเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับระบบเครื่องเสียง

> การใช้งานฟังก์ชันอุปกรณ์สื่อสารบางอย่างขณะขับขี่อาจเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย

- ฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้จะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่นหรือเวอร์ชัน บางฟังก์ชันอาจไม่มีในระบบเครื่องเสียงของรถ
- ในบางกรณี ชื่อของศิลปิน อัลบั้ม หรือแทร็คอาจแสดงไม่ถูกต้อง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

เกี่ยวกับโหมดการเล่น

เล่นแบบสุ่ม/เล่นซ้ำ

กดซ้ำๆ ที่ไอคอนเล่นแบบสุ่มหรือไอคอนเล่นซ้ำจนกว่าท่านจะพบตัวเลือกโหมดการเล่นที่ต้องการ

เล่นแบบสุ่ม

ปิดการเล่นแบบสุ่ม (Shuffle OFF): ปิดโหมดการเล่นแบบสุ่ม

เล่นแบบสุ่มทุกเพลง (Shuffle all): เล่นเพลงที่มีทั้งหมดแบบสุ่มลำดับ

เล่นแบบสุ่มในโฟลเดอร์[*1]: เล่นเพลงที่มีทั้งหมดในโฟลเดอร์ปัจจุบันแบบสุ่มลำดับ

เล่นซ้ำ

ปิดการเล่นซ้ำ (Repeat off): ปิดโหมดการเล่นซ้ำ

เล่นซ้ำแทร็ค/เพลง (Repeat track/song): เล่นซ้ำเพลงปัจจุบัน

เล่นซ้ำโฟลเดอร์/กลุ่ม (Repeat folder/group)[*1] [*2]: เล่นซ้ำกลุ่มปัจจุบัน

เล่นซ้ำทั้งหมด (Repeat all)[*2] [*3]: เล่นซ้ำเพลงทั้งหมด

*1: เมื่อเล่นเพลงโดยใช้อุปกรณ์ USB

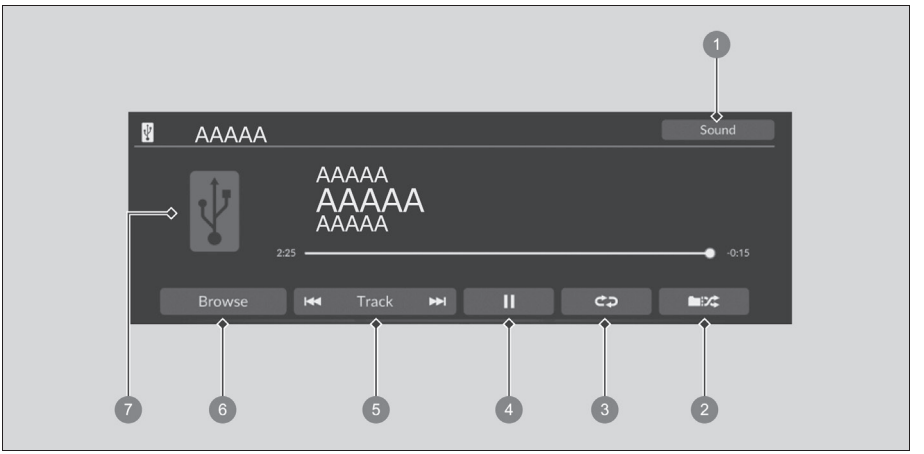
*2: เมื่อเล่นเพลงโดยใช้อุปกรณ์แบบต่อสาย

*3: เมื่อเล่นเพลงโดยใช้ *Bluetooth*®

การเล่นเสียงผ่านการเชื่อมต่อแบบใช้สาย

เชื่อมต่ออุปกรณ์ เช่น iPhone เข้ากับช่องเสียบชาร์จ/เชื่อมต่อ USB แล้วเลือกไอคอน **USB**

เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบใช้สาย ▶หน้า 215



❶ ไอคอน เสียง (Sound)

❷ ไอคอนเล่นแบบสุ่ม (Shuffle)

❸ ไอคอนเล่นซ้ำ (Repeat)

❹ ไอคอนเล่น/หยุดชั่วคราว (Play/Pause)

❺ ไอคอน แทร็ค (Track)

❻ ไอคอน ค้นหา (Browse)

❼ ภาพหน้าปก

- ถ้าเชื่อมต่อโทรศัพท์ผ่าน Apple CarPlay หรือ Android Auto เอาไว้ จะใช้งาน USB ไม่ได้ และไฟล์เสียงในโทรศัพท์จะสามารถเล่นได้เฉพาะใน Apple CarPlay หรือ Android Auto เท่านั้น

■ ไอคอน แทร็ค (Track)

เลือก |◀◀ หรือ ▶▶| เพื่อเปลี่ยนไฟล์

กดค้างไว้เพื่อเลื่อนเร็วๆ ภายในไฟล์

■ วิธีการเลือกเพลงจากรายการค้นหาเพลง

[1] เลือก **เรียกดู (Browse)**

[2] เลือกกลุ่มที่ต้องการค้นหา (เช่น ศิลปิน, อัลบั้ม)

[3] เลือกจนท่านพบเพลงที่ต้องการ

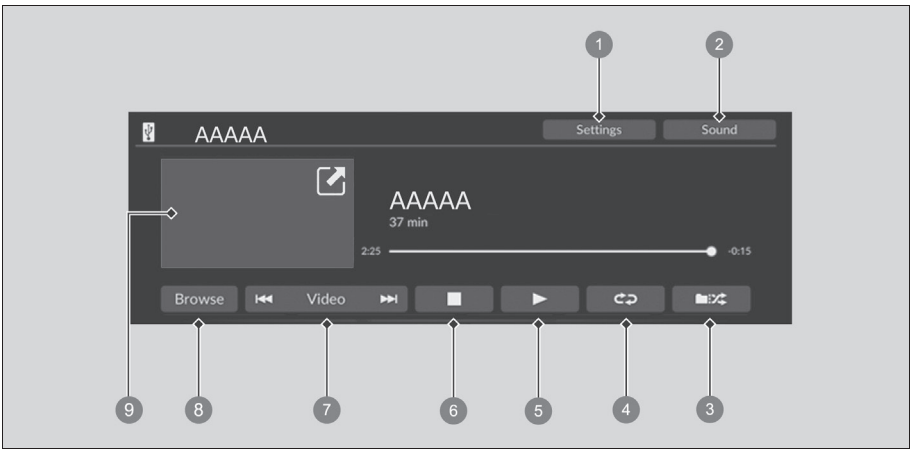
การเล่นสื่อจัดเก็บข้อมูลผ่านอุปกรณ์ USB

เชื่อมต่อแฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับช่องเสียบชาร์จ/เชื่อมต่อ USB จากนั้นเลือกไอคอน **USB**

เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบใช้สาย ▶หน้า 215

ระบบเครื่องเสียงสามารถอ่านรูปแบบแฟลชไดร์ฟ USB บางประเภทได้เพื่อเล่นไฟล์เสียง/ภาพ

iPod, iPhone และแฟลชไดรฟ์ USB ที่ใช้ร่วมกันได้ ▶หน้า 256



❶ ไอคอน การตั้งค่า (Settings) (การเล่นวิดีโอ)
❷ ไอคอน เสียง (Sound)
❸ ไอคอนสุ่ม (Random)
❹ ไอคอนเล่นซ้ำ (Repeat)
❺ ไอคอนเล่น/หยุดชั่วคราว (Play/Pause)
❻ ไอคอนหยุด (Stop) (การเล่นวิดีโอ)
❼ ไอคอน แทร็ค (Track) (การเล่นเพลง)/วิดีโอ (Video) (การเล่นวิดีโอ)
❽ ไอคอน ค้นหา (Browse)

9 ภาพหน้าปก (Cover Art) (การเล่นเพลง)/เครื่องเล่นขนาดเล็ก (Mini Player) (การเล่นวิดีโอ)

> ไฟล์ WMA ที่คุ้มครองในการจัดการสิทธิดิจิทัล (DRM) จะเล่นไม่ได้

ไอคอน แทร็ค/วิดีโอ (Track/Video)

เลือก ⏮ หรือ ⏭ เพื่อเปลี่ยนไฟล์
กดค้างไว้เพื่อเลื่อนเร็วๆ ภายในไฟล์

วิธีการเลือก ไฟล์/วิดีโอ จากรายการค้นหาเพลง

[1] เลือก **เรียกดู (Browse)**
[2] เลือก **เพลย์ลิสต์ปัจจุบัน (Current Playlist)**, **เพลง (Music)** หรือ **วิดีโอ (Video)**
[3] เลือกจนท่านพบเพลงที่ต้องการ

การตั้งค่า (Settings) (เมื่อเล่นไฟล์วิดีโอ)

เปลี่ยนการตั้งค่า USB เมื่อกำลังเล่นไฟล์วิดีโอ

[1] เลือก **การตั้งค่า (Settings)**
[2] เลือกรายการ

- อัตราส่วนมุมมอง (Aspect Ratio): เลือกโหมดหน้าจอในอัตราส่วนมุมมองต่างๆ (แบบเดิม (Original)/ปกติ (Normal)*1/เต็มจอ (Full)/ขยาย (Zoom))
- ตำแหน่งนาฬิกา (Overlay Clock Location): เปลี่ยนรูปแบบการแสดงนาฬิกา (ด้านบนขวา (Upper right)*1/ด้านบนซ้าย (Upper left)/ด้านล่างขวา (Lower right)/ด้านล่างซ้าย (Lower left)/ปิด (OFF))

*1: ค่าเริ่มต้น

การย่อ/ขยายวิดีโอ

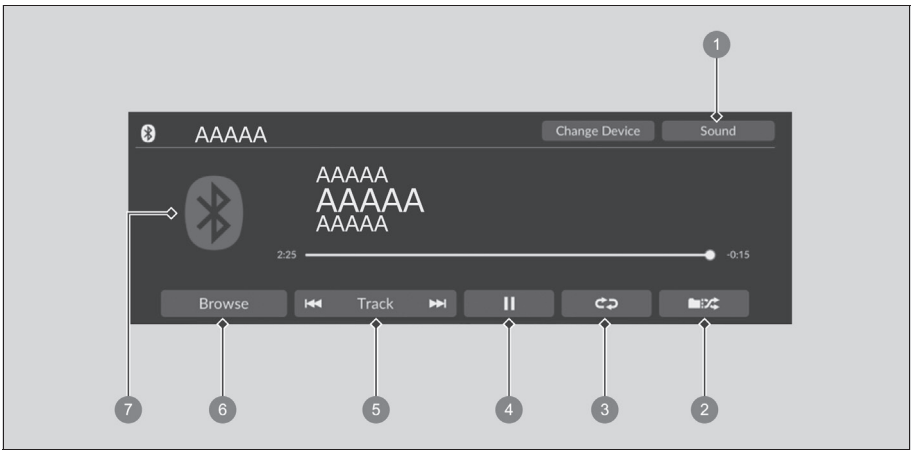
⊡/⊡ : เลือก ⊡ เพื่อย่อหน้าจอวิดีโอ เลือก ⊡ เพื่อขยายหน้าจอวิดีโอ

การเล่นเสียงผ่านอุปกรณ์ *Bluetooth*®

ระบบเครื่องเสียงของท่านอนุญาตให้ท่านสามารถรับฟังเพลงจากโทรศัพท์ที่รองรับระบบ *Bluetooth*® ได้

ฟังก์ชันนี้จะใช้งานได้เมื่อจับคู่สัญญาณกับโทรศัพท์และเชื่อมต่อกับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีของรถแล้ว (HFT)

เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ▶หน้า 216



1. **ไอคอน เสียง (Sound)**
2. **ไอคอนเล่นแบบสุ่ม (Shuffle)**
3. **ไอคอนเล่นซ้ำ (Repeat)**
4. **ไอคอนเล่น/หยุดชั่วคราว (Play/Pause)**
5. **ไอคอน แทร็ค (Track)**
6. **ไอคอน ค้นหา (Browse)**
7. **ภาพหน้าปก**

- โทรศัพท์ที่มี *Bluetooth*® และสามารถถ่ายโอนเสียงได้บางเครื่องอาจไม่สามารถใช้งานร่วมกับระบบนี้ได้ โปรดสอบถามศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจเช็กว่าโทรศัพท์ของท่านสามารถใช้งานได้หรือไม่
- ในบางกรณี ชื่อของศิลปิน อัลบั้ม หรือแทร็คอาจแสดงไม่ถูกต้อง
- บางฟังก์ชันอาจไม่มีในอุปกรณ์บางรุ่น

- ระบบ HFT สามารถใช้กับโทรศัพท์ได้ทีละ 1 เครื่อง เมื่อมีโทรศัพท์ที่จับคู่กันมากกว่า 1 เครื่องในรถยนต์ ระบบจะเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ที่จับคู่ไว้ก่อนโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถกำหนดลำดับให้กับโทรศัพท์ในรายชื่ออุปกรณ์ *Bluetooth*® ได้

เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ▶หน้า 216

- ถ้ามีการจับคู่โทรศัพท์กับ HFT มากกว่า 1 เครื่อง อาจเกิดการล่าช้าก่อนที่ระบบจะเริ่มเล่น
- ถ้าโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่กับ Apple CarPlay หรือ Android Auto ท่านจะไม่สามารถใช้งาน *Bluetooth*® Audio จากโทรศัพท์ดังกล่าวได้
- การเปลี่ยนเป็นโหมดอื่นจะหยุดการเล่นไฟล์เสียงจากโทรศัพท์ของท่าน
- ท่านสามารถเปลี่ยนโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อได้โดยการเลือก **เปลี่ยนอุปกรณ์ (Change Devices)**

เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ▶หน้า 216

ไอคอน แทร็ค (Track)

เลือก |◀◀ หรือ ▶▶| เพื่อเปลี่ยนไฟล์
กดค้างไว้เพื่อเลื่อนเร็วๆ ภายในไฟล์

วิธีการเลือกเพลงจากรายการค้นหาเพลง

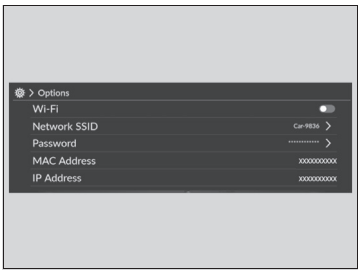
[1] เลือก **เรียกดู (Browse)**
[2] เลือกกลุ่มที่ต้องการค้นหา (เช่น อัลบั้ม)
[3] เลือกรายการที่ต้องการ
≫ ไฟล์ที่เลือกจะเริ่มเล่น

การเชื่อมต่อ Wi-Fi

รถรุ่นนี้สามารถเชื่อมต่อ Wi-Fi ได้ ท่านสามารถเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์สื่อสารได้

Wi-Fi และ Wi-Fi Direct เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Wi-Fi Alliance®

ใช้ Wi-Fi ภายในรถ



[1] เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**

[3] เลือก **การเชื่อมต่อ (Connections)**

[4] เลือก **Wi-Fi**

≫ อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อจะปรากฏขึ้น

[5] เลือก **รายการ (Options)**

[6] ตั้งค่า **Wi-Fi** เป็น **เปิด (ON)**

≫ หลังจากยืนยัน SSID บนสมาร์ทโฟนแล้ว ให้ป้อนรหัสผ่าน

≫ หากเชื่อมต่ออุปกรณ์สำเร็จ อุปกรณ์นั้นจะปรากฏบนหน้าจอ **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**>**การเชื่อมต่อ (Connections)**>**Wi-Fi**

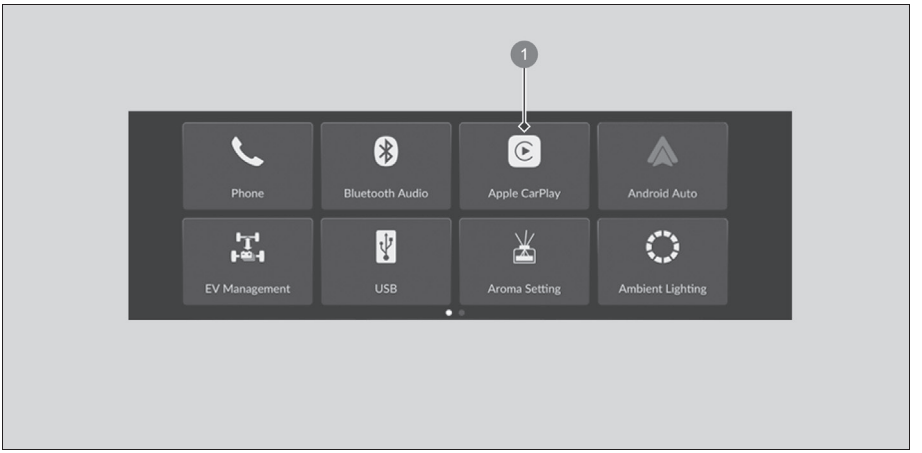
[7] เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก) เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก

- โปรดตรวจสอบคู่มือโทรศัพท์ของท่านเพื่อดูว่าโทรศัพท์สามารถเชื่อมต่อ Wi-Fi ได้หรือไม่
- สำหรับการลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ ให้เลือก ที่ปรากฏบนหน้าจอ **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**>**การเชื่อมต่อ (Connections)**>**Wi-Fi**

Apple CarPlay

หากท่านเชื่อมต่อ iPhone ที่ใช้งานร่วมกันได้กับ Apple CarPlay เข้ากับระบบช่องเสียบ USB หรือแบบไร้สาย และเลือกไอคอน **Apple CarPlay** ท่านจะสามารถใช้งาน Apple CarPlay บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงได้

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ ▶หน้า 215



1 ไอคอน Apple CarPlay

- เราขอแนะนำให้ท่านอัพเดท iOS เป็นเวอร์ชันล่าสุดเมื่อใช้ Apple CarPlay
- จอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเชื่อมต่อ iPhone เข้ากับ Apple CarPlay รวมถึงเมื่อเปิดแอปที่ใช้ร่วมกันได้
- ท่านสามารถใช้วิธีการด้านล่างเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่า Apple CarPlay หลังจากตั้งค่าเริ่มต้นเสร็จสิ้นแล้ว:

  เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก) ➔ เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings) ➔ การเชื่อมต่อ (Connections) ➔ จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections) ➔** เลือกอุปกรณ์ (Select device)
- ขณะเชื่อมต่อเข้ากับ Apple CarPlay ท่านจะไม่สามารถใช้งาน *Bluetooth*® Audio หรือระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (Hands-Free Telephone) ได้ ท่านสามารถโทรออกหรือฟังเพลงผ่าน Apple CarPlay ได้เท่านั้น

  ถ้าท่านต้องการโทรด้วยระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) ให้ปิด Apple CarPlay
- Apple CarPlay และ Android Auto ไม่สามารถทำงานพร้อมกัน

- เมื่อใช้งานระบบแฮนด์ฟรี ท่านจะสามารถควบคุมด้วย Siri เท่านั้น

การใช้งาน Apple CarPlay ด้วย Siri ▶หน้า 232

- สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับประเทศและพื้นที่ที่ให้บริการ Apple Carplay รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งาน โปรดดูเว็บไซต์ของ Apple
- **ข้อกำหนดและข้อจำกัดในการใช้งาน Apple CarPlay**

  Apple CarPlay จำเป็นต้องใช้ iPhone ที่เข้ากันได้และมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตและใช้แพ็คเกจอินเทอร์เน็ตบนมือถือ โดยมีค่าใช้จ่ายตามแพ็คเกจของผู้ให้บริการเครือข่าย การเปลี่ยนแปลงระบบปฏิบัติการ ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ และเทคโนโลยีอื่นๆ ที่สำคัญต่อการทำงานของ Apple CarPlay รวมถึงกฎระเบียบใหม่หรือฉบับแก้ไขของรัฐ อาจส่งผลให้การทำงานและการให้บริการของ Apple CarPlay ลดลงหรือยุติลง ฮอนด้าไม่สามารถและไม่ให้การรับประกันหรือการรับรองใดๆ ต่อประสิทธิภาพหรือความสามารถในการใช้งาน Apple CarPlay ในอนาคต
- สามารถใช้แอปของผู้ให้บริการภายนอกได้ถ้าสามารถใช้ร่วมกันได้กับ Apple CarPlay โปรดดูข้อมูลเกี่ยวกับแอปที่เข้ากันได้จากเว็บไซต์ของ Apple
- การใช้งาน Apple CarPlay จะทำให้มีการรับส่งข้อมูลผู้ใช้และข้อมูลรถยนต์บางอย่าง (เช่น ตำแหน่งรถยนต์ ความเร็ว และสถานะ) ไปยัง iPhone ของท่านเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งาน Apple CarPlay ท่านจำเป็นต้องยอมรับให้มีการแบ่งปันข้อมูลนี้ไปบนหน้าจอแสดงข้อมูล
- **การใช้งานข้อมูลผู้ใช้และรถยนต์**

  การใช้งานและการจัดการข้อมูลผู้ใช้และรถที่ส่งไปยัง/มาจาก iPhone ของท่านโดย Apple CarPlay จะถูกควบคุมโดยข้อตกลงและเงื่อนไขของ Apple iOS และนโยบายความเป็นส่วนตัวของ Apple

เมนู Apple CarPlay

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับแอปพลิเคชันที่สามารถใช้ได้ โปรดดูเว็บไซต์ของ Apple CarPlay

สามารถเปลี่ยนแอปพลิเคชันที่แสดงบนหน้าจอจาก iPhone ของท่านได้

เลือกไอคอน **ฮอนด้า (Honda)** บนหน้าจอเมนู Apple CarPlay เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก

การเชื่อมต่อ Apple CarPlay ด้วยการต่อสาย USB

เชื่อมต่อ iPhone เข้ากับช่องเสียบชาร์จ/เชื่อมต่อ USB โดยใช้สาย USB

ช่องเสียบ USB ▶หน้า 213

≫ หากมีการเชื่อมต่อโทรศัพท์เครื่องอื่นเข้ากับระบบเครื่องเสียงไว้แล้ว หน้าจอการยืนยันจะปรากฏขึ้นมา ให้เลือก **ดำเนินการเชื่อมต่อต่อไป (Continue Connecting)**

≫ ท่านอาจเปลี่ยนการตั้งค่าคำยินยอมได้ภายใต้เมนูการตั้งค่า การเชื่อมต่อ (Connections)

การเชื่อมต่อ Apple CarPlay แบบไร้สาย

■ การเชื่อมต่อ Apple CarPlay แบบไร้สายบนหน้าจอหลัก

[1] เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก **Apple CarPlay**

[3] เลือก **เชื่อมต่อโทรศัพท์ (Connect Phone)**

[4] จับคู่ iPhone เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี *Bluetooth*® (HFT) ของรถ

เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ▶หน้า 216

[5] เลือก **ดำเนินการต่อกับ Apple CarPlay (Continue with Apple CarPlay)**

≫ หากท่านเลือก **ดำเนินการต่อกับ Bluetooth (Continue with Bluetooth)** จะสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าในภายหลังได้

■ การเชื่อมต่อ Apple CarPlay แบบไร้สายจากรายการอุปกรณ์ *Bluetooth*®

[1] เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**

[3] เลือก **การเชื่อมต่อ (Connections)**

[4] เลือก **จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections)**

[5] เลือกไอคอน ของอุปกรณ์ที่ท่านต้องการเชื่อมต่อ

■ การเชื่อมต่อ Apple CarPlay แบบไร้สายด้วยพวงมาลัย

[1] กดปุ่ม (พูด) บนพวงมาลัยค้างไว้

[2] จับคู่ iPhone เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี *Bluetooth*® (HFT) ของรถ

เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ▶หน้า 216

[3] เลือก **ดำเนินการต่อกับ Apple CarPlay (Continue with Apple CarPlay)**

≫ หากท่านเลือก **ดำเนินการต่อกับ Bluetooth (Continue with Bluetooth)** จะสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าในภายหลังได้

การใช้งาน Apple CarPlay ด้วย Siri

กดปุ่ม (พูด) ค้างไว้เพื่อเปิดใช้งาน Siri

กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเลิกใช้ Siri

ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง ►หน้า 214

ตัวอย่างคำถามและคำสั่งสำหรับ Siri มีดังนี้:

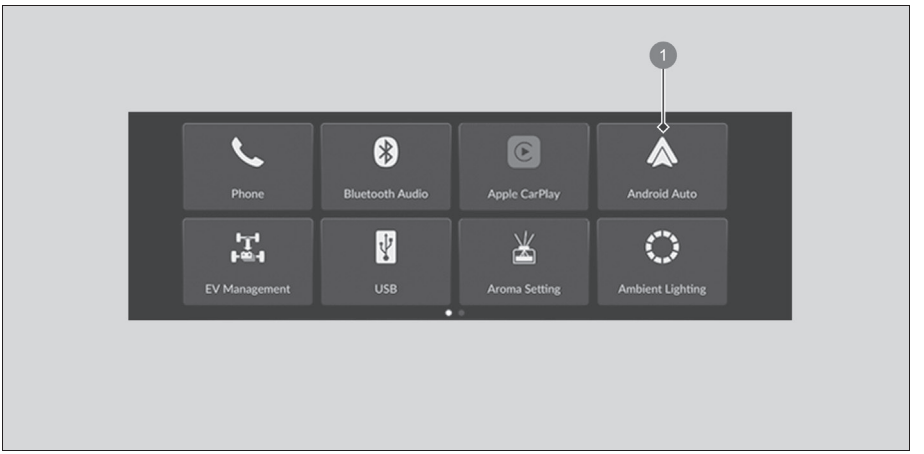
- วันนี้มีหนังเรื่องอะไรฉายบ้าง?
- โทรหาที่ทำงานพ่อ
- เพลงนี้ชื่อว่าอะไร?
- พรุ่งนี้อากาศเป็นอย่างไร
- อ่านอีเมลล่าสุดที่ได้รับ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดไปที่ *www.apple.com/ios/siri*

Android Auto™

หากท่านเชื่อมต่อโทรศัพท์ Android™ เข้ากับระบบผ่านช่องเสียบ USB หรือแบบไร้สาย และเลือกไอคอน **Android Auto** ท่านจะสามารถใช้งาน Android Auto บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงได้

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ ►หน้า 215



1 ไอคอน Android Auto

- เราขอแนะนำให้ท่านอัพเดท Android OS เป็นเวอร์ชันล่าสุดเมื่อใช้ Android Auto ไม่สามารถใช้ *Bluetooth*® A2DP ได้ขณะที่โทรศัพท์ของท่านเชื่อมต่ออยู่กับ Android Auto
- Android และ Android Auto เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC
- จอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเชื่อมต่อโทรศัพท์ Android เข้ากับ Android Auto รวมถึงเมื่อเปิดแอปที่ใช้ร่วมกันได้
- ท่านสามารถใช้วิธีการด้านล่างเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่า Android Auto หลังจากตั้งค่าเริ่มต้นเสร็จสิ้นแล้ว:

  เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก) ➔ เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings) ➔ การเชื่อมต่อ (Connections) ➔ จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections)** ➔ เลือกอุปกรณ์ (Select device)
- เมื่อโทรศัพท์ Android ของท่านเชื่อมต่อกับ Android Auto อยู่ อุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้จะสามารถใช้งาน *Bluetooth*® Audio ได้
- Apple CarPlay และ Android Auto ไม่สามารถทำงานพร้อมกัน
- สำหรับการใช้งานแต่ละคุณสมบัติของ Android Auto ให้พูดคำว่า “Hey Google” ขณะที่หน้าจอ Android Auto ปรากฏขึ้นมา หรือกดปุ่ม (พูด) ค้างไว้เพื่อเปิดใช้งาน Google Assistant

ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง ▶หน้า 214

- สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับประเทศและพื้นที่ที่ให้บริการ Android Auto รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งาน โปรดดูเว็บไซต์ของ Android Auto
- **ข้อกำหนดและข้อจำกัดในการใช้งาน Android Auto**

  Android Auto จำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ Android ที่เข้ากันได้และมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตและใช้แพ็คเกจอินเทอร์เน็ตบนมือถือ โดยมีค่าใช้จ่ายตามแพ็คเกจของผู้ให้บริการเครือข่าย การเปลี่ยนแปลงระบบปฏิบัติการ ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ และเทคโนโลยีอื่นๆ ที่สำคัญต่อการทำงานของ Android Auto รวมถึงกฎระเบียบใหม่หรือฉบับแก้ไขของรัฐ อาจส่งผลให้การทำงานและการให้บริการของ Android Auto ลดลงหรือยุติลง ฮอนด้าไม่สามารถและไม่ให้การรับประกันหรือการรับรองใดๆ ต่อประสิทธิภาพหรือความสามารถในการใช้งาน Android Auto ในอนาคต
- สามารถใช้แอปของผู้ให้บริการภายนอกได้ถ้าสามารถใช้ร่วมกันได้กับ Android Auto โปรดดูข้อมูลเกี่ยวกับแอปที่เข้ากันได้จากเว็บไซต์ของ Android Auto
- **การใช้งานข้อมูลผู้ใช้และรถยนต์**

  การใช้งานและการจัดการข้อมูลผู้ใช้และรถยนต์ที่ส่งไปยัง/มาจากโทรศัพท์ของท่านโดย Android Auto จะถูกควบคุมโดยนโยบายความเป็นส่วนตัวของ Google

เมนู Android Auto

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับแอปพลิเคชันที่สามารถใช้ได้ โปรดดูเว็บไซต์ของ Android Auto

สามารถเปลี่ยนแอปพลิเคชันที่แสดงบนหน้าจอจากสมาร์ทโฟนของท่านได้

เลือกไอคอน **ฮอนด้า (Honda)** บนหน้าจอเมนู Android Auto เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก

การเชื่อมต่อ Android Auto ด้วยการต่อสาย USB

เชื่อมต่อโทรศัพท์ Android เข้ากับช่องเสียบชาร์จ/เชื่อมต่อ USB โดยใช้สาย USB

ช่องเสียบ USB ▶หน้า 213

≫ หากมีการเชื่อมต่อโทรศัพท์เครื่องอื่นเข้ากับระบบเครื่องเสียงไว้แล้ว หน้าจอการยืนยันจะปรากฏขึ้นมา ให้เลือก **ดำเนินการเชื่อมต่อต่อไป (Continue Connecting)**

≫ ท่านอาจเปลี่ยนการตั้งค่าคำยินยอมได้ภายใต้เมนูการตั้งค่า การเชื่อมต่อ (Connections)

การเชื่อมต่อ Android Auto แบบไร้สาย

การเชื่อมต่อ Android Auto แบบไร้สายบนหน้าจอหลัก

[1] เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก **Android Auto**

[3] เลือก **เชื่อมต่อโทรศัพท์ (Connect Phone)**

[4] จับคู่โทรศัพท์ Android กับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) *Bluetooth*® ของรถ

เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ▶หน้า 216

[5] เลือก **ใช่ (Yes)**

≫ หากท่านเลือก **ไม่ใช่ (No)** จะสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าในภายหลังได้

การเชื่อมต่อ Android Auto แบบไร้สายจากรายการอุปกรณ์ *Bluetooth*®

[1] เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**

[3] เลือก **การเชื่อมต่อ (Connections)**

[4] เลือก **จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections)**

[5] เลือกไอคอน ของอุปกรณ์ที่ท่านต้องการเชื่อมต่อ

การเชื่อมต่อ Android Auto แบบไร้สายด้วยพวงมาลัย

[1] กดปุ่ม (พูด) บนพวงมาลัยค้างไว้

[2] จับคู่โทรศัพท์ Android กับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) *Bluetooth*® ของรถ

เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ▶หน้า 216

[3] เลือก **ใช่ (Yes)**

≫ หากท่านเลือก **ไม่ใช่ (No)** จะสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าในภายหลังได้

การใช้งาน Android Auto ด้วยการจดจำเสียง

กดปุ่ม (พูด) ค้างไว้เพื่อสั่งการ Android Auto ด้วยเสียงของท่าน

ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง ▶หน้า 214

ตัวอย่างคำสั่งที่ท่านสามารถใช้ได้ผ่านการจดจำเสียงมีดังนี้:

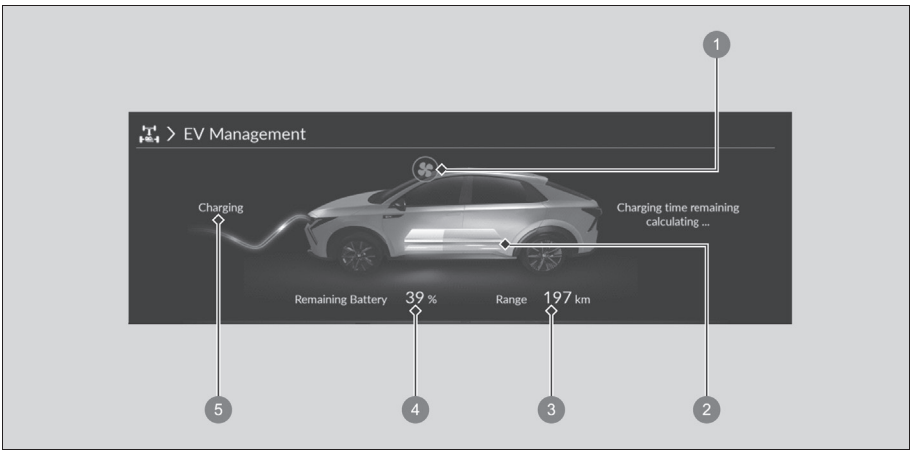
- ตอบข้อความ

- โทรหาภรรยา
- นำทางไปที่ฮอนด้า
- เล่นเพลง
- ส่งข้อความหาภรรยา
- โทรหาร้านดอกไม้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูเว็บไซต์ของ Android Auto

การจ่ายพลังงาน

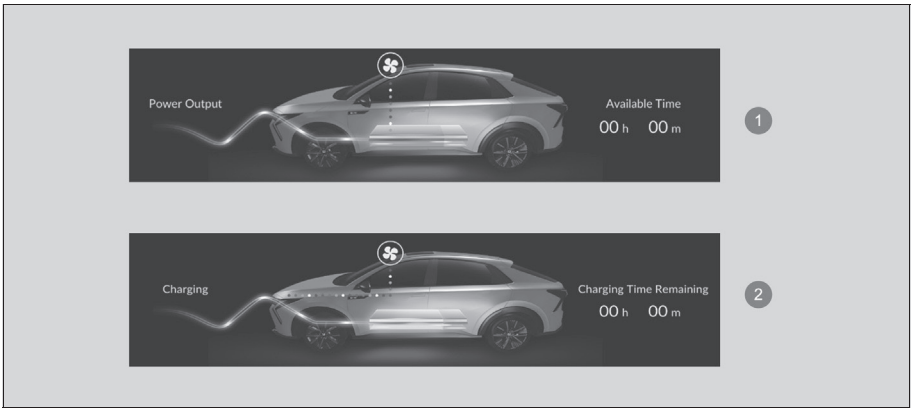
หน้าจอการจัดการพลังงานจะแสดงการจ่ายพลังงานของรถ และไฟเตือนเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ



❶ ไฟเตือนเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ
❷ มาตรวัดระดับประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่แรงดันสูง
❸ ระยะทางการขับขี่จากพลังงานแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง
❹ ระดับประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่เหลืออยู่
❺ สถานะการชาร์จ

แสดงการจ่ายพลังงานของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงซึ่งแสดงให้เห็นถึงอุปกรณ์ที่กำลังจ่ายไฟให้กับรถ และ/หรือ ชาร์จแบตเตอรี่อยู่

≫ ไฟแสดงการส่งกำลังไฟฟ้าจะเป็นสีน้ำเงิน และไฟแสดงการชาร์จแบตเตอรี่จะเป็นสีเขียว



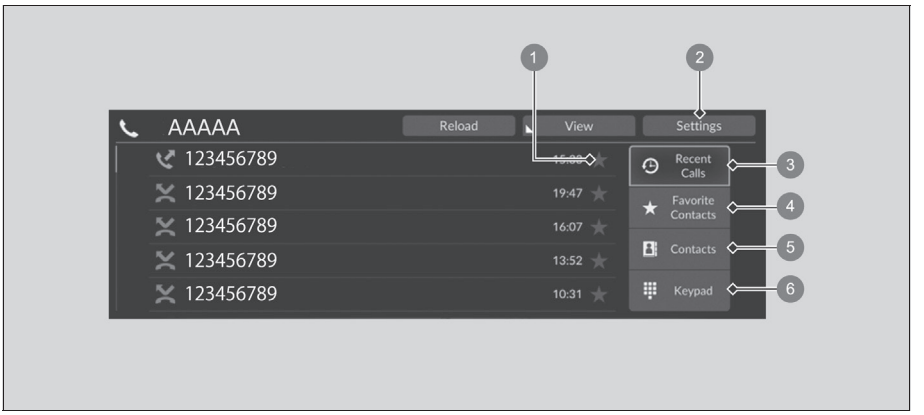
1 กำลังจ่ายไฟฟ้าไปยังระบบปรับอากาศ หรือแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงกำลังส่งกระแสไฟออกมา (สีน้ำเงิน)

2 กำลังชาร์จแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงด้วยที่ชาร์จไฟ AC หรือ DC (สีเขียว)

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) ช่วยให้ท่านสามารถโทรออกและรับสายได้โดยใช้ระบบเครื่องเสียงของรถโดยไม่ต้องใช้โทรศัพท์มือถือของท่าน สามารถใช้งานได้เมื่อท่านเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับระบบแบบไร้สาย และเลือกไอคอน **โทรศัพท์ (Phone)**

เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ▶หน้า 216



1 ★ ไอคอน (รูปดาว)

❷ **การตั้งค่า (Settings)**

❸ **การโทรล่าสุด (Recent Calls)**

❹ **รายการโปรด**

❺ **ผู้ติดต่อ (Contacts)**

❻ **แป้นตัวเลข (Keypad)**

- หากต้องการใช้ระบบ การตั้งค่า *Bluetooth*® ต้องมีสถานะเป็นเปิด (ON)

วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าทั่วไป ▶หน้า 244

- เทคโนโลยีไร้สาย *Bluetooth*®

  เครื่องหมายและสัญลักษณ์คำว่า *Bluetooth*® เป็นเครื่องหมายการค้าที่เป็นเจ้าของโดยบริษัท Bluetooth SIG, Inc. และบริษัทฮอนด้าใช้เครื่องหมายดังกล่าวภายใต้ใบอนุญาต เครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ เป็นของเจ้าของเครื่องหมายเหล่านั้นตามลำดับ

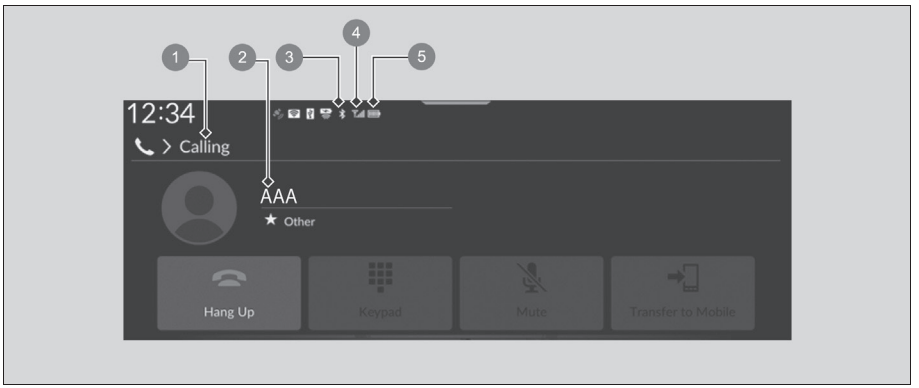
- ข้อจำกัดของระบบ HFT

  สายเรียกเข้าในระบบ HFT จะขัดจังหวะการทำงานของระบบเครื่องเสียง เครื่องเสียงจะกลับมาเล่นเมื่อวางสาย

- เมื่อท่านเลือกชื่อจากรายการในสมุดโทรศัพท์ ท่านจะเห็นไอคอนหมวดหมู่ ไอคอนนี้จะบอกประเภทของหมายเลขที่บันทึกไว้สำหรับชื่อนั้น
- ในโทรศัพท์บางรุ่นอาจไม่สามารถนำเข้าไอคอนแสดงหมวดหมู่ในระบบได้
- ฟังก์ชันบางอย่างอาจใช้ไม่ได้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ท่านใช้
- ข้อมูลที่ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงจะแตกต่างกันไปตามโทรศัพท์แต่ละรุ่น

การแสดงสถานะระบบ HFT

หน้าจอแสดงข้อมูลจะแจ้งให้ท่านทราบเมื่อมีสายเรียกเข้า



❶ **โหมด HFT**

❷ **ชื่อผู้โทรที่บันทึกไว้ในผู้ติดต่อ (ถ้าบันทึกไว้)/หมายเลขผู้โทร (ถ้าไม่ได้บันทึกไว้)**

❸ **สัญลักษณ์ *Bluetooth*®**

ปรากฏขึ้นเมื่อโทรศัพท์ของท่านเชื่อมต่อเข้ากับ HFT

❹ **ความแรงสัญญาณ**

❺ **สถานะระดับแบตเตอรี่**

รายการโปรด

■ การเพิ่มรายการโปรด

[1] เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก **โทรศัพท์ (Phone)**

[3] เลือก **การโทรล่าสุด (Recent calls)**, **รายชื่อผู้ติดต่อ (Contacts)** หรือ **คีย์แพด (Keypad)**

▼ บนหน้าจอการโทรล่าสุด (Recent Calls) หรือผู้ติดต่อ (Contacts)

[4] เลือกไอคอนรูปดาว

▼ บนหน้าจอแป้นตัวเลข

[4] เลือก **เพิ่มไปยังรายการโปรด (Add to Favourite Contacts)**

≫ ข้อความแจ้งเตือนจะปรากฏบนหน้าจอหากบันทึกรายการโปรดเสร็จแล้ว

≫ สำหรับการลบรายการโปรด ให้เลือกไอคอนรูปดาวอีกครั้งหรือเลือก **ลบออกจากรายการโปรด (Remove from Favourite Contacts)**

■ การแก้ไขรายการโปรด

[1] เลือก **โทรศัพท์ (Phone)**

[2] เลือก **รายการโปรด (Favourite Contacts)**

[3] เลือก **แก้ไข (Edit)** บนรายการโปรด (Favourite contact) ที่ต้องการแก้ไข

[4] เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ

≫ สำหรับการลบรายการโปรด ให้เลือก **ลบ (Remove)**

การโทรออก

ท่านสามารถโทรออกได้โดยการใส่หมายเลขโทรศัพท์ หรือใช้ **รายการการโทรล่าสุด (Recent Calls)**, **รายการโปรด (Favourite Contacts)** และ **รายชื่อผู้ติดต่อ (Contacts)** ที่นำเข้า

■ การโทรออกโดยใช้สมุดโทรศัพท์ที่นำเข้ามา

[1] เลือก **โทรศัพท์ (Phone)**

[2] เลือก **รายชื่อผู้ติดต่อ (Contacts)**

[3] เลือกชื่อ

≫ ท่านสามารถโหลดสมุดโทรศัพท์ใหม่ได้โดยใช้ **โหลดใหม่ (Reload)** เลือกไอคอนที่มุมบนขวาของหน้าจอ

[4] เลือกหมายเลขโทรศัพท์

≫ การโทรออกจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ

■ การโทรออกโดยใช้หมายเลขโทรศัพท์

[1] เลือก **โทรศัพท์ (Phone)**

[2] เลือก **แป้นตัวเลข (Keypad)**

[3] เลือกหมายเลขโทรศัพท์

[4] เลือก 

≫ การโทรออกจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ

■ การโทรออกจากประวัติการโทร

[1] เลือก **โทรศัพท์ (Phone)**

[2] เลือก **การโทรล่าสุด (Recent Calls)**

≫ ท่านสามารถเรียงลำดับจาก **ทั้งหมด (All)**, **สายที่โทรออก (Dialled)**, **สายที่ไม่ได้รับ (Missed)** หรือ **สายที่ได้รับ (Received)** เมื่อท่านเลือกไอคอนที่มุมบนขวาของหน้าจอ

≫ ท่านสามารถโหลดประวัติการโทรใหม่ได้โดยใช้ **โหลดใหม่ (Reload)**

[3] เลือกหมายเลขโทรศัพท์

≫ การโทรออกจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ

≫ ประวัติการโทรจะแสดงรายชื่อล่าสุดทั้งหมด 100 รายการ, รายการโทรออก, สายที่ไม่ได้รับ หรือสายที่ได้รับ
(ปรากฏเมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์กับระบบเท่านั้น)

■ การโทรออกโดยใช้รายชื่อผู้ติดต่อในรายการโปรด

[1] เลือก **โทรศัพท์ (Phone)**

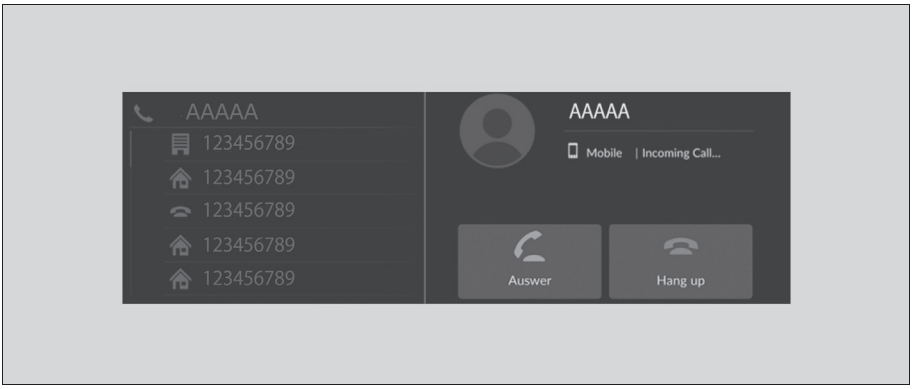
[2] เลือก **รายการโปรด (Favourite Contacts)**

[3] เลือกหมายเลขโทรศัพท์

≫ การโทรออกจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ

การรับสาย

เมื่อมีสายเรียกเข้า จะมีเสียงการแจ้งเตือน (ถ้าเปิดใช้งาน) และหน้าจอ **สายเรียกเข้า... (Incoming Call...)** จะปรากฏขึ้น



การรับสาย

เลือกไอคอน **รับสาย (Answer)**

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถรับสายโดยใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายได้ หมุนขึ้นหรือลงเพื่อเลือก (รับสาย) ในระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

การปฏิเสธสาย

เลือกไอคอน **ปฏิเสธ (Ignore)**

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถปฏิเสธโดยใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายได้ หมุนขึ้นหรือลงเพื่อเลือก (ปฏิเสธ) ในระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

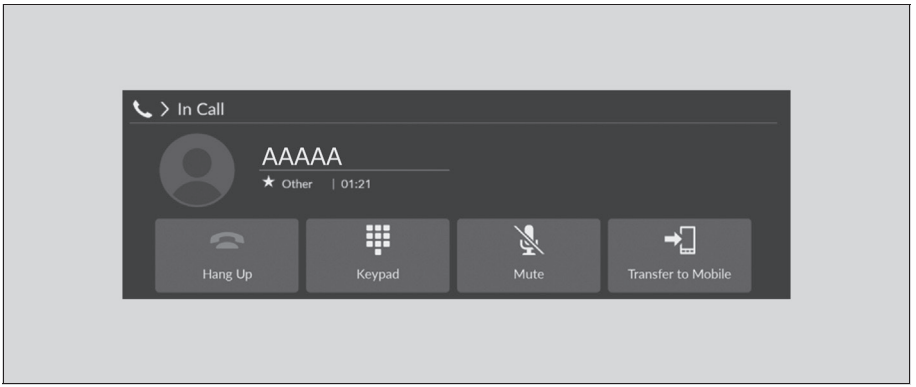
เมื่อมีสายเข้า

- เลือกไอคอน (รับสาย) เพื่อพักสายปัจจุบัน และรับสายเรียกเข้า
- เลือกไอคอน (สลับสาย) เพื่อกลับสู่สายเดิม

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถสลับสายโดยใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายได้ หมุนขึ้นหรือลงเพื่อเลือก (สลับสาย) ในระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

- เลือกไอคอน (ปฏิเสธ) เพื่อปฏิเสธสายเรียกเข้าหากท่านไม่ต้องการรับสาย
- เลือกไอคอน (วางสาย) หากท่านต้องการวางสายปัจจุบัน

ตัวเลือกขณะอยู่ในสาย



ท่านสามารถใช้ตัวเลือกต่อไปนี้ขณะอยู่ในสาย

- **โอนสายไปโทรศัพท์ (Transfer to Mobile):** โอนสายจากระบบไปยังโทรศัพท์ของท่าน
- **ปิดเสียง (Mute):** ปิดเสียงของท่าน
- **แป้นตัวเลข (Keypad):** ส่งตัวเลขขณะอยู่ในสาย ไว้ใช้เวลาที่ท่านโทรระบบโทรศัพท์ที่มีเมนู
- **วางสาย:** สิ้นสุดการโทร นอกจากนี้ยังสามารถวางสายผ่านระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าได้โดยการใช้งานปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

หน้าจอการตั้งค่าโทรศัพท์

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีได้โดยการเลือก **การตั้งค่า (Settings)** สามารถตั้งค่ารายการการตั้งค่าต่อไปนี้ได้

- **เปลี่ยนอุปกรณ์ (Change Devices):**

วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าทั่วไป ▶หน้า 244

- **ซิงค์โทรศัพท์อัตโนมัติ (Auto Sync Phone):** ตั้งให้ระบบนำเข้าสมุดโทรศัพท์และข้อมูลประวัติการโทรโดยอัตโนมัติเมื่อจับคู่โทรศัพท์กับ HFT
- **โอนสายอัตโนมัติ (Auto Phone Call Transfer):** ตั้งให้โอนสายจากโทรศัพท์ของท่านไปยัง HFT โดยอัตโนมัติเมื่อท่านเข้ามาในรถ
- **เสียงเรียกเข้า (Ringtone):** เลือกเสียงเรียกเข้าที่กำหนดไว้หรือเลือกจากโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อ

คุณลักษณะที่กำหนดเอง

ใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงเพื่อทำการกำหนดคุณลักษณะบางอย่างด้วยตนเอง

เมื่อท่านตั้งค่าคุณลักษณะที่กำหนดเอง โปรดตรวจสอบว่ารถจอดนิ่งสนิทแล้ว เปลี่ยนเป็นเกียร์ P

วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าทั่วไป

ขณะที่รถจอดนิ่งสนิทโดยโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON ให้เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก) จากนั้นเลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)** และเลือกรายการที่ต้องการตั้งค่า

รายการตัวเลือกที่สามารถกำหนดเอง

ระบบ (System)

รูปแบบเวลา (Time Format)

12-H/24-H

ภาษา (Language)

English/Thai/Indonesian/Chinese/ Français/Español

ความไวของหน้าจอสัมผัส (Touch Panel Sensitivity)

สูง (High)/ต่ำ (Low)

ระดับเสียงของระบบ (System Volumes)

เสียงระบบ (System Sounds)

ปรับระดับเสียง

การนำทางด้วยเสียง (Navigation Guidance)

ปรับระดับเสียง

สายโทรศัพท์ (Phone Calls)

ปรับระดับเสียง

เสียงเรียกเข้าและเสียงแจ้งเตือน (Ringer and Alerts)[*1]

ปรับระดับเสียง

เสียงเรียกเข้า (โทรศัพท์)[*2]

ปรับระดับเสียง

เสียงเรียกเข้า (รถยนต์)[*2]

ปรับระดับเสียง

การจดจำเสียง (Voice Recognition)

ปรับระดับเสียง

ตั้งค่าเป็นค่าเริ่มต้น

รีเซ็ตการตั้งค่าที่กำหนดเองทั้งหมดในการตั้งค่าระดับเสียงของระบบ

รีเซ็ตข้อมูลจากโรงงาน

ยกเลิก (Cancel)/รีเซ็ต (Reset)

เกี่ยวกับ → เวอร์ชันซอฟต์แวร์ (Software Version):

แสดงรายการตั้งค่า Android

เกี่ยวกับ → ที่อยู่ MAC ของ Bluetooth (Bluetooth MAC address):

แสดงรายการตั้งค่า Android

เกี่ยวกับ → ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ (Open Source Licenses):

แสดงรายการตั้งค่า Android

เกี่ยวกับ → ใบอนุญาตบุคคลที่สาม (Third-party licenses):

แสดงรายการตั้งค่า Android

เกี่ยวกับ → ข้อกฎหมายของ Google (Google legal):

แสดงรายการตั้งค่า Android

*1: เมื่อเชื่อมต่อกับ Apple CarPlay

*2: เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อกับ Apple CarPlay

■ การเชื่อมต่อ

จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections) → ตัวเลือก (Options)

Bluetooth

ปิด (Off)/เปิด (On)

เปลี่ยนชื่อระบบ (Change System Name)

เปลี่ยนชื่อรถสำหรับการตั้งค่าการเชื่อมต่อ *Bluetooth*®

ข้อมูลลำดับอุปกรณ์

แสดงลำดับอุปกรณ์

จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections) → + เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (+ Connect New Device)

จับคู่โทรศัพท์ใหม่เข้ากับ HFT

เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ▶หน้า 216

จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections) → (อุปกรณ์ที่บันทึกไว้)

เชื่อมต่อ ตัดการเชื่อมต่อ หรือลบโทรศัพท์ที่จับคู่

เกี่ยวกับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ▶หน้า 216

Wi-Fi → ตัวเลือก (Options)

Wi-Fi

เปิด (On)/ปิด (Off)

SSID เครือข่าย (Network SSID)

เปลี่ยน SSID เครือข่ายสำหรับการตั้งค่าการเชื่อมต่อ Wi-Fi

รหัสผ่าน (Password)

เปลี่ยนรหัสผ่านสำหรับการตั้งค่าการเชื่อมต่อ Wi-Fi

ที่อยู่ MAC (MAC Address)

แสดงที่อยู่ MAC ของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

ที่อยู่ IP (IP Address)

แสดงที่อยู่ IP ของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

Wi-Fi → (อุปกรณ์ที่บันทึกไว้)

ตัดการเชื่อมต่อ หรือลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

จอแสดง

ความสว่าง (Brightness)

เปลี่ยนความสว่างของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

คอนทราสต์ (Contrast)

เปลี่ยนคอนทราสต์ของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

ระดับสีดำ (Black Level)

เปลี่ยนระดับสีดำของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

โทนสี (Tone)

เปลี่ยนโทนสีของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

เฉดสี (Tint)

เปลี่ยนเฉดสีของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

ตั้งค่าเป็นค่าเริ่มต้น

รีเซ็ตการตั้งค่าที่กำหนดเองทั้งหมดสำหรับความสว่าง คอนทราสต์ ระดับสีดำ โทนสี และเฉดสี

เสียง

เสียงทุ้ม / เสียงกลาง / เสียงแหลม (Bass / Mid / Treble) → เสียงทุ้ม (Bass)

ปรับการตั้งค่าของเสียงลำโพง

การปรับเสียง ▶หน้า 221

เสียงทุ้ม / เสียงกลาง / เสียงแหลม (Bass / Mid / Treble) → เสียงกลาง (Mid)

ปรับการตั้งค่าของเสียงลำโพง

การปรับเสียง ▶หน้า 221

เสียงทุ้ม / เสียงกลาง / เสียงแหลม (Bass / Mid / Treble) → เสียงแหลม (Treble)

ปรับการตั้งค่าของเสียงลำโพง

การปรับเสียง ▶หน้า 221

โซนเสียง และสมดุลหน้าหลัง / สมดุลซ้ายขวา (Audio Zones & Balance / Fader)

ปรับการตั้งค่าของเสียงลำโพง

การปรับเสียง ▶หน้า 221

Bose Centerpoint Surround

ปรับการตั้งค่าของเสียงลำโพง

การปรับเสียง ▶หน้า 221

การชดเชยเสียงตามความเร็วแบบไดนามิกของ Bose (Bose Dynamic Speed Compensation)

ปรับการตั้งค่าของเสียงลำโพง

การปรับเสียง ▶หน้า 221

■ กล้อง

ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง (Multi View Camera) → ตัวบอกระยะ (Guidelines)

ตัวบอกระยะตายตัว

ปิด (Off)/เปิด (On)

ตัวบอกระยะเคลื่อนที่

ปิด (Off)/เปิด (On)

ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง (Multi View Camera) → ปรับแต่ง (Customise)

แสดงหลังออกจากเกียร์ถอยหลัง (Show after shifting from Reverse)

ปิด (Off)/เปิด (On)

แสดงอัตโนมัติเมื่อพบสิ่งกีดขวาง (Auto display when obstacle is detected)

ปิด (Off)/เปิด (On)

การแสดงผลภาพจากกล้องรอบทิศทางเมื่อเริ่มใช้งาน (Panoramic Video Display at Startup)

ปิด (Off)/เปิด (On)

แสดงมุมอับสายตาจากกล้องรอบทิศทางเมื่อเลี้ยวรถ (Show Blind Spot Panorama When Turning)

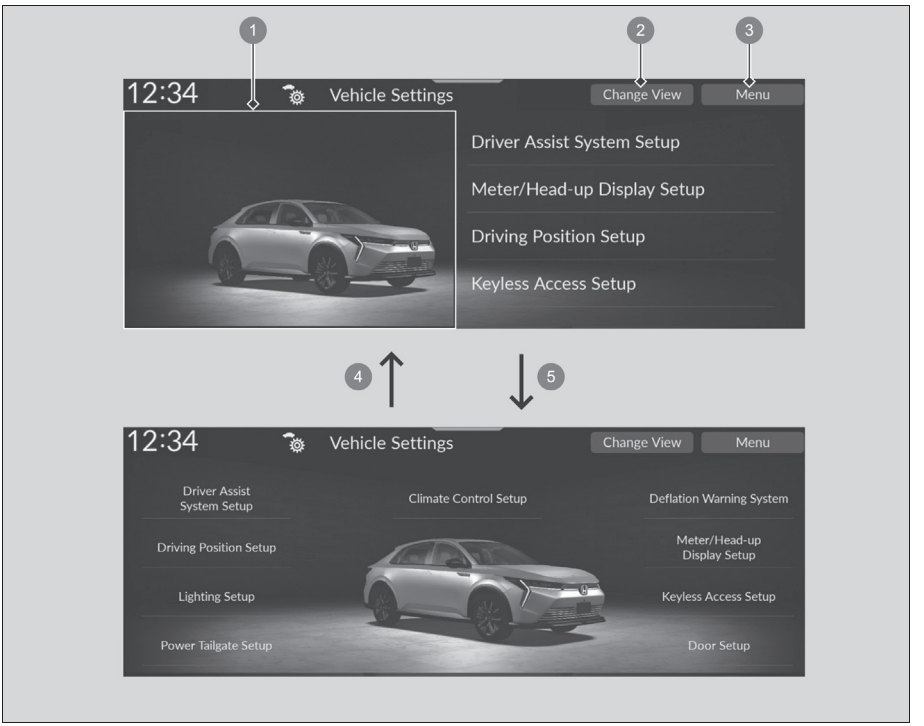
ปิด (Off)/เปิด (On)

การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย (Cross Traffic Monitor)

ปิด (Off)/เปิด (On)

วิธีการปรับแต่งการตั้งค่ารถ

ขณะที่รถจอดนิ่งสนิทโดยโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON ให้เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก) จากนั้นเลือก **การตั้งค่ารถ (Vehicle Settings)** และเลือกรายการที่ต้องการตั้งค่า



❶ **รูปรถ 3 มิติ**
❷ **ไอคอนเปลี่ยนมุมมอง (Change View)**
❸ **ไอคอนเมนู (Menu)**
❹ **เลือกเปลี่ยนมุมมอง (Change View)**
❺ **เลือกเปลี่ยนมุมมอง (Change View) หรือรูปรถ 3 มิติ**

รายการตัวเลือกที่สามารถกำหนดเอง

■ ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ (Deflation Warning System)

ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ (Deflation Warning System)

เริ่มต้นระบบใหม่ (Initialise)

การตั้งค่าระบบสนับสนุนการขับขี่ (Driver Assist System Setup)

ระยะห่างในการเตือนการเข้าใกล้รถยนต์คันหน้า (Preceding vehicle proximity warning distance)

ไกล (Far)/ปกติ (Normal)*1/ใกล้ (Near)

ไฟเตือนบนกระจกหน้า

เปิด (On)*1/ปิด (Off)

เสียงเตือนเมื่อพบรถคันหน้าของระบบ ACC (ACC Vehicle Ahead Detected Beep)

เปิด (On)/ปิด (Off)*1

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)

ปกติ (Normal)*1/เร็ว (Early)/ปิด (Off)

การตั้งค่าระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (Road departure mitigation)

เร็ว (Early)/ปกติ (Normal)*1/ล่าช้า (Delayed)/เตือนเท่านั้น (Warning only)

เสียงเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (Lane Keep Assist Beep)

เปิด (On)/ปิด (Off)*1

ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง (Blind Spot Information)

เสียงและภาพเตือน (Audible and Visual Alert)*1/ภาพเตือนอย่างเดียว (Visual Alert Only)

การตั้งค่าเซ็นเซอร์กะระยะหลัง (Rear Sensor Setting)

เปิด (On)*1/ปิด (Off)

*1: ค่าเริ่มต้น

การตั้งค่ามาตรวัด/ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (Meter/Head-up Display Setup)

จอแสดงผลการปรับอุณหภูมิภายนอก (Adjust Outside Temp. Display)

-3°C ~ ±0°C*1 ~ +3°C

เวลาในการรีเซ็ต "ระยะการเดินทาง A" ("Trip A" Reset Timing)

เมื่อชาร์จ (When Charged)/รีเซ็ตด้วยตนเอง (Manual Reset)*1/ปิดสวิตช์กุญแจ (IGN Off)

เวลาในการรีเซ็ต "ระยะการเดินทาง B" ("Trip B" Reset Timing)

เมื่อชาร์จ (When Charged)/รีเซ็ตด้วยตนเอง (Manual Reset)*1/ปิดสวิตช์กุญแจ (IGN Off)

ควบคุมระดับเสียงเตือน (Alarm Volume Control)

สูงสุด (Max)/ปานกลาง (Mid)*1/ต่ำสุด (Min)

โทนเสียงเตือนตำแหน่งการถอยรถ (Reverse Position Alert Tone)

เปิด (On)*1/ปิด (Off)

ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง

เปิด (On)*1/ปิด (Off)

*1: ค่าเริ่มต้น

■ การตั้งค่าตำแหน่งการขับขี่ (Driving Position Setup)

การเชื่อมโยงบันทึกตำแหน่งการขับขี่ (Memory Position Link)

เปิด (On)*1/ปิด (Off)

การเลื่อนตำแหน่งเบาะนั่งเมื่อเข้า/ออกรถ (Seat Position Movement at Entry/Exit)

เปิด (On)*1/ปิด (Off)

*1: ค่าเริ่มต้น

■ การตั้งค่าระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless Access Setup)

ระดับเสียงเตือนระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless Access Beep Volume)

เบา (Low)/ดัง (High)*1

ระบบสมาร์ทคีย์กะพริบไฟ (Keyless Access Light Flash)

เปิด (On)*1/ปิด (Off)

เสียงเตือนระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless Access Beep)

เปิด (On)*1/ปิด (Off)

*1: ค่าเริ่มต้น

■ การตั้งค่าไฟส่องสว่าง

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

เปิด (On)*1/ปิด (Off)

ระยะเวลาหรี่ไฟภายในรถ (Interior Light Dimmer Duration)

15 วินาที (15 seconds)/30 วินาที (30 seconds)*1/60 วินาที (60 seconds)

ตัวตั้งเวลาปิดไฟหน้าอัตโนมัติ (Headlight auto OFF timer)

0 วินาที (0 seconds)/15 วินาที (15 seconds)*1/30 วินาที (30 seconds)/60 วินาที (60 seconds)

ฟังก์ชันเปิดไฟหน้าอัตโนมัติพร้อมกับที่ปัดน้ำฝน (Headlight Integration with Wipers)

เปิด (On)*1/ปิด (Off)

*1: ค่าเริ่มต้น

■ การตั้งค่าประตู (Door Setup)

การตั้งค่าการเด้งออกของมือเปิดประตูด้านนอกรถ (The Outer Handle Pop-out Setting)

เปิด (On)*1/ปิด (Off)

การล็อกประตูอัตโนมัติ (Auto Door Lock)

ตามความเร็วรถ (With Vehicle Speed)*1/เปลี่ยนเกียร์จาก P (Shift from P)/ปิด (Off)

การปลดล็อกประตูอัตโนมัติ (Auto Door Unlock)

เปลี่ยนเกียร์ไปที่ P (Shift to P)*1/ปิดระบบไฟฟ้า (Power Off)/ปิด (Off)

ระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง (Walk Away Lock)

เปิด (On)/ปิด (Off)*1

ฟังก์ชันล็อกล่วงหน้า (Lock Presetting)

เปิด (On)*1/ปิด (Off)

การแจ้งเตือนระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless Lock Notification)

เปิด (On)*1/ปิด (Off)

การพับกระจกมองข้างอัตโนมัติ (Auto Folding Door Mirror)

พับอัตโนมัติด้วยสมาร์ทคีย์ (Auto Fold with Keyless)*1/ด้วยตัวเองเท่านั้น (Manual Only)

การควบคุมกระจกหน้าต่างผ่านระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless Remote Power Window Control)

เปิด (On)*1/ปิด (Off)

*1: ค่าเริ่มต้น

■ การตั้งค่าประตูท้ายไฟฟ้า (Power Tailgate Setup)

โหมดเปิดด้วยสมาร์ทคีย์ (Keyless Open Mode)

ทุกครั้ง (Anytime)*1/เมื่อปลดล็อก (When Unlocked)

เปิดด้วยไฟฟ้าโดยมือเปิดด้านนอก (Power Open by Outer Handle)

เปิด (ไฟฟ้า/แมนนวล) (On (Power/Manual))*1/ปิด (แมนนวลเท่านั้น) (Off (Manual Only))

ระบบเปิด–ปิดประตูท้ายไฟฟ้าแบบแฮนด์ฟรี (Hands Free Access)

เปิด (On)*1/ปิด (Off)

*1: ค่าเริ่มต้น

■ การตั้งค่าระบบปรับอากาศ (Climate Control Setup)

การตั้งค่าการปรับแต่งระบบฟอกอากาศ (CLEAN AIR Customise Setting)

ปิด (Off)/ต่ำ (Low)/ปานกลาง (Middle)*1/สูง (High)

การตั้งค่าระบบทำความร้อนอัจฉริยะ (Intelligent Heating System Setting) → ผู้ขับขี่ (Driver)

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติที่เบาะนั่ง (Seat Automatic Climate Control)

เปิด (On)*1/ปิด (Off)

การตั้งค่าระบบทำความร้อนอัจฉริยะ (Intelligent Heating System Setting) → ผู้โดยสาร (Passenger)

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติที่เบาะนั่ง (Seat Automatic Climate Control)

เปิด (On)*1/ปิด (Off)

การตั้งค่าโหมดปรับอากาศอัตโนมัติ (Climate Auto Mode Setting)

ปกติ (Normal)/อัตโนมัติ (Auto)*1/แรง (Powerful)

*1: ค่าเริ่มต้น

การตั้งค่าสีรถ

ท่านสามารถเปลี่ยนสีตัวถังของรูปรถในหน้าจอการตั้งค่ารถ



❶ สี

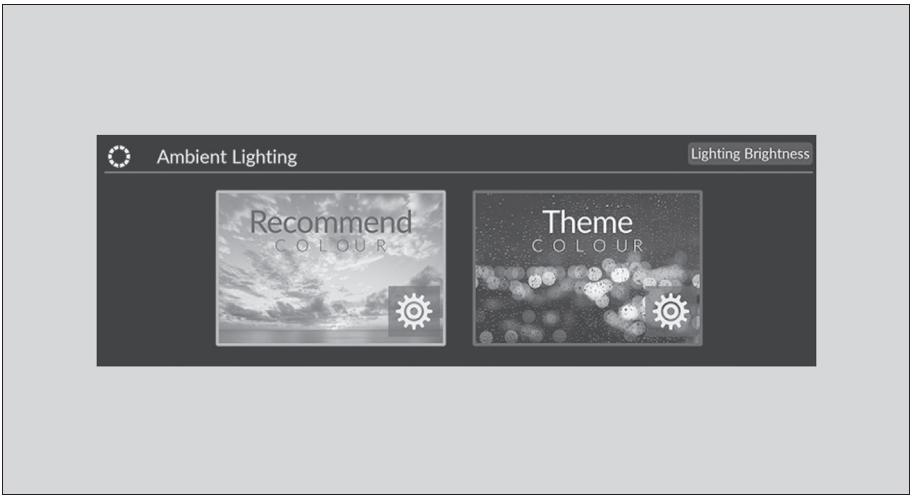
[1] เลือก **เมนู (Menu)**

[2] เลือก **สีตัวถัง (Body Colour)**

[3] เลือกสีที่ต้องการ

ไฟตกแต่งภายในห้องโดยสาร

ท่านสามารถเปลี่ยนไฟตกแต่งภายในห้องโดยสารได้ตามความต้องการ



- **สีที่แนะนำ:** โดยใช้สีที่เลือกในกล่องทำเครื่องหมายเป็นธีม ไฟตกแต่งภายในห้องโดยสารจะปรับโดยอัตโนมัติตามปัจจัยต่างๆ เช่น สภาพแวดล้อมภายในรถและสภาวะของผู้ขับขี่
- **สีธีม:** เปลี่ยนไฟตกแต่งภายในห้องโดยสารตามสีของรูปภาพที่เลือก

[1] เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก **ไฟตกแต่งภายในห้องโดยสาร (Ambient Lighting)**

[3] เลือกการตั้งค่าไฟตกแต่งภายในห้องโดยสารที่ต้องการ

การเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้น

รีเซ็ตเมนูและการตั้งค่าที่กำหนดไว้ทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

- เมื่อท่านโอนรถยนต์ให้บุคคลที่สาม ให้รีเซ็ตค่าทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้นและลบข้อมูลส่วนตัวทั้งหมด

หากท่านทำการ**รีเซ็ตข้อมูลจากโรงงาน** จะเป็นการรีเซ็ตแอปที่ติดตั้งมาให้กลับเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

การเปลี่ยนการตั้งค่าทั่วไปเป็นค่าเริ่มต้น

[1] เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**

[3] เลือก **ระบบ (System)**

[4] เลือก **รีเซ็ตข้อมูลจากโรงงาน (Factory Data Reset)**

≫ ข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้นในหน้าจอ

[5] เลือก **ต่อไป (Continue)**

[6] เลือก **รีเซ็ต (Reset)** เพื่อรีเซ็ตการตั้งค่า

≫ ระบบจะทำการรีบูท

การเปลี่ยนการตั้งค่ารถเป็นค่าเริ่มต้น

[1] เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก **การตั้งค่ารถ (Vehicle Settings)**

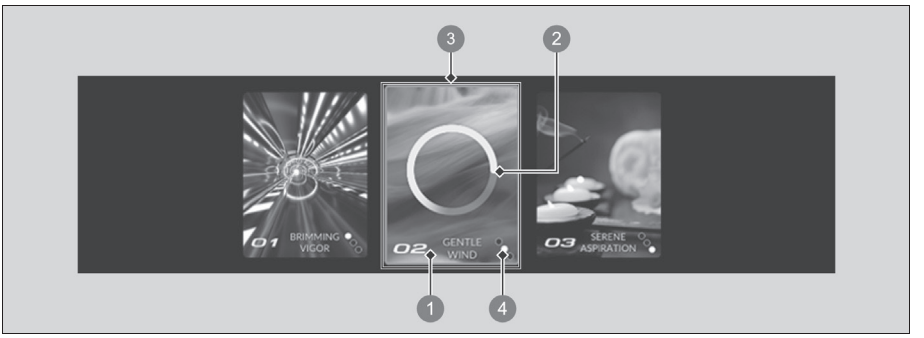
[3] เลือก **เมนู (Menu)**

[4] เลือก **เปลี่ยนเป็นค่าเริ่มต้นทั้งหมด (Default all)**

[5] เลือก **ใช่ (Yes)**

การตั้งค่าระบบฉีดน้ำหอมปรับอากาศ

ท่านสามารถเปลี่ยน/ตรวจสอบการตั้งค่าของฟังก์ชันน้ำหอมปรับอากาศ



1 ชื่อและหมายเลขตลับ

❷ **แสดงปริมาณน้ำหอมปรับอากาศที่เหลืออยู่**

❸ **ประเภทน้ำหอมปรับอากาศที่เลือก**

❹ **ตำแหน่งการใส่ตลับ (จากบนลงล่าง)**

[1] เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก **การตั้งค่าน้ำหอมปรับอากาศ (Aroma Setting)**

[3] เลือกไอคอนตลับที่ท่านต้องการเปลี่ยน/ยืนยัน

≫ ประเภทน้ำหอมปรับอากาศที่เลือกจะถูกย้ายไปตรงกลาง และแสดงปริมาณที่เหลืออยู่

≫ สำหรับการสั่งงานจากหน้าจอควบคุมระบบปรับอากาศ โปรดดูการทำงานของเครื่องปรับอากาศ

≫ สามารถทำการเปลี่ยนตลับน้ำหอมปรับอากาศได้

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง

iPod, iPhone และแฟลชไดรฟ์ USB ที่ใช้ร่วมกันได้

ข้อมูลต่อไปนี้จัดทำขึ้นตามข้อมูลที่อัพเดทที่สุด ณ เวลาที่จัดทำคู่มือนี้ เวอร์ชันอัพเดทของระบบเครื่องเสียงจึงอาจมีความคลาดเคลื่อนไปบ้าง

ความเข้ากันได้ของรุ่น iPod และ iPhone

รุ่น
iPhone 15 Pro Max, iPhone 15 Pro, iPhone 15 Plus, iPhone 15, iPhone 14 Pro Max, iPhone 14 Pro, iPhone 14 Plus, iPhone 14, iPhone SE (รุ่นที่ 3), iPhone 13 Pro Max, iPhone 13 Pro, iPhone 13, iPhone 13 mini, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 Pro, iPhone 12, iPhone 12 mini, iPhone SE (รุ่นที่ 2), iPhone 11 Pro Max, iPhone 11 Pro, iPhone 11, iPhone XS Max, iPhone XS, iPhone XR, iPhone X

ระบบนี้อาจใช้งานไม่ได้กับซอฟต์แวร์บางรุ่นของอุปกรณ์เหล่านี้

แฟลชไดรฟ์ USB ที่ใช้ร่วมกันได้

โปรดใช้แฟลชไดรฟ์ USB ที่แนะนำ ขนาด 256 MB หรือสูงกว่า ที่ฟอร์แมตด้วย FAT16 หรือ FAT32

- โปรแกรมเครื่องเสียงบางรุ่นอาจใช้ร่วมกันไม่ได้
- แฟลชไดรฟ์ USB บางรุ่น (เช่น อุปกรณ์ที่มีระบบล็อก) อาจใช้งานไม่ได้
- ไฟล์ซอฟต์แวร์บางอย่างอาจไม่อนุญาตให้เล่นเพลงหรือแสดงข้อความ
- ท่านสามารถใช้รูปแบบต่อไปนี้เพื่อเล่นเพลงหรือไฟล์วิดีโอบนแฟลชไดรฟ์ USB ได้
- เมื่อเล่นไฟล์เสียง: MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE
- เมื่อเล่นไฟล์วิดีโอ: MP4, M4V, MOV, FLV, AVI, ASF
- อาจไม่รองรับรูปแบบไฟล์ MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, AVI, MP4, M4V, MOV, MPEG, WMV, FLV หรือ ASF
- ไฟล์บนแฟลชไดรฟ์ USB จะเล่นตามลำดับที่บันทึกไว้ ลำดับการเล่นนี้อาจต่างจากลำดับที่แสดงใน PC หรืออุปกรณ์ของท่าน

- เครื่องรุ่นนี้เล่นได้เฉพาะไฟล์ที่มีฟอร์แมต AAC ซึ่งบันทึกด้วย iTunes เท่านั้น

เกี่ยวกับใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ

ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อดูข้อมูลใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ

[1] เลือกไอคอน (หน้าจอหลัก)

[2] เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**

[3] เลือก **ระบบ (System)**

[4] เลือก **เกี่ยวกับ (About)**

[5] เลือก **ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ (Open Source Licenses):**

ข้อมูลใบอนุญาต

Bluetooth

โลโก้และสัญลักษณ์คำว่า *Bluetooth*® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc และบริษัท ALPS ALPINE CO., LTD. ใช้เครื่องหมายดังกล่าวภายใต้ลิขสิทธิ์ เครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ เป็นของเจ้าของเครื่องหมายเหล่านั้นตามลำดับ

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/

Windows Media

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการคุ้มครองโดยสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของ Microsoft ห้ามใช้หรือจัดจำหน่ายเทคโนโลยีดังกล่าวนอกผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่รับอนุญาตจาก Microsoft

Apple

“Made for iPod” และ “Made for iPhone” หมายความว่า อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวได้รับการออกแบบให้สามารถเชื่อมต่อได้โดยเฉพาะกับ iPod หรือ iPhone ตามลำดับ และผ่านการรับรองโดยผู้พัฒนาว่าได้มาตรฐานประสิทธิภาพของ Apple Apple จะไม่รับผิดชอบต่อการทำงานของอุปกรณ์นี้หรือการปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยและข้อบังคับต่างๆ โปรดระลึกไว้ว่าการใช้อุปกรณ์เสริมนี้ร่วมกับ iPod หรือ iPhone อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการสื่อสารแบบไร้สาย

Apple, โลโก้ Apple, iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ซึ่งจดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri และ Lightning เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. App Store เป็นเครื่องหมายบริการของ Apple Inc.

Made for iPhone | iPod

MPEG

Mpeg4 Visual

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับอนุญาตภายใต้การอนุญาตใช้งานรายการสิทธิบัตร MPEG-4 VISUAL สำหรับการใช้งานส่วนบุคคลและมิได้เป็นไปเพื่อประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ (i) สำหรับการเข้ารหัสวิดีโอซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน MPEG-4 VISUALA (“MPEG-4 VIDEO”) และ/หรือ (ii) การถอดรหัสวิดีโอ MPEG-4 ที่ถูกเข้ารหัสโดยผู้ใช้งานสำหรับการใช้ในกิจกรรมส่วนบุคคลและมิใช่เชิงพาณิชย์ และ/หรือวิดีโอที่ได้มาจากผู้ให้บริการวิดีโอที่ได้รับอนุญาตให้เผยแพร่วิดีโอ MPEG-4 ไม่มีการให้ใบอนุญาตหรือแสดงความหมายเป็นนัยว่าสามารถใช้งานอย่างอื่นได้ สามารถขอรับข้อมูลเพิ่มเติม ซึ่งรวมไปถึงการส่งเสริมการขาย, การใช้งานภายในและการใช้งานเพื่อการค้า รวมถึงการขอใบอนุญาตจาก MPEG LA, LLC

โปรดดูที่ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*

VC-1

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับอนุญาตภายใต้การอนุญาตใช้งานรายการสิทธิบัตร VC-1 สำหรับการใช้งานส่วนบุคคลและมิได้เป็นไปเพื่อประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ (i) สำหรับการเข้ารหัสวิดีโอซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน VC-1 (“VC-1 VIDEO”) และ/หรือ (ii) การถอดรหัสวิดีโอ VC-1 ที่ถูกเข้ารหัสโดยผู้ใช้งานสำหรับการใช้ในกิจกรรมส่วนบุคคลและมิใช่เชิงพาณิชย์ และ/หรือวิดีโอที่ได้มาจากผู้ให้บริการวิดีโอที่ได้รับอนุญาตให้เผยแพร่วิดีโอ VC-1 ไม่มีการให้ใบอนุญาตหรือแสดงความหมายเป็นนัยว่าสามารถใช้งานอย่างอื่นได้ สามารถขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก MPEG LA, L.L.C

โปรดดูที่ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*

AVC/H.264

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับอนุญาตภายใต้การอนุญาตใช้งานรายการสิทธิบัตร AVC สำหรับการใช้งานส่วนบุคคลและมิได้เป็นไปเพื่อประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ (i) สำหรับการเข้ารหัสวิดีโอซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน AVC (“AVC VIDEO”) และ/หรือ (ii) การถอดรหัสวิดีโอ AVC ที่ถูกเข้ารหัสโดยผู้ใช้งานสำหรับการใช้ในกิจกรรมส่วนบุคคลและมิใช่เชิงพาณิชย์ และ/หรือวิดีโอที่ได้มาจากผู้ให้บริการวิดีโอที่ได้รับอนุญาตให้เผยแพร่วิดีโอ AVC ไม่มีการให้ใบอนุญาตหรือแสดงความหมายเป็นนัยว่าสามารถใช้งานอย่างอื่นได้ สามารถขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก MPEG LA, L.L.C

โปรดดูที่ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*

ข้อมูลทางกฎหมายเกี่ยวกับ Apple CarPlay/Android Auto

ใบอนุญาตสำหรับคู่มือผู้ใช้รถ/แถลงการณ์ความรับผิดชอบ

การใช้งาน APPLE CARPLAY ของท่านถือเป็นการยอมรับข้อตกลงการใช้งาน CARPLAY ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงการใช้งาน APPLE iOS โดยสรุปแล้ว ข้อตกลงการใช้งาน CARPLAY มีผลให้ APPLE และผู้ให้บริการไม่จำเป็นต้องรับผิดชอบในกรณีที่บริการดังกล่าวไม่ทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่มีให้บริการอีกต่อไป, จำกัดความรับผิดชอบอื่นๆ ของ APPLE และผู้ให้บริการ, อธิบายประเภทของข้อมูลผู้ใช้งาน (ซึ่งรวมไปถึง ตัวอย่างเช่น ตำแหน่งของรถ, ความเร็วของรถ และสถานะของรถ) ซึ่งถูกรวบรวมและจัดเก็บโดย APPLE และผู้ให้บริการ และเปิดเผยความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้งาน CARPLAY ซึ่งรวมถึงความเป็นไปได้ที่จะทำให้ผู้ขับเสียสมาธิขณะขับรถ โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของ APPLE สำหรับรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานและจัดการข้อมูลที่อัพโหลดโดย CARPLAY ของ APPLE

การใช้งาน ANDROID AUTO ของท่านถือเป็นการยอมรับข้อตกลงการใช้งาน ANDROID AUTO ซึ่งเป็นสิ่งที่ท่านยอมรับเมื่อดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน ANDROID AUTO ไปที่โทรศัพท์แอนดรอยด์ของท่าน โดยสรุปแล้ว ข้อตกลงการใช้งาน ANDROID AUTO มีผลให้ GOOGLE และผู้ให้บริการไม่จำเป็นต้องรับผิดชอบในกรณีที่บริการดังกล่าวไม่ทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่มีให้บริการอีกต่อไป, จำกัดความรับผิดชอบอื่นๆ ของ GOOGLE และผู้ให้บริการ, อธิบายประเภทของข้อมูลผู้ใช้งาน (ซึ่งรวมไปถึง ตัวอย่างเช่น ตำแหน่งของรถ, ความเร็วของรถ และสถานะของรถ) ซึ่งถูกรวบรวมและจัดเก็บโดย GOOGLE และผู้ให้บริการ และเปิดเผยความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้งาน ANDROID AUTO ซึ่งรวมถึงความเป็นไปได้ที่จะทำให้ผู้ขับเสียสมาธิขณะขับรถ โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของ GOOGLE สำหรับรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานและจัดการข้อมูลที่อัพโหลดโดย ANDROID AUTO ของ GOOGLE

การสงวนสิทธิ์การรับประกัน; การจำกัดจำนวนความรับผิด

ท่านได้แสดงเจตนาที่จะยอมรับและตกลงว่า การใช้งาน APPLE CARPLAY หรือ ANDROID AUTO (“แอปพลิเคชัน”) เป็นความเสี่ยงของตัวท่านเอง และความเสี่ยงทั้งหมดเกี่ยวกับคุณภาพที่น่าพึงพอใจ, ประสิทธิภาพ, ความถูกต้อง และความพยายามนั้นขึ้นอยู่กับท่าน ตามขอบเขตสูงสุดที่อนุญาตโดยกฎหมายที่ใช้บังคับ และแอปพลิเคชันและข้อมูลบนแอปพลิเคชันที่ให้ “ตามจริง” และ “เท่าที่มีอยู่” ต่อข้อผิดพลาดทั้งหมด และต่อการไม่มีการรับประกันในทุกประเภท และ HONDA ขอปฏิเสธความรับผิดชอบต่อการรับประกันทั้งหมดและข้อตกลงซึ่งเกี่ยวข้องกับแอปพลิเคชันและข้อมูลบนแอปพลิเคชัน ไม่ว่าจะโดยชัดแจ้ง โดยนัย หรือโดยกฎหมาย ซึ่งรวมถึงแต่ไปจำกัดอยู่เพียง การรับประกันโดยนัย และ/หรือ เงื่อนไขใดๆ ของการซื้อขาย, คุณภาพที่น่าพึงพอใจ, ความเหมาะสมกับจุดประสงค์เฉพาะ, ความเที่ยงตรง, ความพอใจโดยสงบ และการไม่ละเมิดสิทธิของบุคคลที่สาม ข้อมูลโดยวาจาหรือข้อมูลเป็นลายลักษณ์อักษร หรือคำแนะนำที่ให้โดยฮอนด้าหรือตัวแทนที่ได้รับอำนาจ ไม่ถือเป็นการรับประกัน ตัวอย่างเช่น และไม่มีข้อจำกัด HONDA ขอปฏิเสธการรับประกันใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับความเที่ยงตรงของข้อมูลที่ให้โดยแอปพลิเคชันต่างๆ เช่น ความถูกต้องของเส้นทาง, ระยะเวลาการเดินทางโดยประมาณ, ขีดจำกัดความเร็ว, สภาพของถนน, ข่าวสาร, สภาพอากาศ, สภาพการจราจร หรือเนื้อหาอื่นที่ให้โดย APPLE, GOOGLE, บริษัทในเครือ หรือผู้ให้บริการที่เป็นบุคคลที่สาม HONDA ไม่รับประกันต่อการสูญหายของข้อมูลแอปพลิเคชัน ซึ่งอาจสูญหายได้ตลอดเวลา HONDA ไม่รับประกันว่าแอปพลิเคชันหรือบริการใดๆ จากแอปพลิเคชันดังกล่าวจะมีให้บริการตลอดเวลา หรือบริการใดจะมีให้บริการในเวลาหรือสถานที่ที่กำหนด ตัวอย่างเช่น บริการบางอย่างอาจถูกระงับหรือยกเลิกได้โดยไม่มีการแจ้งให้ทราบเพื่อซ่อมแซม, บำรุงรักษา, แก้ไขความปลอดภัย, อัพเดท ฯลฯ, บริการบางอย่างอาจไม่สามารถใช้งานได้ในพื้นที่หรือสถานที่ของท่าน ฯลฯ นอกจากนี้ ท่านเข้าใจว่าการเปลี่ยนแปลงใด ในเทคโนโลยีของบุคคลที่สาม หรือข้อบังคับของรัฐบาล อาจส่งผลให้บริการบางอย่าง และ/หรือ แอปพลิเคชันบางอย่าง ล้าสมัย และ/หรือไม่สามารถใช้งานได้

ตามขอบเขตที่กฎหมายไม่ห้ามไว้ ไม่ว่าจะในสถานการณ์ใด HONDA หรือบริษัทในเครือ จะไม่รับผิดชอบต่อการได้รับบาดเจ็บ หรือความเสียหายจากอุบัติเหตุ, สถานการณ์พิเศษ, ทางอ้อม หรือผลต่อเนื่องใดๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายจากการสูญเสียผลกำไร, การทุจริต หรือการสูญเสียข้อมูล, ความล้มเหลวจากการส่งหรือรับข้อมูลใดๆ, การหยุดชะงักทางธุรกิจ หรือความสูญเสียหรือเสียหายในเชิงพาณิชย์อื่นๆ ซึ่งเกิดจากหรือเกี่ยวข้องกับแอปพลิเคชันต่างๆ หรือการใช้งานหรือการไม่สามารถใช้งานแอปพลิเคชันหรือข้อมูลบนแอปพลิเคชันของท่าน ไม่ว่าจะมีสาเหตุจากอะไร โดยไม่คำนึงถึงทฤษฎีความรับผิด (สัญญา, การละเมิด หรืออื่นๆ) และแม้ว่า HONDA จะได้รับคำแนะนำถึงความเป็นไปได้ที่จะเกิดความเสียหายดังกล่าว ในบางภูมิภาคและเขตอำนาจศาล อาจไม่อนุญาตให้มีข้อยกเว้นหรือข้อจำกัดการรับผิดต่อความเสียหายต่างๆ ดังนั้นข้อจำกัดและข้อยกเว้นดังกล่าวอาจไม่มีผลบังคับใช้ต่อท่าน ข้อจำกัดที่กล่าวมาจะมีผลบังคับใช้แม้ว่าการแก้ไขเยียวยาที่กล่าวถึงข้างต้นไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่เป็นสาระสำคัญ

ระบบช่วยขับขี่เพื่อความปลอดภัย

ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง

เกี่ยวกับฮอนด้าเซนส์ซิ่ง.....265

อุปกรณ์สำหรับใช้งานแต่ละฟังก์ชันและรายละเอียดของมาตรวัด.....266

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ.....268

ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

เกี่ยวกับระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS).....270

การทำงานของระบบ.....270

เงื่อนไขการทำงาน.....272

การเปิดและปิดระบบ.....273

ข้อจำกัดของระบบ.....273

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ

เกี่ยวกับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ.....279

การทำงานของระบบ.....279

เงื่อนไขการทำงาน.....280

การเปิดและปิดระบบ.....281

ข้อจำกัดของระบบ.....281

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)

เกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF).....284

วิธีการเปิดใช้งานระบบ.....285

การเปลี่ยนเป็นโหมดความเร็วคงที่.....292

ข้อจำกัดของระบบ.....293

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

เกี่ยวกับระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS).....297

เงื่อนไขการทำงาน.....298

วิธีการเปิดใช้งานระบบ.....298

ข้อจำกัดของระบบ.....299

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)

เกี่ยวกับระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN).....302

เงื่อนไขการทำงาน.....302

ข้อจำกัดของระบบ.....302

ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง

เกี่ยวกับระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง.....305

การทำงานของระบบ.....306

ระบบช่วยขับขี่เพื่อความปลอดภัย

การเปิดและปิดระบบ..... 306
ข้อจำกัดของระบบ 307

การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย

เกี่ยวกับระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย 308
การทำงานของระบบ..... 308
เกี่ยวกับการแสดงผลบนหน้าจอ..... 309
การเปิดและปิดระบบ..... 309
ข้อจำกัดของระบบ 310

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

เกี่ยวกับระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด..... 311
ตำแหน่งและระยะการทำงานของเซ็นเซอร์..... 311
การเปิดและปิดระบบ..... 311
การใช้งานหน้าจอ..... 312
การทำงานเมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวาง 312
ข้อจำกัดของระบบ 314

ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง

เกี่ยวกับฮอนด้าเซนส์ซิ่ง

ฮอนด้าเซนส์ซิ่งเป็นระบบสนับสนุนที่มาพร้อมฟังก์ชันต่างๆ เช่น การเร่งความเร็ว การเบรก และการบังคับเลี้ยว เพื่อช่วยลดภาระของผู้ขับขี่ รวมถึงหลีกเลี่ยงหรือลดความรุนแรงจากการชน ฮอนด้าเซนส์ซิ่งประกอบด้วยฟังก์ชันต่อไปนี้

- เกี่ยวกับระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) ▶หน้า 270
- เกี่ยวกับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ ▶หน้า 279
- เกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ▶หน้า 284
- เกี่ยวกับระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) ▶หน้า 297
- เกี่ยวกับระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN) ▶หน้า 302
- เกี่ยวกับระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง ▶หน้า 305
- เกี่ยวกับระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย ▶หน้า 308
- เกี่ยวกับระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด ▶หน้า 311
- ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ ▶หน้า 165

- คุณสมบัติต่างๆ ที่ใช้กล้องมองภาพด้านหน้ารถจะทำงานหลังจากโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON ประมาณ 15 วินาที

⚠ คำเตือน

ใช้งานฮอนด้าเซนส์ซิ่งเป็นระบบช่วยขับขี่เท่านั้น

ฮอนด้าเซนส์ซิ่งไม่ใช่ระบบการขับขี่อัตโนมัติ แต่เป็นเพียงระบบที่ช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น

มีข้อจำกัดและความสามารถในการควบคุมของแต่ละฟังก์ชันที่จำเป็นต้องทราบ

การพึ่งพาระบบมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชน ซึ่งจะเป็นสาเหตุของการบาดเจ็บรุนแรงหรือการเสียชีวิต ต้องคอยตรวจสอบสภาพรอบข้างเสมอและขับขี่อย่างปลอดภัยโดยรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้เพียงพอ

⚠ ข้อควรระวัง

การใช้งานอุปกรณ์นี้ควรดำเนินการห่างจากหม้อน้ำและบุคคลอย่างน้อย 20 ซม. (ไม่รวมส่วนที่ยื่นออก: มือ, ข้อมือ, เท้า และข้อเท้า)

อุปกรณ์วิทยุคมนาคมนี้ได้มาตรฐานข้อกำหนดทางเทคนิคของ NTC

อุปกรณ์วิทยุคมนาคมนี้มีการแผ่รังสี EMF ตามมาตรฐานการรับคลื่น EMF ของ NTC

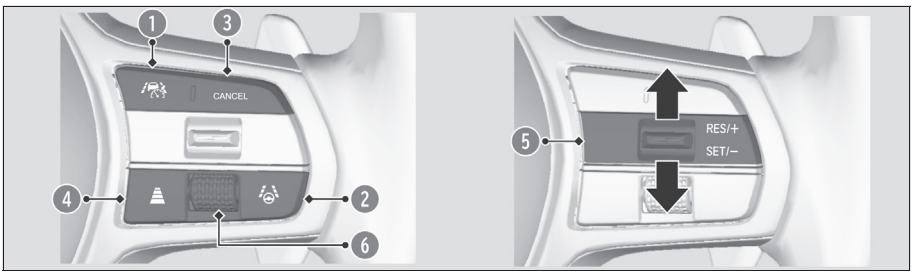
หากท่านตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ขณะที่รถเคลื่อนที่ เช่น ขณะอยู่บนแท่นหมุนรถยนต์ในลานจอดรถ ฟังก์ชันบางอย่างอาจไม่ทำงาน

เพื่อให้แน่ใจว่าระบบจะทำงานได้อย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบดังนี้:

- ยางทุกล้อมีขนาด ประเภท และยี่ห้อตามที่กำหนด และดอกยางสึกเท่ากัน
- อย่าดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก

อุปกรณ์สำหรับใช้งานแต่ละฟังก์ชันและรายละเอียดของมาตรวัด

การใช้งานอุปกรณ์



❶ ปุ่ม

กดเพื่อเปิดโหมดพร้อมใช้งานสำหรับคุณสมบัติต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)
- ระบบ LKAS

❷ ปุ่ม

กดเพื่อยกเลิกคุณสมบัติต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)
- ระบบ LKAS

❸ ปุ่ม CANCEL

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ทำงาน ให้กดเพื่อเปิดใช้งานหรือยกเลิกระบบ LKAS

❹ ปุ่มตั้งระยะ

กดเพื่อเปลี่ยนระยะห่างจากรถคันหน้าของ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)

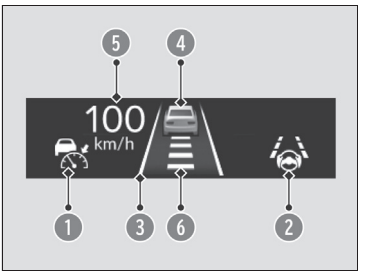
❺ สวิตช์ RES/+/SET/–

- กดสวิตช์ **RES/+/SET/–** ขึ้นเพื่อตั้งค่าหรือทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ทำงานต่อหรือเพิ่มความเร็วของรถ
  กดสวิตช์ **RES/+/SET/–** ลงเพื่อตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) หรือลดความเร็วของรถ
- ระบบ LKAS จะเปิดทำงานหรือทำงานต่อ

❻ ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา

รายละเอียดของมาตรวัด

ท่านสามารถดูสถานะปัจจุบันของแต่ละฟังก์ชันได้



❶ ระบุว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) พร้อมให้เปิดใช้งาน

- สีเขียว, สีขาว/สีเขียว: ระบบกำลังทำงาน
  ≫ แสดงเป็นสีขาว/สีเขียวหากตรวจไม่พบรถคันหน้า
- สีขาว: ระบบอยู่ระหว่างการสแตนด์บาย

- สีเหลืองอำพัน: เกิดข้อบกพร่องกับระบบ

❷ ระบุว่าระบบ LKAS พร้อมให้เปิดใช้งาน

- สีเขียว: ระบบกำลังทำงาน
- สีขาว: ระบบอยู่ระหว่างการสแตนด์บาย
- สีเหลืองอำพัน: เกิดข้อบกพร่องกับระบบ

❸ ระบุว่าระบบ LKAS กำลังทำงานอยู่ และตรวจจับว่ามีเส้นแบ่งช่องจราจรหรือไม่

- เส้นสีเขียว: ระบบกำลังทำงาน
- เส้นสีขาว: ตรวจพบเส้นแบ่งช่องจราจร
- เส้นสีเหลืองอำพัน: ตรวจพบรถออกนอกเลน

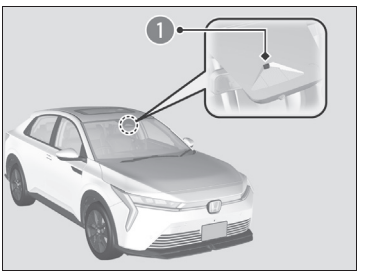
❹ ระบุว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ตรวจจับรถคันหน้าท่านได้หรือไม่

❺ ระบุว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) แสดงความเร็วรถที่ตั้งไว้

- สีขาว: ความเร็วรถที่ตั้งไว้
- สีเทา: ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า

❻ ระบุว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) แสดงระยะห่างจากรถคันหน้าที่ตั้งไว้

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ



กล้องนี้ (❶) ติดตั้งอยู่ที่ด้านบนสุดของกระจกบังลมหน้า

การจัดการกล้อง

- ระวังอย่าให้อุณหภูมิภายในรถสูงเพื่อป้องกันไม่ให้ระบบตรวจจับของกล้องปิดทำงาน
  ≫ ขอแนะนำให้จอดรถในที่ที่มีร่มเงาหรือหันด้านหน้ารถไม่ให้โดนแดดส่องโดยตรง
- อย่าใช้แผ่นกันแดดปิดคลุมตัวกล้องเพื่อป้องกันไม่ให้เพิ่มความร้อนให้กับตัวกล้อง

- อย่าให้เกิดรอยขีดข่วน รอยกรีด และความเสียหายอื่นๆ กับกระจกบังลมหน้า
  - ≫ เพราะความเสียหายที่เกิดขึ้นภายในมุมรับภาพของกล้องอาจทำให้ระบบทำงานบกพร่อง ถ้ามีปัญหานี้เกิดขึ้น เราแนะนำให้ท่านเปลี่ยนกระจกบังลมหน้าด้วยกระจกบังลมหน้าของแท้ของฮอนด้า
  - ≫ หลังจากเปลี่ยนกระจกบังลมด้านหน้า ให้นำรถไปที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อปรับตั้งกล้องใหม่ การปรับตั้งกล้องอย่างถูกวิธีเป็นสิ่งจำเป็น เพราะจะทำให้ระบบทำงานได้อย่างถูกต้อง
  - ≫ การทำการซ่อมแซมภายในมุมรับภาพของกล้องเพียงเล็กน้อย หรือการติดตั้งกระจกบังลมด้านหน้าด้วยอะไหล่ทดแทนอาจทำให้ระบบทำงานบกพร่องได้
- อย่าวางสิ่งของไว้บนแผงหน้าปัด
  - ≫ เงาของวัตถุดังกล่าวอาจสะท้อนบนกระจกบังลมหน้าและทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจรได้อย่างถูกต้อง
- ห้ามถอดกล้องออก เพราะอาจทำให้ระบบทำงานไม่ถูกต้อง
- ใช้ระบบไล่ฝ้าตามความจำเป็นเพื่อป้องกันการเกิดฝ้าบนกระจกบังลมหน้า
- ห้ามติดตั้งสิ่งใดที่อาจกีดขวางมุมมองการมองเห็นของกล้องบนฝากระโปรงหน้าหรือกระจังหน้า

ถ้าข้อความ **ระบบสนับสนุนผู้ขับขี่บางระบบไม่สามารถทำงานได้: อุณหภูมิกล้องสูงเกินไป** ปรากฏขึ้นมา:

- ให้ใช้ระบบปรับอากาศลดอุณหภูมิภายในห้องโดยสารลง และถ้าจำเป็น ให้ท่านใช้โหมดไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าโดยให้ลมเป่าไปที่กล้องโดยตรง
- เริ่มต้นขับรถเพื่อลดอุณหภูมิของกระจกบังลมหน้าลง ซึ่งจะเป็นการลดอุณหภูมิบริเวณรอบๆ กล้องด้วย

ถ้าข้อความ **ระบบสนับสนุนผู้ขับขี่บางระบบอาจไม่สามารถใช้งานได้: ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าหรือบริเวณที่ทัศนวิสัยไม่ดี** ปรากฏขึ้นมา:

- จอดรถในสถานที่ปลอดภัย แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกบังลมหน้าสะอาดแล้ว ถ้ากระจกบังลมหน้าสกปรก ให้ทำความสะอาด

> ! ถ้าข้อความนี้ไม่หายไปหลังจากขับรถไปได้ครู่หนึ่ง ให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

เกี่ยวกับระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

ระบบนี้จะเข้าช่วยเหลือท่านเมื่อตัดสินแล้วว่ามีโอกาสที่รถของท่านจะชนกับรถคันหน้าจากทางด้านหลัง (รวมถึงรถจักรยานยนต์), รถที่ขับสวนมาจากด้านหน้า, รถที่ขับเข้ามาใกล้จากด้านข้าง, คนเดินถนน หรือคนที่กำลังขี่จักรยานอยู่ (จักรยานที่กำลังเคลื่อนที่) ระบบ CMBS ออกแบบมาเพื่อแจ้งเตือนท่านเมื่อตัดสินแล้วว่ามีโอกาสที่รถจะชน รวมถึงช่วยเหลือด้วยการลดความเร็ว หลีกเลี่ยงการชน และลดความรุนแรงจากการชน

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

ระบบ CMBS ออกแบบมาเพื่อลดความรุนแรงของการชนที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ แต่ไม่สามารถป้องกันไม่ให้เกิดการชน หรือหยุดรถแบบอัตโนมัติได้ ท่านยังคงต้องรับผิดชอบในการใช้งานแป้นเบรกและพวงมาลัยอย่างเหมาะสมตามสภาพการขับขี่

> เมื่อทำการบำรุงรักษาหรือตรวจสอบรถโดยใช้แท่นไดนาโมมิเตอร์แบบแชสซีส์หรือลูกกลิ้งแบบหมุนอิสระ ให้ปิดระบบ CMBS

> ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าถ้าท่านพบว่าระบบมีอาการผิดปกติ (เช่น มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบ่อยเกินไป)

การทำงานของระบบ

ระบบจะเริ่มตรวจสอบสภาพการจราจรด้านหน้าเมื่อความเร็วรถเพิ่มถึงประมาณ 5 กม./ชม. หรือสูงกว่า และจะตรวจหารถคันอื่น (รวมถึงรถจักรยานยนต์) คนเดินเท้า หรือจักรยานที่แล่นอยู่ด้านหน้ารถของท่าน CMBS จะทำงานเมื่อระบบตัดสินแล้วว่ามีโอกาสที่จะเกิดการชน

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ ▶หน้า 268

ระบบมีระดับการแจ้งเตือนโอกาสที่จะเกิดการชนสามระดับ

≫ ระบบ CMBS อาจไม่แจ้งเตือนตามระดับทั้งหมดก่อนที่จะใช้การแจ้งเตือนระดับสุดท้าย ทั้งขึ้นอยู่กับสถานการณ์ในขณะนั้น

<ระดับที่หนึ่ง> สถานการณ์ที่มีความเสี่ยงที่จะชนกับรถคันหน้าท่าน

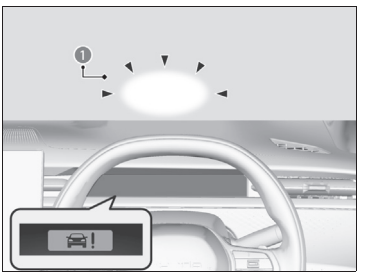
ภาพสัญลักษณ์การเตือนจะกะพริบ หากระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้าลดลงอย่างต่อเนื่อง นอกจากการเตือนด้วยภาพแล้วจะมีเสียงเตือนดังขึ้น

<ระดับที่สอง> สถานการณ์ที่ความเสี่ยงที่จะชนเพิ่มขึ้น และเวลาในการตอบสนองน้อยลง

ภาพสัญลักษณ์การเตือนติดสว่างพร้อมเสียงเตือน และระบบจะทำการเบรกเล็กน้อย

<ระดับที่สาม> สถานการณ์ที่ยากต่อการหลีกเลี่ยงการชน

ภาพสัญลักษณ์การเตือนติดสว่างพร้อมเสียงเตือน และระบบจะทำการเบรกเต็มแรง



ระบบจะแสดงการเตือนด้วยภาพและเสียงเมื่อมีโอกาสที่จะเกิดการชน และหยุดลงเมื่อหลีกพ้นจากการชนแล้ว

≫ ดำเนินการตามความเหมาะสมเพื่อป้องกันการชน (ใช้งานเบรก, เปลี่ยนเลน ฯลฯ)

❶ ภาพสัญลักษณ์การเตือนบนระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

- เมื่อระบบ CMBS ใช้งานเบรก ไฟเบรกของรถจะสว่างขึ้น
- หลังจากที่ระบบ CMBS เปิดทำงานและท่านหยุดรถหรือชะลอความเร็ว ระบบ CMBS จะถูกยกเลิกการทำงานตามการพิจารณาของระบบ
- ระบบ CMBS อาจถูกยกเลิกเมื่อใช้งานพวงมาลัย เบรก หรือแป้นคันเร่งเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อระบบ CMBS เปิดทำงานอยู่ ระบบจะทำงานต่อไปแม้ว่าจะเหยียบคันเร่งบางส่วน อย่างไรก็ตาม ระบบจะถูกยกเลิกถ้าเหยียบคันเร่งเต็มที่

ท่านสามารถเปลี่ยนระยะห่าง (**ไกล (Long)**/**ปกติ (Normal)**/**ใกล้ (Short)**) ระหว่างรถของท่านกับรถคันอื่นสำหรับให้ระบบแจ้งเตือนครั้งแรกได้ เมื่อการตั้งค่าเป็น **ไกล (Long)** การเตือนด้วยเสียงและภาพจะทำงานที่ระยะห่างจากรถคันหน้าไกลกว่าการตั้งค่า **ปกติ (Normal)** ส่วนเมื่อตั้งค่าไว้ที่ **ใกล้ (Short)** การเตือนจะเกิดขึ้นในระยะใกล้กว่าการตั้งค่า **ปกติ (Normal)**

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

เงื่อนไขการทำงาน

เงื่อนไขและเป้าหมายของการใช้งานระบบ CMBS มีดังนี้:

■ เมื่อขับทางตรง

เมื่อความเร็วรถของท่านอยู่ที่ประมาณ 5 กม./ชม. หรือมากกว่า และความเร็วแตกต่างจากเป้าหมายประมาณ 5 กม./ชม. หรือมากกว่า:

- รถคันข้างหน้า (รวมถึงรถจักรยานยนต์)

เมื่อความเร็วรถของท่านอยู่ที่ประมาณ 5-100 กม./ชม. และความเร็วแตกต่างจากเป้าหมายประมาณ 5 กม./ชม. หรือมากกว่า:

- รถที่จอดอยู่ (รวมถึงรถจักรยานยนต์)
- รถที่วิ่งสวนมา
- รถที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากทางด้านข้าง
- คนเดินถนน
- จักรยานที่แล่นอยู่

■ เมื่อเลี้ยวซ้ายหรือขวา (เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้าเท่านั้น)

เมื่อความเร็วรถของท่านอยู่ที่ประมาณ 5-30 กม./ชม. และความเร็วแตกต่างจากเป้าหมายประมาณ 5 กม./ชม. หรือมากกว่า:

- รถที่วิ่งสวนมา*1
- คนเดินถนน
- จักรยานที่แล่นอยู่

*1: เปิดใช้งานเมื่อเลี้ยวไปทางเลนที่สวนทางกันเท่านั้น

ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาให้ตรวจจับคนเดินเท้าด้วยเช่นกัน อย่างไรก็ตาม คุณสมบัติตรวจจับคนเดินเท้าอาจไม่เปิดทำงานหรืออาจไม่ตรวจจับคนเดินเท้าด้านหน้ารถของท่านภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้: โปรดอ้างอิงจากส่วนที่ระบุถึงข้อจำกัดในการตรวจจับคนเดินเท้าจากรายการดังกล่าว

ข้อจำกัดของระบบ ▶หน้า 273

การปิดทำงานอัตโนมัติ

ระบบ CMBS อาจปิดการทำงานเองโดยอัตโนมัติ แล้วไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) และไฟเตือนระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเหลืองอำพัน) จะติดสว่างค้างเมื่อ:

- ท่านขับรถแบบออฟโรดหรือถนนบนภูเขา หรือถนนที่โค้งและคดเคี้ยวติดต่อกันเป็นเวลานาน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก, หิมะตก เป็นต้น)
- การขับรถโดยที่ไม่ได้ปลดเบรกมือ
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, หิมะ, อุปกรณ์เสริม, รูปลอก, สติกเกอร์ หรือฟิล์ม และอื่นๆ
- ตรวจพบความผิดปกติของสภาพยาง (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ยางแบน ฯลฯ)

หลังจากที่สภาวะที่ทำให้ระบบ CMBS ปิดทำงาน เปลี่ยนไปในทางที่ดีขึ้นหรือได้รับการแก้ไขแล้ว (เช่น ทำความสะอาด) ระบบจะกลับมาทำงานตามปกติ

การเปิดและปิดระบบ

ท่านสามารถปิดและเปิดระบบนี้ได้โดยใช้ หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

การเปลี่ยนการแสดงผล ▶หน้า 329

ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) ▶หน้า 324

- แม้ว่าระบบจะปิดทำงานแล้ว แต่ระบบจะเปิดโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่เปิดโหมดจ่ายไฟ
- ท่านไม่สามารถปิดระบบ CMBS ในขณะที่ขับรถอยู่ได้

ข้อจำกัดของระบบ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบอาจไม่สามารถระบุเป้าหมายที่ตรวจจับได้หรือสภาพถนนได้อย่างถูกต้อง ซึ่งอาจเป็นเหตุทำให้ระบบ CMBS ทำงานผิดปกติได้

เงื่อนไขทางสภาพแวดล้อม

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก, หิมะตก เป็นต้น)
- การเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างและความมืด เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์
- เป้าหมายที่ตรวจจับได้กับสภาพแวดล้อมมีคอนทราสต์ต่างกันน้อยมาก
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- มีแสงจ้าสะท้อนบนเป้าหมายที่ตรวจจับได้หรือพื้นผิวถนน
- มีน้ำกระเซ็นหรือหิมะกระเด็นใส่โดยรถคันข้างหน้า (รวมถึงรถจักรยานยนต์)
- ขับรถในเวลากลางคืนหรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากสภาพแสงน้อย รถยนต์ คนเดินถนน หรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่อาจไม่สว่าง)

เงื่อนไขของถนน

- ขับรถบนถนนที่เปียกลื่นหรือมีหิมะปกคลุมโดยมีเส้นจราจรไม่ชัดเจน รอยล้อ แสงสะท้อนน้ำกระเซ็น คอนทราสต์สูง ฯลฯ
- ขับรถบนทางโค้ง, ทางคดเคี้ยว ทางที่ขึ้นๆ ลงๆ หรือทางลาดชัน
- ถนนเป็นเนินหรือขับรถเข้าใกล้ยอดเนิน
- รถของท่านสั่นรุนแรงบนถนนที่ขรุขระ

เงื่อนไขของรถ

- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืดเนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, หิมะ, อุปกรณ์เสริม, รูปลอก, สติกเกอร์ หรือฟิล์ม และอื่นๆ
- กล้องถูกบังด้วยหยดน้ำจากที่ฉีดน้ำล้างกระจก หรือโดยใบปัดน้ำฝน
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- พื้นผิวด้านในกระจกบังลมหน้ามีฝ้าเกาะ
- ยางรถยนต์หรือสภาพของล้อที่ผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เสมอกัน เติมลมยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- รถเอียงเนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในพื้นที่เก็บสัมภาระ หรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง

- การขับรถโดยที่ไม่ได้ปลดเบรกมือ
- การทำงานของรถไม่มีเสถียรภาพเนื่องจากถนนลื่น ฯลฯ
- ติดตั้งโซ่ติดล้อ

ตัวอย่างข้อจำกัดในการตรวจจับที่ถูกต้องของระบบเนื่องจากลักษณะของเป้าหมายที่ตรวจจับได้

- เป้าหมายที่ตรวจจับได้ตัดหน้ารถของท่านกะทันหัน
- เมื่อเป้าหมายที่ตรวจจับได้ดูกลมกลืนไปกับพื้นหลัง ระบบจึงไม่สามารถระบุได้
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับเป้าหมายที่ตรวจจับได้ใกล้เกินไป
- รถคันที่ขับสวนมาหรือรถคันข้างหน้าอยู่ที่ข้างทางหรือหันหน้ามาแนวทแยง
- ไฟหน้าของรถคันข้างหน้าท่าน หรือรถที่ขับสวนมาสว่างขึ้นด้านเดียว หรือไม่สว่างเลยทั้งสองด้านในที่มืด
- จักรยานที่จอดอยู่
- เมื่อมีกลุ่มรถจักรยานกำลังเคลื่อนที่ด้านหน้ารถของท่าน
- เมื่อมีกลุ่มคนเดินถนนกำลังเคลื่อนที่ด้านหน้ารถของท่าน
- เมื่อคนเดินถนนก้มตัวหรือนั่งยองๆ เมื่อยกแขนขึ้น หรือกำลังวิ่ง
- เมื่อคนเดินถนนกำลังเข็นรถเข็นหรือจักรยานอยู่
- เมื่ออวัยวะส่วนหนึ่งของคนเดินถนน (หัว, แขนขา ฯลฯ) ถูกสิ่งของที่ถือไว้ปิดบังอยู่
- เมื่อคนเดินถนนมีส่วนสูงต่ำกว่า 1 เมตร หรือสูงกว่า 2 เมตร
- เมื่อคนเดินเท้าหรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ ตัดข้ามถนนอย่างรวดเร็ว
- คนเดินเท้าหรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ เข้าใกล้จากทิศทางตรงกันข้าม
- รถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ที่ขับเข้าใกล้จากด้านข้างในแนวทแยง
- รถที่มีรูปร่างพิเศษ (เช่น รถบรรทุกน้ำมันหรือรถบรรทุกที่ไม่ได้บรรทุกน้ำหนักอยู่) ขับเข้าใกล้จากด้านข้าง
- รถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ที่ขับเข้าใกล้จากด้านข้าง กำลังแล่นอยู่บนทางโค้งหรือบนเนิน

ตัวอย่างข้อจำกัดอื่นในการตรวจจับหรือการทำงานของระบบ

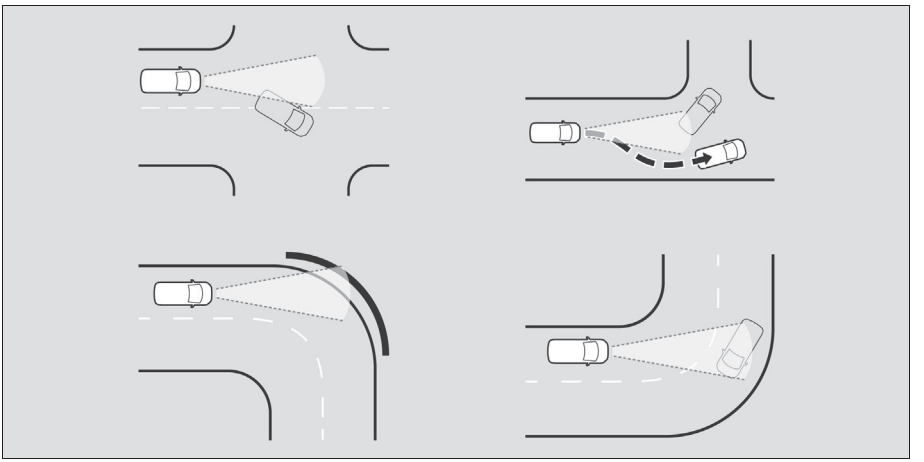
- รถคันหน้าของท่านเป็นรถจักรยานยนต์คันเล็ก รถจักรยานยนต์พร้อมรถพ่วงข้าง เก้าอี้รถเข็น หรือพาหนะที่มีรูปร่างพิเศษประเภทอื่นๆ

- เมื่อรถยนต์มีด้านหลังต่ำกว่าด้านหน้า เช่น รถบรรทุกที่ไม่ได้บรรทุกน้ำหนักอยู่ หรือรถที่มีลักษณะแคบ
- เมื่อเป้าหมายที่ตรวจจับได้ไม่ได้อยู่ทางด้านหน้ารถของท่าน
- ความเร็วระหว่างรถของท่านกับเป้าหมายที่ตรวจจับได้แตกต่างกันอย่างมาก
- รถของท่านกับเป้าหมายที่ตรวจจับได้มีความเร็วต่างกันไม่มากและรถของท่านกับเป้าหมายเหล่านั้นอยู่ใกล้กันเกินไป
- ความเร็วระหว่างรถของท่านกับเป้าหมายที่ตรวจจับได้ซึ่งขับเข้าใกล้จากด้านข้างแตกต่างกันอย่างมาก
- รถของท่านกับเป้าหมายที่ตรวจจับได้ซึ่งขับเข้าใกล้จากด้านข้างมีความเร็วต่างกันไม่มากและรถของท่านกับเป้าหมายเหล่านั้นอยู่ใกล้กันเกินไป
- เมื่อรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) หรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ ซึ่งอยู่ด้านหน้าท่าน ชะลอความเร็วลงอย่างกะทันหัน
- เมื่อผู้ขับขี่ใช้งานแป้นเบรกและพวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อท่านขับเข้าใกล้เป้าหมายที่ตรวจจับได้ในขณะเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว หรือกำลังใช้งานพวงมาลัย (ยกเว้นเมื่อเลี้ยวขวาที่ทางแยก ฯลฯ)*1
- เมื่อจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่เป็นจักรยานขนาดเล็กสำหรับเด็ก, จักรยานแบบพับได้ หรือจักรยานแบบอื่นที่มียางขนาดเล็ก หรือจักรยานขนาดยาวอย่างจักรยานแบบขี่สองคน
- เมื่อระบบไม่สามารถระบุรูปร่างของเป้าหมายที่ตรวจจับได้อย่างถูกต้อง
- เมื่อระยะห่างจากพื้นต่ำสุดของรถคันข้างหน้าหรือรถที่ขับเข้ามาใกล้จากทางด้านข้างสูงมาก
- เมื่อเลี้ยวซ้ายหรือขวา และไฟเลี้ยวของรถไม่ทำงานในทิศทางที่กำลังเลี้ยวอยู่

*1: เมื่อมีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชนกับรถคันที่ขับสวนมาทางด้านหน้าขณะเลี้ยวขวา ระบบ CMBS จะเปิดทำงาน อย่างไรก็ตาม ระบบอาจไม่เปิดทำงานหากท่านหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน

■ เมื่อมีโอกาสในการชนเล็กน้อย

แม้จะมีโอกาสที่จะเกิดการชนเพียงเล็กน้อย แต่ระบบ CMBS อาจเปิดทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้เมื่อระบบพิจารณาแล้วว่ามีโอกาสที่จะเกิดการชน



- เมื่อรถของท่านขับเข้าใกล้รถคันข้างหน้า (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ที่กำลังเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา
- รถของท่านแล่นเข้าใกล้รถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) คันที่อยู่ข้างหน้า และท่านเปลี่ยนเลนเพื่อขับแซง
- เมื่อตรวจจับเป้าหมายได้หรือมีสิ่งก่อสร้างบริเวณทางโค้ง
- เมื่อขับผ่านทางโค้ง รถของท่านแล่นเข้าไปอยู่ในจุดที่รถที่กำลังแล่นสวนมาอยู่ข้างหน้าพอดี
- เมื่อรถของท่านเข้าใกล้เป้าหมายที่ตรวจจับได้
- เมื่อเป้าหมายที่ตรวจจับได้กำลังผ่านด้านหน้ารถของท่าน
- เมื่อท่านขับรถใต้สิ่งปลูกสร้างที่ต่ำหรือผ่านประตูทางเข้าที่แคบด้วยความเร็วสูง
- เมื่อขับเข้าใกล้รถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ที่จอดอยู่กับที่หรือกำแพง เช่น เมื่อจอดรถ
- มีรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ที่ขับเข้าใกล้จากด้านข้าง ซึ่งแล่นอยู่บนทางโค้ง
- ท่านขับผ่านเป้าหมายที่ตรวจจับได้ที่เข้ามาใกล้จากด้านข้างทางด้านหน้ารถของท่าน
- ท่านพยายามขับผ่านด้านหน้ารถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) หรือจักรยาน พร้อมกับเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาไปด้วย
- มีรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) หรือจักรยาน พยายามขับผ่านด้านหน้ารถของท่านในขณะที่ท่านกำลังเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา
- เป้าหมายที่ตรวจจับได้เข้าในช่องทางเดินรถของท่านแล้วหยุดที่ด้านหน้ารถของท่าน หรือเปลี่ยนทิศทาง

- เมื่อท่านกำลังเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา มีคนเดินข้ามถนนเข้าในช่องทางเดินรถของท่าน แล้วหยุดที่ด้านหน้ารถของท่าน หรือเปลี่ยนทิศทาง
- เมื่อรถของท่านเข้าใกล้เป้าหมายที่ตรวจจับได้
- วัตถุหรือสิ่งก่อสร้างบนถนน เช่น ราวเหล็ก, เสา, ต้นไม้, รถที่จอดอยู่, อาคาร, ผนัง ฯลฯ หรือเส้นจราจร และเส้นถนน ถูกประเมินผิดว่าเป็นเป้าหมายที่ตรวจจับได้

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ

เกี่ยวกับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ

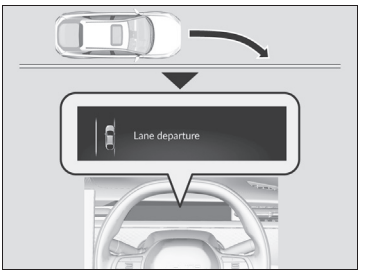
ระบบจะเตือนและช่วยเหลือท่านเมื่อระบบตรวจพบความเป็นไปได้ที่รถของท่านจะวิ่งข้ามช่องจราจรที่ตรวจจับได้โดยไม่ได้ตั้งใจ และ/หรือกำลังจะหลุดออกนอกถนนด้วยในเวลาเดียวกัน

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ ▶หน้า 268

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) ก็มีข้อจำกัดในการทำงานเช่นเดียวกับระบบช่วยเหลืออื่นๆ ทุกระบบ การพึ่งพาระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) มากเกินไปอาจทำให้เกิดการชนได้ ท่านต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับรถให้อยู่ภายในเลนตลอดการขับรถ

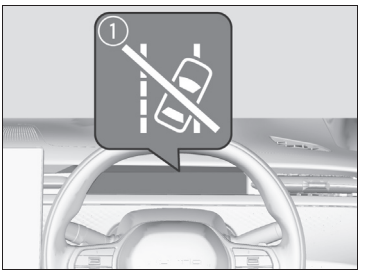
การทำงานของระบบ



กล้องมองภาพด้านหน้ารถ จะตรวจสอบเส้นจราจรด้านซ้ายและขวาสีขาว (หรือสีเหลือง) หากรถของท่านเข้าใกล้เส้นจราจรที่ตรวจพบในขณะที่ไม่ได้เปิดไฟเลี้ยว ระบบจะเปิดทำงาน

นอกเหนือจากการเตือนด้วยภาพ ระบบจะช่วยในการบังคับเลี้ยวและเตือนท่านด้วยแรงสั่นสะเทือนเร็วๆ ที่พวงมาลัยเพื่อช่วยให้ท่านยังคงอยู่ในเลนที่ตรวจพบ

ระบบจะยกเลิกการทำงานของระบบช่วยเหลือเมื่อท่านหมุนพวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงการวิ่งทับเส้นจราจรที่ตรวจจับได้



ถ้าระบบทำงานซ้ำหลายครั้งและตรวจจับได้ว่าไม่มีการตอบสนองของผู้ขับขี่ ระบบจะเตือนท่านด้วยเสียงเตือน หลังจากนั้น ไฟแสดงการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (❶) จะสว่างขึ้น แล้วการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถจะหยุดทำงานชั่วคราว และจะแจ้งเตือนท่านด้วยเสียงเตือนเท่านั้น

≫ จากนั้นอีกสองสามนาที ไฟแสดงจะดับลง และระบบจะกลับมาทำงานอย่างเต็มรูปแบบ

- ระบบ RDM อาจปิดการทำงานอัตโนมัติ และไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) กับไฟเตือนระบบ RDM (สีเหลืองอำพัน) จะติดสว่างค้าง
- อาจมีบางครั้งที่ท่านไม่สังเกตว่าระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) ทำงานเนื่องจากลักษณะการใช้งานรถของท่าน หรือสภาพพื้นถนน
- ฟังก์ชันของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) อาจได้รับผลกระทบเมื่อขับรถอยู่บนขอบด้านในของทางโค้ง ขับอยู่นอกเลน หรือขับในเลนแคบ



หากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) ปิดใช้งานอยู่ อาจมีข้อความด้านล่างปรากฏขึ้นหากระบบประเมินแล้วว่ามีโอกาสที่รถของท่านจะวิ่งข้ามเส้นจราจรที่ตรวจพบ

เงื่อนไขการทำงาน

ระบบนี้จะเปิดทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด:

- ท่านกำลังขับรถบนถนนทางตรง หรือทางโค้งเล็กน้อย
- ไฟเลี้ยวปิดอยู่
- ระบบตัดสินว่าผู้ขับขี่ไม่ได้กำลังเหยียบคันเร่ง เบรก หรือบังคับพวงมาลัยอยู่

- เส้นจราจรเป็นสีขาว (เหลือง)

  รถวิ่งอยู่ที่ความเร็วระหว่าง 72 ถึง 180 กม./ชม. โดยประมาณ

ท่านสามารถตั้งเวลาที่จะให้ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) เปิดทำงานได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

การเปิดและปิดระบบ

ท่านสามารถปิดและเปิดระบบนี้ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

การเปลี่ยนการแสดงผล ▶หน้า 329

ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) ▶หน้า 324

- เมื่อท่านปิดระบบ ระบบจะไม่เปิดทำงานอีกจนกว่าท่านจะเปิดอีกครั้ง

ข้อจำกัดของระบบ

ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจร และตำแหน่งของรถได้อย่างแม่นยำในบางสภาวะ ตัวอย่างสภาวะเหล่านี้มีดังนี้

เงื่อนไขทางสภาพแวดล้อม

- เส้นแบ่งช่องจราจรมีสีที่กลมกลืนกับพื้นผิวถนน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก, หิมะตก เป็นต้น)
- การขับรถบนถนนที่เปียกลื่น
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนพื้นผิวถนน
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้, อาคาร เป็นต้น
- มีเงาของวัตถุที่อยู่ใกล้เคียง (เช่น ต้นไม้, อาคาร, ราวเหล็ก, รถยนต์ เป็นต้น) เคียงขนานอยู่กับเส้นจราจรสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง)
- ขับรถในเวลากลางคืนหรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากสภาพแสงน้อย เส้นแบ่งช่องจราจร, พื้นผิวถนน หรือรถที่ขับสวนมาอาจไม่สว่าง)

- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าน้อยเกินไป และมองไม่เห็นเส้นแบ่งช่องจราจรกับพื้นผิวถนน

เงื่อนไขของถนน

- ขับรถบนถนนที่มีเส้นจราจรชั่วคราว
- เส้นจราจรซีดจาง, มีหลายเส้น, มีหลายลักษณะ เนื่องจากมีการซ่อมแซมถนนหรือเส้นจราจรเก่าแล้ว
- ถนนที่รวมสายกัน, แยกสายกัน หรือมีเส้นตัดขวาง เช่น ที่ทางแยกหรือทางม้าลาย
- เส้นจราจรแคบมาก, กว้างมาก หรือเปลี่ยนไปมา
- ส่วนหนึ่งของเส้นจราจรถูกวัตถุบังอยู่ เช่น รถ
- ถนนเป็นเนินหรือขับรถเข้าใกล้ยอดเนิน
- รถของท่านสั่นรุนแรงบนถนนที่ขรุขระ
- เมื่อระบบมองเห็นวัตถุบนถนน (ทางเท้า, ราวเหล็ก, เครื่องหมายบอกทางของสนามบิน ฯลฯ) เป็นเส้นสีขาว (หรือสีเหลือง)
- ขับรถบนถนนที่ขรุขระหรือยังไม่ลาดยาง หรือขับผ่านพื้นถนนที่เป็นหลุม
- ขับรถบนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องจราจรคู่
- ขับรถบนถนนที่ลื่นหรือเต็มไปด้วยหิมะ
- ขับผ่านทางแยก
- ถนนลาดยางที่มองเห็นได้เพียงบางส่วนเนื่องจากมีหิมะหรือแอ่งน้ำบนพื้นถนน
- ขับรถบนถนนที่ยังไม่ลาดยางหรือถนนที่เป็นร่องจากล้อรถ
- ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นสีขาว (หรือสีเหลือง) ได้อย่างถูกต้องเนื่องจากสภาพถนน เช่น ทางโค้ง, ทางเลี้ยวไปมา หรือทางขึ้นเนิน

เงื่อนไขของรถ

- เมื่อผู้ขับขี่ใช้งานแป้นเบรกและพวงมาลัย
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืดเนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, หิมะ, อุปกรณ์เสริม, รูปลอก, สติกเกอร์ หรือฟิล์ม และอื่นๆ
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า

- พื้นผิวด้านในกระจกบังลมหน้ามีฝ้าเกาะ
- ยางรถยนต์หรือสภาพของล้อที่ผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เสมอกัน เติมลมยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง
- ติดตั้งโซ่ติดล้อ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)

เกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)

ช่วยรักษาความเร็วของรถให้คงที่และระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านและรถข้างหน้า และหากรถที่ตรวจพบหยุดนิ่ง ระบบสามารถชะลอและหยุดรถของท่านได้ โดยที่ท่านไม่ต้องวางเท้าไว้บนเบรกหรือคันเร่งตลอดเวลา

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ ▶หน้า 268

คำเตือนที่สำคัญ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) มีข้อจำกัดเช่นเดียวกับระบบอื่น ใช้งานแป้นเบรกตามความจำเป็น และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านกับรถคันอื่น

⚠ คำเตือน

การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) อย่างไม่ถูกวิธีอาจนำไปสู่อุบัติเหตุรถชนได้ ควรใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) เฉพาะเวลาขับรถบนทางด่วน และบนถนนที่มีสภาพดีและในสภาพอากาศที่ดีเท่านั้น

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) มีความสามารถในการเบรกจำกัด และอาจไม่สามารถหยุดรถได้ทันเวลาเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับรถที่เบรกกะทันหันด้านหน้าท่าน ท่านจึงต้องเตรียมพร้อมที่จะเหยียบเบรกอยู่เสมอเมื่อจำเป็น

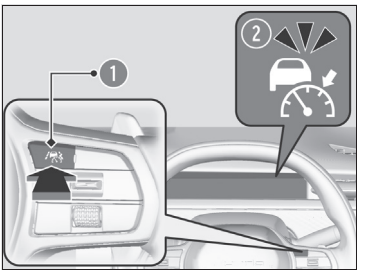
การออกจากรถที่ถูกหยุดในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ยังทำงานอยู่ อาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่โดยไม่มีผู้ควบคุม รถที่เคลื่อนที่โดยไม่มีผู้ควบคุมอาจทำให้เกิดการชนและทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ห้ามออกจากรถเมื่อรถถูกหยุดด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)

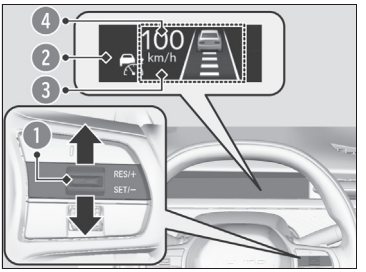
ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ในสภาวะต่อไปนี้:

- บนถนนที่มีรถเปลี่ยนเลนบ่อยครั้งหรือในการจราจรที่รถเคลื่อนตัวได้ทีละน้อย
- บนถนนที่มีโค้งหักศอกหลายแห่ง
- บนถนนที่มีทางลาดลูกคลื่น
- บนถนนที่เป็นทางขึ้นหรือลงเนินชัน
- บนถนนที่มีจุดเก็บเงินค่าผ่านทางหรือวัตถุอื่นๆ อยู่ระหว่างช่องทางเดินรถหรือในสถานที่จอดรถ หรืออาคารที่รถขับผ่านได้
- บนถนนที่ลื่นหรือมีน้ำแข็งเกาะ

วิธีการเปิดใช้งานระบบ



[1] กดปุ่ม (❶) ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D ≫ ไฟเตือน (สีขาว) (❷) จะติดสว่าง



[2] กดสวิตช์ **RES/+/SET/−** (❶) ขึ้นหรือลง

≫ ระบบจะเริ่มทำงานที่ความเร็วที่ตั้งไว้

≫ ไอคอนและความเร็วที่ตั้งไว้จะปรากฏบนมาตรวัด

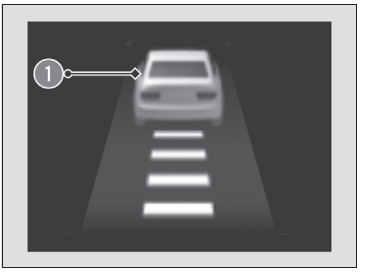
≫ หากเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) จะถูกเตรียมให้พร้อมใช้งานในเวลาเดียวกัน

❷ ไฟเตือน (สีเขียว, สีขาว/สีเขียว)

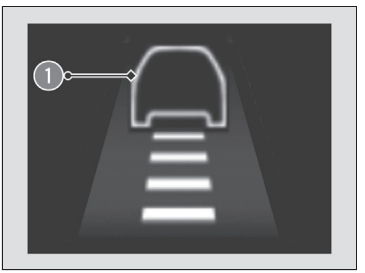
❸ สว่างขึ้นเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) เริ่มทำงาน

❹ ความเร็วของรถยนต์ที่ตั้งไว้ (สีขาว)

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ไม่ทำงานขณะที่เหยียบแป้นเบรก หรือระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันกำลังสแตนด์บายหรือเปิดทำงานอยู่
- เมื่อขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ความเร็วรถจะถูกตั้งไว้ที่ 30 กม./ชม. ถ้ารถของท่านจอดอยู่กับที่ ท่านสามารถตั้งความเร็วรถได้แม้จะเหยียบแป้นเบรกอยู่
- เมื่อไม่ได้ใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ให้กดปุ่ม เพื่อปิดระบบ

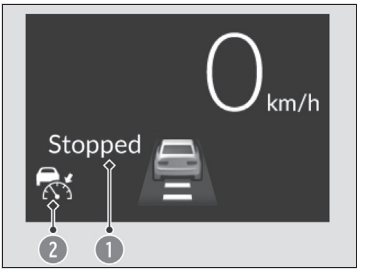


หากรถด้านหน้าเข้าสู่ระยะการตรวจจับ ไอคอน (❶) จะปรากฏขึ้น และระบบจะปรับความเร็วรถของท่านให้อยู่ภายในค่าที่ตั้งไว้เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าตามที่กำหนดไว้



หากไม่มีรถอยู่ข้างหน้า รถของท่านจะรักษาความเร็วที่ตั้งไว้ หากรถข้างหน้าเคลื่อนตัวเนื่องจากเปลี่ยนเลนเป็นต้น ระบบจะค่อยๆ เร่งความเร็วให้ถึงความเร็วที่ตั้งไว้แล้วรักษาความเร็วเอาไว้

❶ รถเป้าหมายอยู่นอกเหนือการควบคุม



❷ ไฟเตือน (สีเขียว)

รถของท่านจะหยุดตามไปด้วยโดยอัตโนมัติ ข้อความ (❶) แสดงขึ้นมาบนมาตรวัด

เมื่อรถด้านหน้าของท่านเริ่มเคลื่อนตัวอีกครั้ง หากท่านผลักสวิตช์ **RES/+/SET/–** ขึ้นหรือลง หรือเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) จะทำงานอีกครั้งด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

≫ หลังจากที่รถคันหน้าสตาร์ตและเคลื่อนตัวออกไป รถของท่านจะสตาร์ตเมื่อท่านเหยียบแป้นคันเร่ง

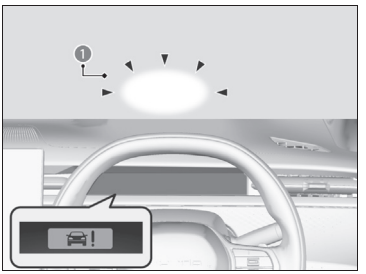
≫ เมื่อรถของท่านหยุดอัตโนมัติเนื่องจากรถคันหน้าซึ่งระบบตรวจจับได้หยุดวิ่ง ระยะห่างระหว่างรถทั้งสองคันจะเปลี่ยนไปตามการตั้งค่าระยะห่าง

- หากกล้องตรวจจับได้ว่ารถข้างหน้าของท่านขับช้ากว่าความเร็วที่ท่านกำหนดไว้ หรือหากรถคันอื่นวิ่งตัดหน้าท่าน รถของท่านจะเริ่มลดความเร็วลง
- แม้ว่าระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถข้างหน้าที่ตรวจจับได้จะสั้นลง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) อาจจะเริ่มเร่งความเร็วของรถของท่านภายในเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

  ≫ รถคันข้างหน้าท่านแล่นด้วยความเร็วใกล้เคียง หรือเร็วกว่ารถของท่าน

  ≫ รถที่แล่นตัดหน้าท่านใช้ความเร็วสูงกว่ารถของท่าน และระยะห่างระหว่างรถค่อยๆ เพิ่มขึ้น
- ในขณะขับลงเนินชัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) จะใช้งานเบรกเพื่อยับยั้งไม่ให้รถเร่งความเร็วสูงเกินไปเพื่อรักษาความเร็วที่ตั้งไว้ อย่างไรก็ตามความเร็วของรถเพิ่มขึ้นมากกว่าความเร็วที่กำหนดไว้ได้

- เมื่อรถคันข้างหน้าท่านเคลื่อนที่ห่างออกไป เช่น เมื่อเข้าทางแยกต่างระดับหรือที่พักรถ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) อาจยังคงรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยต่อไปเป็นระยะเวลาสั้นๆ
- เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ชะลอรถของท่านโดยการใช้งานเบรก ไฟเบรกของรถจะสว่างขึ้น
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) อาจเข้าควบคุมระยะห่างระหว่างรถของท่านและรถในเลนที่ติดกัน หรือระยะห่างระหว่างบริเวณโดยรอบรถของท่านชั่วคราว ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน (เช่น ทางโค้ง) หรือสภาพรถ (เช่น การใช้งานพวงมาลัย หรือตำแหน่งของรถในเลน) ด้วย
- ขณะที่ระบบทำงานอยู่ หากมีการใช้งานระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย ระบบจะยกเลิกการทำงาน



หากรถข้างหน้าของท่านลดความเร็วลงกะทันหัน หรือหากรถคันอื่นวิ่งตัดหน้าท่าน ระบบจะแสดงภาพสัญลักษณ์และเสียงเตือน

≫ เหยียบแป้นเบรก และรักษาระยะห่างที่เหมาะสมจากรถข้างหน้า

1 ภาพสัญลักษณ์การเตือนบนระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

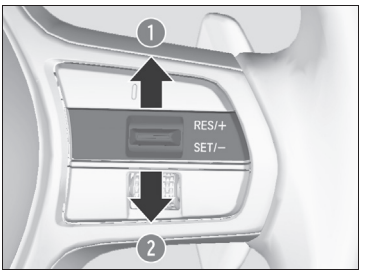
- ท่านสามารถเพิ่มความเร็วรถชั่วคราวได้ ในกรณีนี้จะไม่มีการเตือนด้วยเสียงหรือภาพแม้ว่ารถจะอยู่ในระยะการตรวจจับของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) จะทำงานต่อไปจนกว่าท่านจะยกเลิกการทำงานเอง ทันทีที่ท่านปล่อยคันเร่ง ระบบจะกลับมาใช้ความเร็วที่เหมาะสมเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้อยู่ภายในระยะการตรวจจับของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ได้

ท่านสามารถตั้งค่าให้ระบบส่งเสียงเตือนเมื่อระบบตรวจจับได้ว่ารถคันข้างหน้าท่านกำลังเข้าใกล้และออกห่างจากระยะการตรวจจับของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

วิธีการปรับความเร็วรถ



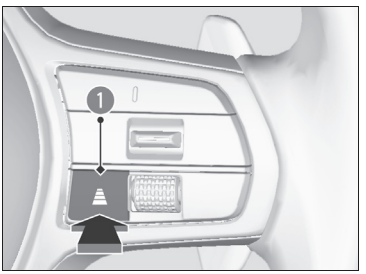
- ทุกครั้งที่ท่านกดปุ่ม **RES/+/SET/–** ความเร็วรถจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละประมาณ 1 กม./ชม.
- หากท่านกดปุ่ม **RES/+/SET/–** ค้างไว้ ความเร็วรถจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละประมาณ 10 กม./ชม.

1 เพิ่มความเร็ว

2 ลดความเร็ว

- ถ้ารถที่ตรวจจับได้ข้างหน้าแล่นด้วยความเร็วต่ำกว่าความเร็วที่ท่านตั้งไว้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) อาจไม่เร่งความเร็วของรถของท่าน ทั้งนี้เพื่อรักษาระยะห่างที่ตั้งไว้ระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้า
- เมื่อท่านเหยียบคันเร่งและจากนั้นกดสวิตช์ **RES/+/SET/–** ลงและปล่อยสวิตช์ ความเร็วปัจจุบันจะถูกตั้งค่าไว้

การตั้งค่าหรือเปลี่ยนระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้า

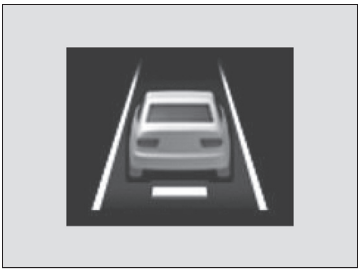


กดปุ่มตั้งระยะ (1) เพื่อเปลี่ยนระยะห่างจากรถคันหน้าของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)

≫ แต่ละครั้งที่ท่านกดปุ่มตั้งระยะ จะเป็นการหมุนรอบการตั้งระยะห่างต่อไปนี้ (ระยะห่างจากด้านหลังของรถที่ตรวจจับได้ว่าอยู่ด้านหน้ารถของท่าน) ระยะไกลมาก, ไกล, ปานกลาง และใกล้มาก

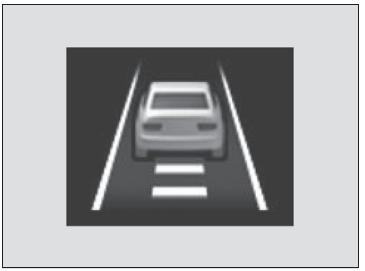
≫ ให้กำหนดการตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้าที่เหมาะสมที่สุดตามสภาพการขับขี่ของท่าน อย่าลืมปฏิบัติตามข้อกำหนดเรื่องระยะห่างจากรถคันหน้าของท้องถิ่น

≫ ยิ่งท่านตั้งความเร็วขับตามไว้สูงเท่าไร ระยะห่างจากรถคันหน้าในการตั้งค่าใกล้, ปานกลาง, ไกล หรือไกลมาก ก็จะยิ่งมากขึ้น โปรดดูตัวอย่างต่อไปนี้ไว้ใช้อ้างอิง



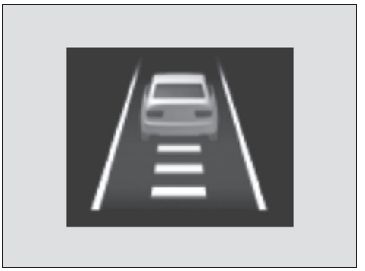
ระยะห่างระหว่างรถอยู่ที่:

- ประมาณ 26.6 ม. (ความเร็วรถคือ 80 กม./ชม.)
- ประมาณ 33.7 ม. (ความเร็วรถคือ 104 กม./ชม.)



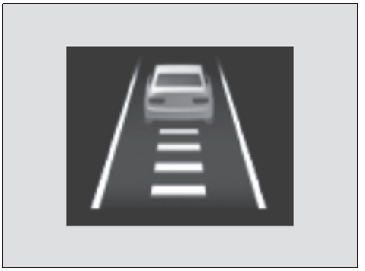
ระยะห่างระหว่างรถอยู่ที่:

- ประมาณ 34.6 ม. (ความเร็วรถคือ 80 กม./ชม.)
- ประมาณ 44.9 ม. (ความเร็วรถคือ 104 กม./ชม.)



ระยะห่างระหว่างรถอยู่ที่:

- ประมาณ 44.0 ม. (ความเร็วรถคือ 80 กม./ชม.)
- ประมาณ 57.1 ม. (ความเร็วรถคือ 104 กม./ชม.)

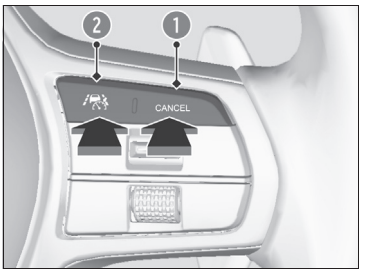


ระยะห่างระหว่างรถอยู่ที่:

- ประมาณ 54 ม. (ความเร็วรถคือ 80 กม./ชม.)
- ประมาณ 105 ม. (ความเร็วรถคือ 104 กม./ชม.)

ไม่ว่าจะในสถานการณ์ใด ผู้ขับขี่ต้องรักษาระยะเบรกที่เพียงพอจากรถคันหน้า และควรทราบระยะห่างต่ำสุดหรือระยะช่วงรถต่ำสุดที่กำหนดไว้ในกฎหมายของท้องถิ่น และเป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าว

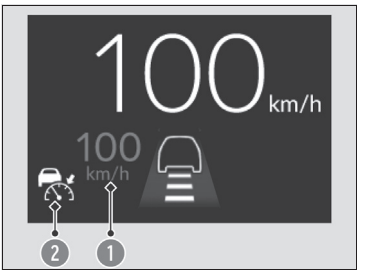
การยกเลิก



การดำเนินการข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้จะทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ยกเลิกการทำงาน

- กดปุ่ม **CANCEL** (❶) หรือเหยียบแป้นเบรก
  ≫ ไฟเตือน บนมาตรวัดเปลี่ยนจากสีเขียวหรือสีขาว/สีเขียว เป็นสีขาว
- กดปุ่ม (❷)
  ≫ ไฟเตือน ดับลง

■ การใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ต่อ

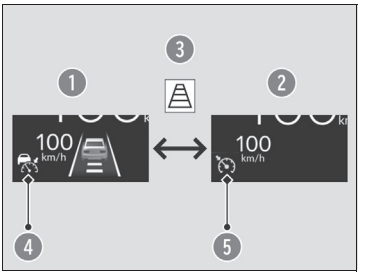


❸ **ไฟเตือน (สีขาว)**

เมื่อท่านปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) โดยกดปุ่ม **CANCEL** หรือเหยียบแป้นเบรก ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า (❶) จะแสดงขึ้นบนมาตรวัดเป็นสีเทา

ท่านสามารถยกเลิกระบบ ACC ด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้าที่แสดงบนมาตรวัด (เป็นสีเทา) ได้โดยกดสวิตช์ **RES/+/SET/–** ขึ้น

การเปลี่ยนเป็นโหมดความเร็วคงที่



กดปุ่ม (❸) ค้างไว้หนึ่งวินาที

≫ ไฟเตือน (สีขาว) (❹) บนมาตรวัดจะเปลี่ยนเป็นไฟเตือน (สีขาว) (❺) และเปลี่ยนเป็นโหมดความเร็วคงที่

การเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) อีกครั้ง ให้กดปุ่ม ค้างไว้อีกครั้งเป็นเวลา 1 วินาที

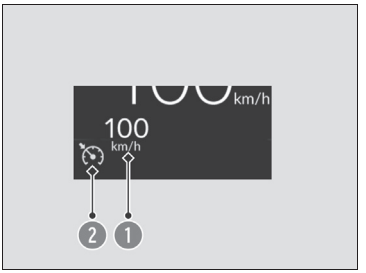
❶ การแสดงผลสำหรับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)

❷ การแสดงผลสำหรับโหมดความเร็วคงที่

ท่านไม่สามารถสลับการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) เป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่ได้เมื่อตั้งค่าความเร็วรถไว้ หรือไม่ได้เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)

> ❗ โปรดจดจำว่าท่านกำลังใช้งานโหมดใดอยู่
> เมื่อท่านขับขี่อยู่ในโหมดความเร็วคงที่ ระบบจะไม่ช่วยเหลือท่านในการรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า

วิธีการเปิดใช้งานโหมดความเร็วคงที่



ขณะขับขี่ที่ความเร็ว 30 กม./ชม. หรือสูงกว่า ให้กดสวิตช์ **RES/+/SET/–** ขึ้นหรือลง

≫ ระบบจะเริ่มทำงานที่ความเร็วที่ตั้งไว้

≫ ไอคอนและความเร็วที่ตั้งไว้จะปรากฏบนมาตรวัด

❶ ความเร็วของรถยนต์ที่ตั้งไว้ (สีขาว)

❷ ไฟเตือน (สีเขียว)

- ขณะที่ระบบทำงานอยู่ หากมีการใช้งานระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย ระบบจะยกเลิกการทำงาน

วิธีการปรับความเร็วรถ

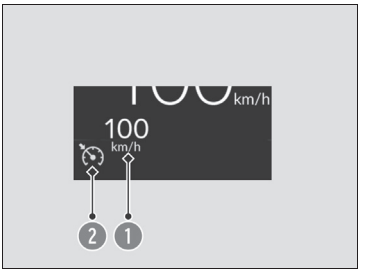
ขั้นตอนการปรับความเร็วรถจะเหมือนกับขั้นตอนของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)

การยกเลิก

ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกยกเลิกเมื่อท่านทำสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้ หรือเมื่อความเร็วรถลดลงเหลือต่ำกว่า 25 กม./ชม.:

- กดปุ่ม **CANCEL** หรือเหยียบแป้นเบรก
  ≫ ไฟเตือน จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว
- กดปุ่ม
  ≫ ไฟเตือน จะดับลง

การใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ต่อ



❷ **ไฟเตือน (สีขาว)**

เมื่อท่านปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่โดยกดปุ่ม **CANCEL** หรือเหยียบแป้นเบรก ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า (❶) จะแสดงขึ้นบนมาตรวัดเป็นสีเทา

ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้าที่ปรากฏบนมาตรวัด (เป็นสีเทา) และโดยการกดสวิตช์ **RES/+/SET/–** ขึ้นในขณะที่ขับขี่ด้วยความเร็วตั้งแต่ 30 กม./ชม. ขึ้นไป

ข้อจำกัดของระบบ

ระบบอาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะการทำงานบางอย่าง ตัวอย่างสภาวะเหล่านี้มีดังนี้ ภายใต้เงื่อนไขอื่นๆ อาจไปลดฟังก์ชันการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)

เงื่อนไขทางสภาพแวดล้อม

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก, หิมะตก เป็นต้น)
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้, อาคาร เป็นต้น
- มีแสงจ้าสะท้อนบนตัวรถหรือพื้นผิวถนน
- ละอองน้ำหรือหิมะพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า
- ขับรถในเวลากลางคืนหรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากสภาพแสงน้อย รถทั้งคันอาจไม่สว่าง)
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)

เงื่อนไขของถนน

- ขับรถบนทางโค้ง, ทางคดเคี้ยว ทางที่ขึ้นๆ ลงๆ หรือทางลาดชัน
- ขับรถบนถนนที่ขรุขระ (ถนนที่เต็มไปด้วยหิมะหรือถนนที่ไม่ลาดยาง ฯลฯ)
- มีแอ่งน้ำหรือน้ำบนพื้นถนน
- รถของท่านสั่นรุนแรงบนถนนที่ขรุขระ

เงื่อนไขของรถ

- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ติดตั้งโซ่ติดล้อ
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, หิมะ, อุปกรณ์เสริม, รูปลอก, สติกเกอร์ หรือฟิล์ม และอื่นๆ
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- พื้นผิวด้านในกระจกบังลมหน้ามีฝ้าเกาะ
- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืดเนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ยางรถยนต์หรือสภาพของล้อที่ผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เสมอกัน เติมลมยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง

ตัวอย่างข้อจำกัดที่ทำให้กล้องหน้าไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้อย่างเหมาะสม

- รถแล่นตัดหน้าท่านกะทันหัน
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าใกล้เกินไป
- เมื่อรถข้างหน้าท่านดูกลมกลืนไปกับพื้นหลัง ระบบจะไม่สามารถระบุได้
- เมื่อรถคันข้างหน้าเตี้ย
- ไฟหน้าของรถคันข้างหน้าท่านสว่างขึ้นด้านเดียว หรือไม่สว่างเลยทั้งสองด้านในที่มืด

ตัวอย่างเงื่อนไขที่ทำให้ระบบอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

- รถคันข้างหน้าหยุด และความเร็วระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้ามีความแตกต่างกันมาก
- เมื่อรถคันข้างหน้าลดความเร็วกะทันหัน
- เมื่อรถคันข้างหน้ามีรูปทรงพิเศษ
- เมื่อรถยนต์มีด้านหลังต่ำกว่าด้านหน้า เช่น รถบรรทุกที่ไม่ได้บรรทุกน้ำหนักอยู่ หรือรถที่มีลักษณะแคบ
- เมื่อรถของท่านหรือรถคันข้างหน้ากำลังขับอยู่ที่ขอบของเลน
- เมื่อรถคันข้างหน้าเป็นรถที่มีลักษณะแคบ เช่น รถจักรยานยนต์
- เมื่อระยะระหว่างพื้นกับตัวรถที่ต่ำสุดของรถคันข้างหน้าสูงมากเกินไป
- เมื่อกล้องไม่สามารถระบุรูปร่างของรถคันข้างหน้าได้อย่างถูกต้อง

การยกเลิกอัตโนมัติ

เสียงปี๊บจะดังและจะมีข้อความปรากฏขึ้นบนมาตรวัด เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ถูกยกเลิกอัตโนมัติ สภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้อาจเป็นสาเหตุทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ:

- สภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตก, หมอกลง, หิมะตก ฯลฯ)
- ไม่สามารถตรวจจับรถคันข้างหน้าได้
- พบสภาพยางผิดปกติ หรือยางลื่น
- การขับตามถนนบนเขาเป็นระยะเวลาติดต่อกันนานๆ หรือขับบนเส้นทางออฟโรด
- การหักพวงมาลัยกะทันหัน
- เมื่อระบบ ABS, VSA หรือ CMBS ทำงาน
- เมื่อไฟแสดงระบบ VSA สว่างขึ้น

- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชันมาก
- เมื่อใช้งานเบรกมือด้วยตนเอง
- ละอองน้ำหรือหิมะพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- เมื่อรถที่ตรวจจับได้ภายในระยะตรวจจับของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) อยู่ใกล้กับรถของท่านมากเกินไป
- เมื่อเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, หิมะ, อุปกรณ์เสริม, รูปลอก, สติกเกอร์ หรือฟิล์ม และอื่นๆ
- รถบรรทุกสัมภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- เมื่อขับรถผ่านที่มืด เช่น อุโมงค์
- เมื่อไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น
- มีการใช้งานเบรกหลายครั้งเพื่อรักษาความเร็วที่กำหนดไว้ (เช่น กำลังลงจากทางลาดชันเนินในระยะทางที่ยาว)
- เมื่อระบบตรวจไม่พบการควบคุมจากผู้ขับขี่ภายในช่วงเวลาที่กำหนดไว้ในขณะที่ระบบ LKAS ทำงานอยู่ด้วย
- ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่เมื่อรถจอดอยู่กับที่
- รถจอดอยู่กับที่นานกว่า 10 นาที
- ปิดระบบไฟฟ้า

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

เกี่ยวกับระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

ระบบจะช่วยเหลือท่านในการควบคุมพวงมาลัยและควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถโดยการตรวจจับเส้นสีขาว (หรือสีเหลือง) ทางด้านซ้ายและด้านขวาโดยใช้กล้องมองภาพด้านหน้ารถ เมื่อท่านขับขี่อยู่กึ่งกลางช่องทางเดินทาง

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ ▶หน้า 268

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

ระบบ LKAS มีไว้เพื่ออำนวยความสะดวกเท่านั้น ระบบนี้ไม่ใช่ระบบการขับขี่อัตโนมัติ และจำเป็นต้องใช้สมาธิและการควบคุมของผู้ขับขี่อยู่เสมอ ระบบนี้จะไม่ทำงานหากท่านยกมือออกจากพวงมาลัย หรือไม่ควบคุมพวงมาลัย

ระบบ LKAS จะช่วยอำนวยความสะดวกในการขับรถบนทางด่วนหรือถนนคู่ ท่านต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับรถอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ และหลีกเลี่ยงการชน

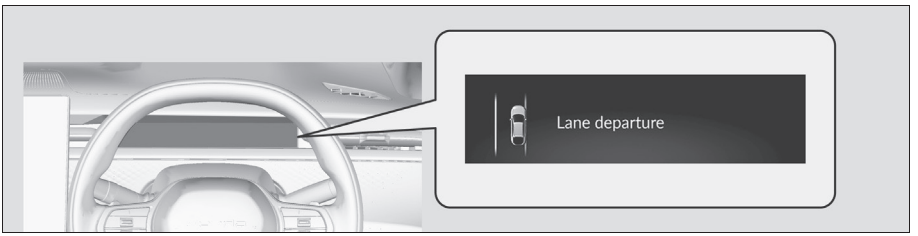
> หากรถเริ่มเบี่ยงออกนอกเลนไปทางด้านซ้ายหรือขวาของเส้นแบ่งช่องจราจรอันเนื่องมาจากระบบกำลังใช้แรงบิด ให้ปิดระบบ LKAS และนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ฟังก์ชันนี้จะช่วยควบคุมรถให้อยู่ที่กึ่งกลางของเลน เมื่อรถขยับเข้าใกล้เส้นสีขาวหรือสีเหลือง แรงบังคับเลี้ยวของพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าจะหนักขึ้น

ฟังก์ชันการเตือนเมื่อรถออกนอกเลน

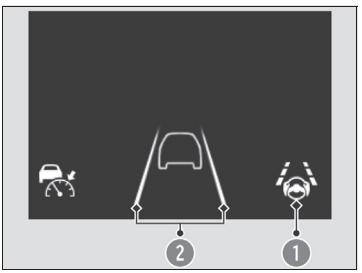
ในบางสถานการณ์ เมื่อระบบตรวจพบว่ารถของท่านเบี่ยงออกจากช่องทางเดินรถ ระบบ LKAS จะแจ้งเตือนโดยการสั่นเตือนที่พวงมาลัยเบาๆ และเปิดไฟเตือนหรือเสียงเตือน



เงื่อนไขการทำงาน

- เลนที่ท่านกำลังขับรถอยู่นั้นมีเส้นจราจรที่ชัดเจนทั้งสองข้าง และรถของท่านอยู่ที่กลางเลน
- ท่านกำลังขับรถบนถนนทางตรง หรือทางโค้งเล็กน้อย
- ไฟเลี้ยวปิดอยู่
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) กำลังทำงาน
- รถวิ่งอยู่ที่ความเร็วระหว่าง 72 ถึง 180 กม./ชม.

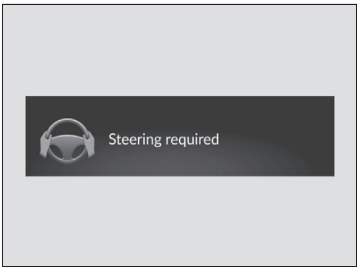
วิธีการเปิดใช้งานระบบ



เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)

≫ ไฟเตือน (❶) และเส้นแบ่งช่องจราจร (❷) เปลี่ยนเป็นสีเขียวทันทีที่ระบบเริ่มต้นทำงานหลังจากตรวจจับเส้นจราจรทางซ้ายและขวาได้

วิธีการเปิดใช้งานระบบ ▶หน้า 285



หากผู้ขับขี่ปล่อยพวงมาลัยหรือรักษาการควบคุมพวงมาลัยได้ไม่เพียงพอ สัญลักษณ์เตือนจะปรากฏขึ้น

หากผู้ขับขี่ไม่จับพวงมาลัยหลังจากคำเตือนปรากฏขึ้นซ้ำหลายครั้ง เสียงเตือนจะดังขึ้นและระบบ LKAS จะถูกยกเลิก

การยกเลิก

กดปุ่ม หรือ **CANCEL**

หากเหยียบแป้นเบรก ระบบ LKAS จะถูกยกเลิกเช่นกัน

ระบบ LKAS อาจถูกระงับการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

เมื่อระบบ LKAS ถูกระงับการทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้ ไฟเตือน จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว และเสียงเตือนจะดังขึ้น (หากเปิดใช้งาน)

- ท่านขับรถไปทางขวาหรือซ้ายของเลน
- ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจรได้
- มีการหักพวงมาลัยกะทันหัน
- ท่านไม่บังคับพวงมาลัย
- ขับรถผ่านโค้งหักศอก
- ระบบ ABS, VSA หรือ CMBS เปิดทำงาน
- ขับรถด้วยความเร็วที่สูงกว่า 185 กม./ชม. โดยประมาณ

เมื่อไม่ปรากฏสภาวะเหล่านี้อีกต่อไป ระบบ LKAS จะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

ท่านสามารถเปิดและปิดเสียงเตือนการระงับการทำงานของระบบ LKAS ได้บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

ข้อจำกัดของระบบ

ระบบอาจตรวจไม่พบเส้นจราจร (สีขาวหรือสีเหลือง) และระบบ LKAS อาจทำงานไม่ถูกต้องภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง รวมถึงสภาวะต่อไปนี้:

■ เงื่อนไขทางสภาพแวดล้อม

- เส้นแบ่งช่องจราจรมีสีที่กลมกลืนกับพื้นผิวถนน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก, หิมะตก เป็นต้น)
- การขับรถบนถนนที่เปียกลื่น
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)

- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนพื้นผิวถนน
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้, อาคาร เป็นต้น
- มีเงาของวัตถุที่อยู่ใกล้เคียง (เช่น ต้นไม้, อาคาร, ราวเหล็ก, รถยนต์ เป็นต้น) เคียงขนานอยู่กับเส้นจราจรสีขาว (หรือสีเหลือง)
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าน้อยเกินไป และมองไม่เห็นเส้นแบ่งช่องจราจรกับพื้นผิวถนน
- ขับรถในเวลากลางคืนหรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากสภาพแสงน้อย เส้นแบ่งช่องจราจร หรือพื้นผิวถนนอาจไม่สว่าง)

เงื่อนไขของถนน

- ขับรถบนถนนที่มีเส้นจราจรชั่วคราว
- เส้นจราจรซีดจาง, มีหลายเส้น, มีหลายลักษณะ เนื่องจากมีการซ่อมแซมถนนหรือเส้นจราจรเก่าแล้ว
- ถนนที่รวมสายกัน, แยกสายกัน หรือมีเส้นตัดขวาง เช่น ที่ทางแยกหรือทางม้าลาย
- เส้นจราจรแคบมาก, กว้างมาก หรือเปลี่ยนไปมา
- ส่วนหนึ่งของเส้นจราจรถูกวัตถุบังอยู่ เช่น รถ
- ถนนเป็นเนินหรือขับรถเข้าใกล้ยอดเนิน
- รถของท่านสั่นรุนแรงบนถนนที่ขรุขระ
- เมื่อระบบมองเห็นวัตถุบนถนน (ทางเท้า, ราวเหล็ก, เครื่องหมายบอกทางของสนามบิน ฯลฯ) เป็นเส้นสีขาว (หรือสีเหลือง)
- ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นสีขาว (หรือสีเหลือง) ได้อย่างถูกต้องเนื่องจากสภาพถนน เช่น ทางโค้ง, ทางเลี้ยวไปมา หรือทางขึ้นเนิน
- ขับรถบนถนนที่ขรุขระหรือยังไม่ลาดยาง หรือขับผ่านพื้นถนนที่เป็นหลุม
- ขับรถบนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องจราจรคู่
- ขับรถบนถนนที่ลื่นหรือเต็มไปด้วยหิมะ
- ถนนลาดยางที่มองเห็นได้เพียงบางส่วนเนื่องจากมีหิมะหรือแอ่งน้ำบนพื้นถนน
- มีชั้นน้ำหรือแอ่งน้ำบนพื้นถนน
- ขับรถบนถนนที่ยังไม่ลาดยางหรือถนนที่เป็นร่องจากล้อรถ
- ขับผ่านทางแยก

เงื่อนไขของรถ

- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืดเนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, หิมะ, อุปกรณ์เสริม, รูปลอก, สติกเกอร์ หรือฟิล์ม และอื่นๆ
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- พื้นผิวด้านในกระจกบังลมหน้ามีฝ้าเกาะ
- ยางรถยนต์หรือสภาพของล้อที่ผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เสมอกัน เติมลมยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง
- ติดตั้งโซ่ติดล้อ

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)

เกี่ยวกับระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)

ระบบจะแจ้งให้ท่านทราบด้วยการเตือนด้วยเสียงและภาพเมื่อรถของท่านยังหยุดอยู่แม้ว่ารถคันข้างหน้าจะเริ่มเคลื่อนตัวแล้ว

ท่านสามารถปิดระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN) หรือเปลี่ยนเวลาการเปิดใช้งานได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

⚠ คำเตือน

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN) เป็นระบบเสริมที่ช่วยสนับสนุนการขับขี่

ไม่ใช่ระบบที่จะบอกให้ท่านทราบถึงความปลอดภัยในการเริ่มออกตัว

การใช้งานระบบนี้ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชน

ต้องคอยตรวจยืนยันความปลอดภัยของสภาพรอบข้างเสมอก่อนเริ่มต้นขับรถ และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าเมื่อขับรถ

เงื่อนไขการทำงาน

เมื่อระยะห่างระหว่างรถของท่านและรถคันข้างหน้าอยู่ภายในระยะประมาณ 10 ม. และรถคันข้างหน้าหยุดเคลื่อนที่ด้วยเหตุผลข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้ ท่านจะได้รับการแจ้งเตือนเมื่อรถคันข้างหน้าเริ่มเคลื่อนตัว

- เมื่อเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อรถหยุดเนื่องจากการทำงานของระบบเบรกอัตโนมัติ
- เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) กำลังทำงาน
- เมื่อใส่เบรกมือและเข้าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N

ข้อจำกัดของระบบ

ในสภาวะการทำงานต่อไปนี้ ระบบอาจเปิดหรือไม่เปิดทำงาน โดยไม่คำนึงว่ารถคันหน้าท่านจะเริ่มออกตัวแล้วหรือไม่

เงื่อนไขทางสภาพแวดล้อม

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก, หิมะตก เป็นต้น)
- ละอองน้ำหรือหิมะพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้, อาคาร เป็นต้น
- มีแสงจ้าสะท้อนบนตัวรถหรือพื้นผิวถนน
- ขับรถในเวลากลางคืนหรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากสภาพแสงน้อย รถทั้งคันอาจไม่สว่าง)
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)

เงื่อนไขของถนน

- ขับรถบนทางโค้ง, ทางคดเคี้ยว ทางที่ขึ้นๆ ลงๆ หรือทางลาดชัน หรือทันทีหลังจากเลี้ยวซ้ายหรือขวา

เงื่อนไขของรถ

- เมื่อรถหยุดเพียงระยะเวลาสั้นๆ
- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืดเนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, หิมะ, อุปกรณ์เสริม, รูปลอก, สติกเกอร์ หรือฟิล์ม และอื่นๆ
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- พื้นผิวด้านในกระจกบังลมหน้ามีฝ้าเกาะ
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- ยางรถยนต์หรือสภาพของล้อที่ผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เสมอกัน เติมลมยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง
- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ติดตั้งโซ่ติดล้อ

ตัวอย่างข้อจำกัดที่ทำให้กล้องหน้าไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้อย่างเหมาะสม

- รถคันข้างหน้าท่านหยุดเพียงระยะเวลาสั้นๆ

- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าใกล้เกินไป
- รถคันข้างหน้าท่านแล่นช้าเกินไป
- รถคันข้างหน้าท่านเลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา หรือเลี้ยวกลับตัวกะทันหัน
- รถคันข้างหน้าท่านกลมกลืนกับสิ่งแวดล้อมและไม่สามารถตรวจจับได้
- ไฟท้ายรถคันข้างหน้าท่านติดสว่างเพียงข้างเดียวหรือไม่ติดสว่างทั้งสองด้าน

ตัวอย่างข้อจำกัดอื่นในการตรวจจับ

- มีคนเดินเท้า จักรยาน จักรยานยนต์ หรือรถที่มีรูปร่างพิเศษอื่นๆ อยู่ข้างหน้าท่าน
- มีรถคันอื่น, คนเดินเท้าหรือจักรยานแล่นเข้ามาแทรกระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าท่าน
- รถคันข้างหน้าท่านไม่ได้อยู่ด้านหน้ารถของท่านตรงๆ

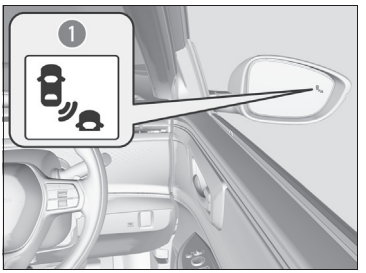
ตัวอย่างข้อจำกัดอื่นในการตรวจจับหรือการทำงานของระบบ

- กล้องไม่สามารถระบุรูปร่างของรถคันข้างหน้าได้อย่างถูกต้อง
- รถคันข้างหน้าท่านมีระยะห่างจากพื้นสูงมากๆ
- รถคันข้างหน้าท่าน เช่น รถบรรทุกที่ไม่มีเทรลเลอร์ ฯลฯ มีขนาดท้ายรถเล็กกว่าด้านหน้า
- ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) (สีเหลืองอำพัน) ติดสว่างและไม่ดับลง

ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง

เกี่ยวกับระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง

เมื่อระบบตรวจจับได้ว่ามีรถกำลังเคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากด้านหลังในเลนที่ติดกัน ไฟแสดงที่เหมาะสมจะสว่างขึ้นเพื่อช่วยท่านในเรื่องการเปลี่ยนเลน



เมื่อระบบตรวจพบรถ ไฟเตือนระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง (❶) บนกระจกมองข้างทั้งสองด้านจะติดสว่างในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- มีรถเคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากด้านหลังเพื่อแซงรถของท่านโดยมีความเร็วต่างกันไม่เกิน 50 กม./ชม. โดยประมาณ
- ท่านแซงรถคันอื่นด้วยความเร็วที่แตกต่างกันไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยประมาณ

ท่านใช้สวิตช์ไฟเลี้ยวในทิศทางเดียวกับรถที่ตรวจจับได้ ไฟเตือนระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น

ระบบมีไว้เพื่ออำนวยความสะดวกเท่านั้น สถานการณ์ดังต่อไปนี้อาจเกิดขึ้นได้แม้ว่าวัตถุจะอยู่ในพื้นที่เตือน:

- ไฟแจ้งเตือนระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างไม่ติดสว่างขึ้นและมีข้อความ **ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างไม่ทำงาน (Blind spot information not available)** ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
- ไฟแจ้งเตือนระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างอาจสว่างขึ้นแม้ว่าข้อความจะแสดงอยู่

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

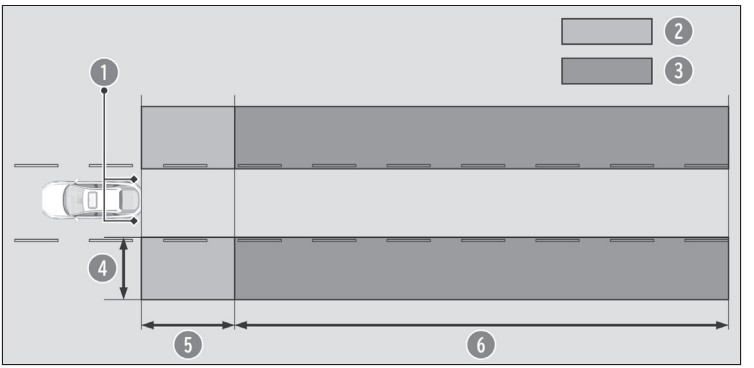
ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างก็มีข้อจำกัดในการทำงานเช่นเดียวกับระบบช่วยเหลืออื่นๆ ทุกระบบ ท่านต้องคอยสังเกตสภาพการจราจรโดยอาศัยกระจกมองหลัง ด้านข้างรถทั้งสองด้าน และด้านหลังท่าน เพื่อดูรถคันอื่นก่อนเปลี่ยนเลนเสมอ การพึ่งพาระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชนได้

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าของเสียงเตือนได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

การทำงานของระบบ

ระบบจะทำงานเมื่อรถของท่านเคลื่อนตัวไปข้างหน้าด้วยความเร็วประมาณ 20 กม./ชม. ขึ้นไป



1 เซ็นเซอร์เรดาร์: ใต้มุมกันชนหลัง

2 พื้นที่เตือนที่ 1

3 พื้นที่เตือนที่ 2

4 ห่างจากด้านข้างรถ 0.5 ถึง 3 เมตร

5 ห่างจากกันชนหลัง 3 เมตร

6 ห่างจากกันชนหลัง 3 ถึง 25 เมตร (ยิ่งรถเคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วมากเท่าใด ระบบก็จะยิ่งสามารถตรวจจับรถจากระยะไกลได้มากเท่านั้น)

- พื้นที่เตือนที่ตั้งไว้แต่แรกคือพื้นที่เตือนที่ 1 เมื่อเวลาผ่านไป หลังจากที่ได้ขับรถบนถนนตรง พร้อมกับได้พบกับการจราจรและวัตถุข้างถนนต่างๆ ระบบจะปรับตัวและเพิ่มระดับพื้นที่เตือน (พื้นที่เตือนที่ 1 และ 2)
- หากกันชนหลังหรือส่วนประกอบระบบอื่นๆ ได้รับการซ่อมแซมแล้ว ระบบจะกลับเข้าสู่พื้นที่เตือนที่ 1 จนกว่าระบบจะสามารถปรับตัวและเพิ่มระดับไปยังพื้นที่เตือนที่ 1 และ 2 ได้

การเปิดและปิดระบบ

ท่านสามารถปิดและเปิดระบบนี้ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

การเปลี่ยนการแสดงผล ▶หน้า 329

ระบบสนับสนุนการขับขี่ ▶หน้า 333

- เมื่อท่านปิดระบบ ระบบจะไม่เปิดทำงานอีกจนกว่าท่านจะเปิดอีกครั้ง

ข้อจำกัดของระบบ

การใช้งานระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างอย่างถูกต้องมีขั้นตอนดังนี้:

- ควรรักษาความสะอาดกันชนหลังและบริเวณรอบข้างเซ็นเซอร์เรดาร์อยู่เสมอ
- ห้ามติดสติกเกอร์หรือฉลากชนิดใดก็ตามที่บริเวณมุมกันชนหลัง

ไฟแจ้งเตือนระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างอาจไม่สว่างขึ้นในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ความเร็วระหว่างรถของท่านกับรถเลนที่ติดกันแตกต่างกันมาก
- รถจอดอยู่ที่เลนด้านข้าง
- มีวัตถุที่ไม่ถูกตรวจจับโดยเซ็นเซอร์เรดาร์เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้หรือแซงรถของท่าน
- รถที่ขับอยู่ในเลนที่ติดกันเป็นรถจักรยานยนต์หรือพาหนะอื่นๆ ที่มีขนาดเล็ก

ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างอาจทำงานผิดปกติในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ทำการเลี้ยวที่ทางแยก
- มีการตรวจพบวัตถุต่างๆ (เช่น ราวเหล็ก เสา ต้นไม้)
- วัตถุที่ไม่สามารถสะท้อนคลื่นวิทยุได้ดีพอหรือรถจักรยานยนต์อยู่ในพื้นที่เตือน
- การขับรถบนถนนที่คดเคี้ยว
- รถเคลื่อนตัวจากเลนที่อยู่ไกลมาอยู่เลนที่ติดกัน
- ระบบได้ตรวจจับสัญญาณรบกวน เช่น เซ็นเซอร์เรดาร์จากรถคันอื่น หรือคลื่นวิทยุสัญญาณแรงที่แพร่กระจายมาจากสถานที่ใกล้เคียง
- กันชนหรือบริเวณรอบๆ เซ็นเซอร์เรดาร์ปกคลุมด้วยดิน, โคลน, หิมะ, น้ำแข็ง ฯลฯ
- กันชนหลังหรือบริเวณรอบๆ เซ็นเซอร์เรดาร์เสียหายหรือผิดรูป
- ในสภาพอากาศที่เลวร้าย (ฝนตกหนัก หิมะตก และหมอกลง)
- ทำการเลี้ยวเป็นระยะทางสั้นๆ หรือขับขี่บนถนนขรุขระที่ทำให้รถเอียงเล็กน้อย
- มีวัตถุยึดอยู่ที่ท้ายรถ เช่น ที่วางจักรยาน

> ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า หากกันชนหลังหรือบริเวณรอบข้างเซ็นเซอร์เรดาร์ถูกกระแทกอย่างแรง หรือกันชนหลังหรือส่วนประกอบระบบอื่นๆ ต้องได้รับการซ่อมแซม

การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย

เกี่ยวกับระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย

ตรวจสอบบริเวณมุมหลังโดยใช้เซ็นเซอร์เรดาร์เมื่อถอยรถ จากนั้นจะแจ้งเตือนท่านหากตรวจพบรถยนต์เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากมุมหลัง

ระบบนี้จะช่วยอำนวยความสะดวกโดยเฉพาะตอนที่ท่านถอยรถออกจากพื้นที่จอดรถ

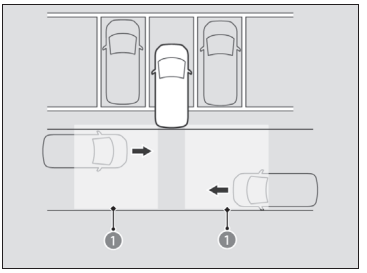
⚠ ข้อควรระวัง

ระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอยจะไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ที่เคลื่อนที่เข้ามาใกล้ได้ทุกคัน และอาจไม่ตรวจจับรถยนต์ที่เคลื่อนที่เข้ามาใกล้เลยก็ได้

หากไม่ทำการตรวจสอบด้วยตาเพื่อยืนยันความปลอดภัย ก่อนจะถอยรถ อาจทำให้รถเกิดการชนได้

เมื่อท่านถอยรถ โปรดอย่าพึ่งพาระบบแต่เพียงอย่างเดียวแต่ให้ใช้กระจก แล้วมองดูท้ายรถและด้านข้างก่อนที่จะถอยรถ

การทำงานของระบบ



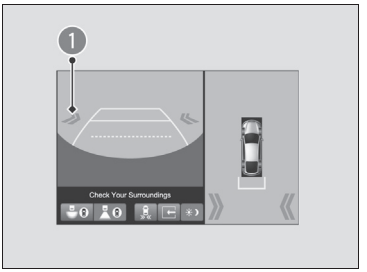
❶ **ระยะการตรวจจับ**

เมื่อความเร็วรถต่ำกว่าประมาณ 5 กม./ชม. เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R และระบบเปิดอยู่ ระบบจะตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากมุมด้านหลังทั้งสองด้านและแจ้งเตือนท่านด้วยเสียงเตือนและสัญลักษณ์เตือน

ระบบจะไม่ตรวจจับรถยนต์ที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ท้ายรถของท่านโดยตรง และจะไม่แจ้งเตือนการตรวจจับรถยนต์ที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ท้ายรถของท่านโดยตรง

ระบบจะไม่แจ้งเตือนเมื่อมีรถยนต์ที่เคลื่อนตัวออกห่างจากรถของท่าน และระบบอาจแจ้งเตือนเมื่อพบคนเดินถนน, รถจักรยาน หรือวัตถุที่อยู่นิ่ง

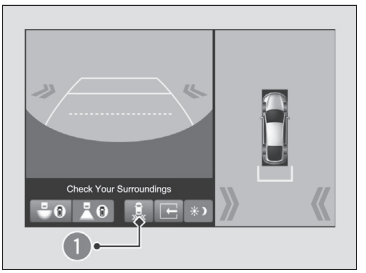
เกี่ยวกับการแสดงผลบนหน้าจอ



ไอคอนลูกศร (1) จะปรากฏขึ้นทางด้านที่มีรถเข้ามาใกล้

- หาก เปลี่ยนเป็น สีเหลืองอำพันเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R แสดงว่าอาจมีโคลน, หิมะ, น้ำแข็ง หรือเศษขยะอื่นๆ เกาะอยู่ในบริเวณรอบๆ เซ็นเซอร์ ระบบจะถูกยกเลิกชั่วคราว ตรวจสอบมุมกันชนว่ามีสิ่งกีดขวางใดๆ หรือไม่ และทำความสะอาดบริเวณนั้นให้ทั่ว ถ้าจำเป็น
- หาก สว่างขึ้นเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R แสดงว่าอาจเกิดปัญหาขึ้นกับระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย ห้ามใช้ระบบและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
- หากหน้าจอไม่เปลี่ยนไปเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R แสดงว่าอาจเกิดข้อผิดพลาดกับระบบกล้องหลังและระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย ห้ามใช้ระบบและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การเปิดและปิดระบบ



สามารถปิดและเปิดระบบนี้ได้จากหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงโดยกดที่ไอคอนระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย (1)

ท่านสามารถปิดและเปิดระบบนี้ได้จากส่วนคุณสมบัติที่สามารถกำหนดเองบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

ข้อจำกัดของระบบ

ระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอยอาจไม่ทำการตรวจจับหรืออาจตรวจจับรถที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ได้อย่างล่าช้า หรืออาจมีการแจ้งเตือนการตรวจจับโดยที่ไม่มีรถเคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ในสภาวะดังต่อไปนี้:

- มีสิ่งกีดขวาง เช่น รถยนต์คันอื่นหรือกำแพงที่อยู่ใกล้กันชนหลังของรถท่านกำลังบดบังแนววิถีการตรวจจับของเซ็นเซอร์เรดาร์
- รถของท่านกำลังเคลื่อนตัวด้วยความเร็วประมาณ 5 กม./ชม. หรือมากกว่า
- มีรถยนต์เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วที่ไม่ได้อยู่ในช่วง 10 กม./ชม. ถึง 25 กม./ชม.
- ระบบได้ตรวจจับสัญญาณรบกวนจากภายนอก เช่น เซ็นเซอร์เรดาร์จากรถยนต์คันอื่นหรือคลื่นวิทยุสัญญาณแรงสูงที่แพร่กระจายมาจากสถานที่ใกล้เคียง
- มีหิมะ, น้ำแข็ง, โคลน หรือสิ่งสกปรกปกคลุมมุมกันชนหลังหลังอยู่ข้างใดข้างหนึ่ง
- เมื่อมีสภาพอากาศเลวร้าย
- รถของท่านอยู่บนทางลาดเอียง
- รถเอียงเนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ที่ด้านหลัง
- รถของท่านถอยเข้าหากำแพง, เสา, รถยนต์ และวัตถุอื่นๆ

> ! กันชนหลังหรือเซ็นเซอร์ได้รับการซ่อมแซมมาอย่างไม่ถูกวิธีหรือกันชนหลังมีการบุบเบี้ยว ให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

> ! เพื่อการใช้งานที่ถูกต้อง ควรรักษาความสะอาดบริเวณมุมกันชนหลังเสมอ ห้ามติดสติกเกอร์หรือฉลากชนิดใดก็ตามที่บริเวณมุมกันชนหลัง

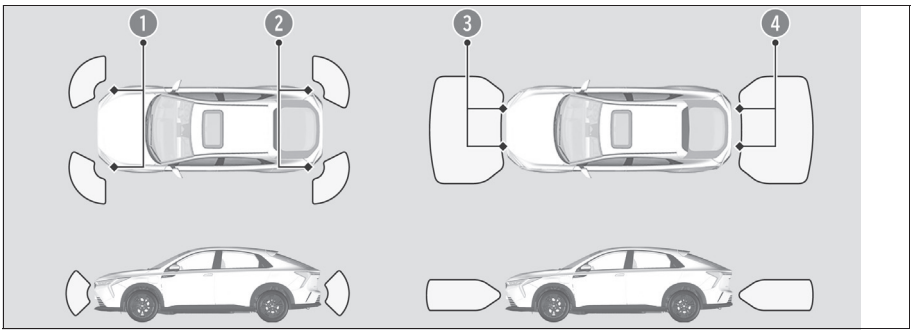
ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

เกี่ยวกับระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

เซ็นเซอร์มุมและเซ็นเซอร์กลางจะคอยตรวจสอบสิ่งกีดขวางรอบๆ รถของท่าน และเสียงเตือนรวมถึงจอแสดงผล จะช่วยให้ท่านทราบระยะห่างโดยประมาณระหว่างรถของท่านกับสิ่งกีดขวางดังกล่าว

> ! ถึงแม้ระบบนี้จะทำงานอยู่ ต้องตรวจยืนยันด้วยตนเองว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้รถยนต์ของท่านก่อนจอด

ตำแหน่งและระยะการทำงานของเซ็นเซอร์



1 เซ็นเซอร์มุมด้านหน้า
2 เซ็นเซอร์มุมด้านหลัง
3 เซ็นเซอร์กลางด้านหน้า
4 เซ็นเซอร์กลางด้านหลัง

การเปิดและปิดระบบ

ท่านสามารถปิดและเปิดระบบนี้ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

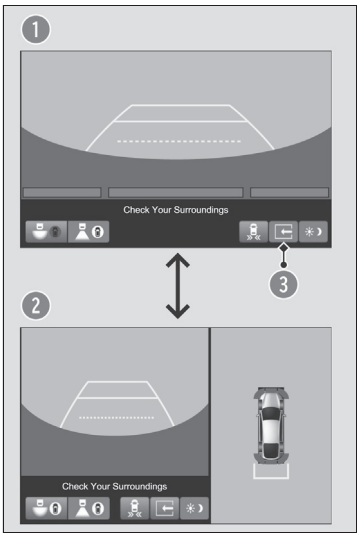
การเปลี่ยนการแสดงผล ▶หน้า 329
ระบบสนับสนุนการขับขี่ ▶หน้า 333

- เมื่อท่านปิดระบบ ระบบจะไม่เปิดทำงานอีกจนกว่าท่านจะเปิดอีกครั้ง

ท่านสามารถเปิดและปิดระบบเซ็นเซอร์ระยะถอยหลังได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

การใช้งานหน้าจอ



ท่านสามารถเปลี่ยนระหว่างการปิด (❶) และเปิด (❷) มุมมองแบ่งหน้าจอได้โดยกดแท็บแบ่งหน้าจอ (❸)

การทำงานเมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวาง

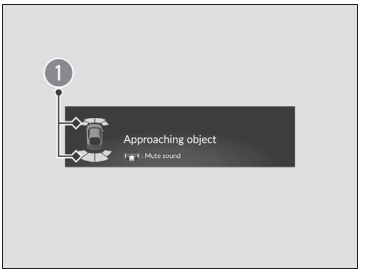
เซ็นเซอร์มุมหน้า, เซ็นเซอร์มุมหลัง และเซ็นเซอร์กลางหลังเริ่มตรวจจับวัตถุเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 9 กม./ชม.

เซ็นเซอร์มุมหน้า และเซ็นเซอร์กลางหน้าเริ่มตรวจจับวัตถุ เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ P หรือ R และเมื่อความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 9 กม./ชม.



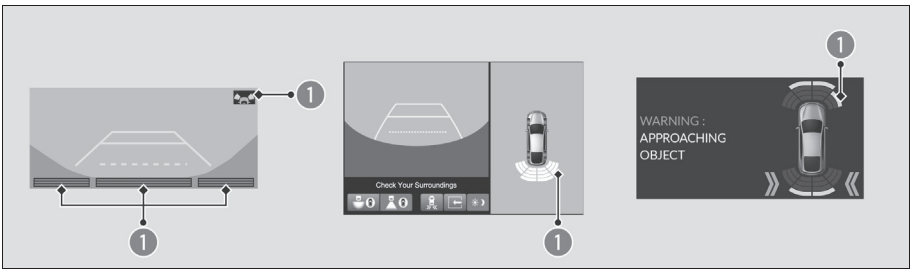
ไฟเตือนเซ็นเซอร์การจอดจะกะพริบ

≫ ถ้าระบบนี้ถูกปิดทำงาน ไฟเตือนเซ็นเซอร์การจอดจะกะพริบเมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางเท่านั้น



ไฟแสดง (1) จะแสดงตำแหน่งที่ตรวจพบบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

ไฟแสดง (1) จะแสดงตำแหน่งที่ตรวจพบบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงเช่นกัน



สีของไฟแสดง	ความถี่เสียงบี๊บ	ระยะห่างระหว่างกันชนกับสิ่งกีดขวาง	
		เซ็นเซอร์มุม	เซ็นเซอร์กลาง
สีเหลือง*1	ปานกลาง	-	ด้านหน้า: ประมาณ 88-65 ซม. ด้านหลัง: ประมาณ 110-62 ซม.
สีเหลืองอำพัน	ใกล้	ประมาณ 60-45 ซม.	ด้านหน้า: ประมาณ 65-55 ซม. ด้านหลัง: ประมาณ 62-51 ซม.
	ถี่มาก	ประมาณ 45-35 ซม.	ด้านหน้า: ประมาณ 55-45 ซม. ด้านหลัง: ประมาณ 51-41 ซม.
สีแดง	ต่อเนื่อง	ประมาณไม่เกิน 35 ซม.	ด้านหน้า: ประมาณไม่เกิน 45 ซม. ด้านหลัง: ประมาณไม่เกิน 41 ซม.

*1: เมื่อไฟแสดงเป็นสีเหลือง แสดงว่ามีเพียงเซ็นเซอร์กลางที่ตรวจพบสิ่งกีดขวาง

หากต้องการปิดเสียงเตือนชั่วคราว ให้กดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาในขณะที่เสียงเตือนดังอยู่ การปิดเสียงชั่วคราวจะถูกยกเลิกเมื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์หรือเมื่อความเร็วรถเพิ่มขึ้นถึง 14 กม./ชม. ขึ้นไป

ข้อจำกัดของระบบ

ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อ:

- มีหิมะ น้ำแข็ง โคลน หรือสิ่งสกปรกปกคลุมเซ็นเซอร์อยู่
- รถถูกนำไปใช้งานภายนอกในสภาพอากาศที่ร้อนหรือเย็น
- มีบางอย่างใกล้ๆ ที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิคหรือเสียงคลื่นความถี่สูงออกมา
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก, หิมะตก เป็นต้น)

ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุเหล่านี้ได้

- วัตถุที่มีขนาดบางหรือต่ำ
- วัสดุที่สามารถดูดซับคลื่นโซนิคได้ เช่น หิมะ ผ้าฝ้าย หรือฟองน้ำ
- วัตถุที่อยู่ใต้กันชนพอดี

ระบบอาจตรวจจับสิ่งกีดขวางผิดพลาดในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- รถแล่นอยู่บนพื้นที่ไม่เรียบ เช่น หญ้า, หลุมบ่อ หรือเนิน
- เมื่อแล่นเข้าใกล้รถคันอื่นที่มีเซ็นเซอร์โซนาร์หรือวัตถุอื่นที่ส่งคลื่นอัลตร้าโซนิคออกมา
- มีน้ำกระเซ็นใกล้กับเซ็นเซอร์เนื่องจากฝนตกหนัก ฯลฯ

> อย่าติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ ไว้บนหรือรอบๆ เซ็นเซอร์
> หากท่านนำอุปกรณ์เสริมต่างๆ (เช่น ที่วางจักรยาน) มาติดตั้งไว้บนหรือรอบๆ เซ็นเซอร์หลัง ระบบอาจทำงานหากตรวจพบอุปกรณ์เสริมเหล่านี้ว่าเป็นวัตถุ ในกรณีนี้ ให้ปิดเซ็นเซอร์หลังไว้
>
> คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

เกี่ยวกับแผงหน้าปัด

ไฟเตือน

รายการไฟเตือน..... 316

เมื่อไฟเตือนสว่าง/กะพริบ..... 319

มาตรวัด

ชนิดของมาตรวัด 326

หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

เกี่ยวกับหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่..... 328

เกี่ยวกับการแสดงผล..... 329

ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

เกี่ยวกับระบบแสดงข้อมูลบน
กระจกหน้า..... 337

เนื้อหาของระบบแสดงข้อมูลบน
กระจกหน้า..... 338

การตั้งค่าระบบแสดงข้อมูลบน
กระจกหน้า..... 339

การปรับแต่งหน้าจอ..... 340

ไฟเตือน

รายการไฟเตือน

 *1 ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) หน้า 319	 *1 ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) หน้า 320	 *1 ไฟเตือนระบบชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ หน้า 320	 ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย หน้า 320	 *1 ไฟเตือนระบบถุงลม หน้า 321
 *1 ไฟเตือนระบบไฟฟ้า หน้า 321	 *1 ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (**ABS**) หน้า 321	 *1 ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) หน้า 322	 *1 ไฟเตือนการ**ปิด**ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) หน้า 322	 ไฟเตือนแบตเตอรี่ต่ำ (สีเหลืองอำพัน) หน้า 321
 *1 ไฟเตือนระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ (EPS) หน้า 322	 *1 ไฟเตือนระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ หน้า 322	 ไฟเตือนข้อความของระบบ หน้า 336	 ไฟเตือนระบบเกียร์ หน้า 323	 ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ หน้า 129

 ไฟเตือนระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย หน้า 174	SPORT ไฟเตือนโหมด **SPORT** หน้า 173	NORMAL ไฟเตือนโหมด **NORMAL** หน้า 173	ECON ไฟเตือนโหมด ECON หน้า 173	SNOW ไฟเตือนโหมด **SNOW** หน้า 174
 ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติ หน้า 137	 *1 ไฟเตือนเบรกอัตโนมัติ หน้า 137	 ไฟเตือน **READY** หน้า 126	 ไฟเตือนไฟเลี้ยว หน้า 161	 ไฟเตือนฉุกเฉิน
 ไฟเตือนการเปิดไฟ หน้า 161	 ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ หน้า 165	 ไฟเตือนไฟสูง หน้า 163	 *1 ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) (สีเหลืองอำพัน) หน้า 323	 ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) (สีขาว/สีเขียว) หน้า 267

*1  ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (สีเหลืองอำพัน) หน้า 323	 ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (สีขาว/สีเขียว) หน้า 267	*1  ไฟเตือนระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเหลืองอำพัน) หน้า 323	 ไฟเตือนระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเทา) หน้า 333	*1  ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (สีเหลืองอำพัน) หน้า 324
 ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (สีเทา) หน้า 333	 ไฟเตือนการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) หน้า 324	*1  ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) หน้า 324	 ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเขียว/สีเทา) หน้า 333	 ไฟเตือนระบบ Immobilizer หน้า 62
 ไฟเตือนระบบความปลอดภัย หน้า 63				

*1: เมื่อท่านเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ไฟเตือนเหล่านี้จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่ารถยนต์กำลังดำเนินการตรวจสอบระบบ ไฟเตือนจะดับลงเมื่อผ่านไปสักครู่หรือหลังจากมีการสตาร์ตระบบไฟฟ้า หากไฟเตือนไม่ติดสว่างหรือไม่ดับลง แสดงว่าระบบที่เกี่ยวข้องอาจเกิดความบกพร่อง ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือผู้ใช้รถเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าว

เมื่อไฟเตือนสว่าง/กะพริบ

ไฟเตือนจะสว่างขึ้น/กะพริบตามสภาวะของรถยนต์ อาจมีข้อความปรากฏขึ้นด้วย โปรดดำเนินการตามที่ระบุไว้ในข้อความเตือนอย่างเหมาะสม เช่น นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

หากข้อความปรากฏโดยระบุว่าห้ามขับรถต่อ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์ใหม่แล้ว หากไฟเตือนติดสว่างหลายดวงและข้อความ **กำลังเริ่มการทำงานของระบบ (Systems initializing)** ปรากฏขึ้น ให้ขับรถในระยะทางสั้นๆ ด้วยความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. หากไฟเตือนไม่ดับลง ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า



ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง)

สว่างขึ้นเมื่อใช้งานเบรกมือ และดับลงเมื่อปลดเบรกมือ

สว่างขึ้นเมื่อน้ำมันเบรกอยู่ในระดับต่ำ

≫ เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อตรวจสอบแรงดันแป้นเบรก

≫ ถ้าปกติ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในครั้งถัดไปที่ท่านหยุดรถ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ▶หน้า 353

≫ ถ้าไม่ปกติ ให้ดำเนินการแก้ไขทันที ดึงสวิตช์ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย [-] หลายๆ ครั้ง ตามความจำเป็นเพื่อช่วยชะลอความเร็วด้วยการเบรกจากระบบไฟฟ้า

- ให้นำรถเข้ารับการซ่อมแซมทันที การขับรถในขณะที่น้ำมันเบรกเหลือน้อยถือเป็นอันตราย ในกรณีที่ไม่มีแรงต้านจากแป้นเบรก ให้จอดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที หากจำเป็น ให้ดึงสวิตช์ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย [-] เพื่อช่วยชะลอความเร็วด้วยการเบรกจากระบบไฟฟ้า

สว่างขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบเบรก

- หากไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) รวมถึงไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลงกว่าปกติ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุด หยุดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า
- ถ้าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) และไฟเตือนระบบ **ABS** สว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ไม่ทำงาน ซึ่งอาจส่งผลให้รถยนต์ทรงตัวได้ไม่ดีในขณะที่เบรกกะทันหัน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

กะพริบหากมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบเบรกมือไฟฟ้า

≫ ห้ามใช้งานเบรกมือ

≫ เข้าเกียร์ P เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่เนื่องจากเบรกมืออาจไม่ทำงาน

- ถ้าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) กะพริบในเวลาเดียวกันกับที่ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น แสดงว่าเบรกมืออาจไม่ทำงาน หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที
- ถ้าท่านใช้งานเบรกมือไฟฟ้าซ้ำๆ ภายในระยะเวลาอันสั้น เบรกจะหยุดการทำงานเพื่อป้องกันระบบร้อนจัดและไฟเตือนจะกะพริบ ระบบจะกลับสู่สภาวะปกติภายในเวลาประมาณ 1 นาที



ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน)

สว่างขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบที่เกี่ยวกับการเบรก ซึ่งนอกเหนือจากระบบเบรกทั่วไป

สว่างขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบเบรกมือไฟฟ้าและ/หรือระบบเบรกอัตโนมัติ

≫ ห้ามใช้งานเบรกมือ



ไฟเตือนระบบชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์

สว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบชาร์จไฟ



ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

สว่างขึ้นหรือกะพริบหากมีที่นั่งใดก็ตามไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

≫ คาดเข็มขัดนิรภัยให้แน่นทันที

- หากไฟเตือนยังคงติดสว่างหลักจากที่ท่าน และ/หรือผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว แสดงว่าเซ็นเซอร์อาจเกิดข้อผิดพลาดในการตรวจจับ ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
- ท่านสามารถตรวจสอบได้จากหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ว่าที่นั่งตำแหน่งใดยังไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

การเปลี่ยนการแสดงผล ▶หน้า 329



ไฟเตือนระบบถุงลม

ติดสว่างขึ้นหากมีปัญหาในระบบถุงลมหรือตรวจพบที่ปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย

เกี่ยวกับถุงลม ▶หน้า 49



ไฟเตือนระบบไฟฟ้า

สว่างขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบรถยนต์ไฟฟ้าหรือระบบชาร์จไฟแบบปลั๊กอิน



ไฟเตือนแบตเตอรี่ต่ำ (สีเหลืองอำพัน)

สว่างขึ้นเมื่อแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเหลือประจุไฟต่ำ

ระยะทางโดยประมาณ ▶หน้า 329

- ประสิทธิภาพการเร่งความเร็วจะลดลง
- โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถด้วยความเร็วสูง



ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

สว่างขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบ ABS

- ถ้าไฟเตือนนี้สว่าง รถจะยังคงเบรกได้ตามปกติ เพียงแต่ระบบ ABS จะไม่ทำงาน ซึ่งอาจส่งผลให้รถยนต์ทรงตัวได้ไม่ดีในขณะที่เบรกกะทันหัน ดังนั้น โปรดหลีกเลี่ยงสถานการณ์ต่างๆ เช่น การขับรถบนทางด่วน



ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

กะพริบเมื่อระบบ VSA กำลังทำงาน

สว่างขึ้นหากมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบ VSA ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน หรือระบบช่วยควบคุมการขับขี่

- ถ้าไฟเตือนนี้สว่าง รถจะยังคงเบรกได้ตามปกติ



ไฟเตือนการปิดระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

สว่างขึ้นเมื่อปิดระบบ VSA บางส่วน

ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) ▶หน้า 176



ไฟเตือนระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ (EPS)

สว่างขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบ EPS

≫ จอดรถในที่ที่ปลอดภัย หากไฟเตือนนี้ไม่ดับลงหลังจากสตาร์ตระบบไฟฟ้าอีกครั้ง โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที



ไฟเตือนระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ

อาจสว่างขึ้นชั่วครู่หากตั้งโหมดจ่ายไฟเป็น ON และรถไม่มีการเคลื่อนตัวภายใน 45 วินาที เพื่อแจ้งว่าการเริ่มต้นระบบยังไม่เสร็จสมบูรณ์

สว่างค้างเมื่อ:

- ระบบยังไม่เริ่มต้น
- ตรวจพบแรงดันลมยางต่ำมากตั้งแต่หนึ่งเส้นขึ้นไป

≫ หยุดรถในที่ปลอดภัย ตรวจสอบแรงดันลมยาง และเติมลมยางหากจำเป็น

≫ สว่างค้างหลังจากเติมลมยางถึงแรงดันที่แนะนำแล้ว

- ต้องเริ่มต้นระบบใหม่

การปรับเทียบมาตรฐานระบบ ►หน้า 179

หากไฟเตือนนี้กะพริบแล้วไม่ดับลง แสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ

ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ ►หน้า 178



ไฟเตือนระบบเกียร์

กะพริบถ้าระบบเกียร์มีข้อบกพร่อง

กะพริบหากท่านไม่สามารถเลือกเกียร์ P ได้เนื่องจากระบบเกียร์ทำงานผิดปกติ

≫ ให้ใส่เบรกมือเมื่อจะจอดรถ

- ท่านอาจไม่สามารถเปิดระบบไฟฟ้าได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์



ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) (สีเหลืองอำพัน)

สว่างขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)

- สว่างขึ้นหากรถเอียงเนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง



ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (สีเหลืองอำพัน)

สว่างขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบ LKAS

- สว่างขึ้นหากรถเอียงเนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง



ไฟเตือนระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเหลืองอำพัน)

สว่างขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบ CMBS หรือระบบไม่สามารถใช้ได้ชั่วคราวเนื่องจากปัญหา เช่น สิ่งสกปรกบนกระจกบังลมหน้าใกล้กับกล้อง

- ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) จะสว่างขึ้นพร้อมกัน

ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) ▶หน้า 324



ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (สีเหลืองอำพัน)

สว่างขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) หรือระบบไม่สามารถใช้ได้ชั่วคราวเนื่องจากปัญหา เช่น สิ่งสกปรกบนกระจกบังลมหน้าใกล้กับกล้อง

- ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) จะสว่างขึ้นพร้อมกัน

ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) ▶หน้า 324



ไฟเตือนการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

สว่างขึ้นเมื่อการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) ถูกปิดโดยอัตโนมัติ

เกี่ยวกับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ ▶หน้า 279



ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน)

สว่างขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบสนับสนุนการขับขี่

ระบบสนับสนุนการขับขี่ ▶หน้า 333

- สว่างขึ้นหากรถเอียงเนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง

สว่างขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับเซ็นเซอร์ช่วยจอด

≫ ตรวจสอบบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์ว่ามีโคลน น้ำแข็ง หิมะ ฯลฯ ปกคลุมอยู่หรือไม่

เกี่ยวกับระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด ▶หน้า 311

สว่างขึ้นเมื่อการทำงานของระบบสนับสนุนผู้ขับขี่ถูกจำกัดเนื่องจากอุณหภูมิของกล้องสูงเกินไป

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ ▶หน้า 268

สว่างขึ้นเมื่อการทำงานของระบบสนับสนุนผู้ขับขี่ถูกจำกัดเนื่องจากทัศนวิสัยของกล้องไม่ดีเพราะสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวย เช่น ฝนตก มีหมอก หิมะตก หรือเกิดจากสภาพแวดล้อมมืด เช่น ในช่วงเช้าตรู่ ช่วงพลบค่ำ หรืออยู่ภายในอุโมงค์ในช่วงเวลากลางคืน

- สว่างขึ้นเมื่อมีสิ่งกีดขวางปิดกั้นบริเวณรอบๆ กล้อง

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ ▶หน้า 268

สว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างสกปรก

≫ จอดรถในที่ปลอดภัยแล้วตรวจสอบบริเวณใกล้เคียงของเซ็นเซอร์ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างและนำสิ่งที่กีดขวางออก

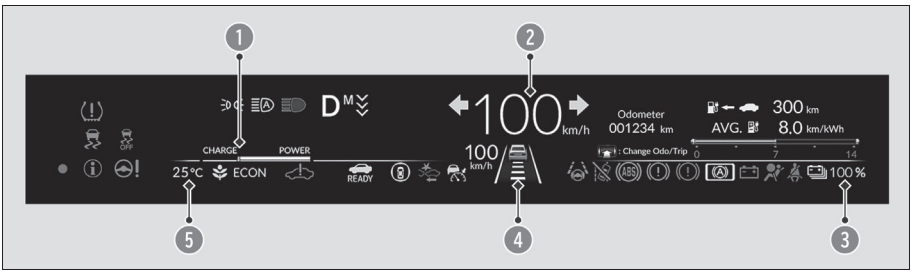
เกี่ยวกับระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง ▶หน้า 305

สว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างมีอุณหภูมิสูง

≫ ระบบจะกลับมาเป็นปกติเมื่ออุณหภูมิเย็นลง

มาตรวัด

ชนิดของมาตรวัด



❶ มาตรวัดกำลังขับ/ไฟชาร์จ

❷ มาตรวัดความเร็วรถ

❸ การแสดงผลระดับประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

❹ โหมดปัจจุบันของระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) และระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

❺ อุณหภูมิภายนอก

มาตรวัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วในการขับขี่ของท่าน

การแสดงผลระดับประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

แสดงระดับประจุไฟฟ้าที่เหลือของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

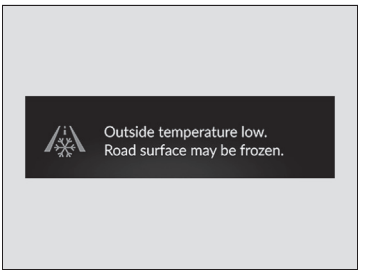
- ระดับประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจลดลงในสถานการณ์ต่อไปนี้:
  - ≫ เมื่อมีการเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ใหม่
  - ≫ เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์
  - ≫ เมื่อระบบควบคุมแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงแก้ไขค่าที่อ่านให้ถูกต้อง
- อุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเปลี่ยนแปลง ทำให้การแสดงผลระดับประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่เปลี่ยนแปลงไปด้วย

มาตรวัดกำลังขับ/ไฟชาร์จ

แสดงสถานะกำลังขับของมอเตอร์ไฟฟ้าและสถานะการชาร์จไฟของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

อุณหภูมิภายนอก

แสดงอุณหภูมิภายนอก



เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON ในขณะที่อุณหภูมิภายนอกอยู่ที่ 3°C หรือต่ำกว่า ข้อความ **อุณหภูมิภายนอกต่ำ (Outside temperature low)** จะปรากฏเป็นสีขาว

หากอุณหภูมิภายนอกลดลงเหลือ 3°C หรือต่ำกว่าในขณะขับขี่ ข้อความจะปรากฏเป็นสีเหลืองอำพัน

- เซ็นเซอร์ตรวจจับอุณหภูมิจะอยู่ที่กันชนหน้า
- รถของท่าน รถที่อยู่รอบๆ และความร้อนจากถนนอาจมีผลต่อการอ่านค่าอุณหภูมิ เมื่อความเร็วรถของท่านต่ำกว่า 30 กม./ชม. นอกจากนี้ การแสดงผลจะไม่ได้รับการอัพเดตจนกว่าการอ่านค่าอุณหภูมิจะเสถียร ซึ่งอาจใช้เวลาหลายนาที

ท่านสามารถปรับตั้งอุณหภูมิที่ปรากฏบนมาตรวัดได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

โหมดปัจจุบันของระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) และระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

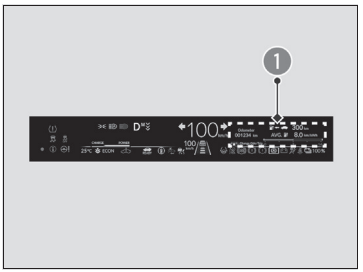
แสดงโหมดปัจจุบันสำหรับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) และ LKAS

เกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ▶หน้า 284

เกี่ยวกับระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) ▶หน้า 297

หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

เกี่ยวกับหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่



1 หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะแสดงสถานะของรถและแจ้งเตือนท่านด้วยข้อความเตือนเมื่อตรวจพบความผิดปกติ

เมื่อมีข้อความเตือนแสดงขึ้น โปรดตรวจสอบข้อความและให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อนำรถเข้าตรวจสอบถ้าจำเป็น

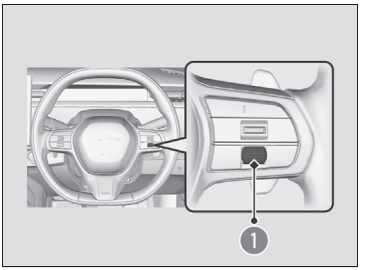
โปรดดูรายละเอียดด้านล่างหากข้อความ **กำลังเบรกลดลง (Reduced stopping power)** หรือ **แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงมีปัญหาด้านความร้อน (High voltage battery thermal problem)** ปรากฏขึ้น

หากข้อความเตือน กำลังเบรกลดลง (Reduced stopping power) ปรากฏขึ้น ▶หน้า 394

หากข้อความเตือน แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงมีปัญหาด้านความร้อน (High voltage battery thermal problem) ปรากฏขึ้น ▶หน้า 395

เกี่ยวกับการแสดงผล

การเปลี่ยนการแสดงผล



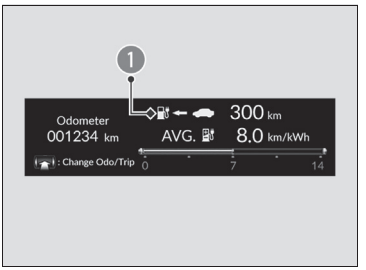
เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา เพื่อดูเนื้อหาประเภทต่างๆ

1 ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา

- ท่านสามารถเพิ่มหรือลบข้อมูลที่แสดงบนมาตรวัดได้

การตั้งค่าหน้าจอ ▶หน้า 335

ระยะทางโดยประมาณ

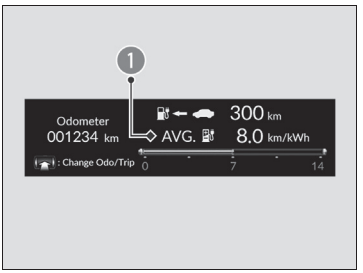


แสดงระยะทางโดยประมาณที่ท่านสามารถขับไปได้ด้วยพลังงานไฟฟ้าที่เหลืออยู่ ระยะทางโดยประมาณนี้จะคำนวณจากข้อมูลการใช้พลังงานในการเดินทางก่อนหน้านี้และปริมาณไฟฟ้าในแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่เหลืออยู่

1 ระยะทางโดยประมาณ

- ระยะทางการขับขี่โดยประมาณที่แสดงนี้เป็นเพียงค่าโดยประมาณเท่านั้น และอาจต่างจากระยะทางจริงที่รถสามารถเดินทางได้

การใช้พลังงานโดยเฉลี่ย

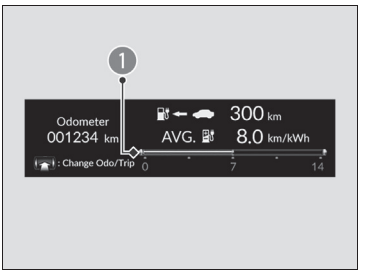


แสดงการใช้พลังงานโดยเฉลี่ยสำหรับมาตรวัดระยะการเดินทาง A และ B ตามช่วงเวลาที่ตั้งไว้

❶ การใช้พลังงานโดยเฉลี่ย

- การใช้พลังงานโดยเฉลี่ยที่ปรากฏอาจแตกต่างจากปริมาณที่ใช้จริงในระหว่างการขับขี่
- หากรีเซ็ตค่าในขณะจอดรถหรือขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ การคำนวณการใช้พลังงานจะเริ่มขึ้นหลังจากที่ท่านขับขี่ตามปกติต่อไป

การใช้พลังงาน ณ ขณะนั้น



แสดงการใช้พลังงาน ณ ขณะนั้นเป็นแท่งกราฟ

❶ การใช้พลังงาน ณ ขณะนั้น

มาตรวัดระยะทาง/มาตรวัดระยะการเดินทาง

กดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อสลับระหว่างมาตรวัดระยะทาง มาตรวัดระยะการเดินทาง A และมาตรวัดระยะการเดินทาง B

▌มาตรวัดระยะทาง

แสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ของท่านได้เดินทางมา

■ มาตรวัดระยะการเดินทาง

แสดงระยะทางทั้งหมดนับตั้งแต่การรีเซ็ตล่าสุด

มาตรวัดระยะการเดินทาง A และ B สามารถใช้แยกวัดระยะการเดินทางได้ 2 ค่า

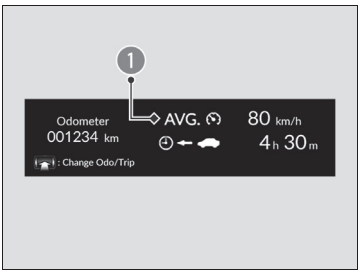
หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดระยะการเดินทาง ให้เปิดหน้าจอมาตรวัดระยะการเดินทางและกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาค้างไว้ แล้วเลือก **รีเซ็ต (Reset)** มาตรวัดระยะการเดินทางจะถูกรีเซ็ตเป็น 0.0 นอกจากนี้ การใช้พลังงานโดยเฉลี่ย ความเร็วโดยเฉลี่ย และเวลาที่ใช้ไปจะถูกรีเซ็ตด้วย

- เมื่อค่าของมาตรวัดระยะการเดินทางเกิน 9999.9 กม. ค่าจะกลับไปเริ่มใหม่ที่ 0.0 กม.

มาตรวัดระยะการเดินทางจะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติหลังจากการชาร์จไฟ

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

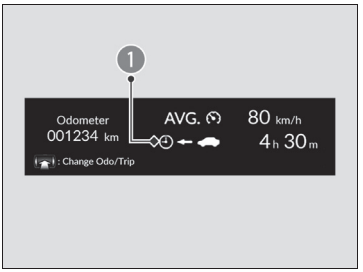
ความเร็วโดยเฉลี่ย



แสดงความเร็วโดยเฉลี่ยนับตั้งแต่ระยะการเดินทาง A หรือ B ถูกรีเซ็ต

1 ความเร็วโดยเฉลี่ย

เวลาที่ใช้ไป



แสดงเวลาที่ใช้ไปนับตั้งแต่ระยะการเดินทาง A หรือ B ถูกรีเซ็ต

1 เวลาที่ใช้ไป

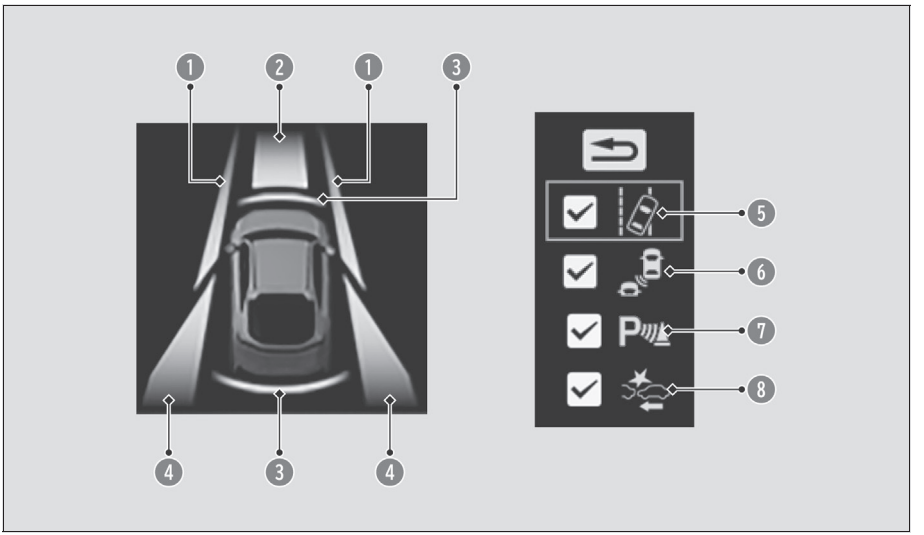
เข็มขัดนิรภัย

เกิดขึ้นภายใต้สภาวะที่ระบุ เมื่อคาดหรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย ▶หน้า 92

ระบบสนับสนุนการขับขี่

ระบบสนับสนุนการขับขี่จะระบุสถานะการทำงานของระบบต่อไปนี้



1 สถานะการทำงานสำหรับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

2 สถานะการทำงานสำหรับระบบ CMBS

3 สถานะการทำงานสำหรับระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

4 สถานะการทำงานสำหรับระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง

5 ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

6 ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง

7 ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

8 CMBS

สีดังต่อไปนี้ แสดงถึงสถานะของระบบต่างๆ ดังกล่าวข้างต้น:

- สีเขียว: ระบบกำลังทำงาน
- สีเทา: ระบบปิด
- สีเหลืองอำพัน: เกิดข้อบกพร่องกับระบบ

• หากต้องการเปิดหรือปิดแต่ละระบบ ให้กดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อสลับหน้าจอก่อน จากนั้นท่านจะสามารถเลือกเปิดหรือปิดระบบที่ต้องการได้จากหน้าจอถัดไป

เกี่ยวกับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ ▶หน้า 279

เกี่ยวกับระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง ▶หน้า 305

เกี่ยวกับระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) ▶หน้า 270

เกี่ยวกับระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด ▶หน้า 311

- เมื่อฟังก์ชันทั้งหมดเปิดทำงานอยู่ ไฟแสดงระบบสนับสนุนการขับขี่ จะติดสว่างเป็นสีเขียว ไฟจะติดสว่างเป็นสีเขียว/สีเทาเมื่อหนึ่งฟังก์ชันใดก็ตามตั้งแต่หนึ่งฟังก์ชันเปิดทำงานอยู่ และจะติดสว่างเป็นสีเทาเมื่อฟังก์ชันทั้งหมดปิดทำงาน
- เมื่อปิดการทำงานของระบบ CMBS ไฟเตือนระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเทา) จะสว่างขึ้นด้วย เมื่อปิดระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (สีเทา) จะติดสว่างขึ้นด้วย
- ดูข้อมูลด้านล่างนี้หากไฟเตือนติดสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองอำพัน

ไฟเตือนระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเหลืองอำพัน) ▶หน้า 323

ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (สีเหลืองอำพัน) ▶หน้า 324

ไฟเตือนการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) ▶หน้า 324

ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) ▶หน้า 324

- ถ้าปิด **การตั้งค่าเซ็นเซอร์หลัง (Rear Sensor Setting)** เอาไว้ เซ็นเซอร์กะระยะถอยหลังจะไม่ทำงานขณะถอยหลัง แม้ไอคอนระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด จะเป็นสีเขียว

คุณลักษณะที่กำหนดเอง ▶หน้า 244

การตั้งค่าความสว่าง

แสดงการปรับตั้งความสว่างของแผงหน้าปัด

เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON ท่านจะสามารถใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อปรับระดับความสว่างของแผงหน้าปัดได้

- **เพิ่มความสว่าง:** เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาขึ้น

- **ลดความสว่าง:** เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาลง

กดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อออก

- ระบบจะปรับความสว่างของมาตรวัดโดยอัตโนมัติตามความสว่างของแสงโดยรอบ
  ≫ ความสว่างจะลดลงเมื่อแสงโดยรอบมืด
  ≫ ความสว่างจะเพิ่มขึ้นเมื่อแสงโดยรอบสว่าง
- ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าให้ถึงแม้ว่าแสงโดยรอบจะสว่าง แต่ความสว่างของมาตรวัดจะไม่เปลี่ยนแปลง

การตั้งค่าระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

การตั้งค่าระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า ▶หน้า 339

การตั้งค่าหน้าจอ

ท่านสามารถเลือกไอคอนที่จะแสดงบนหน้าจอหลักได้

[1] เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาจนกว่า **การตั้งค่าหน้าจอ (Instrument display settings)** จะถูกเลือก จากนั้นจึงกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา

[2] เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อเลือก **ซ่อน/แสดง (Hide/show)** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา

[3] เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อดูไอคอนต่างๆ จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อเลือกหรือไม่เลือกไอคอนนั้น

- เนื้อหาที่เป็นสีเทาจะไม่สามารถลบออกจากหน้าจอหลักได้
- เมื่อท่านปรับแต่งการตั้งค่า ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P

โหมดช่วยควบคุมการทรงตัว

ท่านสามารถเปิดหรือปิดระบบ VSA ได้

เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อเลือก **ลดการควบคุมการยึดเกาะถนน (Reduce traction control)** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อเลือกหรือไม่เลือกรายการนั้น

ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) ▶หน้า 176

การเตือน

ท่านสามารถตรวจสอบได้ว่ามีข้อความเตือนใดๆ ที่มีผลอยู่หรือไม่

- หากมีการแจ้งเตือนหรือข้อมูลหลายรายการ ท่านสามารถเลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อดูการเตือนอื่นๆ
- เมื่อมีข้อความเตือนปรากฏขึ้น ไฟเตือนข้อความของระบบ ⓘ จะสว่างขึ้น

แบตเตอรี่ที่เหลือ

แสดงสถานะปัจจุบันของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

สีของวงกลมแสดงถึงสถานะปัจจุบันของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

- สีเขียว: กำลังชาร์จ
- สีเหลืองอำพัน: แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเหลือประจุไฟต่ำ
- สีขาว: กรณีอื่นๆ นอกเหนือจากที่ระบุข้างต้น
- หากปรากฏเป็นสีเหลืองอำพัน ให้ชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด

ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

เกี่ยวกับระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

แสดงโหมดปัจจุบันของระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) และระบบ LKAS เข็มทิศหรือการนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว และความเร็วรถ ท่านสามารถปรับแต่งรายการที่ต้องการให้แสดงบนระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าได้ รวมถึงสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าของโหมดเครื่องเสียงและข้อมูลโทรศัพท์

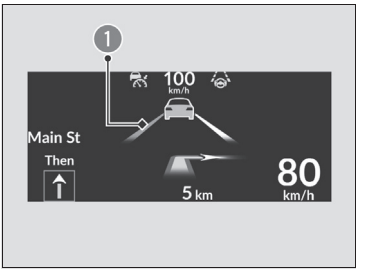
ข้อมูลเหล่านี้จะแสดงผลเมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

การปรับแต่งหน้าจอ ▶หน้า 340

ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง ▶หน้า 214

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี ▶หน้า 237

นอกจากนี้ หน้าจอจะแสดงข้อความต่อไปนี้

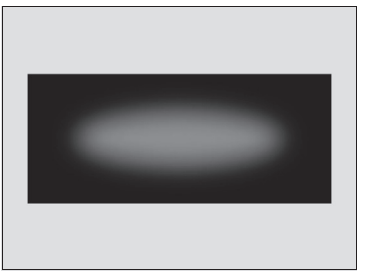


1 สัญญาณเตือนรถออกนอกเลน

- **สัญญาณเตือนรถออกนอกเลน:** เมื่อรถยนต์ของท่านเข้าใกล้เส้นแบ่งช่องจราจรมากเกินไป สัญญาณเตือนรถออกนอกเลนจะปรากฏ

เกี่ยวกับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ ▶หน้า 279

เกี่ยวกับระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) ▶หน้า 297

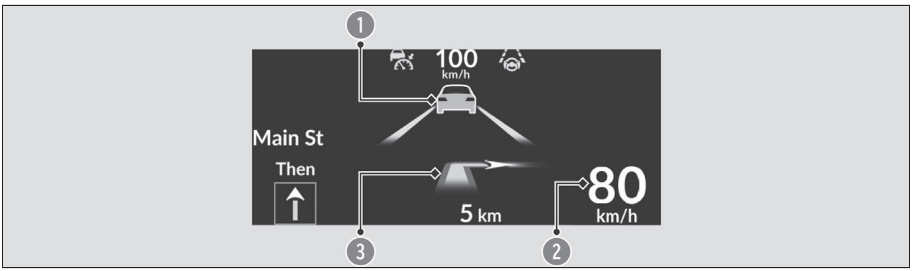


- **ไฟเตือนบนกระจกหน้า:** กะพริบเมื่อ ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

เกี่ยวกับระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) ▶หน้า 270

เกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ▶หน้า 284

เนื้อหาของระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า



1 โหมดปัจจุบันสำหรับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) และ LKAS

2 มาตรวัดความเร็วรถ

3 ระบบนำทาง

ท่านสามารถเพิ่มหรือลบเนื้อหาจากระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าได้

การปรับแต่งเนื้อหาที่แสดง ▶หน้า 340

มาตรวัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วในการขับขี่ของท่าน

โหมดปัจจุบันสำหรับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) และ LKAS

แสดงโหมดปัจจุบันสำหรับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) และ LKAS

เกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ▶หน้า 284

เกี่ยวกับระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) ▶หน้า 297

ระบบนำทาง

เข็มทิศ

แสดงหน้าจอเข็มทิศ

การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว

เมื่อใช้บริการแนะนำเส้นทางของ Apple CarPlay หรือ Android Auto™ การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวไปยังจุดมุ่งหมายของท่านจะปรากฏขึ้น

Apple CarPlay ▶หน้า 229

Android Auto™ ▶หน้า 232

- การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวอาจไม่สามารถใช้งานได้กับทุกแอปพลิเคชัน

การตั้งค่าระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

แสดงหน้าจอสำหรับเปลี่ยนการตั้งค่าระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อเลือก **การตั้งค่าระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (Head-Up Display settings)** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา

การเปลี่ยนการแสดงผล ▶หน้า 329

การปรับความสว่างของระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อเลือก **ความสว่างของ HUD (HUD brightness)** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา

เพิ่มความสว่าง: เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาขึ้น

ลดความสว่าง: เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาลง

กดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อออก

การปรับความสูงของระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อเลือก **ความสูงของ HUD (HUD height)** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา

เพิ่มความสูงระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า: เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาขึ้น

ลดความสูงระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า: เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาลง

กดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อออก

การปรับมุมของระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อเลือก **การหมุน HUD (HUD rotation)** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา

หมุนระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าตามเข็มนาฬิกา: เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาลง

หมุนระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าทวนเข็มนาฬิกา: เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาขึ้น

กดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อออก

- เมื่อท่านปลดล็อกและเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ด้วยสมาร์ทคีย์หรือระบบสมาร์ทคีย์ ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าจะปรับเป็นหนึ่งในสองตำแหน่งที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ

การปรับแต่งหน้าจอ

การกำหนดแหล่งที่มาของเสียงบนระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

ท่านสามารถเลือกแหล่งที่จะแสดงบนหน้าจอแหล่งที่มาของเสียงได้

[1] เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายจนกว่า **การปรับแต่งหน้าจอ (Customize display)** จะถูกเลือก จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

[2] เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเลือก **เนื้อหาเมนู (Menu content)** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

[3] เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเปลี่ยนระหว่างแหล่งที่มาของเสียง จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อทำเครื่องหมายถูกหรือเอาออก

- เมื่อท่านปรับแต่งการตั้งค่า ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P

การปรับแต่งเนื้อหาที่แสดง

ท่านสามารถเลือกเนื้อหาที่ต้องการแสดงบนระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าได้

[1] เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายจนกว่า **การปรับแต่งหน้าจอ (Customize display)** จะถูกเลือก จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

[2] เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเลือก **เนื้อหาที่แสดง (Display content)** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

[3] เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเลื่อนดูแต่ละเนื้อหา จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเลือกหรือไม่เลือกเนื้อหานั้น

การบำรุงรักษา

ก่อนการบำรุงรักษา

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา.....342
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา.....343
ความปลอดภัยของรถยนต์ 344

การบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้า

รายการบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้า.....345
การเปิดฝากระโปรงหน้า 346
ฝาครอบห้องมอเตอร์.....347
สารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง.....349
สารหล่อเย็นระบบปรับอากาศ.....351
น้ำมันเกียร์ 352
น้ำมันเบรก 353
การเติมน้ำฉีดล้างกระจก.....354

การตรวจสอบและบำรุงรักษาใบปัดน้ำฝน

การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน 355

การตรวจสอบและดูแลรักษายางรถ

การตรวจสอบสภาพยาง.....357
ตัวบ่งชี้การสึก.....359
อายุการใช้งานดอกยาง 359
การเปลี่ยนยางและล้อ.....359
การสลับยาง.....360

แบตเตอรี่ 12 โวลต์

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ 12 โวลต์.....362
การตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์.....363
การชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์.....364

การบำรุงรักษาระบบปรับอากาศ

วิธีการเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศ.....365

การทำความสะอาด

การดูแลรักษาภายในรถ.....367
การดูแลรักษาสภาพรถภายนอก.....369

ก่อนการบำรุงรักษา

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้ทำการตรวจสอบและการบำรุงรักษาตามหัวข้อที่แสดงไว้ทุกข้อ เพื่อดูแลรักษารถของท่านให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอ

หากท่านสังเกตเห็นความผิดปกติใดๆ เกิดขึ้น (เสียงดัง กลิ่นผิดปกติ น้ำมันเบรกไม่เพียงพอ น้ำมันตกค้างบนพื้นดิน และอื่นๆ) ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

สำหรับรายละเอียดข้อมูลในการบำรุงรักษาและการตรวจสอบสภาพรถ โปรดอ้างอิงจากตารางการบำรุงรักษาในคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้

การตรวจสอบตามระยะเวลา

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกเดือน

น้ำมันเบรก ▶หน้า 353

- ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกเดือน ตรวจดูการสึกหรอของดอกยางและสิ่งแปลกปลอมต่างๆ

การตรวจสอบสภาพยาง ▶หน้า 357

- ตรวจสอบการทำงานของหลอดไฟภายนอกรถทุกเดือน

เกี่ยวกับไฟ LED ภายนอก ▶หน้า 373

- ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝนอย่างน้อยทุก 6 เดือน

การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน ▶หน้า 355

การตรวจสอบประจำวัน

ทำการตรวจสอบสภาพรถก่อนการเดินทางไกล เมื่อทำการล้างรถ หรือชาร์จไฟ

⚠ คำเตือน

การบำรุงรักษารถคันนี้อย่างไม่ถูกวิธีหรือไม่แก้ไขปัญหาก่อนการขับขี่อาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ท่านหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและการบำรุงรักษาที่แนะนำ รวมถึงตารางการบำรุงรักษาในคู่มือผู้ใช้รถนี้

⚠ คำเตือน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังในการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี อาจทำให้ท่านหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนและข้อควรระวังในคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้เสมอ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิด โปรดหลีกเลี่ยงการสูบบุหรี่รวมถึงเก็บอุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟให้ห่างจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ และชิ้นส่วนทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูง
- ห้ามวางเศษผ้า ผ้าขนหนู หรือวัตถุที่สามารถติดไฟได้อื่นๆ ไว้ใต้ฝากระโปรงหน้า
  ≫ ความร้อนจากชิ้นส่วนโดยรอบอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้
- ในการทำความสะอาดชิ้นส่วนต่างๆ ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วนหรือน้ำยาล้างคราบมันและคราบเปื้อนที่มีจำหน่ายทั่วไป ห้ามใช้น้ำมันเบนซินโดยเด็ดขาด
- สวมใส่เสื้อผ้าป้องกันและเครื่องป้องกันดวงตาเมื่อทำงานเกี่ยวกับแบตเตอรี่ 12 โวลต์ หรืออุปกรณ์ที่มีแรงอัดอากาศ

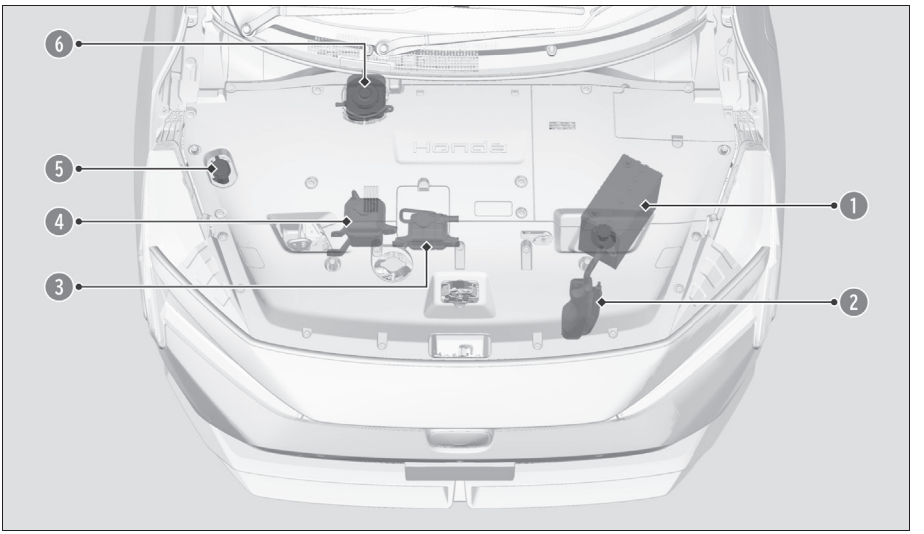
ความปลอดภัยของรถยนต์

- รถยนต์จะต้องจอดนิ่งสนิทอยู่กับที่
  ≫ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถของท่านจอดอยู่บนพื้นราบ ใส่เบรกมือ และปิดระบบไฟฟ้าแล้ว
- อย่าสัมผัสตัวแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและระบบสายไฟ (สีส้ม)
- ก่อนเริ่มตรวจสอบสภาพห้องมอเตอร์ ต้องแน่ใจว่าพัดลมหม้อน้ำหยุดทำงานแล้ว
  ≫ พัดลมหม้อน้ำอาจยังทำงานแม้โหมดจ่ายไฟจะอยู่ในตำแหน่ง VEHICLE OFF แล้วก็ตาม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะของรถยนต์
- ระมัดระวังการเกิดแผลไหม้จากชิ้นส่วนที่มีความร้อน
  ≫ ต้องแน่ใจว่าชิ้นส่วนในระบบไฟฟ้า ได้เย็นสนิทแล้วก่อนที่จะสัมผัสชิ้นส่วนเหล่านั้น
- ระมัดระวังการบาดเจ็บจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้
  ≫ ห้ามเปิดโหมดจ่ายไฟไปที่ ON โดยพลการ และระวังอย่าให้มือหรือแขน/ขาเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้
- แนะนำให้ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่และของเหลวของแท้จากฮอนด้าเท่านั้นเมื่อทำการบำรุงรักษาและดูแลรถยนต์ของท่าน ชิ้นส่วนอะไหล่แท้จากฮอนด้าได้รับการผลิตขึ้นตามมาตรฐานคุณภาพสูงสุด เช่นเดียวกับชิ้นส่วนที่ใช้ในรถยนต์ฮอนด้า

> ! อย่ากดฝาครอบห้องมอเตอร์แรงเกินไป เพราะอาจทำให้ฝาครอบห้องมอเตอร์และชิ้นส่วนอุปกรณ์เสียหายได้

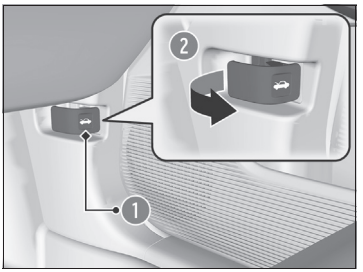
การบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้า

รายการบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้า



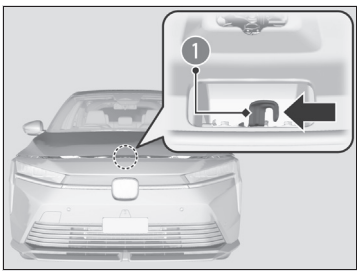
1. แบตเตอรี่ 12 โวลต์
2. ถังสารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง A
3. ถังสำรองสารหล่อเย็นระบบปรับอากาศ
4. ถังสารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง B
5. น้ำฉีดล้างกระจก (ฝาปิดสีฟ้า)
6. น้ำมันเบรก (ฝาปิดสีดำ)

การเปิดฝากระโปรงหน้า



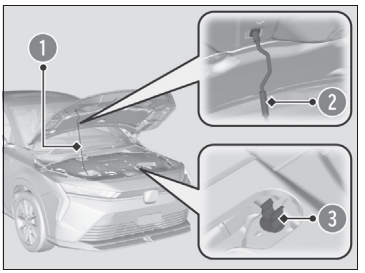
[1] ดึงที่เปิดฝากระโปรงหน้า ซึ่งจะอยู่ใต้แผงคอนโซลหน้าฝั่งผู้ขับขี่ตรงมุมด้านนอก
≫ ฝากระโปรงหน้าจะยกตัวขึ้นเล็กน้อย

1 ที่เปิดฝากระโปรงหน้า
2 ดึง



[2] ดันก้านปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (อยู่ใต้ขอบหน้าตรงกลางฝากระโปรงหน้า) ไปทางด้านข้างแล้วยกฝากระโปรงหน้าขึ้น เมื่อยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยแล้ว ท่านสามารถปล่อยก้านปลดล็อกได้

1 ก้าน



[3] ใช้ด้ามจับดึงเหล็กค้ำออกจากคลิปยึดแล้วใช้เหล็กค้ำยันฝากระโปรงรถไว้

1 เหล็กค้ำ
2 ด้ามจับ
3 คลิปยึด

- จอดรถบนพื้นราบและกดเบรกมือ
- เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ให้ตรวจสอบด้วยว่าฝากระโปรงยึดเข้าที่ดีแล้ว

- หากก้านปลดล็อกฝากระโปรงหน้าฝืดหรือเปิดฝากระโปรงหน้าได้โดยที่ไม่ต้องดันก้านปลดล็อกขึ้น แสดงว่าควรหล่อลื่นหรือทำความสะอาดกลไกล็อก

> ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าในขณะที่ก้านปัดน้ำฝนยังกางอยู่ มิฉะนั้นฝากระโปรงหน้าจะกระแทกเข้ากับใบปัดจนทำให้ฝากระโปรงหน้าและ/หรือใบปัดน้ำฝนเสียหายได้

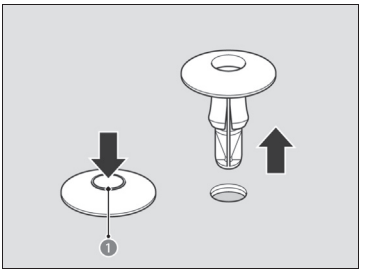
> อย่ากดฝาครอบห้องมอเตอร์แรงเกินไป เพราะอาจทำให้ฝาครอบห้องมอเตอร์และชิ้นส่วนอุปกรณ์เสียหายได้

ฝาครอบห้องมอเตอร์

ชิ้นส่วนอุปกรณ์ในห้องมอเตอร์มีฝาครอบปกป้องไว้

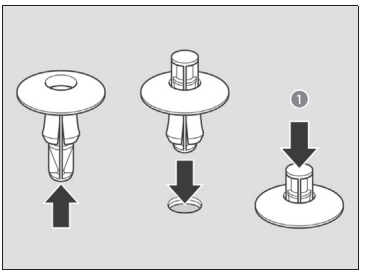
ท่านอาจจำเป็นต้องถอดฝาครอบเมื่อจะทำงานบำรุงรักษาบางประเภท

> กดสลักตรงกลางลงไปจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิกเพื่อปลดล็อก



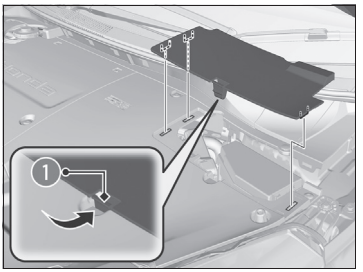
❶ **สลักตรงกลาง**

ดันสลักตรงกลางกลับเข้าไปเพื่อล็อกคลิป จากนั้นให้สอดคลิปเข้าไปในรูและกดที่สลักตรงกลางจนกว่าจะเรียบ



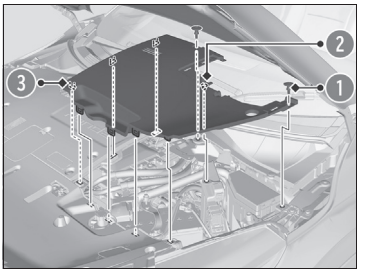
1 กดสลักตรงกลางจนกระทั่งแนบสนิท

ฝาครอบด้านซ้าย



[1] ดึงฝาครอบห้องมอเตอร์ขึ้นมาขณะที่กดคันล็อกไว้

1 คันล็อก



[2] ถอดคลิปยึด

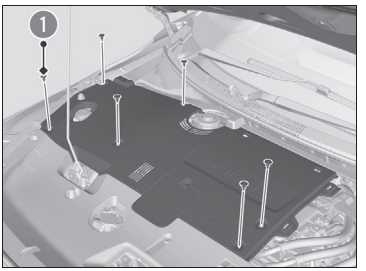
[3] ดึงฝาครอบห้องมอเตอร์ขึ้นมา

1 คลิป

2 สลัก

3 แท็บ

ฝาครอบด้านขวา

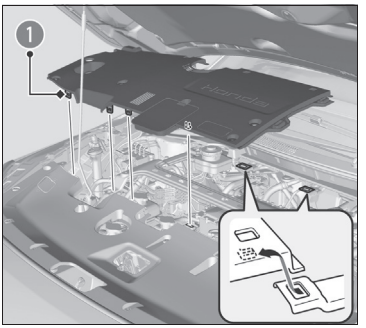


[1] ถอดฝาครอบห้องมอเตอร์ (ด้านซ้าย)

ฝาครอบด้านซ้าย ▶หน้า 348

[2] ถอดคลิปยึด

❶ **คลิป**



[3] ดึงฝาครอบห้องมอเตอร์ขึ้นมา

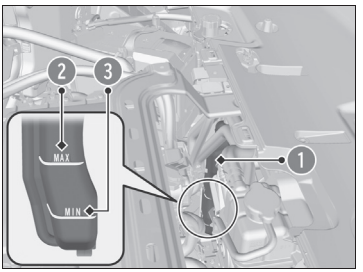
❶ **แท็บ**

สารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

เมื่อตรวจสอบระดับสารหล่อเย็น จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุด้านล่างนี้ หากระดับสารหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมาย **ต่ำสุด (MIN)** ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

> ❗ ห้ามเติมสารป้องกันสนิมหรือสารเติมแต่งอื่นใดลงในระบบหล่อเย็นของรถยนต์ เนื่องจากสารดังกล่าวอาจมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมกับสารหล่อเย็นหรือส่วนประกอบของมอเตอร์

ถังสารหล่อเย็น A



1 ถังสารหล่อเย็น A
2 สูงสุด (MAX)
3 ต่ำสุด (MIN)

[1] ถอดฝาครอบห้องมอเตอร์ทั้งคู่

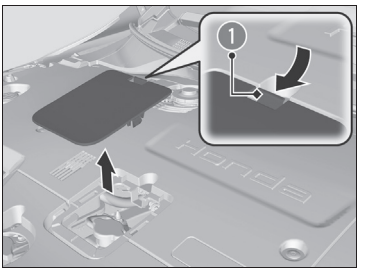
ฝาครอบห้องมอเตอร์ ▶หน้า 347

[2] ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นในถัง

[3] หากระดับสารหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับขีดล่าง **MIN** ให้นำรถเข้าซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการฮอนด้า

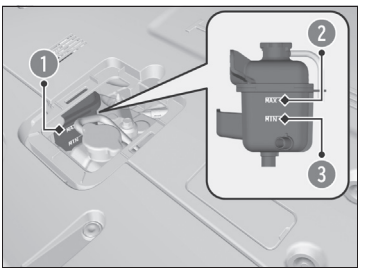
≫ การเติมสารหล่อเย็นและตรวจสอบการรั่วซึมในระบบสามารถทำได้โดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมอย่างถูกต้องเท่านั้น

ถังสารหล่อเย็น B



1 คันล็อก

[1] ดึงฝาครอบขึ้นมาขณะที่กดคันล็อกไว้



1 ถังสารหล่อเย็น B
2 สูงสุด (MAX)
3 ต่ำสุด (MIN)

[2] ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นในถัง

[3] หากระดับสารหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับขีดล่าง **MIN** ให้นำรถเข้าซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการฮอนด้า

≫ การเติมสารหล่อเย็นและตรวจสอบการรั่วซึมในระบบสามารถทำได้โดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมอย่างถูกต้องเท่านั้น

สารหล่อเย็นระบบปรับอากาศ

เมื่อตรวจสอบระดับสารหล่อเย็น จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุด้านล่างนี้ หากระดับสารหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมาย **ต่ำสุด (MIN)** ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

⚠ คำเตือน

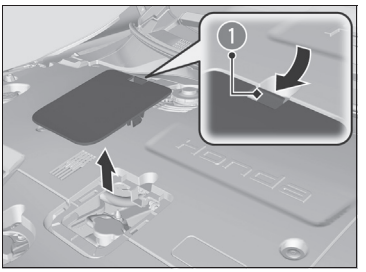
การเปิดฝาถังขณะที่ระบบปรับอากาศยังร้อนอยู่อาจทำให้สารหล่อเย็นพุ่งออกมาจนทำให้ท่านถูกลวกอย่างรุนแรง ทิ้งให้ระบบปรับอากาศเย็นลงก่อนทุกครั้งที่จะเปิดฝาถังสำรองสารหล่อเย็น

หากคาดว่าอุณหภูมิจะต่ำกว่า -30°C อย่างต่อเนื่อง ควรปรับส่วนผสมของสารหล่อเย็นให้มีความเข้มข้นมากขึ้น
โปรดปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้าใกล้บ้านสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับส่วนผสมของสารหล่อเย็นที่เหมาะแก่การใช้

หากไม่มีสารหล่อเย็นของแท้จากฮอนด้า ท่านอาจใช้สารหล่อเย็นแบบไม่มีซิลิเกตยี่ห้อชั้นนำอื่นแทนเป็นการชั่วคราวได้ ตรวจสอบว่าสารหล่อเย็นนั้นๆ เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงที่แนะนำให้ใช้ การใช้สารหล่อเย็นยี่ห้ออื่นที่ไม่ใช่ของฮอนด้าอย่างต่อเนื่องอาจทำให้เกิดสนิมกัดกร่อนจนเป็นเหตุให้ระบบหล่อเย็นทำงานผิดปกติหรือใช้การไม่ได้ ให้ทำความสะอาดระบบหล่อเย็นและเติมสารหล่อเย็นของแท้จากฮอนด้าโดยเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

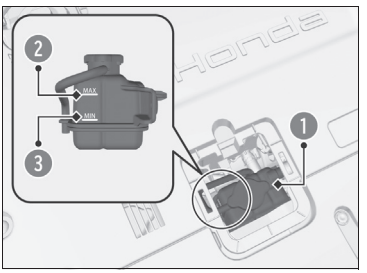
ห้ามเติมสารป้องกันสนิมหรือสารเติมแต่งอื่นใดลงในระบบหล่อเย็นของรถยนต์
เนื่องจากสารดังกล่าวอาจมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมกับสารหล่อเย็นหรือระบบปรับอากาศ

การตรวจสอบสารหล่อเย็น



[1] ดึงฝาครอบขึ้นมาขณะที่กดคันล็อกไว้

❶ **ฝาครอบ**



[2] ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นในถัง

[3] หากระดับสารหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับขีดล่าง **MIN** ให้นำรถเข้าซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการฮอนด้า

≫ การเติมสารหล่อเย็นและตรวจสอบการรั่วซึมในระบบสามารถทำได้โดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมอย่างถูกต้องเท่านั้น

❶ **ถังสำรองสารหล่อเย็น**

❷ **สูงสุด (MAX)**

❸ **ต่ำสุด (MIN)**

น้ำมันเกียร์

น้ำมันที่กำหนด: Honda BEVF-Type 1

ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระดับน้ำมันที่ศูนย์บริการและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันถ้าจำเป็น

ปฏิบัติตามกำหนดระยะเวลาการบำรุงรักษาที่ระบุไว้สำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ในรถยนต์ของท่าน

ห้ามผสมน้ำมันเกียร์ BEVF-Type 1 กับน้ำมันเกียร์อื่น
การใช้น้ำมันเกียร์อื่นนอกเหนือจากน้ำมันเกียร์ BEVF-Type 1 อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนเกียร์และอายุการใช้งานของระบบเกียร์ในรถยนต์และสร้างความเสียหายต่อระบบเกียร์
ความเสียหายจากการใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ได้คุณภาพเทียบเท่ากับน้ำมัน BEVF-Type 1 จะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันรถยนต์คันใหม่ของฮอนด้า

น้ำมันเบรก

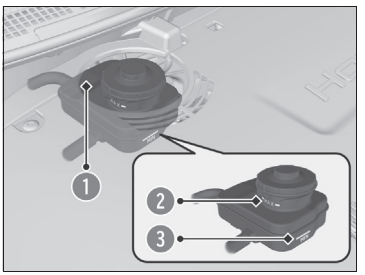
น้ำมันที่กำหนด: น้ำมันเบรก DOT 3 หรือ DOT 4

ขอแนะนำให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของแท้จากฮอนด้า

หากระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าเครื่องหมาย **ขีดล่าง (MIN)** ให้นำรถยนต์เข้าศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจหารอยรั่วหรือการสึกหรอของผ้าเบรกโดยเร็วที่สุด

น้ำมันเบรกที่มีเครื่องหมาย DOT 5 ไม่สามารถใช้กับรถยนต์คันนี้ได้ และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายอย่างหนัก

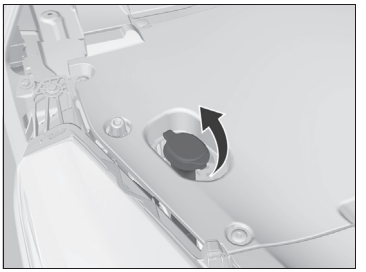
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก



ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย **ขีดล่าง (MIN)** กับ **ขีดบน (MAX)**

1. **ถังสำรองสารหล่อเย็น**
2. **สูงสุด (MAX)**
3. **ต่ำสุด (MIN)**

การเติมน้ำฉีดล้างกระจก



หากเหลือน้อย ให้เติมน้ำฉีดล้างกระจก

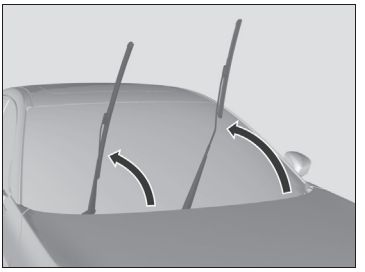
เทน้ำฉีดล้างกระจกอย่างระมัดระวัง อย่าให้ล้นเกินถังสำรอง

ห้ามนำสารกันเยือกแข็งสำหรับมอเตอร์ หรือสารละลายน้ำส้มสายชูผสมน้ำเปล่าไปเติมลงในถังสำรองน้ำฉีดล้างกระจกหน้า
สารกันเยือกแข็งอาจทำลายสีรถยนต์ของท่าน น้ำส้มสายชูผสมน้ำเปล่าอาจทำให้มอเตอร์ฉีดน้ำล้างกระจกเสียหาย
ให้ใช้น้ำฉีดล้างกระจกหน้าที่มีจำหน่ายทั่วไปเท่านั้น
หลีกเลี่ยงการใช้น้ำกระด้างเป็นเวลานานเพื่อป้องกันการเกิดคราบหินปูน

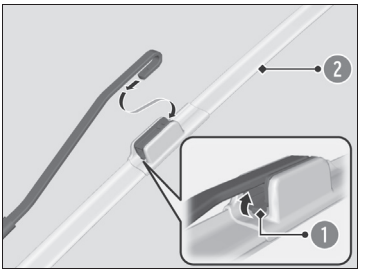
การตรวจสอบและบำรุงรักษาใบปัดน้ำฝน

การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน

หากยางใบปัดน้ำฝนเสื่อมสภาพ จะทำให้เกิดรอยริ้วและมีเสียงดังในขณะทำงาน และก้านใบปัดส่วนที่เป็นโลหะอาจทำให้กระจกหน้ารถเป็นรอยขีดข่วน

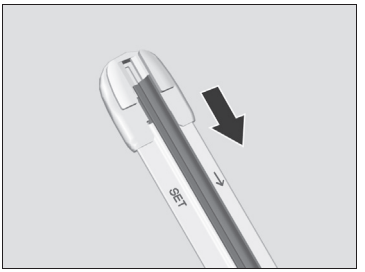


[1] ให้ยกก้านปัดน้ำฝนด้านผู้ขับขี่ขึ้นก่อน จากนั้นจึงยกด้านผู้โดยสาร

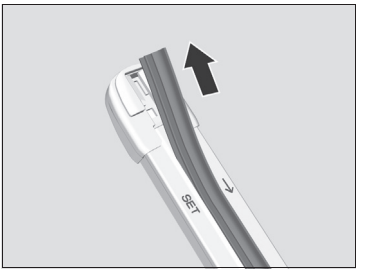


[2] กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วเลื่อนตัวยึดออกมาจากก้านปัดน้ำฝน

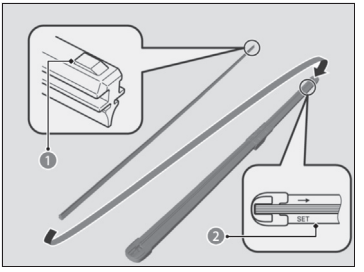
❶ **แท็บ**
❷ **ตัวยึด**



[3] ดึงที่ปลายใบปัดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรในภาพจนกระทั่งปลายหลุดออกมานอกฝาครอบท้ายตัวยึด



[4] ดึงใบปัดน้ำฝนไปในทิศทางตรงข้ามเพื่อเลื่อนออกมาจากตัวยึด



[5] เสียบด้านแบนของใบปัดน้ำฝนใหม่เข้าที่ส่วนท้ายของตัวยึด แล้วสอดใบปัดเข้าไปจนสุด

[6] เสียบปลายใบปัดน้ำฝนเข้าไปในฝาครอบ

[7] เสียบตัวยึดกลับเข้าที่ก้านปัดน้ำฝนแล้วเลื่อนจนล็อกเข้าที่

[8] ลดระดับก้านปัดน้ำฝนด้านผู้โดยสารลงก่อน จากนั้นจึงลดระดับก้านปัดน้ำฝนด้านผู้ขับขี่

1 แท็บ

2 ใบปัดน้ำฝน

- แท็บบนตัวยึดจะต้องประกอบเข้ากับร่องของใบปัดน้ำฝน
- หลังจากเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนแล้ว ให้ลดก้านปัดน้ำฝนกลับเข้าที่เดิม
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งใบปัดน้ำฝนเข้ากับก้านปัดน้ำฝนแน่นหนาดีแล้ว
- หลีกเลี่ยงการปล่อยให้ก้านปัดน้ำฝนร่วงกระแทกเข้ากับกระจกบังลมหน้า เนื่องจากอาจทำให้ก้านปัดน้ำฝนและ/หรือกระจกบังลมเสียหายได้

การตรวจสอบและดูแลรักษายางรถ

การตรวจสอบสภาพยาง

หากท่านรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนตลอดเวลาในระหว่างที่ขับรถ ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าตรวจสอบยางรถ กรณีที่เปลี่ยนยางใหม่และใส่ยางกลับเข้าไปใหม่หลังจากถอดออก ควรมีการถ่วงล้ออย่างเหมาะสม

- ให้วัดแรงดันลมยางเมื่อยางเย็นตัวลง ซึ่งหมายถึงหลังจากจอดรถแล้วอย่างน้อย 3 ชั่วโมง หรือหลังจากขับขี่ไปไม่ถึง 1.6 กม. หากจำเป็น ให้เติมหรือปล่อยลมยางจนกระทั่งได้ค่าแรงดันลมยางที่กำหนด
- หากตรวจวัดแรงดันลมยางในขณะที่ยางยังร้อนอยู่ จะทำให้ค่าที่วัดได้สูงกว่าในขณะที่ยางเย็นตัวมากถึง 30–40 kPa (0.3–0.4 bar, 4–6 psi)
- ทุกครั้งที่มีการปรับลมยาง ต้องทำการปรับเทียบมาตรฐานระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ

ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ ▶หน้า 178

⚠ คำเตือน

การใช้ยางที่สึกเกินไปหรือลมยางไม่เหมาะสมอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ จนเป็นเหตุให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ปฏิบัติตามคำแนะนำทุกข้อเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเติมลมยางที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้

ข้อกำหนดของยางเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

เพื่อให้สามารถใช้งานรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย ยางที่ท่านใช้ต้องเป็นขนาดและประเภทที่เหมาะสม ยางต้องอยู่ในสภาพดีโดยที่ดอกยางมีความลึกเพียงพอ และยางไม่แบน

- ประเภทและขนาดของยางถูกต้อง
- พื้นใต้ยางรถอยู่ในสภาพที่ดี
- แรงดันลมยางถูกต้อง
- ยางไม่มีร่องรอยการสึกหรอ รอยขีดข่วน รอยแตก หรือสิ่งแปลกปลอม

คำแนะนำในการเติมลมยาง

การเติมลมยางให้เหมาะสมจะทำให้สามารถควบคุมรถได้ดี ทำให้การขับขี่นุ่มนวล และยืดอายุของดอกยางได้มากที่สุด สามารถดูค่าแรงดันลมยางที่กำหนดได้จากป้ายที่ติดอยู่ตรงขอบประตูด้านผู้ขับขี่

การเติมลมยางอ่อนเกินไปจะทำให้ยางสึกไม่เท่ากัน ซึ่งส่งผลเสียต่อการควบคุมรถและอัตราการประหยัดพลังงาน ทั้งยังเพิ่มโอกาสที่จะเกิดความผิดปกติเนื่องจากยางร้อนจัด

การเติมลมยางแข็งเกินไปจะทำให้การขับขี่ไม่นิ่มนวล มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายขึ้น และทำให้ยางสึกไม่เท่ากัน

โปรดตรวจดูยางแต่ละเส้นทุกวันก่อนที่ท่านจะขับรถ หากมียางที่ดูลมอ่อนกว่าเส้นอื่นๆ ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดลมยาง

ใช้เกจวัดลมยางเพื่อวัดแรงดันลมยางทุกเส้นอย่างน้อยหนึ่งครั้งต่อเดือนหรือก่อนเดินทางไกล แม้แต่ยางสภาพดีก็สามารถสูญเสียแรงดันลมยางได้ 10–20 kPa (0.1–0.2 bar, 1–2 psi) ต่อเดือน

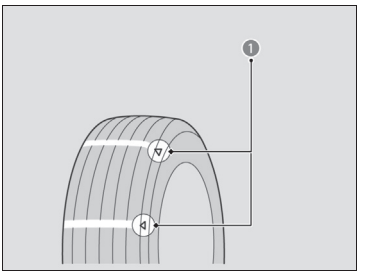
คำแนะนำในการตรวจสอบสภาพยาง

ทุกครั้งที่ทำการวัดแรงดันลมยาง ให้ตรวจสอบสภาพยางและก้านวาล์วด้วย

โดยให้ตรวจดูว่ามีความผิดปกติต่อไปนี้หรือไม่:

- รอยบุบหรือรอยนูนบนส่วนด้านข้างของยางหรือในดอกยาง ให้เปลี่ยนยางหากพบรอยบาด รอยฉีก หรือรอยแตกบนส่วนด้านข้างของยาง และเปลี่ยนยางเมื่อเห็นโครงสร้างภายในหรือเส้นตีเกลียวเสริมยางโผล่ออกมา
- นำสิ่งแปลกปลอมออกไปและตรวจดูว่ามีรอยรั่วหรือไม่
- ดอกยางสึกไม่เท่ากัน ให้ศูนย์บริการฮอนด้าตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อ
- ดอกยางสึกผิดปกติ
- รอยแตกหรือความเสียหายอื่นๆ บริเวณรอบก้านวาล์ว

ตัวบ่งชี้การสึก



ร่องยางตรงจุดที่มีตัวบ่งชี้การสึกจะมีความลึกน้อยกว่าร่องยางส่วนอื่นๆ ประมาณ 1.6 มม. หากดอกยางสึกจนถึงระดับที่ตัวบ่งชี้โผล่เหนือขึ้นมา แสดงว่าต้องเปลี่ยนยาง

การที่ดอกยางสึกหรอมากจะทำให้ประสิทธิภาพการยึดเกาะไม่ดีเมื่อถนนเปียก

❶ **ตัวบ่งชี้การสึก**

อายุการใช้งานดอกยาง

อายุการใช้งานของยางขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย ซึ่งประกอบไปด้วยลักษณะนิสัยในการขับขี่ สภาพถนน การบรรทุกสัมภาระ แรงดันลมยาง ประวัติการบำรุงรักษา ความเร็วที่ใช้ และลักษณะสภาพแวดล้อม (แม้ไม่ได้ใช้งานยางเส้นนั้นก็ตาม)

นอกเหนือจากการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอและดูแลรักษาแรงดันลมยาง ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบสภาพยางเป็นประจำทุกปีเมื่อยางมีอายุการใช้งานนานถึง 5 ปีแล้ว แล้วยางทุกเส้นจะต้องไม่ถูกนำมาใช้งานหากมีอายุนานเกิน 10 ปี นับจากวันที่ผลิตไม่ว่ายางจะอยู่ในสภาพดีหรือเสื่อมสภาพก็ตาม

การเปลี่ยนยางและล้อ

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนยาง ให้ใช้ยางเรเดียลที่มีขนาด อัตราการรับน้ำหนัก ขีดจำกัดแรงดันลมยางขณะเย็น และขีดจำกัดความเร็วเท่ากับยางเส้นเดิม (ตามที่แสดงไว้บนแก้มยาง) การใช้ยางที่มีขนาดหรือโครงสร้างต่างจากเดิมอาจทำให้ระบบบางอย่างภายในรถ เช่น ระบบ ABS และระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) ทำงานได้ไม่ถูกต้อง

ควรเปลี่ยนยางพร้อมกันทั้ง 4 เส้นจะเป็นการดีที่สุด แต่หากไม่สามารถทำได้ ให้เปลี่ยนยางคู่หน้าหรือคู่หลังเป็นคู่ๆ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อที่นำมาเปลี่ยนมีข้อมูลจำเพาะตรงกับล้อเดิม

⚠ คำเตือน

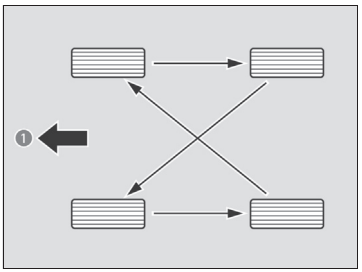
การติดตั้งยางที่ไม่ถูกต้องเข้ากับรถยนต์อาจส่งผลต่อการควบคุมรถและเสถียรภาพในการขับขี่ ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

โปรดใช้ยางที่มีขนาดและประเภทตามที่แนะนำไว้ในป้ายข้อมูลยางบนรถยนต์เสมอ

การสลับยาง

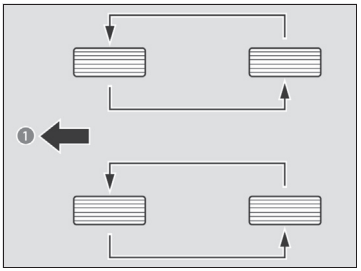
การสลับยางตามตารางการบำรุงรักษาจะช่วยให้ยางสึกเท่าๆ กันมากยิ่งขึ้นและช่วยยืดอายุการใช้งานยาง

■ ยางที่ไม่มีลูกศรบอกทิศทางการหมุน



1 ด้านหน้า

■ ยางที่มีลูกศรบอกทิศทางการหมุน



1 ด้านหน้า

ค่าแรงขันน็อตล้อสำหรับยางที่ติดตั้งมากับรถมีดังนี้

ค่าแรงขันน็อตล้อ:

108 N·m (11 kgf·m, 80 lbf·ft)

เมื่อสลับยางแล้ว ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางให้มีความเหมาะสม

ทุกครั้งที่มีการสลับยาง ต้องปรับเทียบมาตรฐานระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ

ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ ▶หน้า 178

แบตเตอรี่ 12 โวลต์

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ 12 โวลต์

เมื่อตรวจพบการเกิดสนิม ให้ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่ 12 โวลต์ โดยใช้น้ำเปล่าผสมผงฟู ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำหมาดๆ ใช้เศษผ้า/ผ้าขนหนูเช็ดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ให้แห้ง ทาจาระบีที่ขั้วแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการเกิดสนิมในอนาคต

เมื่อจะเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ แบตเตอรี่ที่นำมาเปลี่ยนต้องมีข้อมูลจำเพาะเหมือนกับของเดิม

โปรดสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากศูนย์บริการฮอนด้า

ขั้นตอนในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

ดวงตา: ล้างด้วยน้ำสะอาดจากถ้วยหรือภาชนะอื่นๆ อย่างน้อย 15 นาที (น้ำที่มีแรงดันอาจเป็นอันตรายต่อดวงตาได้) จากนั้นให้รีบพบแพทย์ทันที

ผิวหนัง: ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออก แล้วล้างผิวด้วยน้ำปริมาณมาก จากนั้นให้รีบพบแพทย์ทันที

การกลืนเข้าไป: ดื่มน้ำหรือนมเข้าไป จากนั้นให้รีบพบแพทย์ทันที

⚠ คำเตือน

ระหว่างการใช้งานตามปกติ แบตเตอรี่ 12 โวลต์ จะปล่อยก๊าซไฮโดรเจนซึ่งเป็นวัตถุไวไฟ

ประกายไฟหรือเปลวไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ระเบิดอย่างรุนแรงจนเป็นเหตุให้ท่านเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

อย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ และควันไฟทุกชนิดในบริเวณใกล้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์

สวมใส่เสื้อผ้าป้องกันและเครื่องป้องกันใบหน้า หรือให้ช่างผู้ชำนาญเป็นผู้ทำการบำรุงรักษาแบตเตอรี่ 12 โวลต์

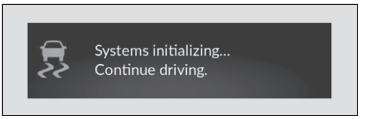
⚠ คำเตือน

แบตเตอรี่ 12 โวลต์ มีกรดกำมะถัน (สารอิเล็กโทรไลท์) ซึ่งมีความเป็นพิษและมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง

หากสารอิเล็กโทรไลท์กระเด็นโดนดวงตาหรือผิวหนัง อาจทำให้เกิดแผลไหม้รุนแรงได้ ให้สวมใส่เสื้อผ้าป้องกันและเครื่องป้องกันดวงตาเมื่อทำงานหรืออยู่ใกล้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์

หากกลืนสารอิเล็กโทรไลท์เข้าไป อาจเกิดพิษรุนแรงจนถึงแก่ชีวิตได้ หากไม่รีบแก้ไขโดยทันที

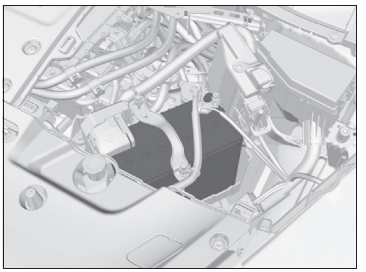
เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์ใหม่แล้ว: หากไฟเตือนติดสว่างหลายดวงและข้อความทางด้านซ้ายปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ให้ขับรถในระยะทางสั้นๆ ด้วยความเร็วตั้งแต่ 20 กม./ชม. ขึ้นไป หากไฟเตือนไม่ดับลง ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์

สภาพของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ จะถูกตรวจสอบโดยเซ็นเซอร์ที่อยู่บนขั้วลบของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ หากมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับเซ็นเซอร์นี้ หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะแสดงข้อความเตือนขึ้นมา หากเกิดกรณีนี้ ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า



ตรวจสอบการเกิดสนิมบนขั้วแบตเตอรี่ 12 โวลต์เป็นประจำทุกเดือน

วิธีการเข้าถึงขั้วแบตเตอรี่ 12 โวลต์:

- ถอดฝาครอบห้องมอเตอร์ (ด้านซ้าย)

ฝาครอบห้องมอเตอร์ ▶หน้า 347

หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ของรถยนต์ถูกถอดออกหรือแบตเตอรี่หมด:

- ไม่สามารถชาร์จไฟรถยนต์ได้ หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์ อีกครั้ง ให้เปิดแล้วปิดระบบไฟฟ้า
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถชาร์จไฟได้

เปิดระบบไฟฟ้า ▶หน้า 126

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการชาร์จ ▶หน้า 155

การชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์

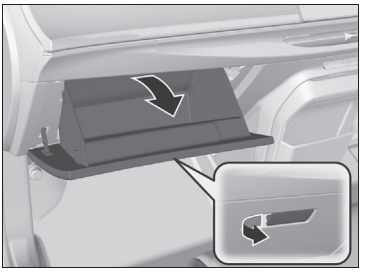
ถอดสายแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ออกทั้ง 2 เส้น เพื่อป้องกันความเสียหายของระบบไฟฟ้าภายในรถยนต์

โดยถอดสายขั้วลบ (-) ก่อนเสมอและต่อสายนี้กลับเข้าที่เป็นสายสุดท้ายทุกครั้ง

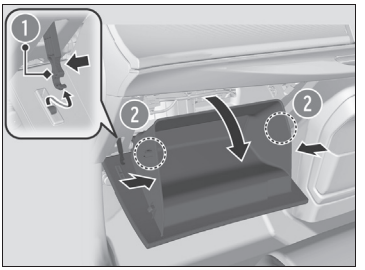
การบำรุงรักษาระบบปรับอากาศ

วิธีการเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศ

เปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศตามตารางการบำรุงรักษาที่แนะนำไว้สำหรับรถยนต์ของท่าน ทั้งนี้ในกรณีที่ขับรถในพื้นที่ที่มีฝุ่นมาก ขอแนะนำให้เปลี่ยนไส้กรองเร็วกว่ากำหนด



[1] เปิดกล่องเก็บของ



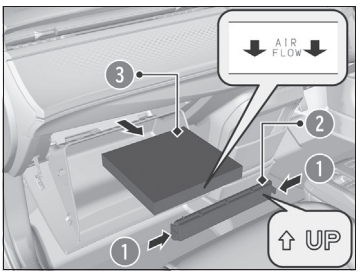
[2] กดที่ตัวหยุดทางฝั่งผู้โดยสารของกล่องเก็บของเพื่อถอดออกมาจากกล่องเก็บของ

[3] ปลดขาล็อก 2 ตัวโดยกดที่ด้านข้างทั้ง 2 ฝั่งของฝาครอบ

[4] โยกขยับกล่องเก็บของให้หลุดออกมา

❶ **ตัวหยุด**

❷ **แท็บ**



[5] กดขาล็อกที่มุมของฝาครอบตัวเรือนไส้กรอง แล้วดึงตัวเรือนไส้กรองออก

[6] ถอดไส้กรองออกจากตัวเรือน

[7] ติดตั้งไส้กรองใหม่เข้ากับตัวเรือน

≫ หันด้านให้สัญลักษณ์ลูกศร **AIR FLOW** ชี้ลง

1 ดัน

2 ฝาครอบ

3 ไส้กรองระบบปรับอากาศ

- การใช้น้ำหอมปรับอากาศอาจทำให้ประสิทธิภาพการกำจัดกลิ่นของไส้กรองระบบปรับอากาศลดลง รวมถึงทำให้อายุการใช้งานไส้กรองลดลงด้วย

ถ้าท่านไม่แน่ใจว่าจะเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศได้อย่างไร ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าเป็นผู้เปลี่ยนให้

การทำความสะอาด

การดูแลรักษาภายในรถ

ใช้เครื่องดูดฝุ่นเพื่อดูดฝุ่นออกก่อนเช็ดด้วยผ้า
เช็ดคราบฝุ่นออกโดยใช้ผ้าชุบน้ำอุ่นผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ แล้วบิดหมาดๆ
ใช้ผ้าสะอาดเช็ดคราบน้ำยาทำความสะอาดออกให้หมด

ห้ามทำน้ำหกภายในรถ
อุปกรณ์ไฟฟ้าและระบบต่างๆ อาจทำงานผิดปกติหากมีของเหลวหกใส่

ห้ามใช้สเปรย์ที่มีส่วนผสมของสารซิลิโคนฉีดใส่อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ชุดเครื่องเสียงและสวิตช์ต่างๆ
การทำเช่นนั้นอาจทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวทำงานผิดปกติหรือเกิดเพลิงลุกไหม้ขึ้นในรถ
โปรดปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า หากเผลอฉีดสเปรย์ที่มีส่วนผสมของสารซิลิโคนใส่อุปกรณ์ไฟฟ้า

สารเคมีและน้ำหอมอาจทำให้ชิ้นส่วนที่ทำจากเรซิ่นหรือผ้าเกิดการเปลี่ยนสี ย่น หรือปริแตกได้ โดยขึ้นอยู่กับส่วนประกอบของสารนั้นๆ
ห้ามใช้สารที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือสารทำละลายอินทรีย์ เช่น น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันปิโตรเลียม

หลังจากใช้สารเคมี ต้องใช้ผ้าแห้งค่อยๆ เช็ดสารเคมีดังกล่าวออกจนหมด
ห้ามวางผ้าที่ใช้แล้วทิ้งไว้บนชิ้นส่วนที่ทำจากเรซิ่นหรือผ้าเป็นเวลานานโดยไม่นำไปซักให้สะอาด

การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

ใช้แปรงนุ่มๆ กับน้ำอุ่นผสมสบู่อ่อนๆ เช็ดทำความสะอาดสายเข็มขัดนิรภัย จากนั้นปล่อยทิ้งไว้ให้แห้ง แล้วใช้ผ้าสะอาดเช็ดห่วงตรงจุดยึดสายเข็มขัดนิรภัย

การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

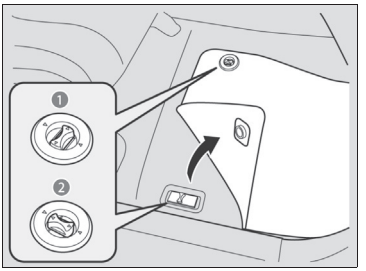
เช็ดทำความสะอาดด้วยน้ำยาเช็ดกระจก

> ภายในของกระจกหลังจะมีสายไฟติดตั้งอยู่ ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดทำความสะอาดตามทิศทางสายไฟ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย

> ระวังอย่าให้ของเหลวอย่างเช่นน้ำหรือน้ำยาเช็ดกระจกหกลงบนหรือรอบฝาครอบของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ที่ติดตั้งอยู่บริเวณกระจกมองหลัง

พรมวางเท้า

ตัวอย่าง



พรมวางเท้าฝั่งผู้ขับขี่จะเกี่ยวเข้ากับขอยึดพรมเพื่อป้องกันไม่ให้พรมไถลไปข้างหน้า

ห้ามวางพรมวางเท้าอื่นๆ ซ้อนทับบนพรมที่เกี่ยวกับขอยึด

1 ปลดล็อก

2 ล็อก

หากท่านใช้พรมวางเท้าอื่นที่ไม่ได้ให้มากับรถตั้งแต่แรก ต้องแน่ใจว่าพรมนั้นออกแบบมาสำหรับรถยนต์ประเภทเดียวกับรถของท่าน วางได้พอดีกับพื้น และเกี่ยวเข้ากับขอยึดได้อย่างมั่นคง

จัดตำแหน่งพรมวางเท้าเบาะหลังให้เหมาะสม หากจัดตำแหน่งไม่ดี พรมวางเท้าอาจรบกวนการทำงานของเบาะนั่งด้านหน้า

การดูแลรักษาสภาพรถภายนอก

ปัดเศษสิ่งสกปรกออกจากตัวถังรถหลังจากการขับขี่ หมั่นตรวจสอบรถว่ามีรอยขีดข่วนบนผิวสีเคลือบตัวถังหรือไม่ รอยขีดข่วนบนผิวสีเคลือบอาจเป็นสาเหตุให้ตัวถังเกิดสนิมได้ หากพบรอยขีดข่วน ให้จัดการแก้ไขทันที

การล้างรถ

โปรดล้างรถอย่างสม่ำเสมอ และหมั่นล้างรถให้บ่อยขึ้นเมื่อขับขี่ในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ถ้าขับรถบนถนนที่โรยด้วยเกลือ
- ถ้าขับรถใกล้ชายฝั่งทะเล
- ถ้ามียางมะตอย คราบเขม่า มูลนก ซากแมลง หรือยางไม้ติดบนผิวสีเคลือบตัวถัง

ห้ามฉีดน้ำใส่ช่องรับอากาศเข้า เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้

หากมีน้ำหรือสารเคมีเกาะอยู่บนเบรกเมื่อนำรถไปล้าง ให้ขับรถเป็นระยะทางสั้นๆ และเหยียบเบรกหลายๆ ครั้งก่อนจอดรถ การจอดรถในขณะที่เบรกยังเปียกอยู่อาจทำให้เบรกติดขัดเนื่องจากเกิดสนิม

- ล็อกประตูทุกครั้งเมื่อจะทำการล้างรถ ห้ามฉีดน้ำที่บริเวณฝาช่องชาร์จโดยตรง การฉีดน้ำแรงดันสูงอาจทำให้ฝาเปิดออกได้

> เมื่อมีการใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติซึ่งรถยนต์จะเคลื่อนที่ผ่านสายพาน ต้องให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N
>
> โหมดช่วยหน่วงเบรกที่เกียร์ N (โหมดล้างรถ) ▶หน้า 131

การใช้งานเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง

- เว้นระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำกับตัวถังรถให้เหมาะสม
- โปรดเพิ่มความระมัดระวังเวลาฉีดน้ำทำความสะอาดบริเวณกระจกหน้าต่าง การฉีดน้ำใกล้เกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมเข้าไปภายในรถ
- ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ห้องมอเตอร์โดยตรง ให้ใช้น้ำแรงดันต่ำและน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ แทน
- อย่าฉีดน้ำเข้าไปใต้ฝากระโปรงหน้า ซึ่งเป็นจุดที่ติดตั้งมอเตอร์ไฟฟ้าและส่วนประกอบอื่นๆ ของระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้

- อย่าฉีดน้ำใส่ช่องเสียบสายชาร์จโดยตรง
- ห้ามฉีดน้ำใส่กล้องหรือบริเวณรอบๆ โดยตรง น้ำอาจเข้าไปในเลนส์และทำให้กล้องทำงานผิดปกติ
- สารเคมีและน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงอาจทำให้สีเคลือบ ชิ้นส่วนโลหะ และพลาสติกบนตัวถังรถเสียหายได้ หากทำหกให้รีบเช็ดออกทันที

การบำรุงรักษากันชนและชิ้นส่วนที่มีการเคลือบเรซิ่น

หากท่านทำสารหล่อเย็น หรือของเหลวจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ หกลงบนชิ้นส่วนที่มีการเคลือบเรซิ่น อาจทำให้ผิวเคลือบเป็นรอยด่างหรือถลอกได้ ให้ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำสะอาดเช็ดออกโดยทันที

- โปรดสอบถามศูนย์บริการฮอนด้า เกี่ยวกับวัสดุเคลือบผิวที่เหมาะแก่การใช้งานเมื่อท่านต้องการซ่อมแซมผิวสีเคลือบของชิ้นส่วนที่ทำจากเรซิ่น

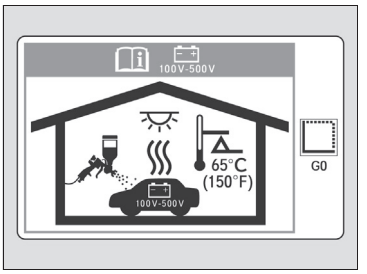
การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

เช็ดทำความสะอาดด้วยน้ำยาเช็ดกระจก

การบำรุงรักษาล้ออะลูมิเนียม

อะลูมิเนียมมีแนวโน้มเสื่อมสภาพได้ง่ายหากสัมผัสเกลือและสารปนเปื้อนอื่นๆ ตามท้องถนน หากจำเป็น ให้ใช้ฟองน้ำและน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ เช็ดทำความสะอาดสารปนเปื้อนเหล่านี้ออกโดยเร็วที่สุด อย่าใช้แปรงที่แข็งกระด้างหรือสารเคมีชนิดรุนแรง (รวมถึงน้ำยาขัดล้อบางชนิดที่มีจำหน่ายทั่วไป) เพราะอาจสร้างความเสียหายต่อผิวเคลือบล้อโลหะผสมอะลูมิเนียมที่ช่วยป้องกันอะลูมิเนียมจากการเกิดสนิม และยังอาจทำให้ล้อสูญเสียความมันเงาหรือเป็นรอยด่างได้อีกด้วย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรูปแบบการเคลือบผิวที่ใช้ และเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคราบน้ำ ควรใช้ผ้าเช็ดล้อให้แห้งในขณะที่ยังเปียกอยู่

การเคลือบสีรถยนต์



อุณหภูมิสูงจัดอาจสร้างความเสียหายต่อแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่ใช้ขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า

กรณีที่เคลือบสีรถในห้องเคลือบสีที่ใช้ความร้อน ต้องแน่ใจว่าอุณหภูมิไม่เกิน 65°C

การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน

เครื่องมือ

ประเภทเครื่องมือ.....372

เมื่อหลอดไฟดับหรือขาด

เกี่ยวกับไฟ LED ภายนอก.....373

การดูแลรักษาสมาร์ทคีย์

การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์ 374

ถ้ายางแบน

การปะยางแบบชั่วคราว 376

การเติมลมยางและน้ำยาซ่อมยางรั่ว ชั่วคราว 379

การเติมลมยางที่แบน 384

การใช้แม่แรง

จุดขึ้นแม่แรง 386

ระบบไฟฟ้าไม่เริ่มทำงาน

การตรวจสอบระบบไฟฟ้า 387

ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ต่ำ...388

การปิดระบบไฟฟ้าในกรณีฉุกเฉิน 389

การเปิดระบบไฟฟ้าฉุกเฉิน.....389

หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟชาร์จ

ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ต 390

การปฏิบัติหลังจากเปิดระบบไฟฟ้า 391

โอเวอร์ฮีต

การแก้ไขปัญหาโอเวอร์ฮีต.....393

เมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้น

หากข้อความเตือน **กำลังเบรกลดลง (Reduced stopping power)** ปรากฏขึ้น.....394

หากข้อความเตือน **แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงมีปัญหาด้านความร้อน (High voltage battery thermal problem)** ปรากฏขึ้น.....395

ฟิวส์

การตรวจสอบฟิวส์.....396

การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์.....402

การลากรถในกรณีฉุกเฉิน

เกี่ยวกับการลากรถ.....403

หากท่านไม่สามารถปลดล็อกฝาช่องชาร์จ

สิ่งที่ต้องทำเมื่อเปิดฝาช่องชาร์จไม่ได้...404

หากไม่สามารถถอดหัวชาร์จได้

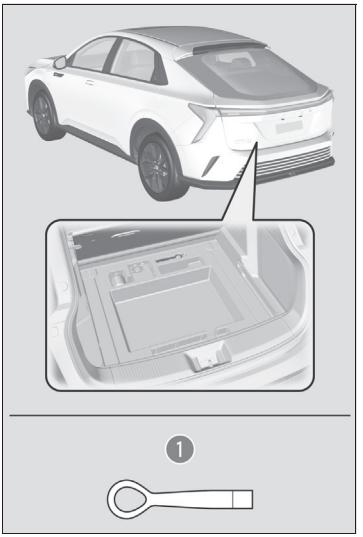
สิ่งที่ต้องทำเมื่อไม่สามารถถอดหัวชาร์จได้ 405

หากท่านไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้

สิ่งที่ต้องทำเมื่อไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้ 406

เครื่องมือ

ประเภทเครื่องมือ



1 ตะขอถอดแยกได้สำหรับลากรถ

เครื่องมือจะถูกจัดเก็บไว้ในห้องเก็บสัมภาระ

เมื่อหลอดไฟดับหรือขาด

เกี่ยวกับไฟ LED ภายนอก

ไฟต่อไปนี้เป็นไฟชนิด LED ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

- ไฟหน้า
- ไฟเลี้ยวหน้า
- ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์
- ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยว
- ไฟเลี้ยวด้านข้าง/ไฟเตือนฉุกเฉิน
- ไฟเบรก ไฟท้าย และไฟเลี้ยวด้านหลัง
- ไฟท้ายและไฟถอยหลัง
- ไฟเบรกดวงที่สาม
- ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง
- ชุดไฟกระจังหน้า
- ไฟบนฝาช่องชาร์จ
- ชุดไฟที่ตราสัญลักษณ์

ทิศทางการส่องของไฟหน้าได้รับการปรับตั้งมาจากโรงงานแล้ว ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องปรับอีก แต่ในกรณีที่บรรทุกของหนักไว้ในพื้นที่เก็บสัมภาระเป็นประจำ ต้องให้ศูนย์บริการฮอนด้าหรือช่างเทคนิคที่เชี่ยวชาญทำการปรับตั้งตามความจำเป็น

การดูแลรักษาสมาร์ทคีย์

การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์

หากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่ม ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

สามารถซื้อแบตเตอรี่ใหม่ได้จากร้านค้าทั่วไปหรือที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ท่านจะเห็นสัญลักษณ์คำเตือน ⚠ กำกับไว้ข้างแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์*

⚠ คำเตือน

อันตรายของการเกิดแผลไหม้จากสารเคมี

แบตเตอรี่ที่เป็นแหล่งพลังงานของสมาร์ทคีย์อาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรง และนำไปสู่การเสียชีวิตได้หากกลืนเข้าไป

เก็บแบตเตอรี่ใหม่และที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก

หากสงสัยว่าเด็กกลืนแบตเตอรี่เข้าไป ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

ข้อควรระวัง: มีความเสี่ยงต่อการระเบิดหากเปลี่ยนแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง โปรดเปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่ชนิดเดียวกันหรือที่เทียบเท่าเท่านั้น

ข้อควรระวัง: อย่าให้แบตเตอรี่โดนความร้อนสูง เช่น แสงแดดจ้า เปลวไฟ หรือปัจจัยอื่นๆ ในลักษณะนี้ มิฉะนั้น อาจเกิดการระเบิดหรือมีของเหลว/ก๊าซที่เป็นวัตถุไวไฟรั่วไหลออกมา ในระหว่างการใช้งาน จัดเก็บ หรือขนย้าย

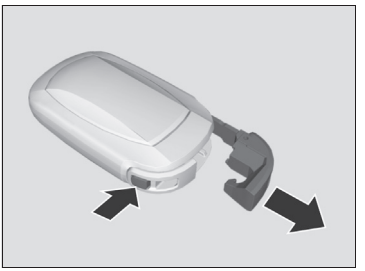
ข้อควรระวัง: อย่าทิ้งแบตเตอรี่ลงในเปลวไฟหรือเตาอบลมร้อนและระวังอย่าให้แบตเตอรี่บิดเบี้ยวหรือแตกหัก เนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิดได้

ข้อควรระวัง: อย่านำแบตเตอรี่ไปยังพื้นที่สูงที่มีความกดอากาศต่ำมาก เนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิดหรือมีของเหลว/ก๊าซที่เป็นวัตถุไวไฟรั่วไหลออกมาได้

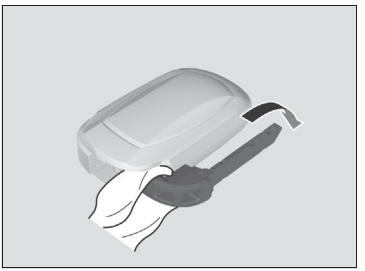
❗ การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่เหมาะสมอาจสร้างความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมได้ โปรดตรวจสอบข้อกำหนดของท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่ทุกครั้ง

*: สำหรับรถบางรุ่น

สมาร์ทคีย์

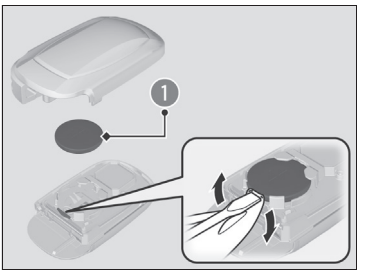


[1] ถอดกุญแจที่อยู่ในตัวสมาร์ทคีย์ออกมา



[2] หันด้านปุ่มให้คว่ำลง แล้วแกะฝาครอบครึ่งบนออกโดยใช้ส่วนที่จับกุญแจงัดตรงร่องด้วยความระมัดระวัง

[3] นำแบตเตอรี่ (❶) ออกมาโดยใช้ไขควงปากแบนงัดตรงขอบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหันขั้วไปยังด้านที่ถูกต้องแล้วก่อนใส่แบตเตอรี่ใหม่เข้าไป



ชนิดแบตเตอรี่: CR2032

- ใช้ผ้าห่อส่วนที่จับกุญแจเพื่อป้องกันไม่ให้สมาร์ทคีย์เป็นรอยขีดข่วน
- ใช้ผ้าห่อไขควงปากแบนเพื่อป้องกันไม่ให้สมาร์ทคีย์เป็นรอยขีดข่วน

ถ้ายางแบน

การปะยางแบบชั่วคราว

หากยางมีรอยฉีกขาดขนาดใหญ่หรือได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง จะต้องให้รถคันอื่นลากรถของท่าน หากยางมีรอยรั่วเพียงเล็กน้อย เช่น เนื่องจากตะปู ท่านสามารถใช้ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวเพื่อให้สามารถขับรถไปยังสถานีบริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการซ่อมแซมให้ใช้งานได้ถาวรยิ่งขึ้น

■ วิธีการจอดรถ

หากยางแบนในระหว่างการขับรถ จับพวงมาลัยให้แน่นและค่อยๆ แตะเบรกเพื่อลดความเร็ว จากนั้นหยุดรถในที่ปลอดภัย

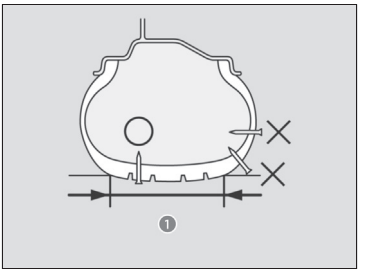
[1] จอดรถบนพื้นราบที่มั่นคงและไม่ลื่น แล้วใส่เบรกมือ

[2] เข้าเกียร์ P

[3] เปิดสวิตช์ไฟเตือนฉุกเฉิน แล้วเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF

ไม่ควรใช้ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวในสถานการณ์ต่อไปนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า หรือบริการช่วยเหลือริมถนนเพื่อขอให้ลากรถ

- น้ำยาเคลือบยางหมดอายุ
- มียางรั่วมากกว่าหนึ่งเส้น
- รอยรั่วหรือการฉีกขาดมีขนาดใหญ่กว่า 4 มม.
- แก้มยางเสียหายหรือรอยรั่วอยู่นอกบริเวณผิวสัมผัส
- ความเสียหายเกิดจากการขับรถในขณะที่มีลมยางต่ำมาก
- ขอบยางหลุดออกมานอกล้อ
- ขอบล้อได้รับความเสียหาย



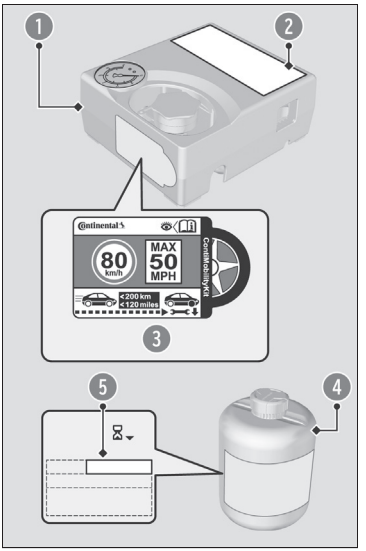
1 บริเวณผิวสัมผัส

ห้ามถอดตะปูหรือสกรูที่เจาะยางอยู่ออก
หากถอดทั้ง 2 อย่างนี้ออกจากยาง ท่านอาจไม่สามารถซ่อมแซมรอยรั่วได้ด้วยชุดซ่อมยางรั่วนี้

ห้ามขับรถต่อด้วยยางที่ผ่านการซ่อมยางรั่วชั่วคราว
ห้ามทำการซ่อมยางรั่วชั่วคราวโดยมีวัตถุประสงค์อื่นที่นอกเหนือจากการเคลื่อนย้ายรถไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อรับการซ่อมแซมจากช่างมืออาชีพ

การเตรียมพร้อมสำหรับซ่อมยางรั่วชั่วคราว

ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราว



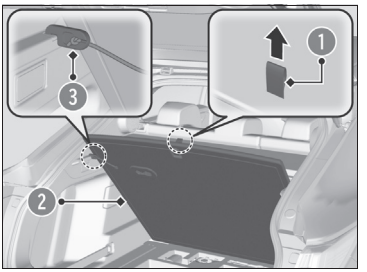
1. **ปั๊มลม**
2. **ป้ายคำแนะนำ**
3. **สติกเกอร์จำกัดความเร็ว**
4. **ขวดน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว**
5. **วันหมดอายุ**

- มีป้ายจำกัดความเร็วอยู่ที่ด้านข้างปั๊มลม
- เมื่อทำการซ่อมแซมชั่วคราว โปรดอ่านคู่มือคำแนะนำที่แนบมาพร้อมกับชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวอย่างละเอียด

เมื่อใช้งานปั๊มลม โปรดคำนึงถึงข้อพิจารณาดังต่อไปนี้

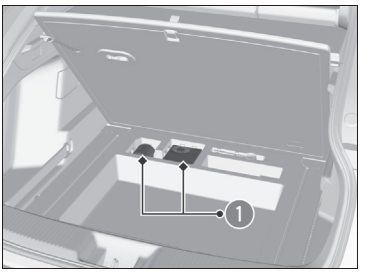
- ระวังอย่าให้น้ำเข้าขณะฝนตก
- ห้ามวางบนพื้นที่ที่เต็มไปด้วยทรายฝุ่นละอองโดยตรงก่อนใช้งาน เพราะหากมีฝุ่นเข้าไปในเครื่องอาจทำให้เครื่องทำงานผิดปกติได้
- อย่าใช้น้ำมันหรือสารหล่อลื่นในการหล่อลื่น
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงผลิตภัณฑ์
- อย่าให้ปั๊มลมได้รับแรงกระแทก เพราะอาจเป็นสาเหตุให้ทำงานผิดปกติได้

นำชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวออกมา



[1] ดึงสายยึด (❶) แล้วเปิดฝาปิดชั้นเก็บสัมภาระ (❷)

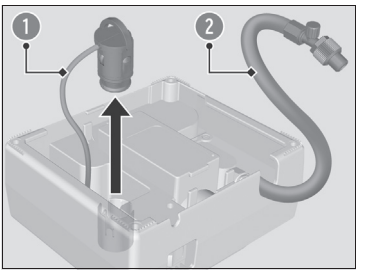
[2] นำตะขอเกี่ยว (❸) ออกมา แล้วแขวนไว้ตามภาพ



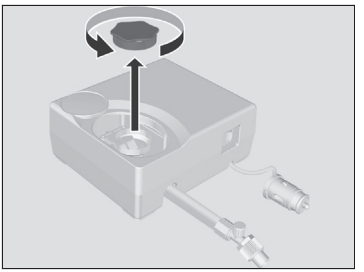
[3] หยิบชุดซ่อมยางรั่ว (❶) ออกมาจากกล่องเครื่องมือ

[4] วางชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวโดยหงายขึ้นบนพื้นราบใกล้กับยางที่แบน ให้ห่างจากการจราจร อย่าวางชุดซ่อมยางรั่วโดยเอาด้านข้างวางกับพื้น

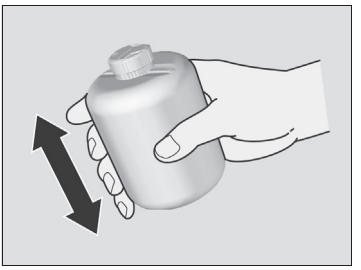
การเติมลมยางและน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว



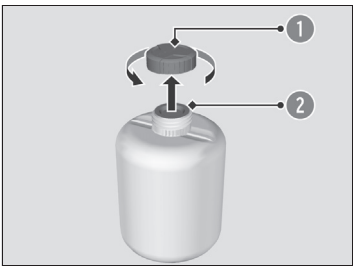
[1] ดึงสายไฟเสียบปลั๊ก (❶) และสายปั๊มลม (❷) ออกจากด้านหลังของปั๊มลม



[2] ถอดฝาปิดออกจากปั๊มลม

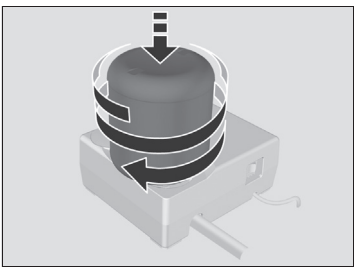


[3] เขย่าขวดน้ำยาซ่อมยางรั่ว

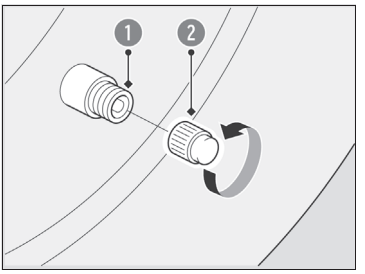


[4] เปิดฝาขวด
≫ อย่าถอดฝาครอบที่ซีลไว้ออก

❶ **ฝาปิดขวด**
❷ **ไม่แกะออก**

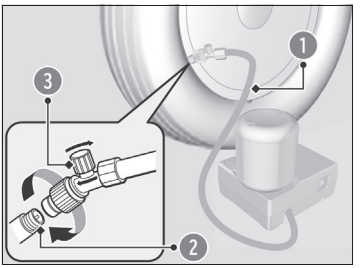


[5] หมุนขวดที่ซีลเข้ากับปั๊มลม
≫ หมุนขวดให้แน่นเพื่อไม่ให้หลวม

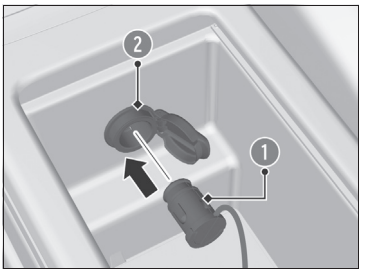


[6] คลายฝาปิดวาล์ว

❶ **วาล์ว**
❷ **ฝาปิดวาล์ว**



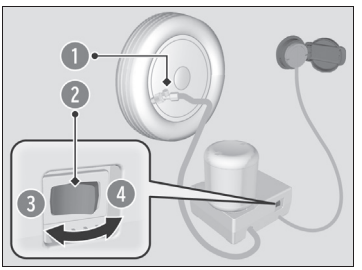
[7] เสียบสายปั๊มลม (❶) เข้ากับวาล์วลมยาง (❷)
≫ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดวาล์วลมยาง (❸) และปิดปั๊มลมแล้ว



[8] เสียบปลั๊ก (❶) ปั๊มลมเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม (❷)
≫ ระวังอย่าให้ประตูหรือหน้าต่างหนีบสายไฟ

ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม
▶หน้า 186

[9] สตาร์ตรถ



1. **วาล์วลม**
2. **สวิตช์**
3. **OFF**
4. **ON**

[10] เปิดปั๊มลมและเติมลมยางให้ได้แรงดันลมยางตามที่กำหนด

≫ ปั๊มลมจะเริ่มอัดฉีดน้ำยาเคลือบยางและอากาศเข้าไปในยาง

	ค่าแรงดันลมยางที่กำหนด
ด้านหน้า	260 kPa (2.6 bar) 38 psi
ด้านหลัง	240 kPa (2.4 bar) 35 psi

[11] หลังจากที่แรงดันลมยางถึงปริมาณที่กำหนด ให้ปิดปั๊มลม

≫ ตรวจสอบมาตรวัดแรงดันลมยางบนปั๊มลม

≫ หากปั๊มอากาศจนความดันเกิน ให้หมุนวาล์วเปิด-ปิดเพื่อปล่อยลม ระวังอย่าให้น้ำยาเคลือบยางหกเลอะเทอะ

[12] ถอดปลั๊กออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

[13] หมุนท่อปั๊มลมออกจากวาล์วช่องเติมลมยาง ใส่ฝาปิดวาล์วกลับเข้าที่

≫ ระวังอย่าให้น้ำยาเคลือบหกเลอะเทอะเมื่อถอดสายยางออก เช็ดคราบที่หกออก

[14] เก็บชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวกลับเข้าที่ในห้องเก็บสัมภาระ

≫ ห้ามถอดขวดน้ำยาเคลือบยางออกจากปั๊มลม

- สตาร์ตรถทิ้งไว้ในขณะที่เติมลมยางและน้ำยาซ่อมยางรั่ว
- ค่าแรงดันที่ปรากฏบนมาตรวัดแรงดันลมยางจะสูงกว่าความเป็นจริงจนกว่าจะฉีดน้ำยาซ่อมยางรั่วเสร็จ หลังจากที่การฉีดน้ำยาเสร็จสมบูรณ์ ค่าแรงดันจะลดลงจากนั้นจึงเริ่มสูงขึ้นอีกครั้งในขณะที่เติมลมยาง ถือเป็นเรื่องปกติ
- ให้ปิดสวิตช์ปั๊มลมหลังจากที่การฉีดน้ำยาเสร็จสมบูรณ์แล้วเท่านั้นเพื่อให้วัดค่าแรงดันลมยางด้วยมาตรวัดได้อย่างแม่นยำ
- หากค่าแรงดันลมยางไม่ได้ตามที่ต้องการภายใน 10 นาที แสดงว่ายางอาจเสียหายมากเกินไปจนทำให้ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวไม่สามารถปะยางได้ตามที่จำเป็น จึงต้องให้รถคันอื่นลากรถของท่านแทน

- สำหรับวิธีการเปลี่ยนและการกำจัดขวดน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราวอย่างถูกต้อง โปรดสอบถามจากศูนย์บริการฮอนด้า
- ปิดปั๊มลมเมื่อต่อท่อปั๊มลม
- ท่านจะได้ยินเสียงมอเตอร์ดังจากปั๊มลมที่ทำงานอยู่
- โปรดแจ้งว่าท่านได้ใช้น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราวแล้วเมื่อขอให้ศูนย์บริการฮอนด้าหรือบริการช่วยเหลือบนท้องถนนทำการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมยางที่แบน

ห้ามใช้ปั๊มลมนานเกิน 15 นาที
มิฉะนั้น ปั๊มลมอาจร้อนจัดจนเกิดความเสียหายอย่างถาวร

เก็บขวดน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราวให้พ้นมือเด็ก

น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราวมีส่วนผสมของน้ำยางที่อาจเปื้อนติดเสื้อผ้าและวัสดุอื่นๆ ได้อย่างถาวร
โปรดใช้ความระมัดระวังขณะหยิบจับและเช็ดคราบที่หกออกทันที

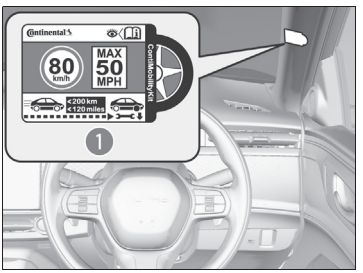
⚠ คำเตือน

น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราวมีสารเคมีที่เป็นอันตรายและอาจถึงแก่ชีวิตได้หากกลืนกินเข้าไป

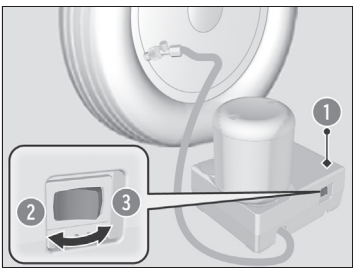
หากเผลอกลืนเข้าไป โปรดอย่าพยายามอาเจียนออกมา ให้ดื่มน้ำมากๆ และรีบไปพบแพทย์ทันที

หากน้ำยาสัมผัสโดนผิวหนังหรือดวงตา ให้ล้างออกด้วยน้ำเย็นและไปพบแพทย์ถ้าจำเป็น

การกระจายน้ำยาซ่อมยางรั่วให้ทั่วยางรถ



[1] ติดสติกเกอร์จำกัดความเร็ว (❶) ในตำแหน่งตามที่แสดงไว้
[2] ขับรถเป็นเวลาประมาณ 10 นาทีหรือขับเป็นระยะทาง 3 ถึง 10 กิโลเมตร
[3] จอดรถในที่ที่ปลอดภัย
[4] เสียบสายปั๊มลมเข้ากับวาล์วลมยาง



1 ปั๊มลม
2 OFF
3 ON

[5] ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยมาตรวัดบนปั๊มลม

≫ ห้ามเปิดปั๊มลมเพื่อตรวจสอบแรงดัน

[หากแรงดันลมยางต่ำกว่า 130 kPa (1.3 bar, 19 psi)]

ห้ามเติมลมหรือขับขี่ต่อไป เนื่องจากรอยรั่วมีความเสียหายมากเกินไป ให้ขอความช่วยเหลือเพื่อใช้รถคันอื่นลากรถของท่านแทน

เกี่ยวกับการลากรถ ▶หน้า 403

[หากแรงดันลมยางสูงกว่า 130 kPa (1.3 bar, 19 psi) แต่น้อยกว่าแรงดันลมยางที่กำหนด]

เติมลมยางตามค่าแรงดันลมยางที่กำหนด

การเติมลมยางที่แบน ▶หน้า 384

และทำขั้นตอนที่ 2 ถึง 5 อีกครั้ง จนกว่าจะถึงสถานีบริการที่ใกล้ที่สุด

≫ หากปั๊มอากาศจนความดันเกิน ให้หมุนวาล์วเปิด-ปิดเพื่อปล่อยลม ระวังอย่าให้น้ำยาเคลือบยางหกเลอะเทอะ

[หากแรงดันลมยางเท่ากับค่าแรงดันลมยางที่กำหนดหรือสูงกว่า]

ขับต่อไปจนกว่าจะถึงสถานีบริการที่ใกล้ที่สุด

	ค่าแรงดันลมยางที่กำหนด
ด้านหน้า	260 kPa (2.6 bar) 38 psi
ด้านหลัง	240 kPa (2.4 bar) 35 psi

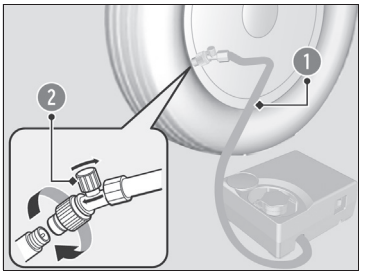
[6] ถอดสายปั๊มลมออกจากวาล์วลมยาง ใส่ฝาปิดวาล์วกลับเข้าที่

[7] เก็บอุปกรณ์ต่างๆ กลับเข้าชุดแล้วนำไปจัดเก็บให้เรียบร้อย

- โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.
- ระยะห่างจากสถานีบริการที่ใกล้ที่สุดต้องไม่เกิน 200 กิโลเมตร

การเติมลมยางที่แบน

ท่านสามารถใช้ชุดอุปกรณ์นี้ในการเติมลมยางที่แบนแต่ไม่ได้รั่ว



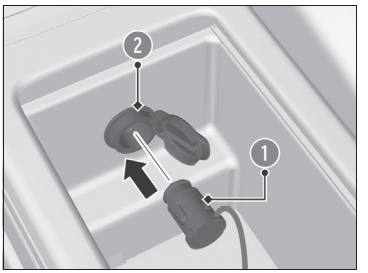
[1] นำปั๊มลมออกมาจากพื้นที่เก็บสัมภาระ

[2] วางชุดซ่อมยางรั่วโดยตั้งหงายขึ้นบนพื้นราบบริเวณข้างๆ ยางที่จะเติมลม โดยอย่าให้กีดขวางการจราจร อย่าวางชุดซ่อมยางรั่วโดยเอาด้านข้างวางกับพื้น

[3] ถอดฝาปิดวาล์ว

[4] เสียบสายปั๊มลม (❶) เข้ากับวาล์วลมยาง

≫ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดวาล์วเปิด-ปิด (❷) และปิดปั๊มลมแล้ว

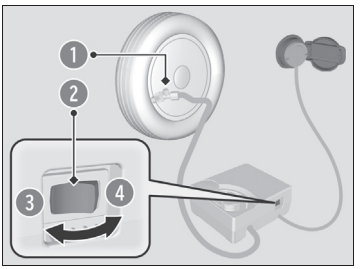


[5] เสียบปลั๊ก (❶) ปั๊มลมเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม (❷)

≫ ระวังอย่าให้ประตูหรือหน้าต่างหนีบสายไฟ

ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม
▶หน้า 186

[6] สตาร์ตรถ



1. **วาล์วลม**
2. **สวิตช์**
3. **OFF**
4. **ON**

[7] เปิดปั๊มลมและเติมลมยางให้ได้แรงดันลมยางตามที่กำหนด
≫ ปั๊มลมจะเริ่มอัดฉีดน้ำยาเคลือบยางและอากาศเข้าไปในยาง

	ค่าแรงดันลมยางที่กำหนด
ด้านหน้า	260 kPa (2.6 bar) 38 psi
ด้านหลัง	240 kPa (2.4 bar) 35 psi

[8] ปิดสวิตช์ปั๊มลม
≫ ตรวจสอบมาตรวัดแรงดันลมยางบนปั๊มลม
≫ หากเติมลมมากเกินไป ให้หมุนวาล์วอากาศเพื่อปล่อยลมออก

[9] ปิดระบบไฟฟ้า จากนั้นถอดปลั๊กปั๊มลมออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

[10] ถอดสายปั๊มลมออกจากวาล์วลมยาง ใส่ฝาปิดวาล์วกลับเข้าที่

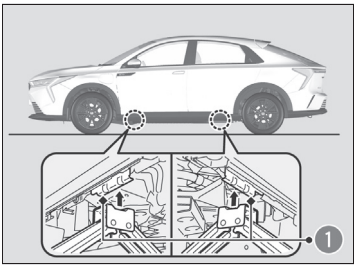
[11] เก็บปั๊มลมไว้ในพื้นที่เก็บสัมภาระ

- สตาร์ตรถทิ้งไว้ในขณะที่เติมลมยาง

> ห้ามใช้ปั๊มลมนานเกิน 15 นาที
> มิฉะนั้น ปั๊มลมอาจร้อนจัดจนเกิดความเสียหายอย่างถาวร

การใช้แม่แรง

จุดขึ้นแม่แรง



รถของท่านมีจุดขึ้นแม่แรงดังที่แสดงในภาพ
ให้ปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้าเมื่อจะทำการเปลี่ยนยาง

1 จุดขึ้นแม่แรง

! รถรุ่นนี้ไม่ได้มีแม่แรงให้มาเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน หากท่านจำเป็นต้องใช้แม่แรงยกรถขึ้น ให้ใช้เฉพาะแม่แรงที่ออกแบบมาสำหรับรถรุ่นนี้เท่านั้น โปรดสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมจากศูนย์บริการฮอนด้า แม่แรงอื่นอาจรองรับน้ำหนัก (“โหลด”) ได้ไม่เทียบเท่าหรือประกบกับจุดขึ้นแม่แรงได้ไม่พอดี

ระบบไฟฟ้าไม่เริ่มทำงาน

การตรวจสอบระบบไฟฟ้า

หากไม่สามารถเปิดระบบไฟฟ้าได้ ให้ตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้แล้วดำเนินการตามความเหมาะสม

ตรวจสอบว่ามีไฟเตือนหรือข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ที่เกี่ยวข้องหรือไม่

- ข้อความ **ถอดหัวชาร์จออก (Remove charging connector)** ปรากฏขึ้น
  ถอดหัวชาร์จออก ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ACCESSORY จากนั้นไปที่ ON
- ข้อความ **ไฟชาร์จต่ำ กำลังเบรกลดลง (Low charge. Power reduced.)** ปรากฏขึ้น
  ชาร์จแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

ก่อนการชาร์จ ▶หน้า 153

- ข้อความ **อุณหภูมิต่ำเกินกว่าที่รถจะทำงานได้ (Temperature is too low for vehicle to operate)** ปรากฏขึ้น
  ท่านต้องรอให้อุณหภูมิโดยรอบสูงขึ้นก่อน
  หรือลากรถไปในบริเวณที่อบอุ่นขึ้น

เกี่ยวกับการลากรถ ▶หน้า 403

- หากข้อความ **สำหรับการสตาร์ต ให้ใช้ด้านตราสัญลักษณ์ของสมาร์ทคีย์สัมผัสปุ่มสตาร์ต (To start, touch start button with emblem side of remote)** ปรากฏขึ้น
  ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสมาร์ทคีย์อยู่ในระยะการทำงาน

ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ต่ำ ▶หน้า 388

- ไฟเตือนระบบเกียร์กะพริบและมีข้อความ **ระบบเกียร์มีปัญหา กรุณาใส่เบรกมือเมื่อจอดรถ (Transmission system problem. Apply parking brake when parked.)** ปรากฏขึ้น

รายการไฟเตือน ▶หน้า 316

ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์

- เกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P
  เข้าเกียร์ P

ตรวจสอบขั้นตอนการเปิดระบบไฟฟ้า

ทำตามคำแนะนำแล้วลองสตาร์ตรถอีกครั้ง

เปิดระบบไฟฟ้า ▶หน้า 126

ตรวจสอบไฟเตือนระบบ Immobilizer

- เมื่อไฟเตือนระบบ Immobilizer กะพริบ ระบบไฟฟ้าจะไม่เริ่มทำงาน

ระบบ Immobilizer ▶หน้า 62

รายการไฟเตือน ▶หน้า 316

ตรวจสอบฟิวส์

- ตรวจสอบฟิวส์ทุกตัวหรือนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์ ▶หน้า 402

หากท่านต้องสตาร์ตรถทันที ให้ใช้รถคันอื่นช่วยในการพ่วงสตาร์ต

ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ต ▶หน้า 390

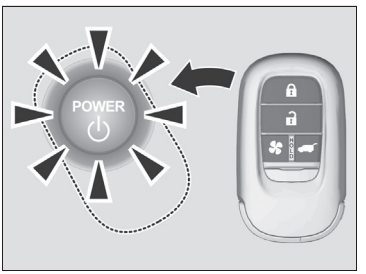
ท่านอาจสามารถเปิดระบบไฟฟ้าได้ชั่วคราวโดยใช้ขั้นตอนการสตาร์ตฉุกเฉิน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์

การเปิดระบบไฟฟ้าฉุกเฉิน ▶หน้า 389

ห้ามกดปุ่ม **POWER** ค้างเป็นเวลานานกว่า 15 วินาที

ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ต่ำ

ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้หากไม่สามารถเปิดระบบไฟฟ้าด้วยการกดปุ่ม **POWER** ได้



[1] กดปุ่ม **POWER**

[2] ใช้สมาร์ทคีย์สัมผัสตรงกึ่งกลางของปุ่ม **POWER** ภายใน 30 วินาที
ปุ่มบนสมาร์ทคีย์ควรหันเข้าหาตัวท่าน

[2] เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ จากนั้นกดปุ่ม **POWER** ภายใน 10 วินาที

≫ หากท่านไม่เหยียบแป้นเบรก ระบบจะเปลี่ยนไปยังโหมด ACCESSORY

การปิดระบบไฟฟ้าในกรณีฉุกเฉิน

สามารถปิดระบบไฟฟ้าด้วยการกดปุ่ม **POWER** ในกรณีฉุกเฉินได้แม้ว่าจะขับรถอยู่ก็ตาม ถ้าท่านจำเป็นต้อง ปิดระบบไฟฟ้า ให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- กดปุ่ม **POWER** ค้างไว้ประมาณ 2 วินาที
- กดปุ่ม **POWER** 3 ครั้ง
- พวงมาลัยจะไม่ล็อก

> ! ถ้าโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY ในขณะขับรถ ระบบไฟฟ้าจะหยุดทำงาน และฟังก์ชันช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวและฟังก์ชันช่วยเบรกจะหยุดทำงาน ทำให้ควบคุมรถได้ยาก

การเปิดระบบไฟฟ้าฉุกเฉิน

หากไม่สามารถเปิดระบบไฟฟ้าได้ด้วยขั้นตอนการเปิดระบบตามปกติ ให้ลองเปิดระบบโดยใช้ขั้นตอนการเปิดระบบไฟฟ้าฉุกเฉินด้านล่างนี้

ห้ามใช้ขั้นตอนนี้หากไม่ใช่กรณีฉุกเฉิน

[1] ต้องมั่นใจว่าเข้าเบรกมือแล้ว

[2] ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P จากนั้นเปิดโหมดจ่ายไฟไปที่ ACCESSORY

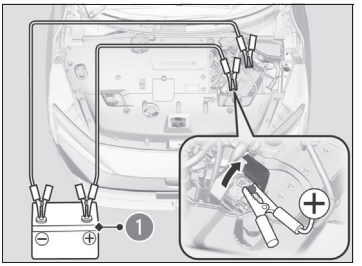
[3] เหยียบแป้นเบรกให้สุด จากนั้นกดปุ่ม **POWER** ค้างไว้อย่างน้อย 15 วินาที

กรณีนี้ถือว่าระบบเกิดความผิดปกติแม้ว่าท่านจะสามารถเปิดระบบไฟฟ้าได้ด้วยขั้นตอนข้างต้นก็ตาม

ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟชาร์จ

ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ต



[1] ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องเสียงและไฟ

[2] ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟของรถท่านและรถอีกคันเป็น OFF จากนั้นจึงเปิดฝากระโปรงหน้า

[3] ถอดฝาครอบห้องมอเตอร์

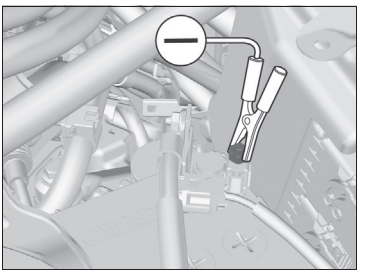
ฝาครอบห้องมอเตอร์ ▶หน้า 347

[4] เปิดฝาครอบขั้วที่ขั้วบวก ⊕ ของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ในรถของท่าน

[5] ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่สายแรกเข้ากับขั้ว ⊕ ของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ในรถของท่าน

[6] ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่อีกด้านเข้ากับขั้ว ⊕ ของแบตเตอรี่รถอีกคัน (**1**)

[7] ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่สายที่สองเข้ากับขั้ว ⊖ ของแบตเตอรี่รถอีกคัน



[8] ต่อสายพ่วงเส้นที่สองอีกด้านเข้ากับน็อตขั้ว ⊖ ของเซ็นเซอร์แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ดังภาพประกอบ อย่าต่อสายพ่วงแบตเตอรี่นี้เข้ากับชิ้นส่วนอื่นๆ

[9] สตาร์ตรถอีกคันและเพิ่มความเร็วรอบเล็กน้อย

[10] ลองเปิดระบบไฟฟ้าในรถของท่าน

- ใช้แบตเตอรี่ช่วยชาร์จ 12 โวลต์เท่านั้น
- เมื่อใช้ที่ชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ในการชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ให้ท่านเลือกแรงดันในการชาร์จไฟต่ำกว่า 15 โวลต์ โปรดดูวิธีการใช้งานที่ถูกต้องจากคู่มือการใช้งานที่ชาร์จ

⚠ คำเตือน

แบตเตอรี่ 12 โวลต์ อาจระเบิดจนทำให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บ หากท่านไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ถูกต้อง

อย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ และควันไฟทุกชนิดในบริเวณใกล้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์

ถ้าวางแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไว้ในสถานที่เย็นจัด สารอิเล็กโทรไลต์ภายในอาจกลายเป็นน้ำแข็งได้
การพ่วงสตาร์ตด้วยแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ที่กลายเป็นน้ำแข็งอาจทำให้เกิดการระเบิดได้

ยึดสายพ่วงแบตเตอรี่ให้แน่นโดยไม่ให้หลุดในขณะที่ระบบขับเคลื่อนสั่น ระวังอย่าให้สายพ่วงแบตเตอรี่พันกันหรืออย่าให้ปลายสายพ่วงแบตเตอรี่ทั้ง 2 ด้าน สัมผัสกันในขณะที่ต่อหรือถอดสายพ่วงแบตเตอรี่

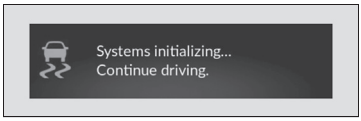
ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ จะลดลงในสภาพอากาศหนาวเย็นและอาจทำให้เปิดระบบไฟฟ้าไม่ได้

การปฏิบัติหลังจากเปิดระบบไฟฟ้า

เมื่อระบบไฟฟ้าในรถของคุณสตาร์ตติดแล้ว ให้ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกโดยปฏิบัติตามลำดับดังต่อไปนี้

[1] ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากน็อตขั้ว ⊖ ของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ในรถของท่าน
[2] ถอดปลายอีกด้านหนึ่งของสายพ่วงแบตเตอรี่นี้ออกจากขั้ว ⊖ ของแบตเตอรี่ช่วยชาร์จ
[3] ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้ว ⊕ ของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ในรถของท่าน
[4] ถอดปลายอีกด้านหนึ่งของสายพ่วงแบตเตอรี่นี้ออกจากขั้ว ⊕ ของแบตเตอรี่ช่วยชาร์จ

นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่สถานีบริการหรือศูนย์บริการฮอนด้าใกล้บ้านท่าน



หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์ใหม่แล้ว: หากไฟเตือนติดสว่างหลายดวงและข้อความทางด้านซ้ายปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ให้ขับรถในระยะทางสั้นๆ ด้วยความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. หากไฟเตือนไม่ดับลง ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

โอเวอร์ฮีต

การแก้ไขปัญหาโอเวอร์ฮีต

ข้อความ **อุณหภูมิของระบบไฟฟ้าสูง กำลังไฟอาจลดลง (Power system temperature high. Power may be reduced.)** จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่เมื่ออุณหภูมิของระบบไฟฟ้าสูงเกินไป

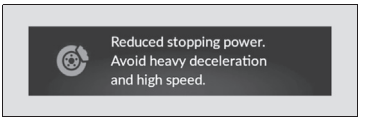
คงโหมดจ่ายไฟไว้ที่ตำแหน่ง ON และรอจนกว่าข้อความหายไป

≫ หากข้อความไม่หายไป ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

> หากข้อความ **อุณหภูมิของระบบไฟฟ้าสูง กำลังไฟอาจลดลง (Power system temperature high. Power may be reduced.)** ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ แสดงว่ารถของท่านมีความสามารถในการเร่งความเร็วลดลง และอาจสตาร์ตรถได้ยากขึ้นบนทางที่ลาดชัน

เมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้น

หากข้อความเตือน กำลังเบรกลดลง (Reduced stopping power) ปรากฏขึ้น



สาเหตุที่ข้อความเตือนปรากฏ

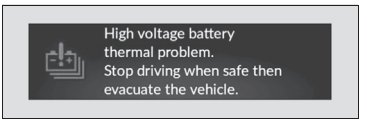
จะปรากฏเมื่อความสามารถในการเบรกลดลง

สิ่งที่ต้องทำทันทีที่ข้อความเตือนปรากฏ

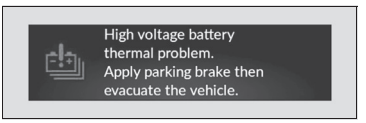
ชะลอความเร็วรถและขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

หากข้อความเตือน แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงมีปัญหาด้านความร้อน (High voltage battery thermal problem) ปรากฏขึ้น

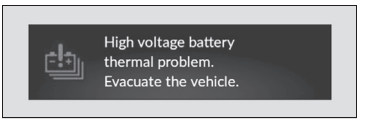
ระหว่างขับรถ



ขณะจอดรถ (สามารถเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง P ได้)



ขณะจอดรถ (ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง P ได้)



สาเหตุที่ข้อความเตือนปรากฏ

หนึ่งในข้อความต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบตรวจพบว่าอุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจผิดปกติ โปรดอ้างอิงจากข้อความเพื่อดำเนินการตามความเหมาะสม และติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

⚠ คำเตือน

ห้ามเข้าใกล้ตัวรถ เนื่องจากรถอาจปล่อยไอระเหยที่เป็นอันตรายออกมา

แม้ว่ารถจะหยุดปล่อยไอระเหยแล้ว ก็อาจยังมีไอระเหยออกมาอีกหลังจากผ่านไปสักครู่

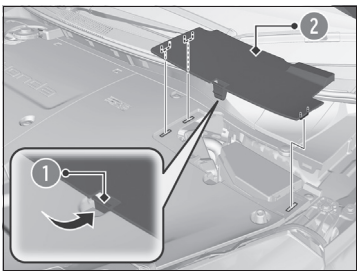
ฟิวส์

การตรวจสอบฟิวส์

หากอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF แล้วตรวจสอบฟิวส์ที่เกี่ยวข้องว่ามีฟิวส์ขาดหรือไม่

กล่องฟิวส์ A ในห้องมอเตอร์

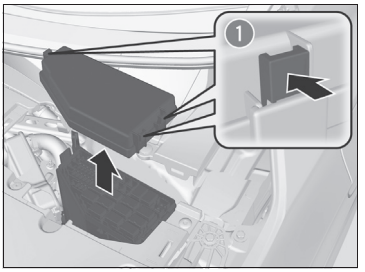
กล่องฟิวส์จะอยู่ใกล้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์



[1] ถอดฝาปิดที่ติดอยู่กับฝาครอบห้องมอเตอร์ออก

❶ **คันล็อก**

❷ **ฝาปิด**



[2] ให้กดที่ขาล็อก (❶) เพื่อเปิดกล่อง

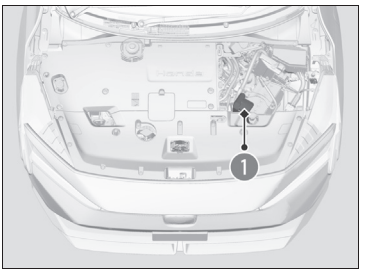
- ตำแหน่งฟิวส์จะแสดงไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์หรือภาพด้านล่างนี้ สามารถหาตำแหน่งของฟิวส์นั้นๆ ได้ตามหมายเลขฟิวส์

วงจรที่ให้การปกป้องและพิกัดกระแสของฟิวส์ของกล่องฟิวส์ A ในห้องมอเตอร์

	เครื่องหมาย	วงจรที่ให้การปกป้อง	แอมป์
1		ที่ปัดน้ำฝน	30 แอมป์
2		โมดูลควบคุมไฟด้านซ้าย	15 แอมป์
3		SRS	10 แอมป์
4		ฉุกเฉิน	7.5 แอมป์
5		VBU	7.5 แอมป์
6		เครื่องเสียง	15 แอมป์
7		สำรอง	15 แอมป์
8		MCU	20 แอมป์
9		IGB	10 แอมป์
10		รีเลย์ QC	10 แอมป์
11		มอเตอร์ ABS/VSA	40 แอมป์
12		พัดลมหลัก	30 แอมป์
13		EV IGP	20 แอมป์
14		ไฟเบรก/BATT IR	10 แอมป์
15		ระบบหล่อเย็น	10 แอมป์
16		โมดูลควบคุมไฟด้านขวา	15 แอมป์
17		ที่ฉีดน้ำล้างกระจก	15 แอมป์

	เครื่องหมาย	วงจรที่ให้การปกป้อง	แอมป์
18		แตร	10 แอมป์
19		OBC	7.5 แอมป์
20		SBW	10 แอมป์
21		EWP (DU)	10 แอมป์
22		A/C	10 แอมป์
23		พัดลมสำรอง	30 แอมป์
24		ABS/VSA FSR	40 แอมป์
25		คอยล์รีเลย์ IGP+ (1)	7.5 แอมป์
26		คอยล์รีเลย์ IGP+ (2)	7.5 แอมป์
27	-	-	-
28		MCU 1	7.5 แอมป์
29		MCU 2	7.5 แอมป์
30		MCU 3	7.5 แอมป์
31		IGP VCU	15 แอมป์
32		ES VLV	7.5 แอมป์
33		แบตเตอรี่ PTC	7.5 แอมป์

กล่องฟิวส์ B ในห้องมอเตอร์



อยู่ใกล้กับขั้ว ⊕ ของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ใต้ฝาครอบห้องมอเตอร์

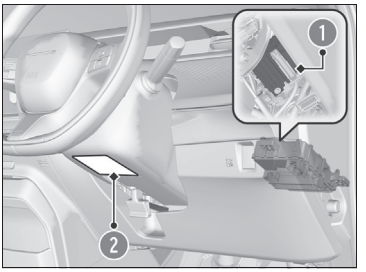
นำรถเข้ารับการตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์ที่ศูนย์บริการฮอนด้า

วงจรที่ให้การปกป้องและพิกัดกระแสของฟิวส์ของกล่องฟิวส์ B ในห้องมอเตอร์

	เครื่องหมาย	วงจรที่ให้การปกป้อง	แอมป์
a		MAIN	170 แอมป์
b		RB MAIN 5	60 แอมป์
c		RB MAIN 3	80 แอมป์

	เครื่องหมาย	วงจรที่ให้การปกป้อง	แอมป์
d		RB MAIN 2	70 แอมป์
e		EPS	70 แอมป์
f		ESB	40 แอมป์

กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสารด้านผู้ขับขี่



อยู่ใต้แผงคอนโซลหน้า

1 กล่องฟิวส์

2 ป้ายข้อมูลฟิวส์

- ตำแหน่งฟิวส์จะแสดงอยู่บนป้ายใต้คอพวงมาลัย สามารถหาตำแหน่งของฟิวส์นั้นๆ ได้ตามหมายเลขฟิวส์และหมายเลขในป้ายข้อมูล

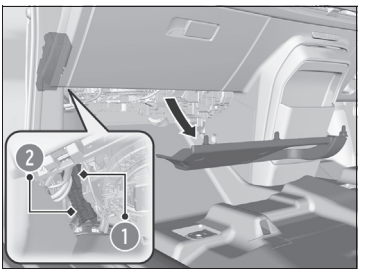
วงจรที่ให้การปกป้องและพิกัดกระแสของฟิวส์ของกล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสารด้านผู้ขับขี่

	เครื่องหมาย	วงจรที่ให้การปกป้อง	แอมป์
1		ระบบ ACC	7.5 แอมป์
2		ล็อกกุญแจ ACC	7.5 แอมป์
3		BSI	(10 แอมป์)
4		กล้อง IDAS	7.5 แอมป์
5		ออพชัน IG1	10 แอมป์
6	-	-	-
7		มาตรวัด	10 แอมป์
8		ESL	10 แอมป์
9		IG2 A/C	10 แอมป์
10	-	-	-
11		รีเลย์ที่ปัดน้ำฝน	7.5 แอมป์
12		ล็อกประตูด้านขวา	10 แอมป์
13		ปลดล็อกประตูด้านซ้าย	10 แอมป์
14	RR L	กระจกไฟฟ้าด้านหลังซ้าย	20 แอมป์
15	AS	กระจกไฟฟ้าด้านผู้โดยสาร	20 แอมป์
16		ล็อกประตู	20 แอมป์
17	-	-	-
18		ที่ชาร์จ USB	10 แอมป์

	เครื่องหมาย	วงจรที่ให้การปกป้อง	แอมป์
19		หลังคารับแสง	20 แอมป์
20		PDS	10 แอมป์
21		SBW	10 แอมป์
22		ไฟเดย์ไลท์	7.5 แอมป์
23	-	-	-
24		ออพชัน +B	10 แอมป์
25	-	-	-
26		ปลดล็อกประตูด้านขวา	10 แอมป์
27	RR R	กระจกประตูด้านหลังขวา	20 แอมป์
28	DR	กระจกไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่	20 แอมป์
29		ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมด้านหน้า	20 แอมป์
30		Smart	10 แอมป์
31	DR	เลื่อนเบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่	20 แอมป์
32	REAR	-	(20 แอมป์)
33	DR	การปรับเอนเบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่	20 แอมป์
34		ABS/VSA	10 แอมป์

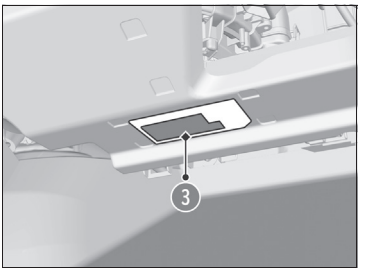
	เครื่องหมาย	วงจรที่ให้การปกป้อง	แอมป์
35		SRS	10 แอมป์
36	-	-	-
37		-	(15 แอมป์)
38		ล็อกประตูด้านซ้าย	10 แอมป์
39	-	-	-

กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสารด้านผู้โดยสาร



อยู่ที่ด้านหลังฝาครอบใต้กล่องเก็บของ

≫ เปิดฝาครอบ



1 ฟิวส์หมายเลข 1

2 ฟิวส์หมายเลข 2-25

3 ป้ายข้อมูลฟิวส์

- ตำแหน่งฟิวส์จะแสดงอยู่บนป้ายที่ฝาครอบใต้กล่องเก็บของ สามารถหาตำแหน่งของฟิวส์นั้นๆ ได้ตามหมายเลขฟิวส์และหมายเลขในป้ายข้อมูล
- มีเพียงฟิวส์หมายเลข 1 เท่านั้นที่อยู่ด้านข้างกล่องฟิวส์ การเปลี่ยนฟิวส์นี้ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการฮอนด้า

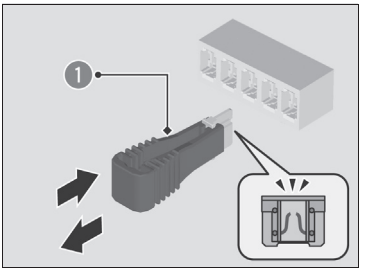
วงจรที่ให้การปกป้องและพิกัดกระแสของฟิวส์ของกล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสารด้านผู้โดยสาร

	เครื่องหมาย	วงจรที่ให้การปกป้อง	แอมป์
1		กล่องฟิวส์หลัก	60 แอมป์
2		IG Main	30 แอมป์
3		IG Main 2	30 แอมป์
4		รีเลย์โมดูล 1	30 แอมป์
5		รีเลย์โมดูล 2	30 แอมป์
6		กล่องฟิวส์หลัก 2	40 แอมป์
7		ออพชั่นกล่องฟิวส์	40 แอมป์
8		มอเตอร์ฮีตเตอร์	40 แอมป์
9		มอเตอร์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านขวา	40 แอมป์
10		ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง	40 แอมป์
11		-	(40 แอมป์)
12		-	(40 แอมป์)
13		มอเตอร์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านซ้าย	40 แอมป์
14		มอเตอร์มือเปิดประตูหน้าด้านนอก	20 แอมป์
15		ตราสัญลักษณ์ด้านหน้า	10 แอมป์
16		IMG	10 แอมป์
17		เครื่องขยายเสียง	30 แอมป์
18		ที่ปิดประตูท้ายไฟฟ้า	20 แอมป์
19		-	20 แอมป์
20		ฝาช่องชาร์จ	10 แอมป์
21		การปรับเบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้โดยสาร	20 แอมป์
22		การเลื่อนเบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้โดยสาร	20 แอมป์
23		EWP (IPU)	15 แอมป์
24	-	-	-
25	-	-	-

การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

[1] ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF ปิดไฟหน้าและอุปกรณ์เสริมทั้งหมด

[2] ถอดฝาครอบของกล่องฟิวส์ A ในห้องมอเตอร์ออก



[3] ตรวจสอบฟิวส์ขนาดเล็กภายในห้องมอเตอร์และในห้องโดยสาร

≫ ถ้ามีฟิวส์ที่ขาด ให้ถอดออกด้วยเครื่องมือถอดฟิวส์ (❶) และเปลี่ยนฟิวส์ใหม่

- การเปลี่ยนเป็นฟิวส์ที่มีพิกัดกระแสสูงกว่าเดิมมากจะยิ่งเพิ่มโอกาสที่ระบบไฟฟ้าจะเกิดความเสียหาย
- ใช้แผนผังช่วยในการค้นหาตำแหน่งฟิวส์นั้นๆ และตรวจสอบว่าเป็นไปตามค่าแอมแปร์ที่กำหนดหรือไม่โดยดูจากป้ายข้อมูลฟิวส์
- ฟิวส์ที่นำมาเปลี่ยนต้องมีพิกัดแอมแปร์เท่ากับของเดิม

มีตัวคีบถอดฟิวส์อยู่ทางด้านหลังฝาครอบกล่องฟิวส์ A ในห้องมอเตอร์

การลากรถในกรณีฉุกเฉิน

เกี่ยวกับการลากรถ

ควรใช้บริการของผู้ให้บริการลากรถมืออาชีพหากต้องการลากรถของท่าน

- การพยายามยกหรือลากรถโดยยึดเข้าที่กันชนจะทำให้เกิดความเสียหายรุนแรง กันชนไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับน้ำหนักของรถยนต์
- เมื่อลากรถโดยยกล้อหน้าขึ้น ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือแล้ว หากไม่สามารถปลดเบรกมือได้ จะต้องเคลื่อนย้ายรถของท่านโดยใช้รถกึ่งพ่วงพื้นเรียบ

เบรกมือ ▶หน้า 133

> ห้ามลากรถโดยใช้เพียงเชือกหรือโซ่ธรรมดา
> การกระทำดังกล่าวเป็นอันตรายมาก เนื่องจากเชือกหรือโซ่อาจแกว่งไปมาหรือขาดได้ง่าย

> การลากรถไม่ถูกวิธี เช่น การลากด้วยรถบ้านหรือรถชนิดอื่นๆ ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ อาจสร้างความเสียหายต่อระบบเกียร์ได้

รถกึ่งพ่วงพื้นเรียบ

ผู้ให้บริการจะบรรทุกรถของท่านไว้บนหลังรถบรรทุก
นี่คือวิธีการที่ดีที่สุดในการขนย้ายรถยนต์ของท่าน

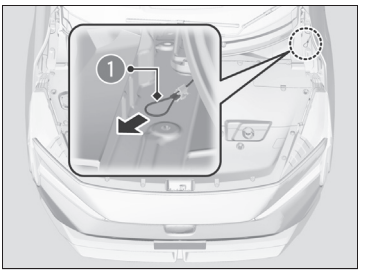
รถยกลาก

รถยกลากจะใช้ก้านต่อแกนหมุน 2 ข้างช้อนใต้ล้อหน้าเพื่อยกล้อขึ้นจากพื้นถนน ล้อหลังจะยังคงอยู่บนพื้นถนน วิธีนี้คืออีกวิธีที่สามารถใช้ในการลากรถของท่าน

หากท่านไม่สามารถปลดล็อกฝาช่องชาร์จ

สิ่งที่ต้องทำเมื่อเปิดฝาช่องชาร์จไม่ได้

หากท่านไม่สามารถเปิดฝาช่องชาร์จได้ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้



[1] เปิดฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า ▶หน้า 346

[2] ดึงสายสำหรับปลดล็อก (❶) ดังที่แสดงในภาพ

≫ ฝากระโปรงหน้าจะยกตัวขึ้นเล็กน้อย

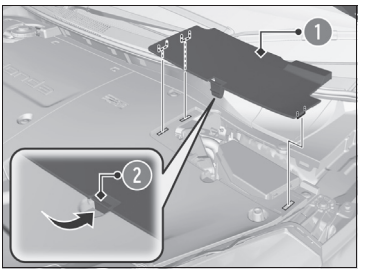
วิธีการชาร์จ (AC 220 โวลต์) ▶หน้า 156

หลังจากทำตามขั้นตอนนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อขอรับการตรวจเช็คสภาพรถ

หากไม่สามารถถอดหัวชาร์จได้

สิ่งที่ต้องทำเมื่อไม่สามารถถอดหัวชาร์จได้

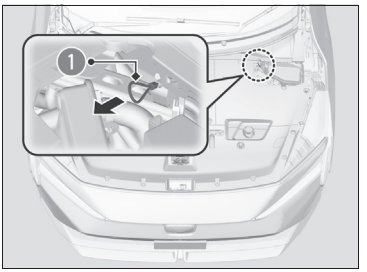
ถอดหัวจ่ายออกตามขั้นตอนดังนี้



[1] ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชาร์จไฟได้เสร็จสิ้นอย่างถูกต้องแล้ว

[2] เปิดฝากระโปรงหน้า

[3] ดึงฝาครอบห้องมอเตอร์ (❶) ขึ้นมาขณะที่กดคันล็อก (❷) ไว้



[4] ดึงสายสำหรับปลดล็อก (❶)

[5] ถอดหัวชาร์จออกจากเต้ารับ

เมื่อชาร์จไฟเสร็จ ▶หน้า 156

■ หากประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ใกล้หมด

หัวชาร์จจะไม่สามารถถอดออกได้หากล็อกประตูรถในขณะที่ตรวจไม่พบสมาร์ทคีย์ เช่น กรณีที่แบตเตอรี่ใกล้หมด ท่านสามารถถอดหัวชาร์จออกได้โดยการกดปุ่มปลดล็อกบนช่องชาร์จโดยการปลดล็อกประตูด้วยกุญแจในตัวสมาร์ทคีย์

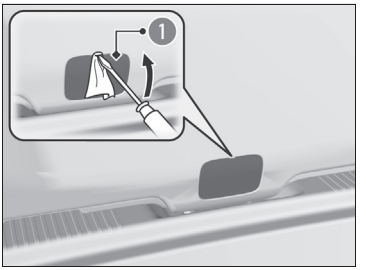
การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์ ▶หน้า 374

ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ต่ำ ▶หน้า 388

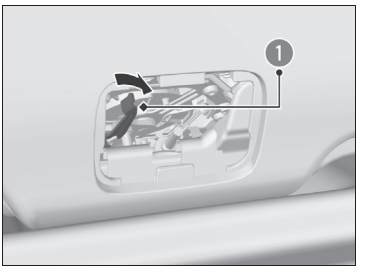
หากปัญหาไม่สามารถถอดหัวชาร์จได้เกิดขึ้นซ้ำๆ โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อขอรับการตรวจเช็คสภาพรถ

หากท่านไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้

สิ่งที่ต้องทำเมื่อไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้



[1] ใช้ไขควงปากแบนและถอดฝาครอบ (❶) ที่ด้านหลังของประตูท้าย
≫ ใช้ผ้าหุ้มปากไขควงเพื่อป้องกันรอยข่วน



[2] การเปิดประตูท้าย ให้กดประตูท้ายพร้อมกับเลื่อนคันปรับ (❶) ไปด้านขวา

- สิ่งที่ต้องทำหลังจากนี้:
  หลังจากทำตามขั้นตอนเหล่านี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อขอรับการตรวจเช็คสภาพรถ

ข้อมูลรถยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

เกี่ยวกับข้อมูลจำเพาะ 408

หมายเลขต่างๆ

หมายเลขรถยนต์ (VIN), หมายเลขมอเตอร์ และหมายเลขเกียร์ 410

อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ

เกี่ยวกับอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ 411

ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ

สรุป 414

ข้อมูลจำเพาะ

เกี่ยวกับข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลพื้นฐาน		
รุ่น	e:N2	
น้ำหนักรถเปล่า	1,762 กก.	
น้ำหนักสูงสุดที่รับได้	2,170 กก.	
น้ำหนักสูงสุดที่เพลารับได้	ด้านหน้า	1,145 กก.
	ด้านหลัง	1,025 กก.

ระบบปรับอากาศ	
ชนิดสารทำความเย็น	HFC-134a (R-134a)
ปริมาณการชาร์จ	515 – 565 ก.

แบตเตอรี่ 12 โวลต์	
ความจุ	36Ah(5)/45Ah(20)

น้ำฉีดล้างกระจก	
ความจุถัง	2.5 ลิตร

หลอดไฟ		
ไฟหน้า (ไฟต่ำ)		LED
ไฟหน้า (ไฟสูง)		LED
ไฟเลี้ยวหน้า		LED
ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์		LED
ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยว		LED
ชุดไฟกระจังหน้า		LED
ชุดไฟที่ตราสัญลักษณ์		LED
ไฟเลี้ยวด้านข้าง (ที่กระจกมองข้าง)		LED
ไฟเบรก		LED
ไฟท้าย		LED
ไฟเลี้ยวหลัง		LED
ไฟถอยหลัง		LED
ไฟเบรกดวงที่สาม		LED
ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง		LED
ไฟบนฝาช่องชาร์จ		LED
ไฟภายใน	ไฟอ่านแผนที่	LED
	ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระ	LED
	ไฟกระจกแต่งหน้า	LED
	แสงโดยรอบ	LED

น้ำมันเบรก	
ข้อกำหนด	น้ำมันเบรก DOT 3 หรือ DOT 4

ยาง		
ปกติ	ขนาด	225/50R18 95V
	แรงดันลมยาง	ดูป้ายที่ติดอยู่บนขอบประตูด้านผู้ขับขี่
ขนาดล้อ	ปกติ	18 x 7 1/2J

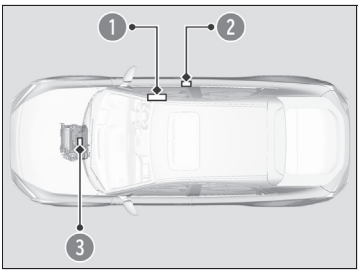
เบรก	
ชนิด	พาวเวอร์ผ่อนแรง
ด้านหน้า	ดิสก์เบรกมีช่องระบายความร้อน
ด้านหลัง	ดิสก์เบรกแบบตัน
การจอดรถ	ระบบเบรกมือไฟฟ้า

ขนาดรถ		
ความยาว	4,788 มม.	
ความกว้าง	1,838 มม.	
ความสูง	1,570 มม.	
ระยะฐานล้อ	2,733 มม.	
ระยะล้อ	ด้านหน้า	1,545 มม.
	ด้านหลัง	1,550 มม.

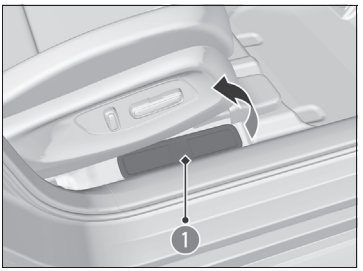
หมายเลขต่างๆ

หมายเลขรถยนต์ (VIN), หมายเลขมอเตอร์ และหมายเลขเกียร์

รถยนต์ของท่านจะมีหมายเลขตัวถังรถยนต์ (VIN) 17 หลัก ไว้ใช้ลงทะเบียนรถยนต์เพื่อรับการรับประกัน และใช้ในการทำประกันรถยนต์และขอใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ ตำแหน่งของหมายเลขตัวถังรถยนต์ (VIN), หมายเลขมอเตอร์ และหมายเลขเกียร์ของรถยนต์คันนี้มีดังที่แสดงด้านล่าง



1 หมายเลขตัวถังรถยนต์ (VIN)
2 ป้ายรับรอง
3 หมายเลขมอเตอร์ และหมายเลขเกียร์



หมายเลขตัวถังรถยนต์ (VIN) ภายในห้องโดยสารจะติดอยู่ใต้ฝาครอบ (**1**)

อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ

เกี่ยวกับอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ

ผลิตภัณฑ์และระบบในรถยนต์ของท่านดังต่อไปนี้จะปล่อยคลื่นวิทยุออกมาในขณะใช้งาน

ระบบสมาร์ทคีย์	
กล่อง BCM	กุญแจ FOB
	

ชุดควบคุมเทเลเมติกส์

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช. เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมประกาศกำหนด

ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง/การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช. เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมประกาศกำหนด

ระบบกล้องแสดงภาพรอบคันบนจอแสดงผลกลางพร้อมกล้องบันทึกภาพขณะขับขี่


เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ

สรุป

■ ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ TCU

ผลิตภัณฑ์นี้มีซอฟต์แวร์ไม่มีค่าใช้จ่าย/โอเพนซอร์ซ (FOSS)
สามารถดูข้อมูลเกี่ยวกับใบอนุญาตและ/หรือซอร์สโค้ดของซอฟต์แวร์ FOSS ดังกล่าวได้ที่ URL ต่อไปนี้

https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

■ ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซของระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง

ข้อมูลซอฟต์แวร์แบบไม่มีค่าใช้จ่าย/โอเพนซอร์ซ
ผลิตภัณฑ์นี้มีซอฟต์แวร์ไม่มีค่าใช้จ่าย/โอเพนซอร์ซ (FOSS)
ข้อมูลใบอนุญาตและ/หรือซอร์ซโค้ดของ FOSS นี้สามารถค้นหาได้ที่ URL ต่อไปนี้

http://car.panasonic.jp/oss/n03pkdl6

HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ► TRANSCEND, AUGMENT

e:N2
4E33T600

360/02/26/01 PC
พิมพ์ในประเทศไทย

e:N2